

HUMBERTO RUBIO & CIA.

ABOGADOS

Carrera 7 No. 74-647
Teléfonos 313 24 08 - 313 24 10.
Fax: (571) 313 16 - 47 -
Email: rubiolaw@
Apartado Aéreo
Bogotá, D.C. - C.

SUPERINDUSTRIA Y COMERCIO
Indicación : 02020324 00000002 Folios: 01
Fecha (FEB): 2002-05-27 15:15:20
Tramite : 002 PATENTES B 1 REGISTRO/ 444 REPUESTO
Dependencia: 2000 DIVISION DE NUEVAS CREACIONES

36
32

Señores

DIVISIÓN DE NUEVAS CREACIONES

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

E. S. D.

REF: Expediente No. 02-020.324
Patente de Invención: "REPOSAPIES PARA
MOTOCICLETA"
Solicitante: HONDA GIKEN KOGYO
KABUSHIKI KAISHA

DESTINO: 08

HUMBERTO RUBIO CAMACHO, mayor de edad, vecino de Bogotá, D.C., y en respuesta al Auto proferido por esa Dependencia, y en respuesta al auto proferido por su Despacho, de manera respetuosa me permito acompañar:

- Copia Certificada de la Solicitud No. 2001-062486 de 06 de marzo de 2.001, expedida por la Autoridad Competente; junto con su respectiva traducción al castellano; base de la prioridad reivindicada en la solicitud de registro de la patente en la referencia; todo de conformidad con el Artículo 4° del Convenio de la Unión de París.
- Documento de cesión otorgado por los Señores Masayoshi HORI y Haruo SHIMADA; debidamente legalizado, por medio del cual ceden todos los derechos poseídos sobre la presente invención a favor de mi representada la sociedad HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA.

Así mismo manifiesto que el lugar de constitución de la sociedad solicitante es Tokio, Japón; todo de acuerdo a lo expresado en el formulario de solicitud.

Teniendo en cuenta lo anterior, de manera atenta me permito solicitar a su Despacho, se sirva continuar con el trámite correspondiente para lo cual de manera expresa manifiesto que renunció al termino concedido en el auto.

Atentamente,

HUMBERTO RUBIO CAMACHO

C.C. 17'192.062 de Bogotá

T.P. 50.007 Consejo Superior

De la Judicatura

COD. 4134

524-028/pi

014

32

33

DECLARATION

I, Hideyuki SHIOBARA, a citizen of Japan, of No. 18-17, Suido 2-chome, Bunkyo-ku, Tokyo, Japan, translator, do solemnly and sincerely declare:

1. That I am well acquainted with the Japanese Language and English Language, and
2. That the attached document:

Certified Copy of the Patent Application
No. 2001-062486
Certificate No. 2002-3008215

is a full, true and faithful translation into the English Language made by me of the accompanying document.

Dated: on this 4th day of April , 2002 , Tokyo, Japan

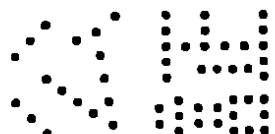
H. Shiohara
Hideyuki SHIOBARA

This is to certify that the attached document was subscribed before me by the above-named person(s) on this day.

APR - 4 2002



Makazu Ikeda
MAKAZU IKEDA
NOTARY



H101-7877 M
34

**PATENT OFFICE
JAPANESE GOVERNMENT**

**This is to certify that the annexed is a true copy of the
following application as filed with this office.**

Date of Application: March 6, 2001

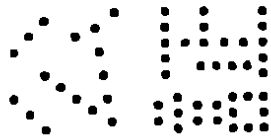
Application Number: Patent Application No. 2001-062486

Applicant(s): HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA

February 19, 2002

**Commissioner,
tent Office: Kozo OIKAWA (seal)**

Certificate No. 2002-3008215



35

(Document Name) Application for Patent
(Reference Number) H101 032001
(Destination) Commissioner, Patent Office
(International Patent Classification) B62J 25/00

(Inventor)
(Address) c/o: KABUSHIKI KAISHA HONDA GIJUTSU KENKYUSHO
4-1, Chuo 1-chome, Wako-shi, Saitama, Japan
(Name) Masayoshi HORI

(Inventor)
(Address) c/o: KABUSHIKI KAISHA HONDA GIJUTSU KENKYUSHO
4-1, Chuo 1-chome, Wako-shi, Saitama, Japan
(Name) Haruo SHIMADA

(Applicant)
(Identification No.) 000005326
(Name) HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA
(Representative) Hiroyuki YOSHINO

(Agent)
(Identification No.) 100089509
(Patent Attorney)
(Name) Kiyomitsu KOMATSU
(Telephone) 3984-3456

(Designation of Charge)
(Ledger No. for Payment) 040213
(Amount of Payment) ¥21,000

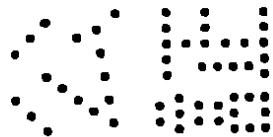
(List of Submitted Documents)
(Object Name) Specification 1
(Object Name) Drawings 1
(Object Name) Abstract 1
(General Power of Attorney No.) 9102144

1

40
36

(Necessity of Confirmation)

Necessary



41 6
37

[NAME OF DOCUMENT] Specification

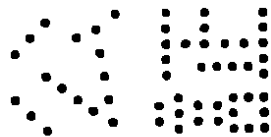
[TITLE OF THE INVENTION] Step Holder Apparatus for
Motorcycle

[CLAIMS]

[Claim 1] A step holder apparatus for a motorcycle wherein a front end portion of a rear swing arm which supports a rear wheel at a rear end portion thereof is supported at a pivot portion thereof for rocking motion on a body frame and a step holder for supporting a step of a passenger is provided in the proximity of said pivot portion, characterized in that

said step holder has a front portion extending forwardly farther than said pivot portion and covering a side location of said pivot portion, and a side cover for covering a side location of a vehicle body is provided between said step holder and a seat disposed above said step holder and a front end portion of said side cover and a front end portion of said step holder are formed in a continuous configuration to each other.

[Claim 2] A step holder apparatus for a motorcycle according to claim 1, characterized in that a portion of said step holder which overlaps with a center frame on which said pivot portion is provided is formed in a flat plate-like shape of a width greater than that of said



42 K
38

center frame.

[Claim 3] A step holder apparatus for a motorcycle according to claim 1, characterized in that a resilient member is mounted on the inner side of said step holder.

[Claim 4] A step holder apparatus for a motorcycle according to claim 1, characterized in that a cable connecting to a side stand switch is laid on the inner side of said step holder.

[DETAILED DESCRIPTION OF THE INVENTION]

[0001]

[Technical Field to Which the Invention Pertains]

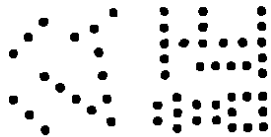
This invention relates to a step holder for a motorcycle, and more particularly to a step holder for a motorcycle whose good appearance is improved by the step holder.

[0002]

[Prior Art]

Japanese Utility Model Publication No. Hei 4-37826 discloses an apparatus wherein a step holder is disposed long in a forward and backward direction rearwardly of an engine of a motorcycle and a rider step and a pillion step are provided on the step holder.

[0003]



A3 20
39

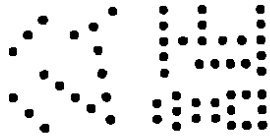
[Problem to Be Solved by the Invention]

By the way, the step holder described above is merely used to provide a rider step and a pillion step thereon and cannot positively achieve multi-functions. Meanwhile, a large number of functioning parts and auxiliaries are disposed around the step holder, and it is demanded to improve the appearance of them to raise the value as a commodity. Therefore, it is an object of the invention of the present application to make use of a step holder to improve the appearance and achieve multi-functions.

[0004]

[Means for Solving the Problem]

In order to solve the subject described above, according to the present invention, a step holder apparatus for a motorcycle wherein a front end portion of a rear swing arm which supports a rear wheel at a rear end portion thereof is supported at a pivot portion thereof for rocking motion on a body frame and a step holder for supporting a step of a passenger is provided in the proximity of the pivot portion is characterized in that: the step holder has a front portion extending forwardly farther than the pivot portion and covering a side location of the pivot portion, and a side cover for



44-6
40

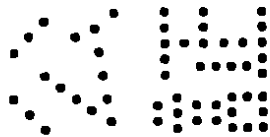
covering a side location of a vehicle body is provided between the step holder and a seat disposed above the step holder and a front end portion of the side cover and a front end portion of the step holder are formed in a continuous configuration to each other.

In this instance, a portion of the step holder which overlaps with a center frame on which the pivot portion is provided can be formed in a flat plate-like shape of a width greater than that of the center frame. Further, a resilient member may be mounted on the inner side of the step holder. Furthermore, a cable connecting to a side stand switch may be laid on the inner side of the step holder.

[0005]

[Effects of the Invention]

Since the front portion of the step holder is expanded rearwardly such that it covers a location sidewardly of the pivot portion, functioning parts and so forth around the pivot portion are covered to improve the appearance. Further, since the front end portion of the side cover disposed between the step holder and the seat disposed above the step holder and the front end portion of the step holder are connected continuously to each other, functioning parts and auxiliaries at locations



45 41

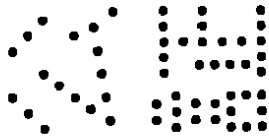
sidewardly of the vehicle body can be covered with the side cover and the step holder which look as if they were a single continuous cover member. Therefore, the appearance can be further improved and the step holder can be provided with multi-functions.

[0006]

Further, where a front portion of the step holder is formed with a width greater than that of the center frame, although the center frame is formed from a pipe, it can look as if a pivot plate which is not in the form of a pipe-like shape were provided. Consequently, the appearance can be improved and besides a higher commodity value can be anticipated with a low cost.

[0007]

Further, where a resilient member is mounted on the inner side, of the front portion, of the step holder, noise which is generated by contact of the center frame and so forth with the vehicle body side can be reduced. Furthermore, if a cable connecting to a side stand switch is laid making use of the inner side of the step holder, then a wiring line is prevented from being observed from the outside, and the appearance can be improved and the cable can be protected so that it cannot be handled mischievously. Consequently, the step holder can be



46
42

provided with further multi-functions.

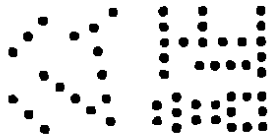
[0008]

[Mode for Carrying out the Invention]

In the following, an embodiment is described with reference to the drawings. FIG. 1 is a side elevational view of a motorcycle to which the embodiment is applied, and FIG. 2 is a plan view of essential part of the motorcycle. It is to be noted that, in the following description, the upward and downward, leftward and rightward, and forward and backward directions are represented with reference to a running condition of the motorcycle.

[0009]

First, an outline of the motorcycle is described with reference to the figures. Reference character 1 in the figures denotes a front wheel, 2 a front fork having a pair of left and right front forked portions, 3 a handle bar, 4 a head pipe, 5 a body frame, 6 a fuel tank, 7 a seat for two-seaters, 7a a front seat for a rider, and 7b a rear seat for a passenger. Reference character 8 denotes a grip, 9 an oil cooler, 10 a shroud, 11 a four-cycle engine, 12 a side cover, 13 a rear cover, 14 a side stand, 15 a step holder, 16a a rider step, 16b a pillion step, 17 a rear swing arm, 18 a rear wheel, and 19 a rear

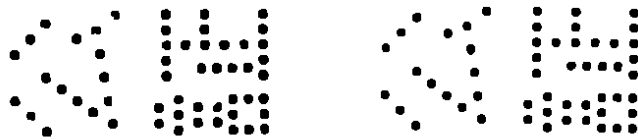


47 43

cushion unit for a rear wheel suspension.

[0010]

The body frame includes a main frame 20 extending substantially linearly to the rear from the head pipe 4 along the center of the vehicle body, a pair of left and right center frames 21 extending downwardly from the left and the right of a rear end portion of the main frame 20 past the rear of the engine 11, a down frame 22 extending obliquely downwardly from the head pipe forwardly of the four-cycle engine, a pair of left and right lower frames 23 extending from the left and the right of a lower end portion of the down frame 22 and connecting to respective left and right lower end portions of the center frames 21 past downwardly of the engine 11, a pair of left and right seat rails 24 extending a little obliquely upwardly rearwards from upper portions of the respective left and right center frames 21, and a pair of left and right rear frames 25 extending substantially obliquely upwardly rearwards from the respective left and right lower portions of the center frames 21 and connecting to the respective left and right rear portions of the seat rails 24. The components which form the body frame are each formed from a circular or angular cross-section pipe made of a suitable metal. The seat 7 is removably mounted on



44

the left and right seat rails 24 and locked to the seat rails 24 by a seat lock.

[0011]

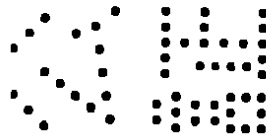
The engine 11 is accommodated in and supported by a loop structure surrounded by the main frame 20, center frames 21, down frame 22 and lower frames 23. Reference numeral 26 in FIG. 1 denotes an exhaust pipe, and 27 a muffler, and reference numeral 28 in FIG. 2 denotes a brake pedal, and 29 a shift pedal.

[0012]

Now, the step holder is described. FIG. 3 is an enlarged side elevational view of essential part of the vehicle body including the step holder, FIG. 4 an enlarged side elevational view of the step holder provided on the left side of the body frame, FIG. 5 a plan view of the step holder of FIG. 4, FIG. 6 a sectional view taken along line 6-6 of FIG. 4, FIG. 7 a sectional view taken along line 7-7 of FIG. 3, and FIG. 8 a schematic plan view of essential part of the vehicle body for showing an intake system portion.

[0013]

Referring to the figures, the step holder 15 is provided such that it covers a pivot portion 30 of each of the center frame 21. The pivot portion 30 is provided

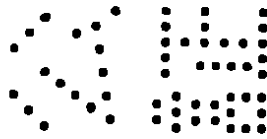


42
45
70

on a pivot plate 32 mounted at a portion 31 of a lower portion of the center frames 21 at which the center frame 21 is bent rearwardly as viewed in side elevation and is a portion for mounting a front end portion of the rear swing arm 17 for rocking motion. The step holder 15 is a member which includes a forward expanded portion 33 which overlaps with the pivot portion 30 as viewed in side elevation and a body portion 34 provided rearwardly of the forward expanded portion 33 for supporting the step and is formed integrally using a suitable metal such as a light alloy by casting.

