

PETITORIO

FORMULARIO UNICO DE SOLICITUD DE PATENTE
2000-8

① SOLICITUD DE:

☒ Patente de Invención ☐ Patente de Modelo de Utilidad

SOLICITANTE
(71)
Nombre: HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA IDENTIFICACIÓN
Dirección: 1-1, Minamioyama 2-chome, Minato-ku C.C. ___ NIT ___
Teléfono: 3132408 Fax: 3131647 C.E. ___ OTRO ___
E-mail: Número
Domicilio: TOKYO, JAPÓN
Lugar de constitución: JAPON

REPRESENTANTE
O APODERADO
(74)
Nombre: HUMBERTO RUBIO CAMACHO IDENTIFICACIÓN
Dirección: Carrera 7 No. 74 - 84, Of. 508 C.C. ☒ NIT ___
Teléfono: 3132408 Fax: 3131647 C.E. ___ OTRO ___
E-mail: No. 17'192.062 T.P. 50.007 CSJ

②
INVENTOR(ES):
(72)
Nombre: Masayoshi HORI IDENTIFICACIÓN
Haruo SHIMADA C.C. ___ NIT ___
Dirección: 4-1, Chuo 1-chome Wako-shi C.E. ___ OTRO ___
Teléfono: 3132408 Fax: 3131647 Número
E-mail:
Domicilio: SAITAMA, JAPON

TITULO (54) "REPOSAPIES PARA MOTOCICLETA"

Clasificación Internacional (51) B 62 J 25/00; B 62 H 1/00

Prioridad (33) País de origen (32) Fecha (31) Número de solicitud
SI ☒ NO ___ JAPON 06 DE MARZO. 2001 2001-062486

Para publicar a partir de la fecha de la presente solicitud a los:

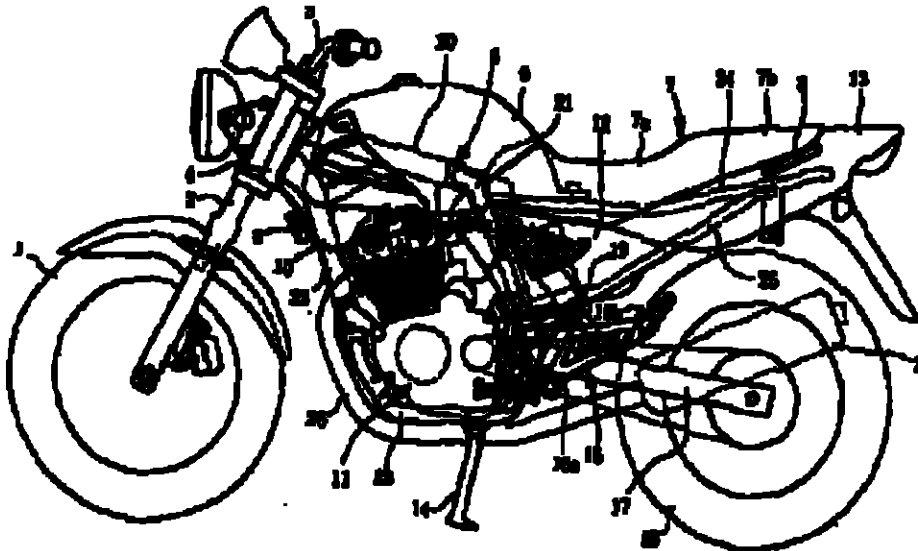
6 meses ___ 12 meses ☒ 18 meses ___ Otro ___

Comprobante de pago No. **13,909** Fecha: **27 de febrero del 2.002**
13,912 **27 de febrero del 2.002**

ANEXOS

- ☒ Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud.
- ☐ Comprobante de pago de la tasa por concepto de excedente de palabras en la publicación.
- ☒ Comprobante de pago por reivindicación de prioridad.
- ☐ Certificado de existencia y representación legal cuando el solicitante sea persona jurídica
- ☒ Poderes, si fuere el caso. **Protocolo No. 17334 de 20 de marzo de 1.997**
- ☐ Copia certificada de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.
- ☐ Traducción simple de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.
- ☐ Documento de cesión del inventor al solicitante o a su causante.
- ☒ Descripción de la invención.
- ☒ Una o más reivindicaciones.
- ☒ Dibujos y/o planos necesarios.
- ☐ De ser el caso, copia del contrato de acceso.
- ☐ De ser del caso, documento que acredite la licencia o autorización de uso de conocimientos tradicionales de las comunidades indígenas.
- ☐ De ser el caso, certificado de depósito del material biológico.
- ☒ Arte final 12 x 12

(11) Figura característica:



(12)

HUMBERTO RUBIO CAMACHO

FIRMA *H. Rubio*
 C.C. 17'192.062 de Bogotá
 T.P. 50.007 Consejo Superior de
 La Judicatura



43

CREDIT INDEPENDENCIA

2-254,5734 1 2-256,611

30

Page: 32

FOIA (b)(7); 2025-03-05 15:55:17

7-10-12 : 012 PRIENTES : 1. PRIENTES : 41. PRIENTES

REPORTING OFFICER: [Signature]

REGISTRO

**PATENTE DE INVENCION:
"REPOSAPIES PARA
MOTOCICLETA"**

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 02 - 13.929

FECHA : FEBRERO 27 DE 2003

CONSIGNACION

DEPOSITANTE	TIPO PASO	BANCO	CUENTA	Nº. PASO	FECHA PASO	Vr. PASO
HUMBERTO RUBIO CAMACHO	CONSIGNACION	BANCO POPULAR	050-00110-6	9776004	27/02/2002	2,420,000.00

***** C O N C E P T *****

CANT.	PERIÓDICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	50095-01-01	SOLICITUDES	
		1 TRANSFER DE SOL. DE PATEKTE DE IN	378,000.00
		TOTAL :	\$ 378,000.00

SOM: TRESCIENTOS SETENTA Y OCHO MIL PESOS

RESPONSIBLE :

RECIBO DE CAJA APLICANDO AL EXPEDIENTE No.