[0014]

As apparent from FIGS. 4 and 5, a pivot hole 35 of a comparatively large size through which the pivot portion 30 can be observed is provided at a central portion of the forward expanded portion 33, and through-holes 36 and 37 for reducing the weight and improving an effect in design are provided above and below the pivot hole 35. A resilient member 38 formed from a member having high resiliency such as rubber or foamed resin is placed in an overlapping relationship at a suitable location of an inner face of the forward expanded portion 33 as shown in FIG. 6, and projections 39 formed such that they project inwardly of the vehicle body from the



46

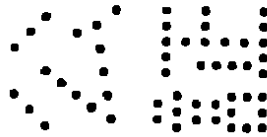
inner face of the forward expanded portion 33 extend through the resilient member 38 and are retained by a clip 40 or the like in such a manner as not to be pulled off. The forward expanded portion 33 is thus integrated with the resilient member 38.

[0015]

As shown in FIG. 4, a flange 41 is formed integrally on an upper edge of the forward expanded portion 33 such that it is offset a little inwardly of the vehicle body, and a lower end edge portion 12b of the side cover 12 overlaps with an upper portion of the flange 41. A front end edge 42 extends substantially linearly and is formed such that it looks substantially continuous to a front end edge portion 12a (FIG. 3) of the side cover 12 as viewed in side elevation, and is positioned forwardly of a front end of the pivot plate 32.

[0016]

A lower end 43 of the forward expanded portion 33 is placed on an upper portion of the outer side of the lower frame 23, and a cable 45 of a side stand switch 44 is laid on the inner side as shown in FIG. 7. The side stand 14 holds, at a bifurcated mounting portion 46 provided at an upper end portion thereof, a stand mounting plate 47 which projects sidewardly from the



47

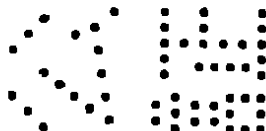
lower frame 23 and is turnably connected by a shaft 48, and the side stand switch 44 is mounted on an inner side of the stand mounting plate 47 with respect to the vehicle body in the proximity of the shaft 48.

[0017]

The side stand switch 44 is provided to detect whether the side stand 14 is in a used position or in an accommodated position, and the cable 45 is laid such that it extends to the inner side of the forward expanded portion 33 and then extends upwardly until it is connected to a control apparatus (not shown) for the engine.

[0018]

The forward expanded portion 33 is a vertically elongated member formed as a flat plate-like member having a substantially trapezoidal shape which has a greater upper side and a smaller lower side and having a vertical dimension substantially equal to the vertical dimension of a rear end portion of a crankcase 11a (FIG. 3) of the engine 11. The forward expanded portion 33 is generally inclined such that the upper side thereof is inclined rearwardly. Also a boundary line 49 between the body portion 34 and the forward expanded portion 33 on the rear portion side is formed linearly such that it



48

looks continuous to a rear side lower end edge portion 12c of the side cover 12.

[0019]

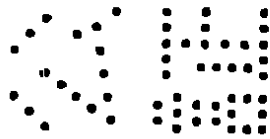
As a result, the forward expanded portion 33 apparently looks as if it were an expensive pivot plate conventionally formed by casting or the like and having a similar shape, and functions as a false pivot plate.

[0020]

The body portion 34 has a substantially triangular shape whose bottom side is formed by a portion of the body portion 34 extending along the boundary line 49 on the front side and whose vertex of an acute angle is provided by a rear end portion of the body portion 34, and mounting holes 50 are provided at upper and lower portions of a front portion of the body portion 34. The body portion 34 is fastened at the mounting holes 50 thereof to stays 52 and 53 (FIG. 3) provided on the rear frames 25 and the center frames 21 by bolts 51.

[0021]

Further, a boss 54 for passing a pivot shaft for the shift pedal 29 therethrough is provided in the proximity of the lower side mounting hole 50 at the front portion of the body portion 34, a mounting stay 55 for the rider step 16a is formed integrally on the body

57 10
49

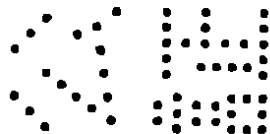
portion 34 in the proximity of the boss 54, and the rider step 16a is mounted for foldable motion on the mounting stay 55.

[0022]

Further, a mounting stay 56 for the pillion step 16b is formed integrally at a rear end portion of the body portion 34, and the pillion step 16b is provided for foldable motion on the mounting stay 56. Further, as indicated by phantom line, a boss 57 for supporting a muffler is formed integrally and extends rearwardly from a rear end of the step holder 15 for the right side of the vehicle body. The rider step 16a is disposed below a front end portion of the front seat 7a and the pillion step 16b is disposed below a rear end portion of the front seat 7a (in the proximity of a front end portion of the rear seat 7b).

[0023]

As shown in FIG. 3, an upper portion of the front end edge portion 12a of the side cover 12 is a member which covers a side face of the vehicle body at a location above the step holder 15 and below the body frame 5 and the seat 7, and an upper portion of a front end of the front end edge portion 12a extends and connects to a lower portion of the fuel tank 6 such that



50

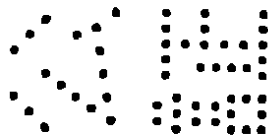
it looks continuous to a bottom portion line 6a of the fuel tank 6. Further, this portion covers a location sidewardly of part of a carburetor 60.

[0024]

The carburetor 60 connects to an air cleaner 62 through a connection tube 61 which extends in the forward and backward direction across the center frames 21. The air cleaner 62 is disposed in a space of a substantially triangular shape as viewed in side elevation surrounded by the center frame 21, seat rail 24 and rear frame 25, and a duct 63 provided at an upper portion of the air cleaner 62 extends substantially horizontally to the rear along the seat rails 24 and is opened rearwardly such that external air may be sucked from rearwardly of the vehicle body.

[0025]

A front portion of the air cleaner 62 on the left side of the vehicle body is offset inwardly of the vehicle body as shown in FIG. 8 to form a space on the left side of the air cleaner 62, and a battery 64 is disposed in the space. An ignition coil 65 is disposed also sidewardly of a rear portion of the air cleaner 62 and is covered with the side cover 12. The air cleaner 62, battery 64 and ignition coil 65 correspond to auxiliaries.



55 P
51

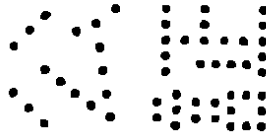
Reference numeral 68 denotes an ignition duct of the air cleaner 62, and a pair of left and right ignition ducts 68 are provided in such a manner as to be symmetric with respect to the center line of the vehicle body and suck in air from the rear side of the vehicle body.

[0026]

The side cover 12 covers the connection tube 61, air cleaner 62, battery 64 and center frame 21, and an opening 67 covered with a mesh-like member 66 is formed at a portion of the side cover 12 at which the side cover 12 overlaps with the battery 64. It is to be noted that the duct 63 is covered with a side wall formed in such a manner as to extend downwardly on a side face of the seat 7 and a front portion of the rear cover 13 continuous to the side wall. An upper portion 12d of the side cover 12 connects to lower portions of the fuel tank 6 and the seat 7 and a front end portion of the rear cover 13, and a portion 12e which is a rear portion of the upper portion 12d overlaps with a lower side of a front end portion of the rear cover 13.

[0027]

Subsequently, operation of the present embodiment is described. Since the forward expanded portion 33 integral with the body portion 34 is provided on the step



52 21

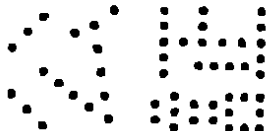
holder 15 and covers a location sidewardly of the pivot portion 30, the lower frame 23 and the pivot plate 32 which are functioning parts are covered. Further, since the step holder 15 cooperates with the side cover 12 to cover the carburetor 60, connection tube 61, air cleaner 62, battery 64 and ignition coil 65 which are auxiliaries, the appearance of the side portion of the vehicle body is improved, and the step holder 15 has a cover function for such improvement of the appearance and has multi-functions.

[0028]

Further, the appearance can be improved also by forming the pivot plate 32 such that it looks continuous to the side cover 12. Besides, since, while the forward expanded portion 33 and the body portion 34 are formed integrally with each other, they look as if they were separate members and this portion can look as a false pivot plate, even if the center frames 21 are formed from a comparatively thin, less expensive pipe member, it can look as if the body frame were formed using an expensive cast pivot plate which is not a pipe member and the commodity value can be raised with a low cost.

[0029]

Moreover, since the resilient member 38 is provided



53

on the inner side of the forward expanded portion 33, noise caused by contact between the forward expanded portion 33 and the center frames 21 and between the forward expanded portion 33 and pivot plate 32 can be reduced, and besides the resilient member 38 can be mounted readily by means of the projections 39 integral with the forward expanded portion 33.

[0030]

Furthermore, since the cable 45 of the side stand switch 44 is laid to the inner side of the forward expanded portion 33, the cable 45 can be covered so that it may not appear on the outside. As a result, the appearance can be improved and the cable 45 can be protected so that the cable 45 cannot be handled mischievously.

[0031]

It is to be noted that the invention of the present application is not limited to the embodiment described above, and various modifications and applications are possible within the principle of the present invention. For example, the forward expanded portion 33 need not necessarily be used as a false pivot plate, and also in this instance, the appearance and the commodity property can be improved. Further, where the forward expanded

54

54

portion 33 is used as a false pivot plate, it can be formed, for example, by presswork even if a comparatively less expensive material is used, and if it is plated or processed so that it has a metal luster, then the added value can be raised.

[BRIEF DESCRIPTION OF THE DRAWINGS]

[FIG. 1]

FIG. 1 is a side elevational view of a motorcycle to which an embodiment is applied.

[FIG. 2]

FIG. 2 is a plan view of essential part of the motorcycle.

[FIG. 3]

FIG. 3 is an enlarged side elevational view of essential part of a vehicle body in the neighborhood of a shroud.

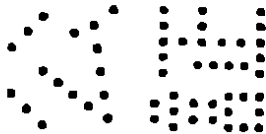
[FIG. 4]

FIG. 4 is an enlarged side elevational view of a step holder for the left side.

[FIG. 5]

FIG. 5 is a plan view of the step holder described above.

[FIG. 6]



52
55

FIG. 6 is a sectional view taken along line 6-6 of FIG. 4.

[FIG. 7]

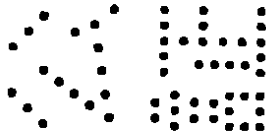
FIG. 7 is a sectional view taken along line 7-7 of FIG. 3.

[FIG. 8]

FIG. 8 is a schematic plan view of essential part of the body frame for showing an intake system portion.

[Description of Reference Numerals]

6: fuel tank, 7: seat 7, 11: engine, 12: side cover, 13: rear cover, 14: side stand, 15: step holder, 21: center frame, 23: lower frame, 30: pivot portion, 32: pivot plate, 33: forward expanded portion, 34: body portion, 38: resilient member, 44: side stand switch, 45: cable, 60: carburetor, 62: air cleaner, 64: battery



60
56
b

[NAME OF DOCUMENT] Abstract of the Disclosure

[ABSTRACT]

[Object] To provide a step holder with multi-functions so that the step holder may contribute to improvement of the appearance of a vehicle body.

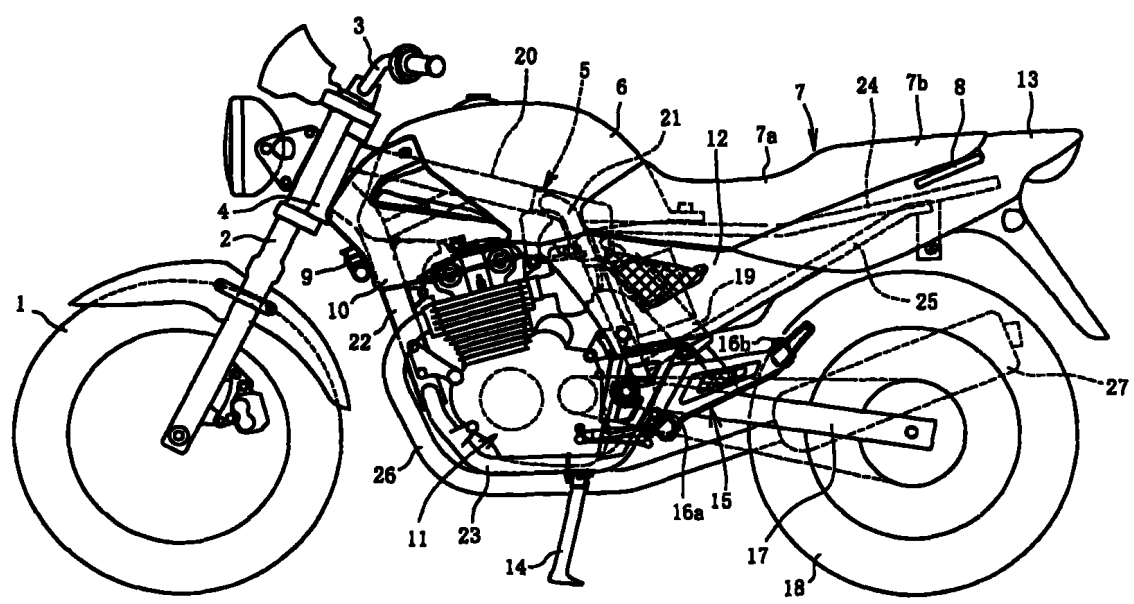
[Constitution] A step holder 15 is formed as a unitary member from a body portion 34 having a substantially triangular shape and having a rider step 16a and a pillion step 16b provided at front and rear portions thereof and a forward expanded portion 33 for covering a location sidewardly of a pivot portion 30 forwardly of the body portion 34. The forward expanded portion 33 covers over a center frame 21 and extends forwardly farther than a pivot plate 32, and is formed in a vertically elongated substantially trapezoidal shape wherein it connects to a front end edge portion 12a and a rear side lower end edge portion 12c of a side cover 12 so that it looks as if it were a cast pivot plate.

[Selected Figure] FIG. 3

特許庁 特許 特願2001-062486 平成13年 3月 6日

【類名】 図面
NAME OF DOCUMENT DRAWING
【図1】
FIG 1

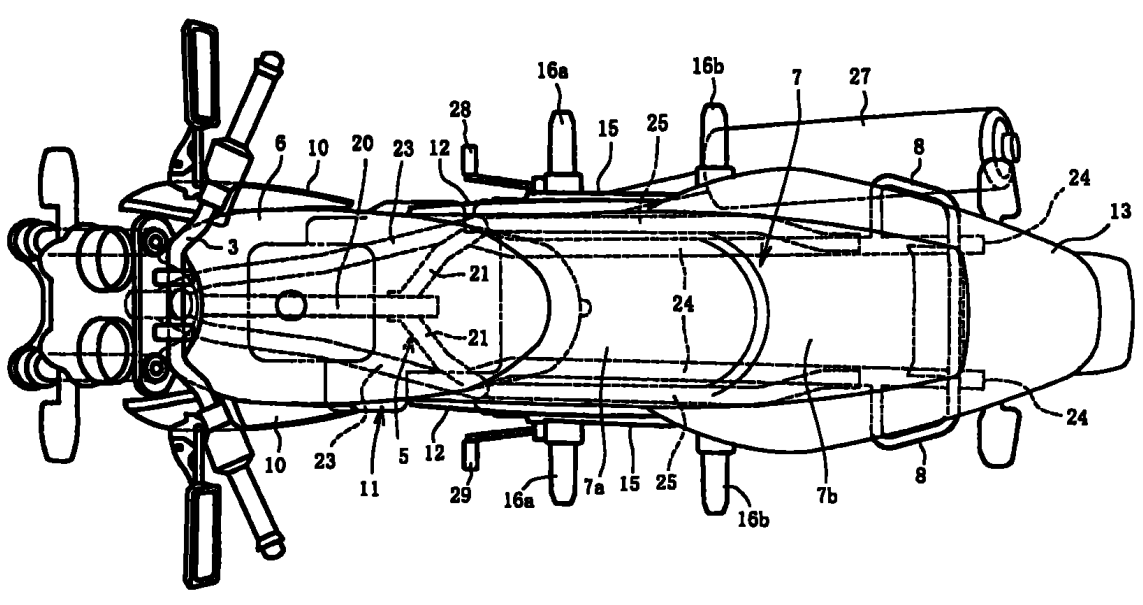
57



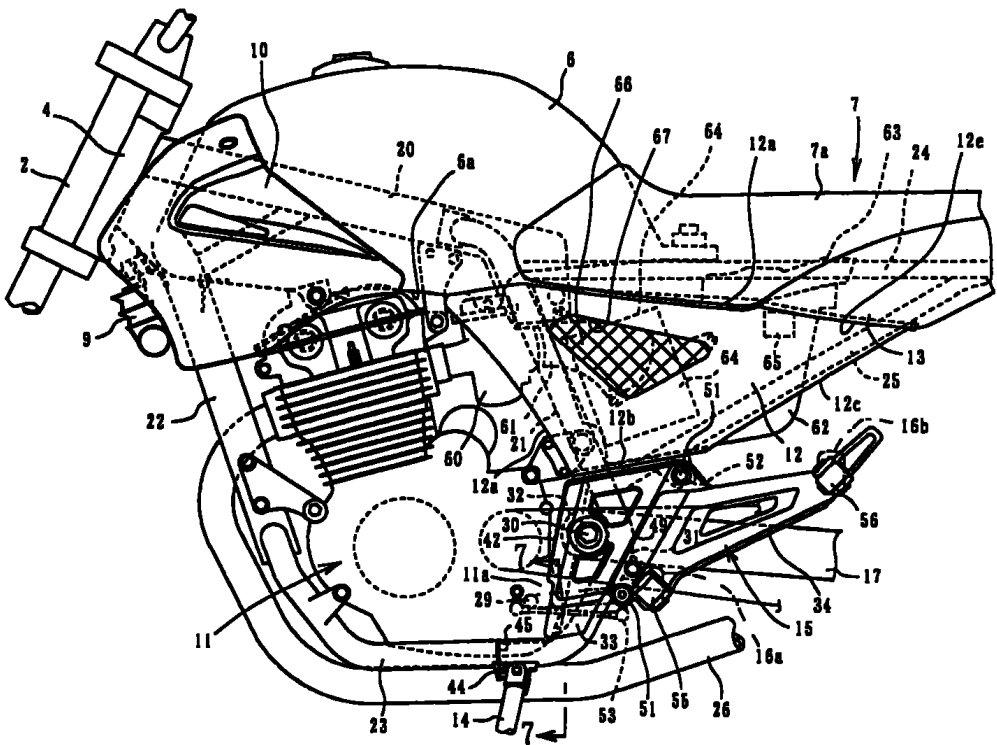
62
27

【図 2】
FIG. 2

58



【図3】
FIG. 3

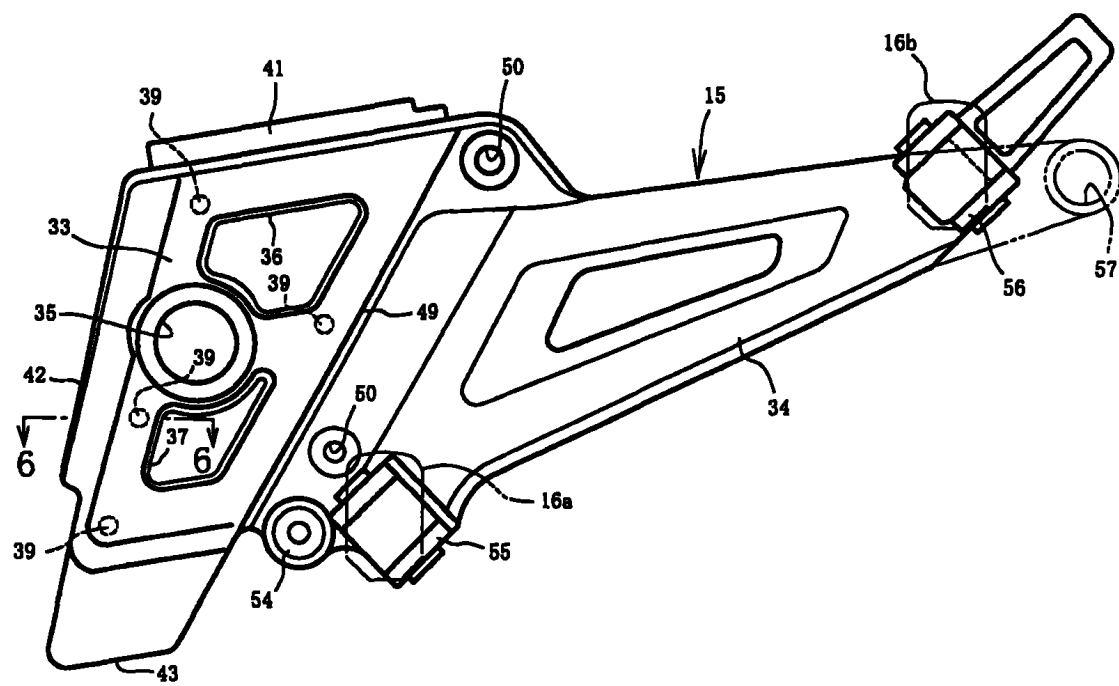


整理番号=H101032001

特願2001-062486

提出日 平成13年 3月 6日
頁 3/ 7

【図4】
FIG. 4



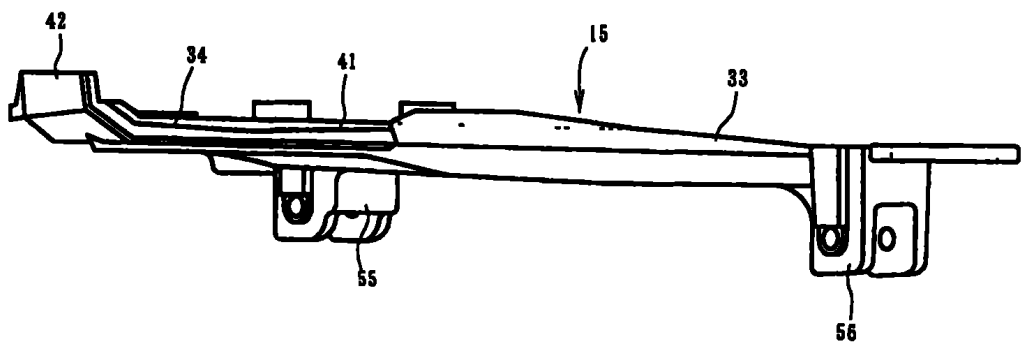


65
R

整理番号=H101032001 特願2001-062486 提出日 平成13年 3月 6日 頁 5/ 7

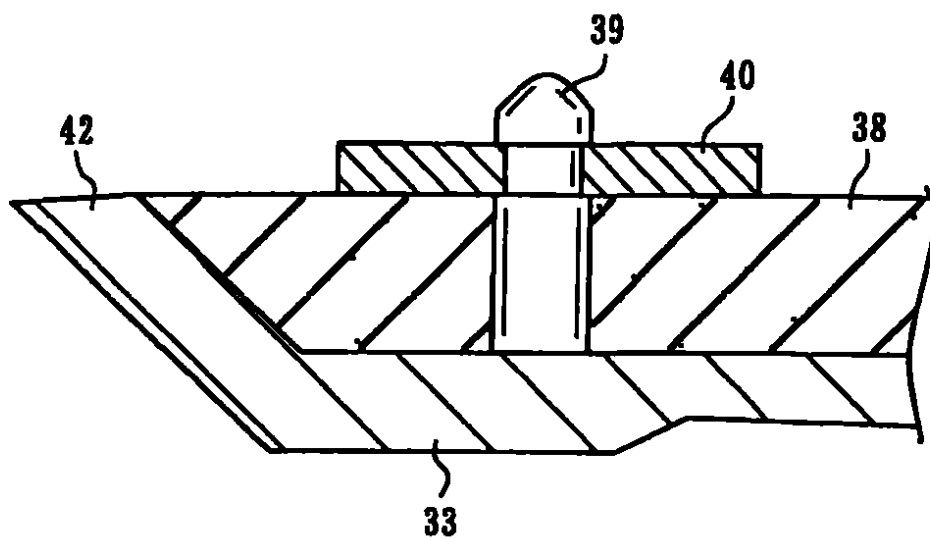
【図5】
FIG. 5

61

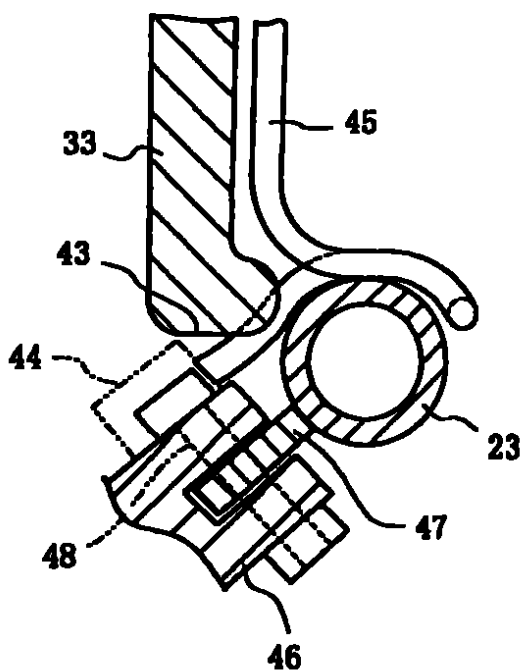




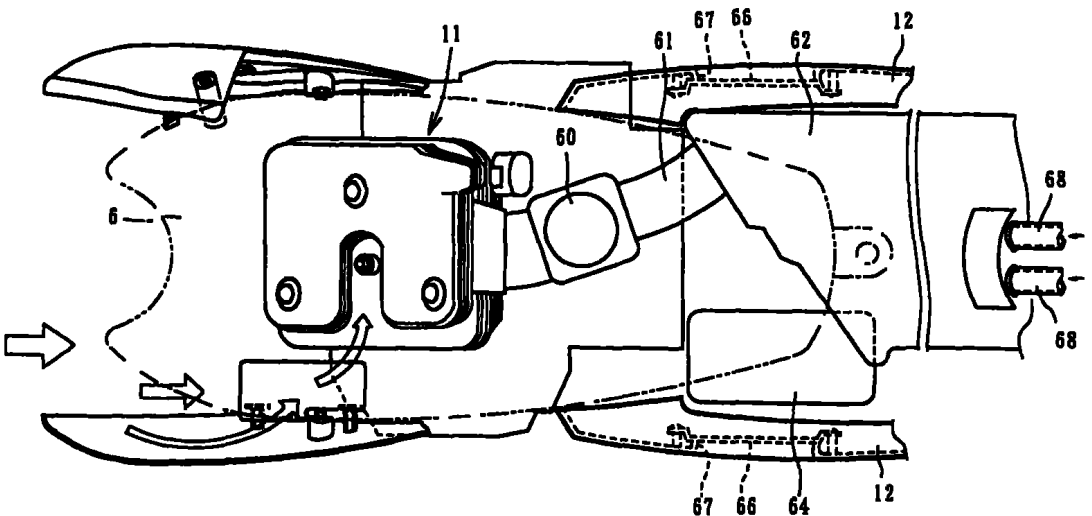
【図6】
FIG. 6

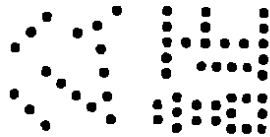


【図7】
FIG. 7



【図8】
FIG 8





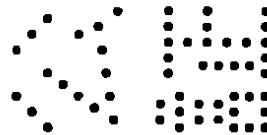
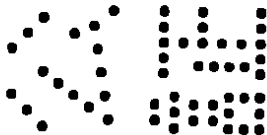
62 TP
64

Acknowledged Information, Added Information

(Patent Applicant No.) 2001-062486
(Reception No.) 50100316273
(Document Name) Application for Patent
(The officer in Charge) The senior charge of the Third Dept. 0092
(Filing Date of this Document) March 7, 2001

Acknowledged Information, Added Information

(Filing Date) March 6, 2001



69
65

Information for History of the Applicant

Identification No. (000005326)

1. Date of Record September 6, 1990
(Reason of Record) New
Address 1-1, Minamiaoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo, Japan
Name HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA

日本国特許庁
JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office

出願年月日

Date of Application:

2001年 3月 6日

出願番号

Application Number:

特願2001-062486

[ST.10/C]:

[JP2001-062486]

出願人

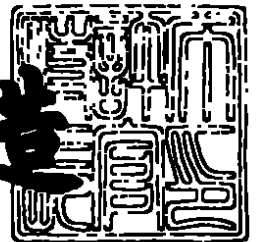
Applicant(s):