Carrera 13 No. 27-00 Pisos 5, 7 y 10
Conmutador 382 0840
Fax 350 5220
E-mail: info@sic.gov.co
www.sic.gov.co
Bogotá, D.C., Colombia

PARA USO EXCLUSIVO DE
HUMBERTO RUBIO & CIA. LTDA

Industria y Comercio

SUPERINTENDENCIA

Superintendencia, Calle 27-00
C.C. 382 0840
Fecha de Emisión: 2002-03-05 15:25:17
Folio: 32
Patente: 1.02 PATENTES D 1.522.570/ de la Asociación
Dependencia: 2020 DIVISIÓN DE LEYES CREDITICIAS

NIT : 300176089-2

PROPIEDAD
PATENTE DE INVENCION:
"REPOSAPIES PARA
MOTOCICLETA"

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 02 - 13,912
FECHA : FEBRERO 27 DE 2002

==== CONSIGNACION =====

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PEG	vr. PAGO
HUMBERTO RUBIO CANACHO	CONSIGNACION	BANCO POPULAR	050-00110-6	8776004	27/02/2002	2.420.000.00

==== CONCEPTO =====

CANT. RECENTADO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1 50005-01-01 SOLICITUDES	02 INNOVACION DE UNA PRIORIDAD EN MU	106.000.00
	TOTAL :	106.000.00

SOM: CIENTO SEIS MIL PESOS

RESPONSABLE :

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No.

Carrera 13 No. 27-00 Pisos 5, 7 y 10
Conmutador 382 0840
Fax 350 5220
E-mail: info@sic.gov.co
www.sic.gov.co
Bogotá, D.C., Colombia

RESUMEN

REPOSAPIÉS PARA MOTOCICLETA

El objeto de la presente invención es Proporcionar un reposapiés con funciones múltiples de manera que el
5 soporte de reposapiés pueda contribuir a la mejora del aspecto de una carrocería de vehículo.

La presente invención está constituida por un soporte de reposapiés 15 se forma como un elemento unitario de una porción de carrocería 34 que tiene una
10 forma sustancialmente triangular y que tiene un reposapiés de motorista 16a y un reposapiés de asiento trasero 16b dispuestos en sus porciones delantera y trasera y una porción expandida hacia adelante 33 para cubrir una posición a los lados de una porción de pivote
15 30 hacia adelante de la porción de carrocería 34. La porción expandida hacia adelante 33 cubre por encima un bastidor central 21 y se extiende hacia adelante más que una chapa de pivote 32, y se forma en una forma sustancialmente trapezoidal verticalmente alargada donde
20 conecta con una porción de borde de extremo delantero 12a y una porción de borde de extremo inferior lateral trasero 12c de una cubierta lateral 12 de manera que parezca que es una chapa de pivote fundida.

25

30

REPOSAPIÉS PARA MOTOCICLETA

CAMPO TÉCNICO DE LA INVENCION

Esta invención se refiere a un soporte de reposapiés
5 para una motocicleta, y más en concreto a un soporte de
reposapiés para una motocicleta cuyo buen aspecto se
mejora por el soporte de reposapiés.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

10 La Publicación de Modelo de Utilidad japonés número
Hei 4-37826 describe un aparato donde un soporte de
reposapiés está dispuesto a lo largo en una dirección
delantera y trasera hacia atrás de un motor de una
motocicleta y se ha dispuesto un reposapiés de motorista
15 y un reposapiés de asiento trasero en el soporte de
reposapiés.

OBJETO DE LA INVENCION

A propósito, el soporte de reposapiés descrito
20 anteriormente se usa meramente para proporcionar un
reposapiés de motorista y un reposapiés de asiento
trasero y no puede lograr positivamente funciones
múltiples. Mientras tanto, gran número de partes
operativas y auxiliares están dispuestas alrededor del
25 soporte de reposapiés, y se demanda mejorar su aspecto
para aumentar el valor como producto. Por lo tanto, un
objeto de la invención de la presente solicitud es hacer
uso de un soporte de reposapiés para mejorar el aspecto y
lograr funciones múltiples.

30

DESCRIPCION DE LA INVENCION

Para lograr el objeto descrito anteriormente, según
la presente invención, un aparato de soporte de

reposapiés para una motocicleta donde una porción de
 extremo delantero de un brazo oscilante trasero que
 soporta una rueda trasera en su porción de extremo
 trasero se soporta en su porción de pivote para
 5 movimiento oscilante en un bastidor de carrocería y un
 soporte de reposapiés para soportar un reposapiés de un
 pasajero está dispuesto cerca de la porción de pivote, se
 caracteriza porque: el soporte de reposapiés tiene una
 porción delantera que se extiende hacia adelante más allá
 10 de la porción de pivote y cubre una posición lateral de
 la porción de pivote, y una cubierta lateral para cubrir
 una posición lateral de una carrocería de vehículo está
 dispuesta entre el soporte de reposapiés y un asiento
 dispuesto encima del soporte de reposapiés, y una porción
 15 de extremo delantero de la cubierta lateral y una porción
 de extremo delantero del soporte de reposapiés se forman
 en una configuración continua entre sí.

En este ejemplo, una porción del soporte de
 reposapiés que solapa con un bastidor central en el que
 20 está dispuesta la porción de pivote, se puede formar en
 forma parecida a chapa plana de una anchura mayor que la
 del bastidor central. Además, se puede montar un elemento
 elástico en el lado interior del soporte de reposapiés.
 Además, un cable que conecta con un interruptor de
 25 soporte lateral se puede extender en el lado interior del
 soporte de reposapiés.

Dado que la porción delantera del soporte de
 reposapiés se expande hacia atrás de tal manera que cubra
 una posición a los lados de la porción de pivote, las
 30 partes operativas, etc., alrededor de la porción de
 pivote se cubren para mejorar el aspecto. Además, puesto
 que la porción de extremo delantero de la cubierta
 lateral dispuesta entre el soporte de reposapiés y el

asiento dispuesto encima del soporte de reposapiés y la porción de extremo delantero del soporte de reposapiés están conectadas continuamente entre sí, las partes operativas y auxiliares en posiciones a los lados de la carrocería de vehículo se pueden cubrir con la cubierta lateral y el soporte de reposapiés que parecen un solo elemento de cubierta continuo. Por lo tanto, el aspecto se puede mejorar más y el soporte de reposapiés puede estar provisto de funciones múltiples.