本田技研工業株式会社

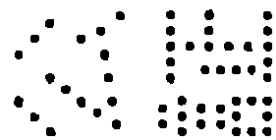
2002年 2月19日

特許庁長官
Commissioner,
Japan Patent Office

及川耕造



出証号 出証特2002-3008215



25
67

・【 類名】 特許願

【整理番号】 H101032001

【あて先】 特許庁長官殿

【国際特許分類】 B62J 25/00

【発明者】

 【住所又は居所】 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社 本田技術
 研究所内

 【氏名】 堀 正佳

【発明者】

 【住所又は居所】 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社 本田技術
 研究所内

 【氏名】 島田 晴夫

【特許出願人】

 【識別番号】 000005326

 【氏名又は名称】 本田技研工業株式会社

 【代表者】 吉野 浩行

【代理人】

 【識別番号】 100089508

 【弁理士】

 【氏名又は名称】 小松 清光

 【電話番号】 3984-3456

【手数料の表示】

 【予納台帳番号】 040213

 【納付金額】 21,000円

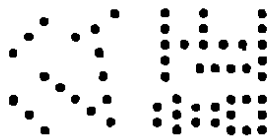
【提出物件の目録】

 【物件名】 明細書 1

 【物件名】 図面 1

 【物件名】 要約書 1

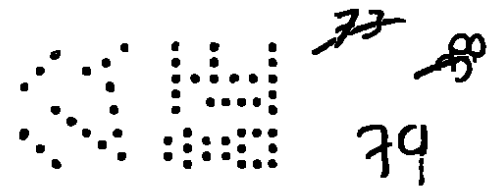
 【包括委任状 号】 8102144



72 希

68

・【プルーフの要否】 要



・【 類名】 明細

【発明の名称】 自動 2 輪車用ステップホルダ装置

【特許請求の範囲】

【請求項 1】 後輪を後端部にて支持するリヤスイングアームの前端部をピボット部で車体フレームへ揺動自在に支持するとともに、ピボット部近傍に乗員のステップを支持するためのステップホルダを設けた自動 2 輪車において、前記ステップホルダは、前部が前記ピボット部の側方を覆ってピボット部より前方へ延出するとともに、ステップホルダとその上方に配置されたシートとの間に車体側方を覆うサイドカバーを設け、このサイドカバーの前端部とステップホルダの前端部を連続形状に構成したことを特徴とする自動 2 輪車用ステップホルダ装置。

【請求項 2】 前記ステップホルダのうちピボット部を設けたセンターフレームと重なる部分をこのセンターフレームより広い幅の偏平板状に形成したことを請求項 1 の自動 2 輪車用ステップホルダ装置。

【請求項 3】 前記ステップホルダの内側へ弾性部材を取付けたことを特徴とする請求項 1 の自動 2 輪車用ステップホルダ装置。

【請求項 4】 前記ステップホルダの内側にサイドスタンドスイッチに接続するケーブルを配線したことを特徴とする請求項 1 の自動 2 輪車用ステップホルダ装置。

【発明の詳細な説明】

【0001】

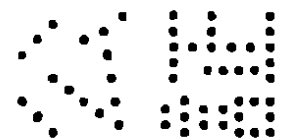
【発明の属する技術分野】

この発明は自動 2 輪車用ステップホルダに係り、特にステップホルダによって外観性を向上させたものに関する。

【0002】

【従来の技術】

実公平 4-37826 号には自動 2 輪車のエンジン後方にステップホルダを前後方向へ長く配設し、これにライダーステップとビリオンステップを設けたものが示されている。

74
70

【0003】

【発明が解決しようとする課題】

ところで前記ステップホルダは、単にライダーステップ及びビリオンステップを設けるためのものに過ぎず、積極的に多機能化を図れていない。一方、周囲には多数の機能部品や補機類が配置され、これらの外観性を向上させて商品性を高めることが望まれている。そこで本願発明は、ステップホルダを利用して外観性を向上させ、多機能化を図ることを目的とする。

【0004】

【課題を解決するための手段】

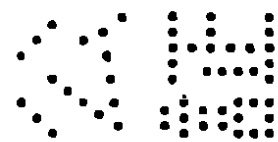
上記課題を解決するため本願発明に係る自動2輪車用ステップホルダ装置は、後輪を後端部にて支持するリヤスイングアームの前端部をピボット部で車体フレームへ揺動自在に支持するとともに、ピボット部近傍に乗員のステップを支持するためのステップホルダを設けた自動2輪車において、前記ステップホルダは、前部が前記ピボット部の側方を覆ってピボット部より前方へ延出するとともに、ステップホルダとその上方に配置されたシートとの間に車体側方を覆うサイドカバーを設け、このサイドカバーの前端部とステップホルダの前端部を連続形状に構成したことを特徴とする。

このとき、前記ステップホルダのうちピボット部を設けたセンターフレームと重なる部分をこのセンターフレームより広い幅の扁平板状に形成することもできる。また、前記ステップホルダの内側へ弾性部材を取付けることもできる。さらに、前記ステップホルダの内側にサイドスタンドスイッチに接続するケーブルを配線することもできる。

【0005】

【発明の効果】

ステップホルダの前部を後方へ拡大してピボット部の側方を覆うことにより、ピボット部周囲の機能部品等を覆って外観性を向上させる、またステップホルダ上方にシートとの間へ配置されるサイドカバーと前端を連続させることにより、あたかも連続した一つのカバー部材で車体側方の機能部品や補機類を覆うことができるのでさらに外観性を向上でき、ステップホルダを多機能化できる。



【0006】

また、ステップホルダの前部をセンターフレームより広い幅に形成することにより、センターフレームをパイプで形成しているにもかかわらず、あたかも非パイプ形状のピボットプレートを設けたかのように見せることができ、外観性を向上させることができ、しかも低コストで高い商品性にできる。

【0007】

さらに、前部内側へ弾性部材を取付けることにより、センターフレーム等の車体側に対する接触で生じる騒音を減少させることができる。そのうえ、ステップホルダの内側を利用してサイドスタンドスイッチの配線を行えば、配線を外観されないようにして外観性の向上並びにいたずら防止に役立たせることができ、ステップホルダをさらに多機能化できる。

【0008】

【発明の実施の形態】

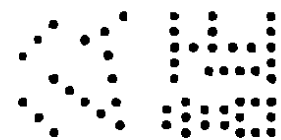
以下、図面に基づいて一実施例を説明する。図1は実施例の適用された自動2輪車の側面図、図2はその要部平面図である。なお、以下の説明において上下・左右・前後の各方向は自動2輪車の走行状態を基準とする。

【0009】

まず、これらの図においてこの自動2輪車の概要を説明する。図の符号1は前輪、2は左右一対で設けられるフロントフォーク、3はハンドル、4はヘッドパイプ、5は車体フレーム、6は燃料タンク、7は二人乗り用のシートであり、7aはライダー用の前席、7bは同乗者用の後席である。8はグリップ、9はオイルクーラー、10はシュラウド、11は4サイクル式のエンジン、12はサイドカバー、13はリヤカバー、14はサイドスタンド、15はステップホルダ、16aはライダーステップ、16bはピリオンステップ、17はリヤスイングアーム、18は後輪、19は後輪サスペンション用のリヤクッションユニットである。

【0010】

車体フレームはヘッドパイプ4から車体中心にそって後方へ略直線状に延びるメインフレーム20と、その後端部左右からそれぞれエンジン11の後方を通っ



て下方へ延びる左右一対のセンターフレーム 21 と、ヘッドパイプから 4 サイクル式エンジンの前方を斜め下方へ延びるダウンスフレーム 22 と、その下端部左右からエンジン 11 の下方を通過してセンターフレーム 21 の下端部へ連続する左右一対のロアースフレーム 23 と、左右の各センターフレーム 21 の上部から後方へ若干斜め上がりに延びる左右一対のシートレール 24 と、略センターフレーム 21 の下部から後方へ斜め上がりに延びてシートレール 24 の後部へ接続する果一対のリヤフレーム 25 とを備える。これらの車体フレームを構成する部材は適宜金属製の丸パイプまたは角パイプからなる。左右一対のシートレール 24 上にはシート 7 が着脱自在に取付けられ、シートロックによりシートレール 24 へ固定されるようになっている。

【0011】

エンジン 11 はメインフレーム 20、センターフレーム 21、ダウンスフレーム 22 及びロアースフレーム 23 で囲まれたループ構造の中に搭載されて支持される。図 1 中の符号 26 は排気管、27 はマフラー、図 2 中の符号 28 はブレーキペダル、29 はシフトペダルである。

【0012】

次に、ステップホルダについて説明する、図 3 はステップホルダを含む車体要部の拡大側面図、図 4 は車体左側に設けるステップホルダの拡大側面図、図 5 は図 4 のステップホルダの平面図、図 6 は図 4 の 6-6 線断面図、図 7 は図 3 の 7-7 線断面図、図 8 は吸気系部分を示すための車体要部の概略平面図である。

【0013】

これらの図において、センターフレーム 21 のピボット部 30 を覆ってステップホルダ 15 が設けられている。ピボット部 30 は、センターフレーム 21 の下部が側面視で後方へ屈曲する部分 31 に取付けられたピボットプレート 32 に設けられ、リヤスイングアーム 17 の前端部を揺動自在に軸着するための部分である。ステップホルダ 15 は側面視でピボット部 30 と重なる前方拡大部 33 と、その後方に設けられてステップを支持する本体部 34 を鋳造等により軽合金等適宜金属を用いて一体に形成した部材である。

【0014】

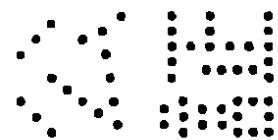


図4及び5に明らかなように、前方拡大部33の中央部にはピボット部30を見せることができる比較的大きなピボット穴35が設けられ、その上下に軽量及びデザインの効果を担った抜き穴36、37が設けられている。前方拡大部33の内面連所には図6に示すようにゴムや発泡樹脂等の弾性に富む部材からなる弾性部材38が重ねられ、前方拡大部33の内面から車体内方へ向かって突出する形成された突起39を貫通させてクリップ40等で抜け止めすることにより一体化されている。

【0015】

図4に示すように、前方拡大部33の上部縁には車体内方側へ一段低くなったフランジ41が一体に形成され、この上部にサイドカバー12の下端縁部12bが重なるようになっている。前端縁42は略直線状をなし、側面視でサイドカバー12の前端縁部12a（図3）とほぼ連続して見えるように形成され、ピボットプレート32の前端より前方に位置する。

【0016】

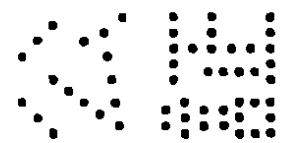
前方拡大部33の下端43は、図7に示すように、ロアーフレーム23の外側上部へ重なり、サイドスタンドスイッチ44のケーブル45を内側へ配線するようになっている。サイドスタンド14は、上端部に設けられる二股状の取付部46にて、ロアーフレーム23から側方へ突出するスタンド取付プレート47を挟み、軸48で回動自在に連結されるとともに、この軸48近傍でかつスタンド取付プレート47の車体内方側にサイドスタンドスイッチ44が取付けられている。

【0017】

サイドスタンドスイッチ44はサイドスタンド14が使用位置にあるか収納位置にあるかを検出するためのものであり、ケーブル45を前方拡大部33の内側へ回してから上方へ向かって配線され、エンジンの制御装置（図示省略）へ接続される。

【0018】

前方拡大部33は上方が広く下方が狭い略台形をなす偏平な板状部材として形成され、エンジン11のクランクケース11a（図3）における後端部の上下幅



78 74

とほぼ同じ程度の上下幅を有する緩長部材であり、全体として上方側が後方へ傾いた後傾状をなし、後部側における本体部 34 との境界線 49 も直線状に形成され、サイドカバー 12 の後方側下端縁部 12c と連続して見えるようになってい

【0019】

その結果、前方拡大部 33 はあたかも、従来鑄造等によって形成されていた同形状の高価なピボットプレートであるかのように外観され、疑似ピボットプレートとして機能する。

【0020】

本体部 34 は側面視にて、前側の境界線 49 に沿う部分を底辺とし、後端部が鋭角の頂点となる略三角形形状をなし、前部の上下に取付穴 50 が設けられ、ここでボルト 51 によりリヤフレーム 25 及びセンターフレーム 21 に設けられたステー 52, 53 (図 3) へ締結されている。

【0021】

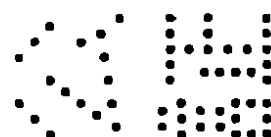
また、本体部 34 の前部における下側の取付穴 50 近傍にはシフトペダル 29 の回動軸を通すボス 54 が設けられ、さらにその近傍にライダーステップ 16a の取付ステー 55 が一体に形成され、ここにライダーステップ 16a が起倒自在に取付けられている。

【0022】

さらに、本体部 34 の後端部には、ピリオンステップ 16b の取付けステー 56 が一体に形成され、ここにピリオンステップ 16b が起倒自在に設けられている。また、仮想線で示すように、車体右側用のステップホルダ 15 における後端には、マフラー支持用のボス 57 が後方へ突出して一体形成されている。ライダーステップ 16a は前席 7a の前端部下方、ピリオンステップ 16b 前席 7a の後端部 (後席 7b の前端部近傍) の下方に配置される。

【0023】

図 3 に示すように、サイドカバー 12 における前端縁部 12a の上部は、ステップホルダ 15 の上方かつ車体フレーム 5 及びシート 7 の下方部分における車体側面を覆う部材であり、前端縁部 12a の前端上部は燃料タンク 6 の下部へ達し



72-75

、燃料タンク 6 の底部ライン 6 a と連続して見えるように接続する。また、この部分は、気化器 60 の一部側方を覆っている。

【0024】

気化器 60 はセンターフレーム 21 を前後方向へ横切るコンチューブ 61 を介してエアクリーナ 62 へ接続している。エアクリーナ 62 はセンターフレーム 21、シートレール 24 及びリヤフレーム 25 に囲まれた側面視略三角形の空間内へ配設され、その上部に設けられたダクト 63 はシートレール 24 に沿って後方へ略水平に延びて後方を指向して開口し、車体後方から外気を吸入するようになっている。