Además, donde una porción delantera del soporte de reposapiés se forma con una anchura mayor que la del bastidor central, aunque el bastidor central se forme a partir de un tubo, puede parecer como si se hubiese dispuesto una chapa de pivote que no tiene forma parecida a tubo. En consecuencia, el aspecto se puede mejorar y además se puede lograr un producto de más valor con un costo bajo.

Además, donde se monta un elemento elástico en el lado interior de la porción delantera del soporte de reposapiés, se puede reducir el ruido generado por contacto del bastidor central, etc., con el lado de carrocería de vehículo. Además, si se extiende un cable que conecta con un interruptor de soporte lateral haciendo uso del lado interior del soporte de reposapiés, entonces se evita que una línea de cableado se observe desde fuera, y el aspecto se puede mejorar y el cable se puede proteger de manera que no se pueda manipular fraudulentamente. En consecuencia, el soporte de reposapiés puede estar provisto de más funciones múltiples.

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

La figura 1 es una vista lateral en alzado de una

motocicleta a la que se aplica una realización.

La figura 2 es una vista en planta de parte esencial de la motocicleta.

La figura 3 es una vista ampliada en alzado lateral de parte esencial de una carrocería de vehículo cerca de una envuelta.

La figura 4 es una vista ampliada en alzado lateral de un soporte de reposapiés para el lado izquierdo.

La figura 5 es una vista en planta del soporte de reposapiés descrito anteriormente.

La figura 6 es una vista en sección tomada a lo largo de la línea 6-6 de la figura 4.

La figura 7 es una vista en sección tomada a lo largo de la línea 7-7 de la figura 3.

La figura 8 es una vista esquemática en planta de la parte esencial del bastidor de carrocería para representar una porción del sistema de admisión.

DESCRIPCIÓN DE UNA REALIZACIÓN DE LA INVENCION

A continuación se describe una realización con referencia a los dibujos. La figura 1 es una vista lateral en alzado de una motocicleta a la que se aplica la realización, y la figura 2 es una vista en planta de parte esencial de la motocicleta. Se ha de notar que, en la descripción siguiente, las direcciones hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha, y hacia adelante y hacia atrás se representan con referencia a una condición de marcha de la motocicleta.

En primer lugar, se describe un esbozo de la motocicleta con referencia a las figuras. El carácter de referencia 1 en las figuras denota una rueda delantera, 2 una horquilla delantera que tiene un par de porciones ahorquilladas delanteras izquierda y derecha, 3 un

manillar, 4 un tubo delantero, 5 un bastidor de carrocería, 6 un depósito de combustible, 7 un asiento para dos personas, 7a un asiento delantero para un motorista, y 7b un asiento trasero para un pasajero. El
5 carácter de referencia 8 denota un asidero, 9 un refrigerador de aceite, 10 una envuelta, 11 un motor de cuatro tiempos, 12 una cubierta lateral, 13 una cubierta trasera, 14 un soporte lateral, 15 un soporte de reposapiés, 16a un reposapiés de motorista, 16b un
10 reposapiés de asiento trasero, 17 un brazo oscilante trasero, 18 una rueda trasera, y 19 una unidad amortiguadora trasera para una suspensión de rueda trasera.

El bastidor de carrocería incluye un bastidor
15 principal 20 que se extiende de forma sustancialmente lineal a la parte trasera desde el tubo delantero 4 a lo largo del centro de la carrocería de vehículo, un par de bastidores centrales izquierdo y derecho 21 que se extienden hacia abajo desde la parte izquierda y derecha
20 de una porción de extremo trasero del bastidor principal 20 pasando por la parte trasera del motor 11, un bastidor descendente 22 que se extiende de forma oblicua hacia abajo desde el tubo delantero hacia adelante del motor de cuatro tiempos, un par de bastidores inferiores izquierdo
25 y derecho 23 que se extienden desde la parte izquierda y derecha de una porción de extremo inferior del bastidor descendente 22 y que conectan con respectivas porciones de extremo inferior izquierda y derecha de los bastidores centrales 21 pasando hacia abajo del motor 11, un par de
30 carriles de asiento izquierdo y derecho 24 que se extienden un poco oblicuamente hacia arriba y hacia atrás desde porciones superiores de los respectivos bastidores centrales izquierdo y derecho 21, y un par de bastidores

14
11

traseros izquierdo y derecho 25 que se extienden de forma sustancialmente oblicua hacia arriba y hacia atrás desde las respectivas porciones inferiores izquierda y derecha de los bastidores centrales 21 y que conectan con las
5 respectivas porciones traseras izquierda y derecha de los carriles de asiento 24. Cada uno de los componentes que forman el bastidor de carrocería se forma a partir de un tubo de sección transversal circular o angular hecho de un metal adecuado. El asiento 7 está montado de forma
10 extraible en los carriles de asiento izquierdo y derecho 24 y se bloquea a los carriles de asiento 24 por un cierre de asiento.

El motor 11 se aloja y soporta por una estructura de bucle rodeada por el bastidor principal 20, los
15 bastidores centrales 21, el bastidor descendente 22 y los bastidores inferiores 23. El número de referencia 26 en la figura 1 denota un tubo de escape, y 27 un silenciador, y el número de referencia 28 en la figura 2 denota un pedal de freno, y 29 un pedal de cambio.