【0025】

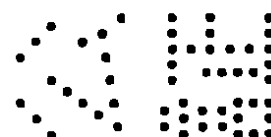
エアクリーナ 62 の車体左側の前部は、図 8 に示すように車体内方へ引き込んでその左側方に空間を形成しており、ここにバッテリー 64 が配置される。またエアクリーナ 62 の後部側方にもイグニッションコイル 65 が配置されてサイドカバー 12 で覆われている。これらエアクリーナ 62、バッテリー 64 及びイグニッションコイル 65 は補機類に相当する。符号 68 はエアクリーナ 72 の吸気ダクトであり、車体中心線を挟んで左右一対で設けられ、車体後方側から空気を吸引するようになっている。

【0026】

サイドカバー 12 はこれらコンチューブ 61、エアクリーナ 62、バッテリー 64 及びセンターフレーム 21 を覆って設けられ、バッテリー 64 と重なる部分にメッシュ状の部材 66 で覆われた開口部 67 が形成されている。なお、ダクト 63 はシート 7 の側面に下方へ垂れ下がるように形成された側面壁及びこれと連続するリヤカバー 13 の前部で覆われている。サイドカバー 12 の上部 12 d は、燃料タンク 6 及びシート 7 の各下部並びにリヤカバー 13 の前端部と接続し、その後部である 12 e はリヤカバー 13 の前端部下側が重なっている。

【0027】

次に、本実施例の作用を説明する。ステップホルダ 15 に本体部 34 と一体の前方拡大部 33 を設け、これでピボット部 30 の側方を覆ったので、機能部品であるロアーフレーム 23 やピボットプレート 32 を覆う。さらにはサイドカバー

80
76

12と共に補機類である気化器60、コンチューブ61、エアクリーナ62バッテリー64及びイグニッションコイル65を覆うから、車体側部の外観性を向上し、ステップホルダ15がこのような外観性向上のためのカバー機能を有することになり多機能化する。

【0028】

また、ピボットプレート32をサイドカバー12と連続して見えるように形成することによっても外観性を向上できる。しかも前方拡大部33を本体部34と一体で形成しながら、あたかも別体のように見せてこの部分を疑似ピボットプレートに見せることができるため、センターフレーム21を比較的頼り安いパイプ部材で構成しても非パイプ部材である高価な鋳造ピボットプレートを用いた車体フレームであるかのように見せることができ、低コストで商品価値を高くできる。

【0029】

そのうえ、前方拡大部33の内側へ弾性部材38を設けたので、前方拡大部33とセンターフレーム21及びピボットプレート32との接触による騒音を低減でき、しかも弾性部材38を前方拡大部33と一体の突起39により容易に取付けできる。

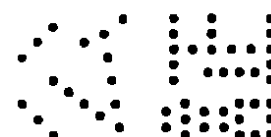
【0030】

さらに、サイドスタンドスイッチ44のケーブル45を前方拡大部33の内側へ配線するので、ケーブル45を覆って外観させないようにでき、その結果、外観性を向上できるとともに、ケーブル45をいたずらされにくくできる。

【0031】

なお、本願発明は上記の各実施例に限定されるものではなく、発明の原理内において種々に変形や応用が可能である。例えば、前方拡大部33を必ずしも疑似ピボットプレートとして使用する必要はなく、この場合でも外観性及び商品性を向上させることができる。また疑似ピボットプレートとして使用する場合は、比較的安い材料を用いても例えばプレス成形等でも形成でき、これに金属光沢のメッキ等を施せば付加価値を高めることができる。

【図面の簡単な説明】



87
77

【図1】実施例の適用された自動2輪車の側面図

【図2】その要部平面図

【図3】シュラウド近傍を拡大した車体の要部側面図

【図4】左側用ステップホルダの側面図

【図5】上記ステップホルダの平面図

【図6】図4の6-6線に沿う断面図

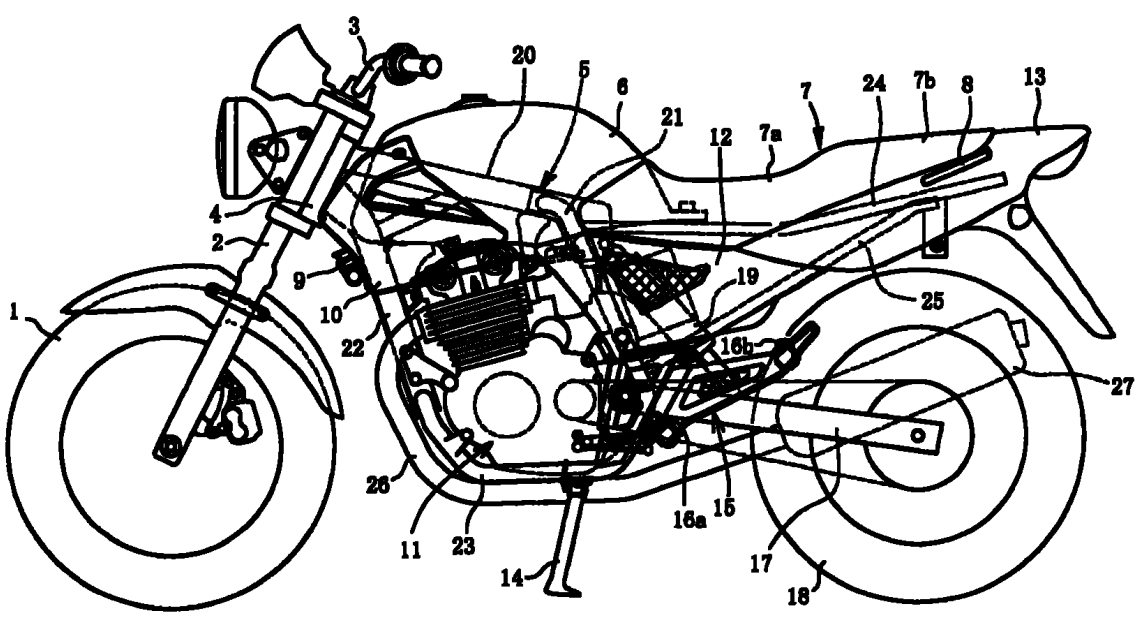
【図7】図3の7-7線に沿う断面図

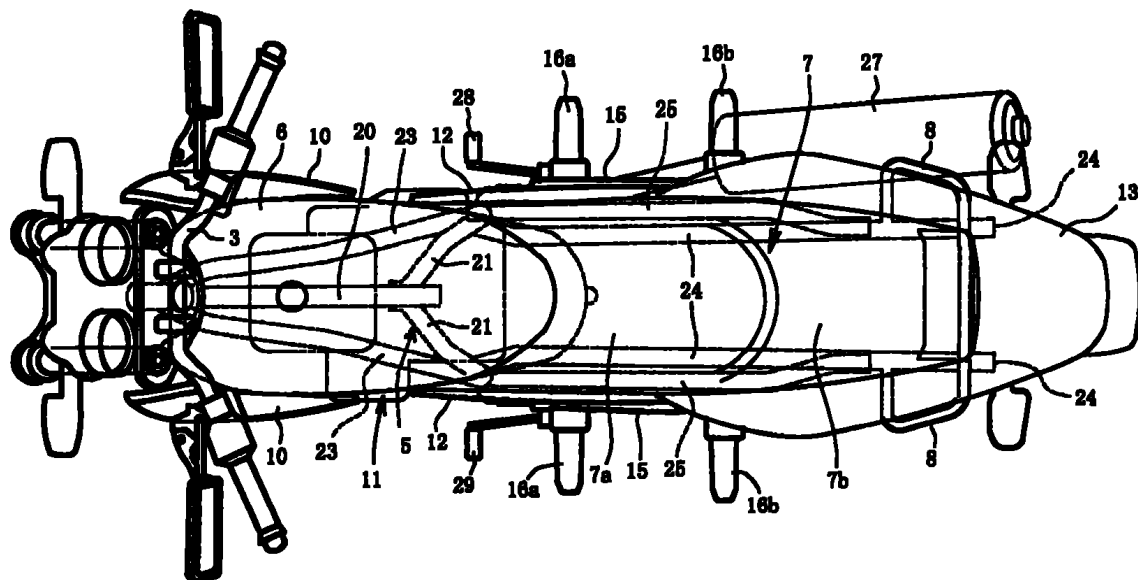
【図8】吸気系部分を示すための車体要部の概略平面図

【符号の説明】 6：燃料タンク、7：シート、11：エンジン、12：サイドカバー、13：リヤカバー、14：サイドスタンド、15：ステップホルダ、21：センターフレーム、23：ロアーフレーム、30：ピボット部、32：ピボットプレート、33：前方拡大部、34：本体部、38：弾性部材、44：サイドスタンドスイッチ、45：ケーブル、60：気化器、62：エアクリーナ、64：バッテリー