20 Ahora se describe el soporte de reposapiés. La figura 3 es una vista ampliada en alzado lateral de parte esencial de la carrocería de vehículo incluyendo el soporte de reposapiés, la figura 4 es una vista ampliada en alzado lateral del soporte de reposapiés dispuesto en
25 el lado izquierdo del bastidor de carrocería, la figura 5 es una vista en planta del soporte de reposapiés de la figura 4, la figura 6 es una vista en sección tomada a lo largo de la línea 6-6 de la figura 4, la figura 7 es una vista en sección tomada a lo largo de la línea 7-7 de la
30 figura 3, y la figura 8 es una vista esquemática en planta de parte esencial de la carrocería de vehículo para representar una porción del sistema de admisión.

Con referencia a las figuras, el soporte de

reposapiés 15 está dispuesto de tal manera que cubra una porción de pivote 30 de cada bastidor central 21. La porción de pivote 30 está dispuesta en una chapa de pivote 32 montada en una porción 31 de una porción inferior de los bastidores centrales 21 en la que el bastidor central 21 se curva hacia atrás según se ve en alzado lateral y es una porción para montar una porción de extremo delantero del brazo oscilante trasero 17 para movimiento oscilante. El soporte de reposapiés 15 es un elemento que incluye una porción expandida hacia adelante 33 que solapa con la porción de pivote 30 según se ve en alzado lateral y una porción de carrocería 34 dispuesta hacia atrás de la porción expandida hacia adelante 33 para soportar el reposapiés y se forma integralmente usando un metal adecuado tal como una aleación ligera por colada.

Como es evidente por las figuras 4 y 5, un agujero de pivote 35 de un tamaño comparativamente grande a través del que se puede observar la porción de pivote 30, está dispuesto en una porción central de la porción expandida hacia adelante 33, y se ha dispuesto agujeros pasantes 36 y 37 para reducir el peso y mejorar un efecto del diseño por encima y por debajo del agujero de pivote 35. Un elemento elástico 38 formado a partir de un elemento que tiene alta elasticidad, tal como caucho o resina espumada, se coloca en relación de solapamiento en una posición adecuada de una cara interna de la porción expandida hacia adelante 33 como se representa en la figura 6, y salientes 39 formados de tal manera que sobresalgan hacia dentro de la carrocería de vehículo de la cara interna de la porción expandida hacia adelante 33 se extienden a través del elemento elástico 38 y se retienen por un clip 40 o análogos de tal manera que no

13

se salgan. La porción expandida hacia adelante 33 está integrada así con el elemento elástico 38.

Como se representa en la figura 4, una pestaña 41 está formada integralmente en un borde superior de la porción expandida hacia adelante 33 de tal manera que esté desviada un poco hacia dentro de la carrocería de vehículo, y una porción de borde de extremo inferior 12b de la cubierta lateral 12 solapa con una porción superior de la pestaña 41. Un borde de extremo delantero 42 se extiende de forma sustancialmente lineal y se forma de tal manera que parezca sustancialmente continuo a una porción de borde de extremo delantero 12a (figura 3) de la cubierta lateral 12 según se ve en alzado lateral, y está colocado hacia adelante de un extremo delantero de la chapa de pivote 32.

Un extremo inferior 43 de la porción expandida hacia adelante 33 está colocado en una porción superior del lado exterior del bastidor inferior 23, y un cable 45 de un interruptor de soporte lateral 44 se extiende en el lado interior como se representa en la figura 7. El soporte lateral 14 soporta, en una porción bifurcada de montaje 46 dispuesta en su porción de extremo superior, una chapa de montaje de soporte 47 que sobresale a los lados del bastidor inferior 23 y está conectada de forma rotativa por un eje 48, y el interruptor de soporte lateral 44 está montado en un lado interior de la chapa de montaje de soporte 47 con respecto a la carrocería de vehículo cerca del eje 48.

El interruptor de soporte lateral 44 está dispuesto para detectar si el soporte lateral 14 está en una posición de uso o en una posición alojada, y el cable 45 se extiende de tal manera que se extienda al lado interior de la porción expandida hacia adelante 33 y

después se extiende hacia arriba hasta que se conecte a un aparato de control (no representado) para el motor.

La porción expandida hacia adelante 33 es un elemento verticalmente alargado formado como un elemento en forma de chapa plana que tiene una forma sustancialmente trapezoidal que tiene un lado superior mayor y un lado inferior menor y que tiene una dimensión vertical sustancialmente igual a la dimensión vertical de una porción de extremo trasero de un cárter 11a (figura 3) del motor 11. La porción expandida hacia adelante 33 está inclinada generalmente de tal manera que su lado superior esté inclinado hacia atrás. También se forma linealmente una línea límite 49 entre la porción de carrocería 34 y la porción expandida hacia adelante 33 en el lado de la porción trasera de tal manera que parezca continua a una porción de borde de extremo inferior lateral trasero 12c de la cubierta lateral 12.

Como resultado, la porción expandida hacia adelante 33 parece aparentemente como si fuese una chapa de pivote cara formada convencionalmente por colada o análogos y que tiene una forma similar, y funciona como una chapa de pivote falsa.

La porción de carrocería 34 tiene una forma sustancialmente triangular cuyo lado inferior se forma por una porción de la porción de carrocería 34 que se extiende a lo largo de la línea límite 49 en el lado delantero y cuyo vértice de un ángulo agudo lo facilita una porción de extremo trasero de la porción de carrocería 34, y se ha dispuesto agujeros de montaje 50 en porciones superior e inferior de una porción delantera de la porción de carrocería 34. La porción de carrocería 34 se sujeta en sus agujeros de montaje 50 a portafondos 52 y 53 (figura 3) dispuestos en los bastidores traseros

25 y los bastidores centrales 21 por pernos 51.

Además, un saliente 54 para pasar un eje de pivote para el pedal de cambio 29 está dispuesto cerca del agujero de montaje de lado inferior 50 en la porción
5 delantera de la porción de carrocería 34, un portafondo de montaje 55 para el reposapiés de motorista 16a está formado integralmente en la porción de carrocería 34 cerca del saliente 54, y el reposapiés de motorista 16a está montado para movimiento plegable en el portafondo de
10 montaje 55.