【書類名】 図面
【図1】

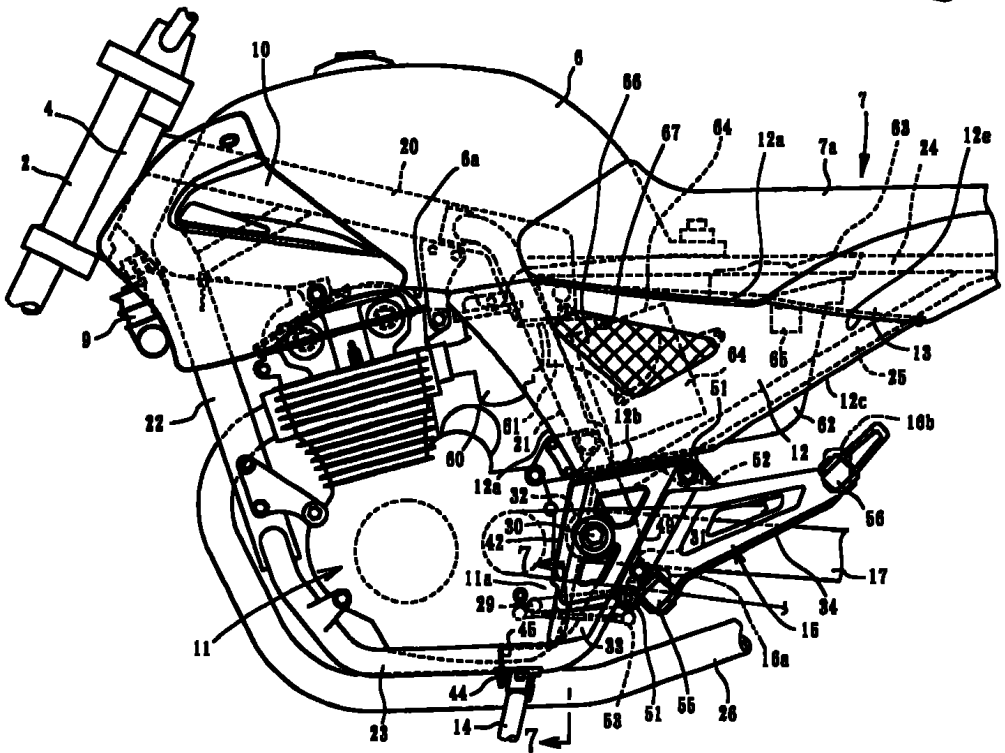
78





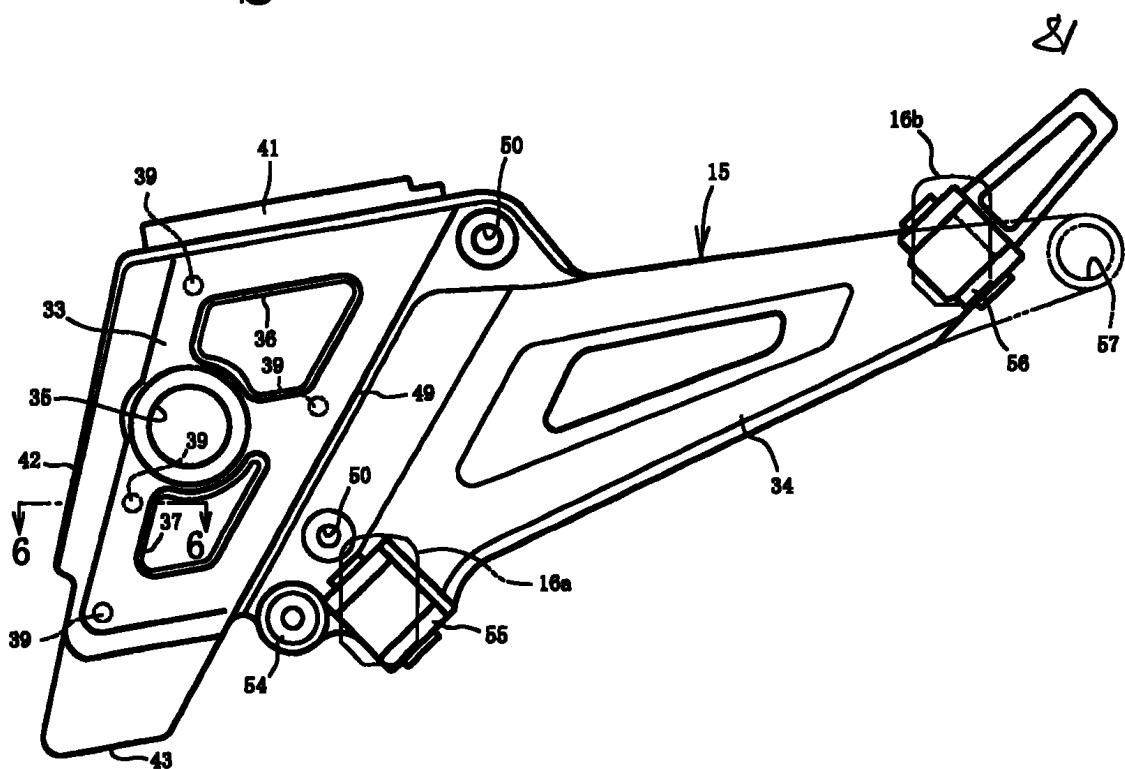
【図3】

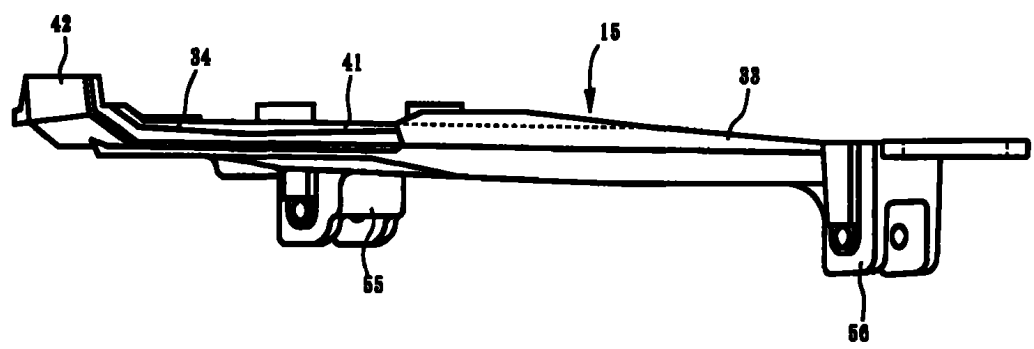
80

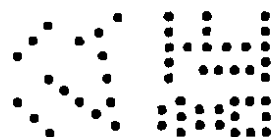




【図4】



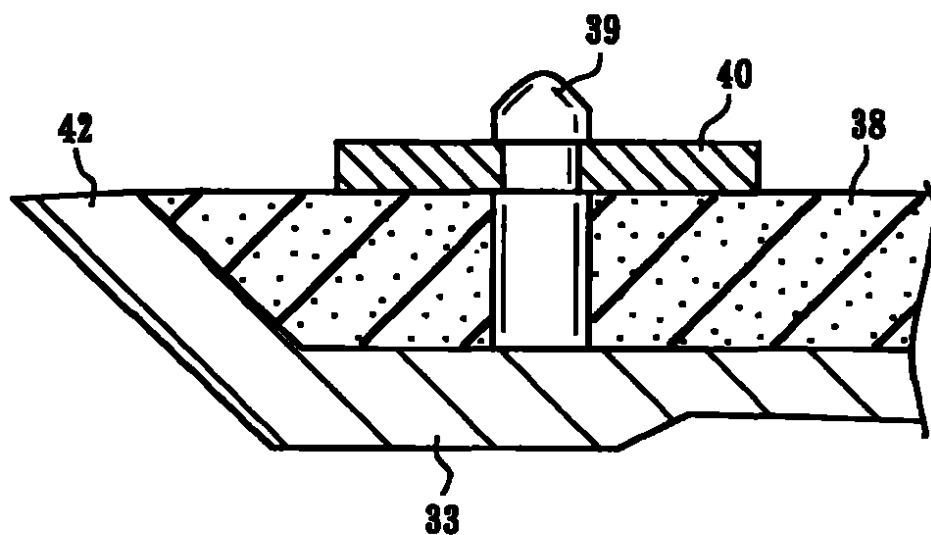




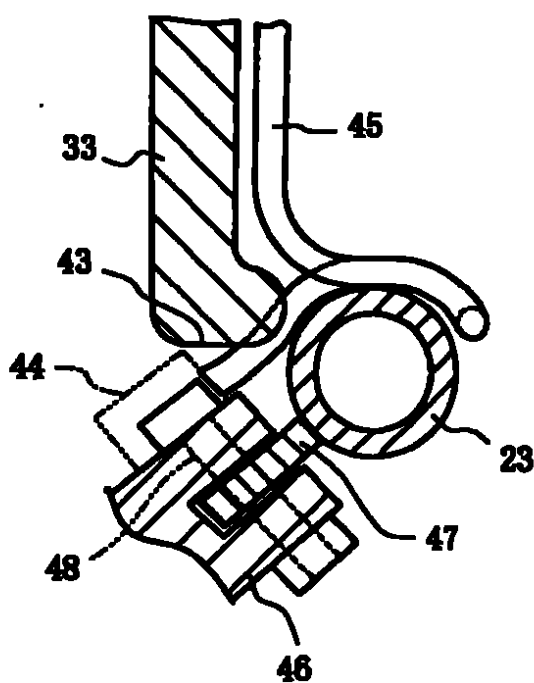
87 15

83

【図6】



【図7】



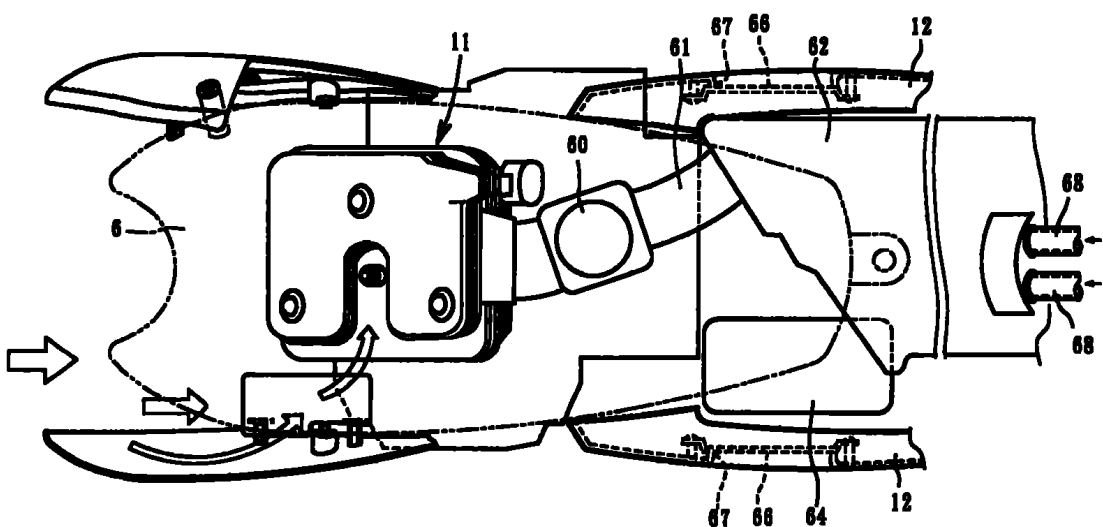
特2001-062486

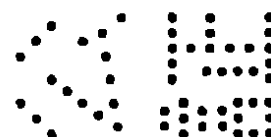
A 5x5 grid of dots forming the letters 'A' and 'B'. The 'A' is formed by dots at (1,1), (1,3), (1,5), (2,2), (2,4), (3,1), (3,3), (3,5), (4,2), (4,4), (5,1), (5,3), (5,5). The 'B' is formed by dots at (1,1), (1,2), (1,3), (1,4), (1,5), (2,1), (2,2), (2,3), (2,4), (2,5), (3,1), (3,2), (3,3), (3,4), (3,5), (4,1), (4,2), (4,3), (4,4), (4,5), (5,1), (5,2), (5,3), (5,4), (5,5).

25

・【圖8】

84





85
85

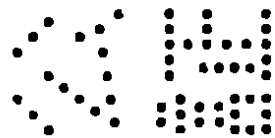
- 【 類名】 要約

【要約】

【目的】 ステップホルダを多機能化して、車体の外観性向上に寄与させる。

【構成】 ステップホルダ15を略三角形で前後にライダーステップ16aとピリオンステップ16bを設けた本体部34と、その前方にてピボット部30の側方を覆う前方拡大部33とを一体に形成する。前方拡大部33はセンターフレーム21の上を覆いピボットプレート32より前方へ張り出させるとともに、サイドカバー12の前端縁部12a及び後方側下端縁部12cと連続する縦長の略台形状に形成し、あたかも鑄造ピボットプレートとして見えるようにする。

【選択図】 図3



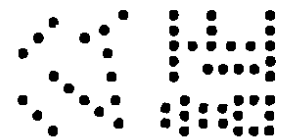
80
86

認定・付加情報

特許出願の番号 特願2001-062486
受付番号 50100316273
類名 特許願
担当官 第三担当上席 0092
作成日 平成13年 3月 7日

<認定情報・付加情報>
【提出日】 平成13年 3月 6日

次頁無



外
87

出 願 人 履 歴 情 報

識別番号 [000005326]

1. 変更年月日 1990年 9月 6日
[変更理由] 新規登録
住 所 東京都港区南青山二丁目1番1号
氏 名 本田技研工業株式会社

92
88

DECLARATION

Yo, Hideyuki SHIOBARA, ciudadano Japonés, con domicilio en el No. 18-17, Suido 2-chome, Bunkyo-ku, Tokyo, Japón, traductor, declaro sincera y solemnemente:

1. que soy buen conocedor de los idiomas Inglés y Japonés, y
2. que el documento adjunto es una traducción completa, correcta y fiel a lengua inglesa de la copia certificada de la solicitud de Patente Japonesa No. 2001-062486, Certificado No. 2002-3008215.

Fecha: 4 de abril de 2002, Tokyo, Japón

Hideyuki SHIOBARA

Certifico que el documento adjunto
a la presente fue suscrito en mi presencia
por la persona arriba firmante el 4 de abril de 2002.



MAKAZU IKEDA
NOTARIO

89

OFICINA DE PATENTES
GOBIERNO JAPONÉS

Certifico que el documento anexo es copia fiel de la
siguiente solicitud presentada en esta oficina.

Fecha de la solicitud: 6 de marzo de 2001
Solicitud número: Solicitud de patente 2001-062486
Solicitante(s): HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA

19 febrero 2002

Comisario,
Oficina Japonesa de Patentes: Kozo OIKAWA
(Sello)

Certificado n° 2002-3008215

94
90

(Nombre del documento)	Solicitud de Patente
(N° de referencia)	H101032001
(Destinatario)	Comisario, Oficina de Patentes
(Clasificación Internacional de Patentes)	B62J 25/00
(Inventor)	
(Dirección)	c/o: KABUSHIKI KAISHA HONDA GIJUTSU KENKYUSHO 4-1, Chuo 1-chome, Wako-shi, Saitama, Japón
(Nombre)	Masayoshi HORI
(Inventor)	
(Dirección)	c/o: KABUSHIKI KAISHA HONDA GIJUTSU KENKYUSHO 4-1, Chuo 1-chome, Wako-shi, Saitama, Japón
(Nombre)	Haruo SHIMADA
(Solicitante)	
(N° de identificación)	000005326
(Nombre)	HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA
(Representante)	Hiroyuki YOSHINO
(Agente)	
(N° de identificación)	100089509
(Abogado de patentes)	
(Nombre)	Kiyomitsu KOMATSU
(Teléfono)	3984-3456
(Indicación de cargo)	
(Resguardo de pago n°)	040213
(Importe)	21.000 yen

95
91

(Lista de documentos presentados)

(Nombre del documento)	Memoria descriptiva	1
(Nombre del documento)	Dibujos	1
(Nombre del documento)	Resumen	1
(Poder general nº)		9102144
(Necesidad de confirmación)		Necesaria

[NOMBRE DEL DOCUMENTO] Memoria descriptiva

[TÍTULO DE LA INVENCION] Aparato de soporte de reposapiés para motocicleta

[REIVINDICACIONES]

5 [Reivindicación 1] Un aparato de soporte de reposapiés para una motocicleta donde una porción de extremo delantero de un brazo oscilante trasero que soporta una rueda trasera en su porción de extremo trasero se soporta en su porción de pivote para movimiento oscilante en un
10 bastidor de carrocería y un soporte de reposapiés para soportar un reposapiés de un pasajero está dispuesto cerca de dicha porción de pivote, caracterizado porque

 dicho soporte de reposapiés tiene una porción delantera que se extiende hacia adelante más allá de dicha
15 porción de pivote y cubre una posición lateral de dicha porción de pivote, y una cubierta lateral para cubrir una posición lateral de una carrocería de vehículo está dispuesta entre dicho soporte de reposapiés y un asiento dispuesto encima de dicho soporte de reposapiés y una
20 porción de extremo delantero de dicha cubierta lateral y una porción de extremo delantero de dicho soporte de reposapiés se forman en configuración continua entre sí.

 [Reivindicación 2] Un aparato de soporte de reposapiés para una motocicleta según la reivindicación 1, caracterizado porque una porción de dicho soporte de reposapiés que solapa con un bastidor central en el que está
25 dispuesta dicha porción de pivote, se forma en forma parecida a chapa plana de una anchura mayor que la de dicho bastidor central.

30 [Reivindicación 3] Un aparato de soporte de reposapiés para una motocicleta según la reivindicación 1, caracterizado porque un elemento elástico está montado en el lado interior de dicho soporte de reposapiés.

 [Reivindicación 4] Un aparato de soporte de reposapiés para una motocicleta según la reivindicación 1, ca-
35

racterizado porque un cable que conecta con un interruptor de soporte lateral se extiende en el lado interior de dicho soporte de reposapiés.

[DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LA INVENCION]

5 [0001]

[Campo técnico al que pertenece la invención]

Esta invención se refiere a un soporte de reposapiés para una motocicleta, y más en concreto a un soporte de reposapiés para una motocicleta cuyo buen aspecto se mejora por el soporte de reposapiés.

10 [0002]

[Técnica anterior]

La Publicación de Modelo de Utilidad japonés número Hei 4-37826 describe un aparato donde un soporte de reposapiés está dispuesto a lo largo en una dirección delantera y trasera hacia atrás de un motor de una motocicleta y se ha dispuesto un reposapiés de motorista y un reposapiés de asiento trasero en el soporte de reposapiés.

[0003]

20 [Problema a resolver con la invención]

A propósito, el soporte de reposapiés descrito anteriormente se usa meramente para proporcionar un reposapiés de motorista y un reposapiés de asiento trasero y no puede lograr positivamente funciones múltiples. Mientras tanto, gran número de partes operativas y auxiliares están dispuestas alrededor del soporte de reposapiés, y se demanda mejorar su aspecto para aumentar el valor como producto. Por lo tanto, un objeto de la invención de la presente solicitud es hacer uso de un soporte de reposapiés para mejorar el aspecto y lograr funciones múltiples.

25 [0004]

[Medios para resolver el problema]

Para lograr el objeto descrito anteriormente, según la presente invención, un aparato de soporte de reposa-

35

piés para una motocicleta donde una porción de extremo delantero de un brazo oscilante trasero que soporta una rueda trasera en su porción de extremo trasero se soporta en su porción de pivote para movimiento oscilante en un
5 bastidor de carrocería y un soporte de reposapiés para soportar un reposapiés de un pasajero está dispuesto cerca de la porción de pivote, se caracteriza porque: el soporte de reposapiés tiene una porción delantera que se extiende hacia adelante más allá de la porción de pivote
10 y cubre una posición lateral de la porción de pivote, y una cubierta lateral para cubrir una posición lateral de una carrocería de vehículo está dispuesta entre el soporte de reposapiés y un asiento dispuesto encima del soporte de reposapiés, y una porción de extremo delantero de
15 la cubierta lateral y una porción de extremo delantero del soporte de reposapiés se forman en una configuración continua entre sí.