Además, un portafondo de montaje 56 para el reposapiés de asiento trasero 16b está formado integralmente en una porción de extremo trasero de la porción de carrocería 34, y el reposapiés de asiento
15 trasero 16b está dispuesto para movimiento plegable en el portafondo de montaje 56. Además, como se indica con línea de transparencia, un saliente 57 para soportar un silenciador está formado integralmente y se extiende hacia atrás desde un extremo trasero del soporte de
20 reposapiés 15 para el lado derecho de la carrocería de vehículo. El reposapiés de motorista 16a está dispuesto debajo de una porción de extremo delantero del asiento delantero 7a y el reposapiés de asiento trasero 16b está dispuesto debajo de una porción de extremo trasero del
25 asiento delantero 7a (cerca de una porción de extremo delantero del asiento trasero 7b).

Como se representa en la figura 3, una porción superior de la porción de borde de extremo delantero 12a de la cubierta lateral 12 es un elemento que cubre una
30 cara lateral de la carrocería de vehículo en una posición encima del soporte de reposapiés 15 y debajo del bastidor de carrocería 5 y el asiento 7, y una porción superior de un extremo delantero de la porción de borde de extremo

delantero 12a se extiende y conecta a una porción inferior del depósito de combustible 6 de tal manera que parezca continua a una línea de porción inferior 6a del depósito de combustible 6. Además, esta porción cubre una
5 posición a los lados de parte de un carburador 60.

El carburador 60 conecta con un filtro de aire 62 mediante un tubo de conexión 61 que se extiende en la dirección hacia adelante y hacia atrás a través de los bastidores centrales 21. El filtro de aire 62 está
10 dispuesto en un espacio de forma sustancialmente triangular según se ve en alzado lateral rodeado por el bastidor central 21, el carril de asiento 24 y el bastidor trasero 25, y un conducto 63 dispuesto en una porción superior del filtro de aire 62 se extiende de
15 forma sustancialmente horizontal a la parte trasera a lo largo de los carriles de asiento 24 y se abre hacia atrás de tal manera que se pueda aspirar aire exterior desde atrás de la carrocería de vehículo.

Una porción delantera del filtro de aire 62 en el
20 lado izquierdo de la carrocería de vehículo está desviada hacia dentro de la carrocería de vehículo como se representa en la figura 8 para formar un espacio en el lado izquierdo del filtro de aire 62, y una batería 64 está dispuesta en el espacio. Una bobina de encendido 65
25 está dispuesta también a los lados de una porción trasera del filtro de aire 62 y se cubre con la cubierta lateral 12. El filtro de aire 62, la batería 64 y la bobina de encendido 65 corresponden a auxiliares. El número de referencia 68 denota un conducto de encendido del filtro
30 de aire 62, y se ha dispuesto un par de conductos de encendido izquierdo y derecho 68 de manera que sean simétricos con respecto a la línea central de la carrocería de vehículo y aspiren aire desde el lado

trasero de la carrocería de vehículo.

La cubierta lateral 12 cubre el tubo de conexión 61, el filtro de aire 62, la batería 64 y el bastidor central 21, y se ha formado un agujero 67 cubierto con un
5 elemento en forma de malla 66 en una porción de la cubierta lateral 12 en la que la cubierta lateral 12 solapa con la batería 64. Se ha de notar que el conducto 63 se cubre con una pared lateral formada de manera que se extienda hacia abajo en una cara lateral del asiento 7
10 y una porción delantera de la cubierta trasera 13 continua a la pared lateral. Una porción superior 12d de la cubierta lateral 12 conecta con porciones inferiores del depósito de combustible 6 y el asiento 7 y una porción de extremo delantero de la cubierta trasera 13, y
15 una porción 12e que es una porción trasera de la porción superior 12d solapa con un lado inferior de una porción de extremo delantero de la cubierta trasera 13.

A continuación se describe la operación de la presente realización. Puesto que la porción expandida
20 hacia adelante 33 integral con la porción de carrocería 34 está dispuesta en el soporte de reposapiés 15 y cubre una posición a los lados de la porción de pivote 30, se cubren el bastidor inferior 23 y la chapa de pivote 32 que son partes operativas. Además, puesto que el soporte
25 de reposapiés 15 coopera con la cubierta lateral 12 para cubrir el carburador 60, el tubo de conexión 61, el filtro de aire 62, la batería 64 y la bobina de encendido 65 que son auxiliares, se mejora el aspecto de la porción lateral de la carrocería de vehículo, y el soporte de
30 reposapiés 15 tiene una función de cubierta para tal mejora del aspecto y tiene funciones múltiples.

Además, también se puede mejorar el aspecto formando la chapa de pivote 32 de tal manera que parezca continua

a la cubierta lateral 12. Además, puesto que, aunque la porción expandida hacia adelante 33 y la porción de carrocería 34 están formadas integralmente entre sí, parece como si fueran elementos separados y esta porción
5 puede parecer una chapa de pivote falsa, aunque los bastidores centrales 21 se formen a partir de un elemento de tubo comparativamente fino, menos caro, puede parecer que el bastidor de carrocería se forma usando una chapa de pivote fundida cara que no es un elemento de tubo y el
10 valor del producto se puede aumentar con un bajo costo.

Además, puesto que el elemento elástico 38 está dispuesto en el lado interior de la porción expandida hacia adelante 33, se puede reducir el ruido producido por el contacto entre la porción expandida hacia adelante
15 33 y los bastidores centrales 21 y entre la porción expandida hacia adelante 33 y la chapa de pivote 32, y además el elemento elástico 38 se puede montar fácilmente por medio de los salientes 39 integrales con la porción expandida hacia adelante 33.

Además, puesto que el cable 45 del interruptor de soporte lateral 44 se extiende al lado interior de la porción expandida hacia adelante 33, el cable 45 se puede cubrir de manera que no pueda aparecer por fuera. Como
20 resultado, el aspecto se puede mejorar y el cable 45 se puede proteger de manera que el cable 45 no pueda ser
25 manipulado fraudulentamente.

Se ha de observar que la invención de la presente solicitud no se limita a la realización descrita anteriormente, y varias modificaciones y aplicaciones son
30 posibles dentro del principio de la presente invención. Por ejemplo, la porción expandida hacia adelante 33 no se tiene que utilizar necesariamente como una chapa de pivote falsa, y también en este ejemplo se puede mejorar

el aspecto y la propiedad del producto. Además, donde la
porción expandida hacia adelante 33 se utiliza como una
chapa de pivote falsa, se puede formar, por ejemplo, por
estampación aunque se utilice un material
5 comparativamente menos caro, y si se chapa o procesa de
manera que tenga un brillo metálico, entonces se puede
aumentar el valor añadido.

10

15

20

25

REIVINDICACIONES

1. Un aparato de soporte de reposapiés para una motocicleta donde una porción de extremo delantero de un brazo oscilante trasero que soporta una rueda trasera en una porción de extremo trasero, está apoyado en una porción de pivote para movimiento oscilante en un bastidor de carrocería y un soporte de reposapiés para soportar un reposapiés de un pasajero está dispuesto cerca de dicha porción de pivote, caracterizado porque
10 dicho soporte de reposapiés tiene una porción delantera que se extiende hacia adelante más allá de dicha porción de pivote y cubre una posición lateral de dicha porción de pivote, y una cubierta lateral para cubrir una posición lateral de una carrocería de vehículo
15 está dispuesta entre dicho soporte de reposapiés y un asiento dispuesto encima de dicho soporte de reposapiés y una porción de extremo delantero de dicha cubierta lateral y una porción de extremo delantero de dicho soporte de reposapiés están formados en una configuración
20 continua entre sí.
2. Un aparato de soporte de reposapiés para una motocicleta según la reivindicación 1, caracterizado porque una porción de dicho soporte de reposapiés que solapa con un bastidor central sobre el que está
25 dispuesto dicha porción de pivote, se forma con forma de una chapa plana de una anchura mayor que la de dicho bastidor central.
3. Un aparato de soporte de reposapiés para una motocicleta según la reivindicación 1, caracterizado
30 porque un elemento elástico está montado en un lado interior de dicho soporte de reposapiés.
4. Un aparato de soporte de reposapiés para una motocicleta según la reivindicación 1, caracterizado

st
21

-17-

porque un cable que conecta con un interruptor de soporte lateral situado en el lado interior de dicho soporte de reposapiés.