En este ejemplo, una porción del soporte de reposapiés que solapa con un bastidor central en el que está
20 dispuesta la porción de pivote, se puede formar en forma parecida a chapa plana de una anchura mayor que la del bastidor central. Además, se puede montar un elemento elástico en el lado interior del soporte de reposapiés. Además, un cable que conecta con un interruptor de soporte lateral se puede extender en el lado interior del soporte de reposapiés.
25

[0005]

[Efectos de la invención]

Dado que la porción delantera del soporte de reposapiés se expande hacia atrás de tal manera que cubra una
30 posición a los lados de la porción de pivote, las partes operativas, etc, alrededor de la porción de pivote se cubren para mejorar el aspecto. Además, puesto que la porción de extremo delantero de la cubierta lateral dispuesta
35 ta entre el soporte de reposapiés y el asiento dispuesto

encima del soporte de reposapiés y la porción de extremo delantero del soporte de reposapiés están conectadas continuamente entre sí, las partes operativas y auxiliares en posiciones a los lados de la carrocería de vehículo se pueden cubrir con la cubierta lateral y el soporte de reposapiés que parecen un solo elemento de cubierta continuo. Por lo tanto, el aspecto se puede mejorar más y el soporte de reposapiés puede estar provisto de funciones múltiples.

10 [0006]

Además, donde una porción delantera del soporte de reposapiés se forma con una anchura mayor que la del bastidor central, aunque el bastidor central se forme a partir de un tubo, puede parecer como si se hubiese dispuesto una chapa de pivote que no tiene forma parecida a tubo. En consecuencia, el aspecto se puede mejorar y además se puede lograr un producto de más valor con un costo bajo.

[0007]

20 Además, donde se monta un elemento elástico en el lado interior de la porción delantera del soporte de reposapiés, se puede reducir el ruido generado por contacto del bastidor central, etc, con el lado de carrocería de vehículo. Además, si se extiende un cable que conecta con un interruptor de soporte lateral haciendo uso del lado interior del soporte de reposapiés, entonces se evita que una línea de cableado se observe desde fuera, y el aspecto se puede mejorar y el cable se puede proteger de manera que no se pueda manipular fraudulentamente. En consecuencia, el soporte de reposapiés puede estar provisto de más funciones múltiples.

[0008]

[Modo para llevar a la práctica la invención]

35 A continuación se describe una realización con referencia a los dibujos. La figura 1 es una vista lateral en

alzado de una motocicleta a la que se aplica la realización, y la figura 2 es una vista en planta de parte esencial de la motocicleta. Se ha de notar que, en la descripción siguiente, las direcciones hacia arriba y hacia
5 abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha, y hacia adelante y hacia atrás se representan con referencia a una condición de marcha de la motocicleta.

[0009]

En primer lugar, se describe un esbozo de la motocicleta con referencia a las figuras. El carácter de referencia 1 en las figuras denota una rueda delantera, 2 una horquilla delantera que tiene un par de porciones ahorquilladas delanteras izquierda y derecha, 3 un manillar, 4 un tubo delantero, 5 un bastidor de carrocería, 6 un
10 depósito de combustible, 7 un asiento para dos personas, 7a un asiento delantero para un motorista, y 7b un asiento trasero para un pasajero. El carácter de referencia 8 denota un asidero, 9 un refrigerador de aceite, 10 una envuelta, 11 un motor de cuatro tiempos, 12 una cubierta
15 lateral, 13 una cubierta trasera, 14 un soporte lateral, 15 un soporte de reposapiés, 16a un reposapiés de motorista, 16b un reposapiés de asiento trasero, 17 un brazo oscilante trasero, 18 una rueda trasera, y 19 una unidad amortiguadora trasera para una suspensión de rueda trasera.
20 ra.

[0010]

El bastidor de carrocería incluye un bastidor principal 20 que se extiende de forma sustancialmente lineal a la parte trasera desde el tubo delantero 4 a lo largo
25 del centro de la carrocería de vehículo, un par de bastidores centrales izquierdo y derecho 21 que se extienden hacia abajo desde la parte izquierda y derecha de una porción de extremo trasero del bastidor principal 20 pasando por la parte trasera del motor 11, un bastidor descendente 22 que se extiende de forma oblicua hacia abajo
30

desde el tubo delantero hacia adelante del motor de cuatro tiempos, un par de bastidores inferiores izquierdo y derecho 23 que se extienden desde la parte izquierda y derecha de una porción de extremo inferior del bastidor descendente 22 y que conectan con respectivas porciones de extremo inferior izquierda y derecha de los bastidores centrales 21 pasando hacia abajo del motor 11, un par de carriles de asiento izquierdo y derecho 24 que se extienden un poco oblicuamente hacia arriba y hacia atrás desde porciones superiores de los respectivos bastidores centrales izquierdo y derecho 21, y un par de bastidores traseros izquierdo y derecho 25 que se extienden de forma sustancialmente oblicua hacia arriba y hacia atrás desde las respectivas porciones inferiores izquierda y derecha de los bastidores centrales 21 y que conectan con las respectivas porciones traseras izquierda y derecha de los carriles de asiento 24. Cada uno de los componentes que forman el bastidor de carrocería se forma a partir de un tubo de sección transversal circular o angular hecho de un metal adecuado. El asiento 7 está montado extraíblemente en los carriles de asiento izquierdo y derecho 24 y se bloquea a los carriles de asiento 24 por un cierre de asiento.

[0011]

El motor 11 se aloja y soporta por una estructura de bucle rodeada por el bastidor principal 20, los bastidores centrales 21, el bastidor descendente 22 y los bastidores inferiores 23. El número de referencia 26 en la figura 1 denota un tubo de escape, y 27 un silenciador, y el número de referencia 28 en la figura 2 denota un pedal de freno, y 29 un pedal de cambio.

[0012]

Ahora se describe el soporte de reposapiés. La figura 3 es una vista ampliada en alzado lateral de parte esencial de la carrocería de vehículo incluyendo el so-

porte de reposapiés, la figura 4 es una vista ampliada en
alzado lateral del soporte de reposapiés dispuesto en el
lado izquierdo del bastidor de carrocería, la figura 5 es
una vista en planta del soporte de reposapiés de la figu-
5 ra 4, la figura 6 es una vista en sección tomada a lo
largo de la línea 6-6 de la figura 4, la figura 7 es una
vista en sección tomada a lo largo de la línea 7-7 de la
figura 3, y la figura 8 es una vista esquemática en plan-
ta de parte esencial de la carrocería de vehículo para
10 representar una porción del sistema de admisión.
[0013]

Con referencia a las figuras, el soporte de reposa-
piés 15 está dispuesto de tal manera que cubra una por-
ción de pivote 30 de cada bastidor central 21. La porción
15 de pivote 30 está dispuesta en una chapa de pivote 32
montada en una porción 31 de una porción inferior de los
bastidores centrales 21 en la que el bastidor central 21
se curva hacia atrás según se ve en alzado lateral y es
una porción para montar una porción de extremo delantero
20 del brazo oscilante trasero 17 para movimiento oscilante.
El soporte de reposapiés 15 es un elemento que incluye
una porción expandida hacia adelante 33 que solapa con la
porción de pivote 30 según se ve en alzado lateral y una
porción de carrocería 34 dispuesta hacia atrás de la por-
25 ción expandida hacia adelante 33 para soportar el reposa-
piés y se forma integralmente usando un metal adecuado
tal como una aleación ligera por colada.
[0014]

Como es evidente por las figuras 4 y 5, un agujero
30 de pivote 35 de un tamaño comparativamente grande a tra-
vés del que se puede observar la porción de pivote 30,
está dispuesto en una porción central de la porción ex-
pandida hacia adelante 33, y se ha dispuesto agujeros pa-
santes 36 y 37 para reducir el peso y mejorar un efecto
35 del diseño por encima y por debajo del agujero de pivote

35. Un elemento elástico 38 formado a partir de un elemento que tiene alta resiliencia, tal como caucho o resina espumada, se coloca en relación de solapamiento en una posición adecuada de una cara interna de la porción expandida hacia adelante 33 como se representa en la figura 6, y salientes 39 formados de tal manera que sobresalgan hacia dentro de la carrocería de vehículo de la cara interna de la porción expandida hacia adelante 33 se extienden a través del elemento elástico 38 y se retienen por un clip 40 o análogos de tal manera que no se salgan. La porción expandida hacia adelante 33 está integrada así con el elemento elástico 38.

[0015]

Como se representa en la figura 4, una pestaña 41 está formada integralmente en un borde superior de la porción expandida hacia adelante 33 de tal manera que esté desviada un poco hacia dentro de la carrocería de vehículo, y una porción de borde de extremo inferior 12b de la cubierta lateral 12 solapa con una porción superior de la pestaña 41. Un borde de extremo delantero 42 se extiende de forma sustancialmente lineal y se forma de tal manera que parezca sustancialmente continuo a una porción de borde de extremo delantero 12a (figura 3) de la cubierta lateral 12 según se ve en alzado lateral, y está colocado hacia adelante de un extremo delantero de la chapa de pivote 32.

[0016]

Un extremo inferior 43 de la porción expandida hacia adelante 33 está colocado en una porción superior del lado exterior del bastidor inferior 23, y un cable 45 de un interruptor de soporte lateral 44 se extiende en el lado interior como se representa en la figura 7. El soporte lateral 14 soporta, en una porción bifurcada de montaje 46 dispuesta en su porción de extremo superior, una chapa de montaje de soporte 47 que sobresale a los lados del

104 8
100

bastidor inferior 23 y está conectada de forma rotativa por un eje 48, y el interruptor de soporte lateral 44 está montado en un lado interior de la chapa de montaje de soporte 47 con respecto a la carrocería de vehículo cerca del eje 48.

[0017]

El interruptor de soporte lateral 44 está dispuesto para detectar si el soporte lateral 14 está en una posición de uso o en una posición alojada, y el cable 45 se extiende de tal manera que se extienda al lado interior de la porción expandida hacia adelante 33 y después se extiende hacia arriba hasta que se conecte a un aparato de control (no representado) para el motor.

[0018]

La porción expandida hacia adelante 33 es un elemento verticalmente alargado formado como un elemento en forma de chapa plana que tiene una forma sustancialmente trapezoidal que tiene un lado superior mayor y un lado inferior menor y que tiene una dimensión vertical sustancialmente igual a la dimensión vertical de una porción de extremo trasero de un cárter 11a (figura 3) del motor 11. La porción expandida hacia adelante 33 está inclinada generalmente de tal manera que su lado superior esté inclinado hacia atrás. También se forma linealmente una línea límite 49 entre la porción de carrocería 34 y la porción expandida hacia adelante 33 en el lado de la porción trasera de tal manera que parezca continua a una porción de borde de extremo inferior lateral trasero 12c de la cubierta lateral 12.

[0019]

Como resultado, la porción expandida hacia adelante 33 parece aparentemente como si fuese una chapa de pivote cara formada convencionalmente por colada o análogos y que tiene una forma similar, y funciona como una chapa de pivote falsa.

[0020]

La porción de carrocería 34 tiene una forma sustancialmente triangular cuyo lado inferior se forma por una porción de la porción de carrocería 34 que se extiende a lo largo de la línea límite 49 en el lado delantero y cuyo vértice de un ángulo agudo lo facilita una porción de extremo trasero de la porción de carrocería 34, y se ha dispuesto agujeros de montaje 50 en porciones superior e inferior de una porción delantera de la porción de carrocería 34. La porción de carrocería 34 se sujeta en sus agujeros de montaje 50 a portafondos 52 y 53 (figura 3) dispuestos en los bastidores traseros 25 y los bastidores centrales 21 por pernos 51.

[0021]

Además, un saliente 54 para pasar un eje de pivote para el pedal de cambio 29 está dispuesto cerca del agujero de montaje de lado inferior 50 en la porción delantera de la porción de carrocería 34, un portafondo de montaje 55 para el reposapiés de motorista 16a está formado integralmente en la porción de carrocería 34 cerca del saliente 54, y el reposapiés de motorista 16a está montado para movimiento plegable en el portafondo de montaje 55.

[0022]

Además, un portafondo de montaje 56 para el reposapiés de asiento trasero 16b está formado integralmente en una porción de extremo trasero de la porción de carrocería 34, y el reposapiés de asiento trasero 16b está dispuesto para movimiento plegable en el portafondo de montaje 56. Además, como se indica con línea de transparencia, un saliente 57 para soportar un silenciador está formado integralmente y se extiende hacia atrás desde un extremo trasero del soporte de reposapiés 15 para el lado derecho de la carrocería de vehículo. El reposapiés de motorista 16a está dispuesto debajo de una porción de ex-

tremo delantero del asiento delantero 7a y el reposapiés de asiento trasero 16b está dispuesto debajo de una porción de extremo trasero del asiento delantero 7a (cerca de una porción de extremo delantero del asiento trasero 5 7b).

[0023]

Como se representa en la figura 3, una porción superior de la porción de borde de extremo delantero 12a de la cubierta lateral 12 es un elemento que cubre una cara lateral de la carrocería de vehículo en una posición encima del soporte de reposapiés 15 y debajo del bastidor de carrocería 5 y el asiento 7, y una porción superior de un extremo delantero de la porción de borde de extremo delantero 12a se extiende y conecta a una porción inferior del depósito de combustible 6 de tal manera que parezca continua a una línea de porción inferior 6a del depósito de combustible 6. Además, esta porción cubre una posición a los lados de parte de un carburador 60.

[0024]

El carburador 60 conecta con un filtro de aire 62 mediante un tubo de conexión 61 que se extiende en la dirección hacia adelante y hacia atrás a través de los bastidores centrales 21. El filtro de aire 62 está dispuesto en un espacio de forma sustancialmente triangular según se ve en alzado lateral rodeado por el bastidor central 21, el carril de asiento 24 y el bastidor trasero 25, y un conducto 63 dispuesto en una porción superior del filtro de aire 62 se extiende de forma sustancialmente horizontal a la parte trasera a lo largo de los carriles de asiento 24 y se abre hacia atrás de tal manera que se pueda aspirar aire exterior desde atrás de la carrocería de vehículo.