5

10

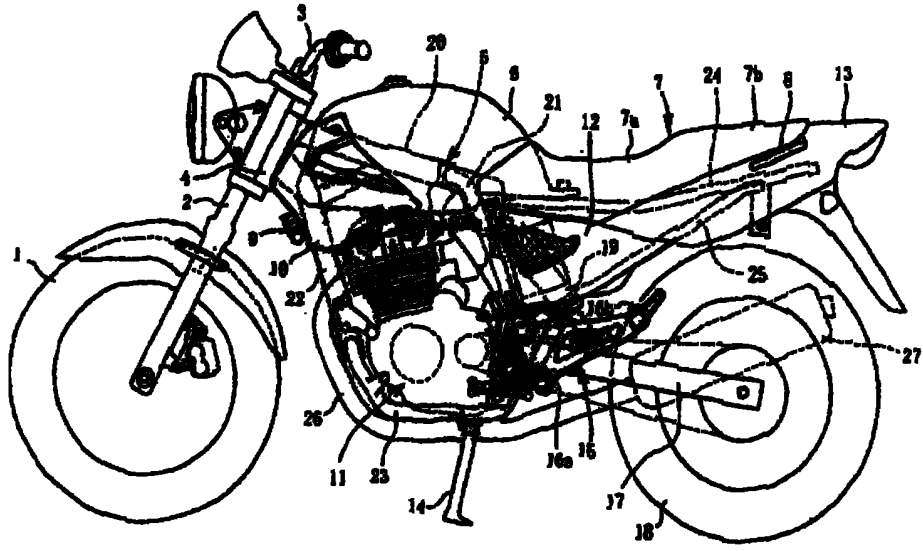
15

20

25

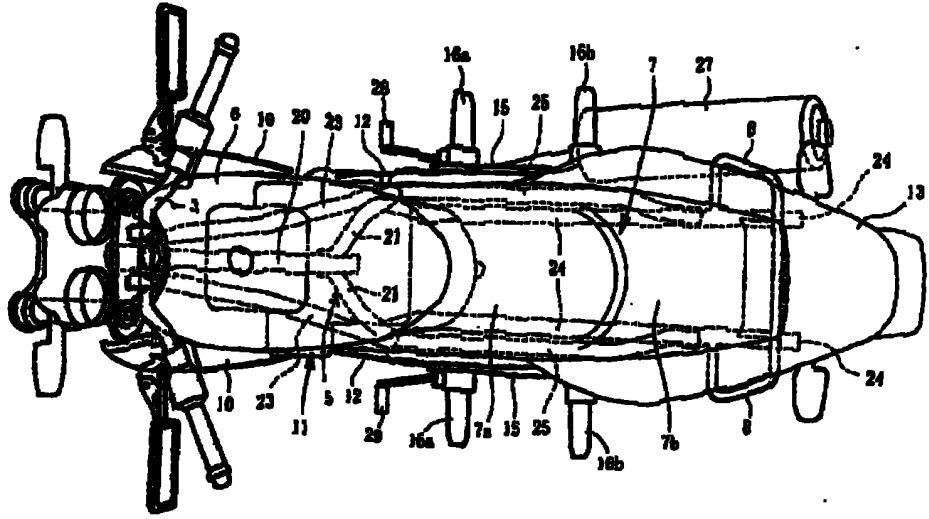
30

FIG. 1



8

FIG. 2



23

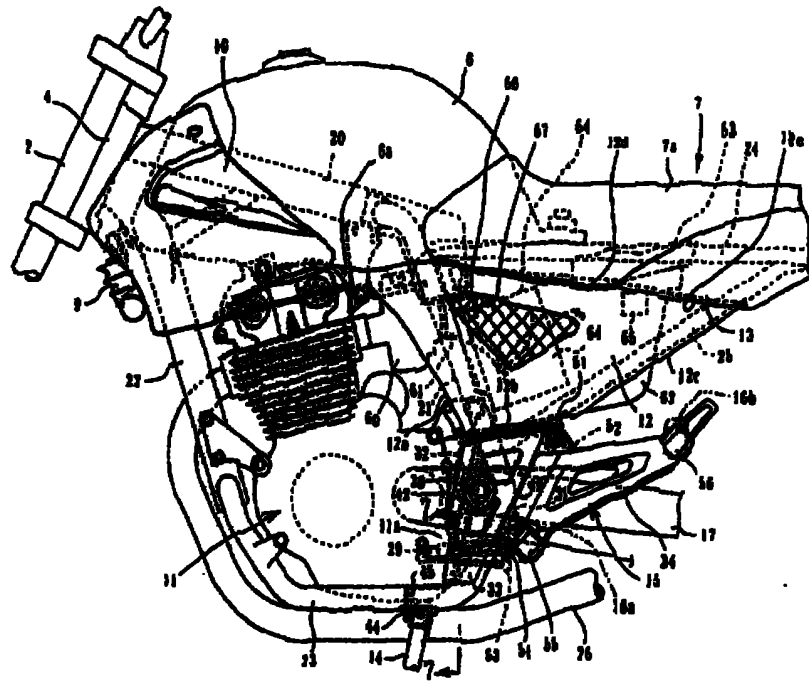
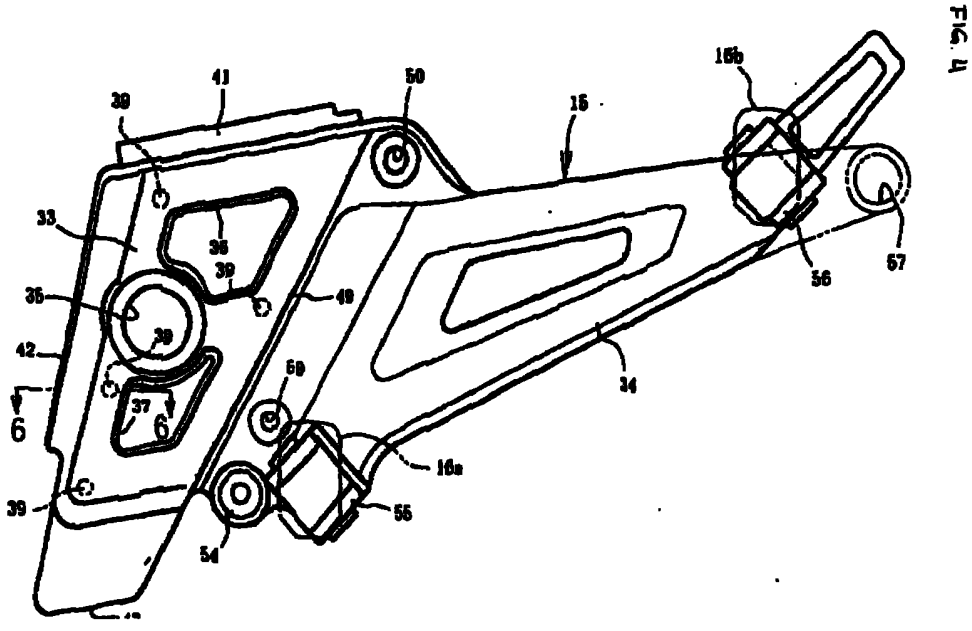
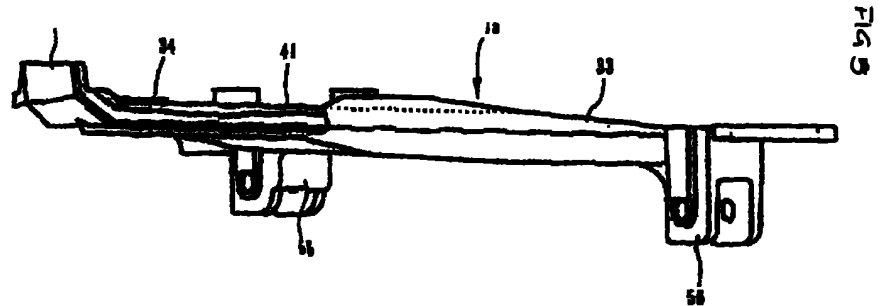


FIG. 3

28



25



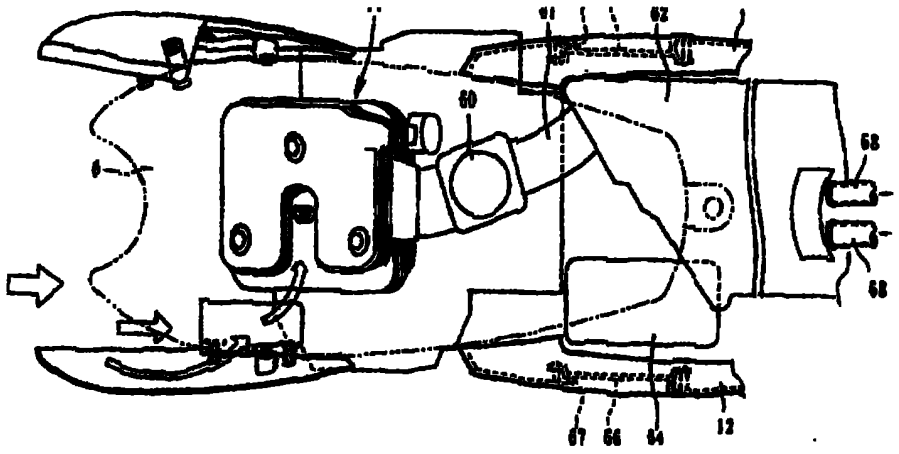
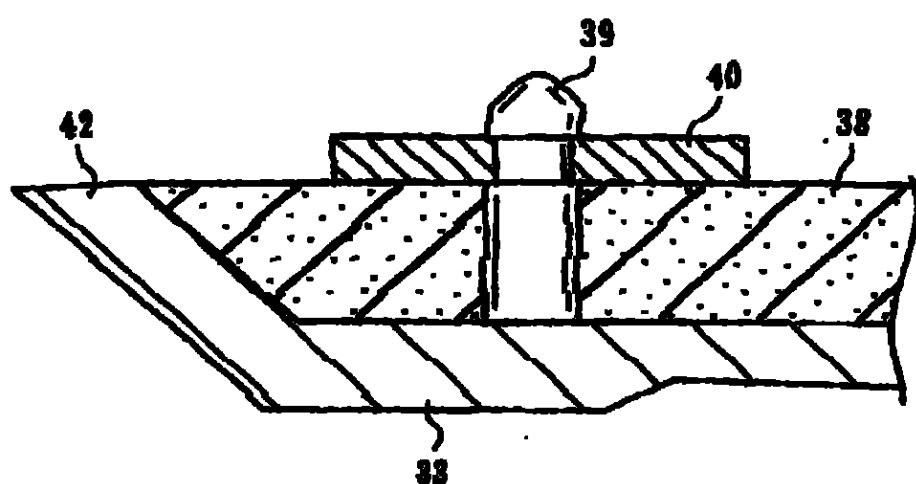


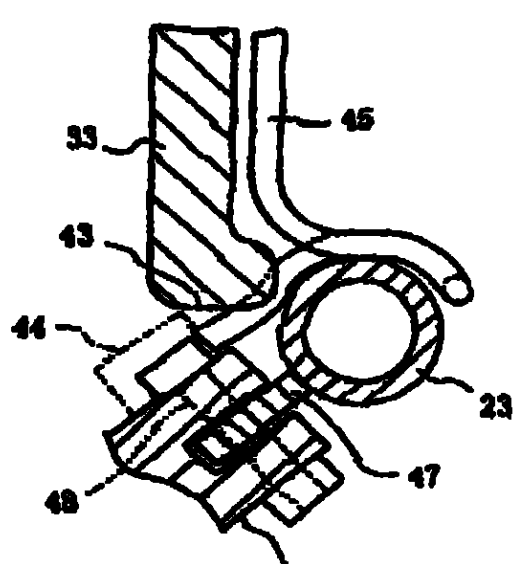
FIG. 6

32

22



【圖 7】
FIG. 7



Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

REQUISITOS NECESARIOS PARA PRESE

Indicaciones 02/02/24
Fecha (R.C.): 2022-03-06 15:23:17
Tramite: CSE PATENTES D
Dependencia: 2020 DIVISION DE MARCAS Y DISEÑOS

PATENTE DE INVENCION []	MODELO DE UTILIDAD []	[]	[]
- Indicacion de que se solicita la concesion de una patente - Datos de identificacion del solicitante o de la persona que presenta la solicitud - Descripcion de la invencion - Dibujos de ser estos pertinentes - Comprobante de pago de las tasas establecidas		[]	[]
COMPLETA []	INCOMPLETA	[]	[]

DISEÑO INDUSTRIAL []		[]	[]
- Indicacion de que se solicita el registro de Diseño Industrial - Datos de identificacion del solicitante o de la persona que presenta la solicitud - Representacion grafica y fotografica del Diseño Industrial o muestra del material que incorpora el diseño - Comprobante de pago de las tasas establecidas		[]	[]
COMPLETA []	INCOMPLETA	[]	[]

ESQUEMA DE TRAZADO []		[]	[]
- Indicacion de que se solicita el registro de un Esquema de trazado - Datos de identificacion del solicitante o de la persona que presenta la solicitud - Representacion grafica del esquema de trazado - Comprobante de pago de las tasas establecidas		[]	[]
COMPLETA []	INCOMPLETA	[]	[]


Firma Responsable

Fecha _____

INFORME DE PROTOCOLO

Expediente 02-20324

Fecha: 10 de abril de 2002

Se informa que:

Desde fecha 20 de marzo de 1997,
del folio 90226 al folio 90236 del
libro de Protocolo N° 310, obra el poder
N° 17.334 conferido por HONDA GIKEN
KOGYO KABUSHIKI KAISHA

domiciliado(a) en Tokio - Japón

al doctor HUMBERTO RUBIO CAMACHO y/o GABRIEL
REINA ROMERO y/o TINEKE STOL

Facultad para desistir si.

Revisado 202027.

31

Folio 25

2020
Bogotá, D. C.

Doctor
HUMBERTO RUBIO CAMACHO
Apoderado

Oficio No. 10224

REFERENCIA: Radicación 02-20324
Trámite 002
Evento 001
Actuación 430
Folios 001

Como resultado del examen de forma, realizado con fundamento en el artículo 38 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se le comunica que:

- Debe allegar copia del documento en que consta la cesión del derecho a la patente otorgado por los inventores al solicitante o a su causante (art. 26-k, Dec 486/2000).
- Debe indicarse el lugar de constitución de la sociedad solicitante (Art. 27-c, D 486/00)

En cumplimiento del artículo 39 de la Decisión 486, en concordancia con el artículo 85 de la misma decisión, se le requiere para que dentro del término de dos (2) meses siguientes a la fecha de notificación del presente oficio, complete los requisitos anteriormente enunciados. En caso de no dar cumplimiento al presente requerimiento, la solicitud se considerará abandonada y perderá su prelación.

Notifíquese el presente oficio conforme a lo dispuesto en el numeral 5.2, literal e), del capítulo quinto del título primero de la Circular Unica No.10 de 2001.


ALIX CARMENZA CÉSPEDES DE VERGEL
Jefe de la División de Nuevas Creaciones

El anterior requerimiento fue notificado por fijación en lista de fecha

9 de Feb. 2002

Se recuerda al interesado que debe presentar, dentro de los dieciséis meses siguientes contados a partir de la fecha de presentación de la solicitud cuya prioridad se invoca, copia de la misma certificada por la autoridad que la explotó y, en los casos en que haya lugar, la traducción simple del capítulo reivindicatorio. El incumplimiento de éste plazo, acarreará la pérdida de la prioridad invocada.

202027