[0025]

Una porción delantera del filtro de aire 62 en el lado izquierdo de la carrocería de vehículo está desviada

hacia dentro de la carrocería de vehículo como se representa en la figura 8 para formar un espacio en el lado izquierdo del filtro de aire 62, y una batería 64 está dispuesta en el espacio. Una bobina de encendido 65 está
5 dispuesta también a los lados de una porción trasera del filtro de aire 62 y se cubre con la cubierta lateral 12. El filtro de aire 62, la batería 64 y la bobina de encendido 65 corresponden a auxiliares. El número de referencia 68 denota un conducto de encendido del filtro de aire
10 62, y se ha dispuesto un par de conductos de encendido izquierdo y derecho 68 de manera que sean simétricos con respecto a la línea central de la carrocería de vehículo y aspiren aire desde el lado trasero de la carrocería de vehículo.

15 [0026]

La cubierta lateral 12 cubre el tubo de conexión 61, el filtro de aire 62, la batería 64 y el bastidor central 21, y se ha formado un agujero 67 cubierto con un elemento en forma de malla 66 en una porción de la cubierta lateral
20 12 en la que la cubierta lateral 12 solapa con la batería 64. Se ha de notar que el conducto 63 se cubre con una pared lateral formada de manera que se extienda hacia abajo en una cara lateral del asiento 7 y una porción delantera de la cubierta trasera 13 continúa a la
25 pared lateral. Una porción superior 12d de la cubierta lateral 12 conecta con porciones inferiores del depósito de combustible 6 y el asiento 7 y una porción de extremo delantero de la cubierta trasera 13, y una porción 12e que es una porción trasera de la porción superior 12d solapa con un lado inferior de una porción de extremo de-
30 lantero de la cubierta trasera 13.

[0027]

A continuación se describe la operación de la presente realización. Puesto que la porción expandida hacia
35 adelante 33 integral con la porción de carrocería 34 está

dispuesta en el soporte de reposapiés 15 y cubre una posición a los lados de la porción de pivote 30, se cubren el bastidor inferior 23 y la chapa de pivote 32 que son partes operativas. Además, puesto que el soporte de reposapiés 15 coopera con la cubierta lateral 12 para cubrir el carburador 60, el tubo de conexión 61, el filtro de aire 62, la batería 64 y la bobina de encendido 65 que son auxiliares, se mejora el aspecto de la porción lateral de la carrocería de vehículo, y el soporte de reposapiés 15 tiene una función de cubierta para tal mejora del aspecto y tiene funciones múltiples.

[0028]

Además, también se puede mejorar el aspecto formando la chapa de pivote 32 de tal manera que parezca continua a la cubierta lateral 12. Además, puesto que, aunque la porción expandida hacia adelante 33 y la porción de carrocería 34 están formadas integralmente entre sí, parece como si fueran elementos separados y esta porción puede parecer una chapa de pivote falsa, aunque los bastidores centrales 21 se formen a partir de un elemento de tubo comparativamente fino, menos caro, puede parecer que el bastidor de carrocería se forma usando una chapa de pivote fundida cara que no es un elemento de tubo y el valor del producto se puede aumentar con un bajo costo.

[0029]

Además, puesto que el elemento elástico 38 está dispuesto en el lado interior de la porción expandida hacia adelante 33, se puede reducir el ruido producido por el contacto entre la porción expandida hacia adelante 33 y los bastidores centrales 21 y entre la porción expandida hacia adelante 33 y la chapa de pivote 32, y además el elemento elástico 38 se puede montar fácilmente por medio de los salientes 39 integrales con la porción expandida hacia adelante 33.

[0030]

Además, puesto que el cable 45 del interruptor de soporte lateral 44 se extiende al lado interior de la porción expandida hacia adelante 33, el cable 45 se puede cubrir de manera que no pueda aparecer por fuera. Como resultado, el aspecto se puede mejorar y el cable 45 se puede proteger de manera que el cable 45 no pueda ser manipulado fraudulentamente.

[0031]

Se ha de observar que la invención de la presente solicitud no se limita a la realización descrita anteriormente, y varias modificaciones y aplicaciones son posibles dentro del principio de la presente invención. Por ejemplo, la porción expandida hacia adelante 33 no se tiene que utilizar necesariamente como una chapa de pivote falsa, y también en este ejemplo se puede mejorar el aspecto y la propiedad del producto. Además, donde la porción expandida hacia adelante 33 se utiliza como una chapa de pivote falsa, se puede formar, por ejemplo, por estampación aunque se utilice un material comparativamente menos caro, y si se chapa o procesa de manera que tenga un brillo metálico, entonces se puede aumentar el valor añadido.

[BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS]

[Figura 1]

La figura 1 es una vista lateral en alzado de una motocicleta a la que se aplica una realización.

[Figura 2]

La figura 2 es una vista en planta de parte esencial de la motocicleta.

[Figura 3]

La figura 3 es una vista ampliada en alzado lateral de parte esencial de una carrocería de vehículo cerca de una envuelta.

[Figura 4]

La figura 4 es una vista ampliada en alzado lateral

de un soporte de reposapiés para el lado izquierdo.

[Figura 5]

La figura 5 es una vista en planta del soporte de reposapiés descrito anteriormente.

5 [Figura 6]

La figura 6 es una vista en sección tomada a lo largo de la línea 6-6 de la figura 4.

[Figura 7]

La figura 7 es una vista en sección tomada a lo largo de la línea 7-7 de la figura 3.

[Figura 8]

La figura 8 es una vista esquemática en planta de parte esencial del bastidor de carrocería para representar una porción del sistema de admisión.

15 [Descripción de los números de referencia]

6: depósito de combustible, 7: asiento, 11: motor, 12: cubierta lateral, 13: cubierta trasera, 14: soporte lateral, 15: soporte de reposapiés, 21: bastidor central, 23: bastidor inferior, 30: porción de pivote, 32: chapa de pivote, 33: porción expandida hacia adelante, 34: porción de carrocería, 38: elemento elástico, 44: interruptor de soporte lateral, 45: cable, 60: carburador, 62: filtro de aire, 64: batería.

[NOMBRE DEL DOCUMENTO] Resumen de la descripción

[RESUMEN]

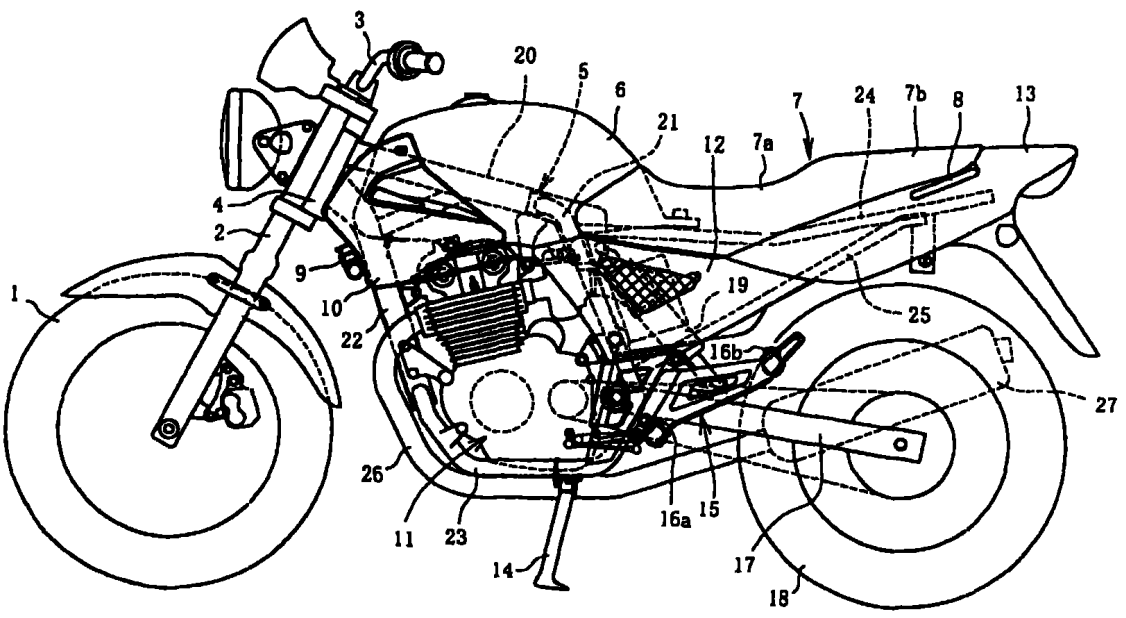
5 [Objeto] Proporcionar un soporte de reposapiés con funciones múltiples de manera que el soporte de reposapiés pueda contribuir a la mejora del aspecto de una carrocería de vehículo.

10 [Constitución] Un soporte de reposapiés 15 se forma como un elemento unitario de una porción de carrocería 34 que tiene una forma sustancialmente triangular y que tie-
15 ne un reposapiés de motorista 16a y un reposapiés de asiento trasero 16b dispuestos en sus porciones delantera y trasera y una porción expandida hacia adelante 33 para cubrir una posición a los lados de una porción de pivote 30 hacia adelante de la porción de carrocería 34. La por-
20 ción expandida hacia adelante 33 cubre por encima un bastidor central 21 y se extiende hacia adelante más que una chapa de pivote 32, y se forma en una forma sustancialmente trapezoidal verticalmente alargada donde conecta con una porción de borde de extremo delantero 12a y una
20 porción de borde de extremo inferior lateral trasero 12c de una cubierta lateral 12 de manera que parezca que es una chapa de pivote fundida.

 [Figura seleccionada] Figura 3

FIG 1

NOMBRE DEL DOCUMENTO DIBUJO



108

FIG 2

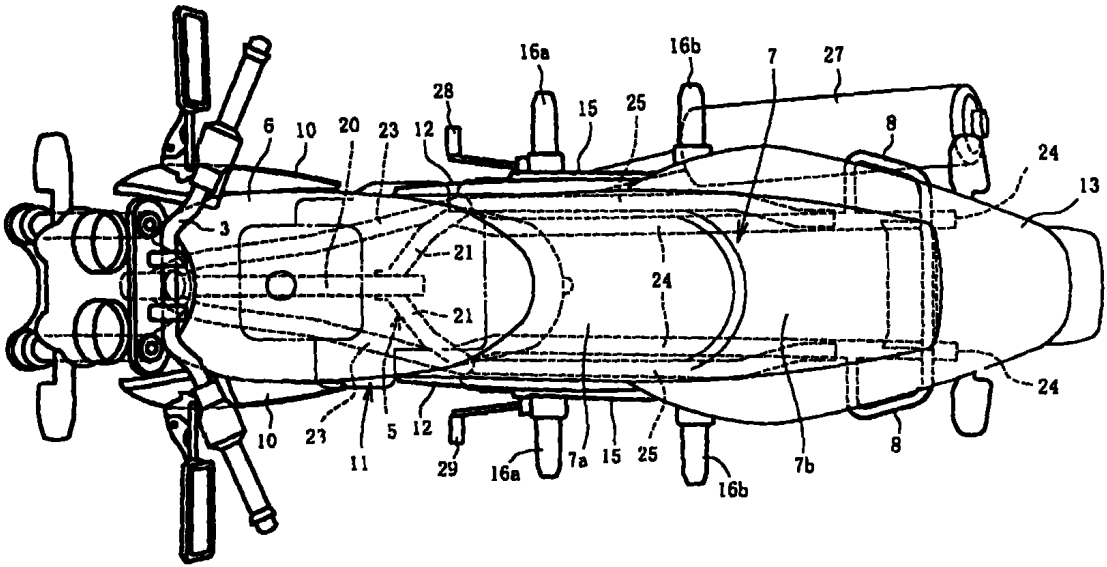
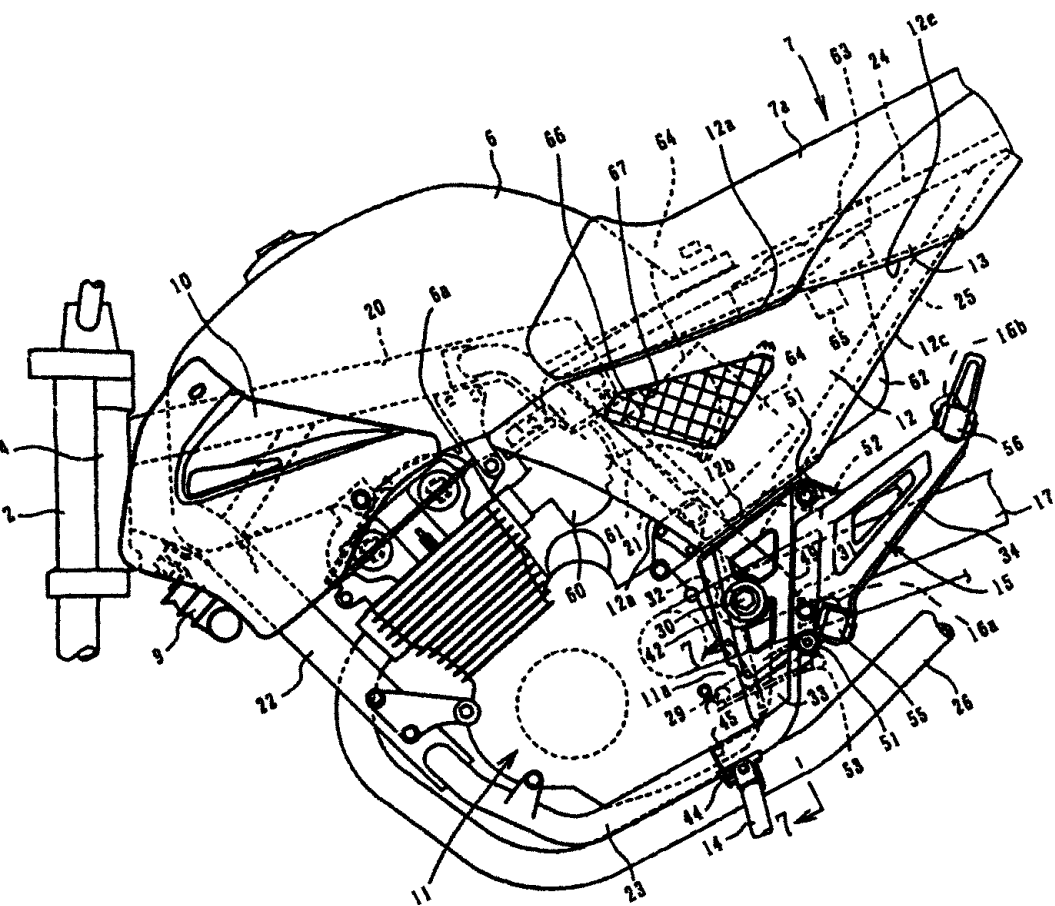


FIG 3



110
126

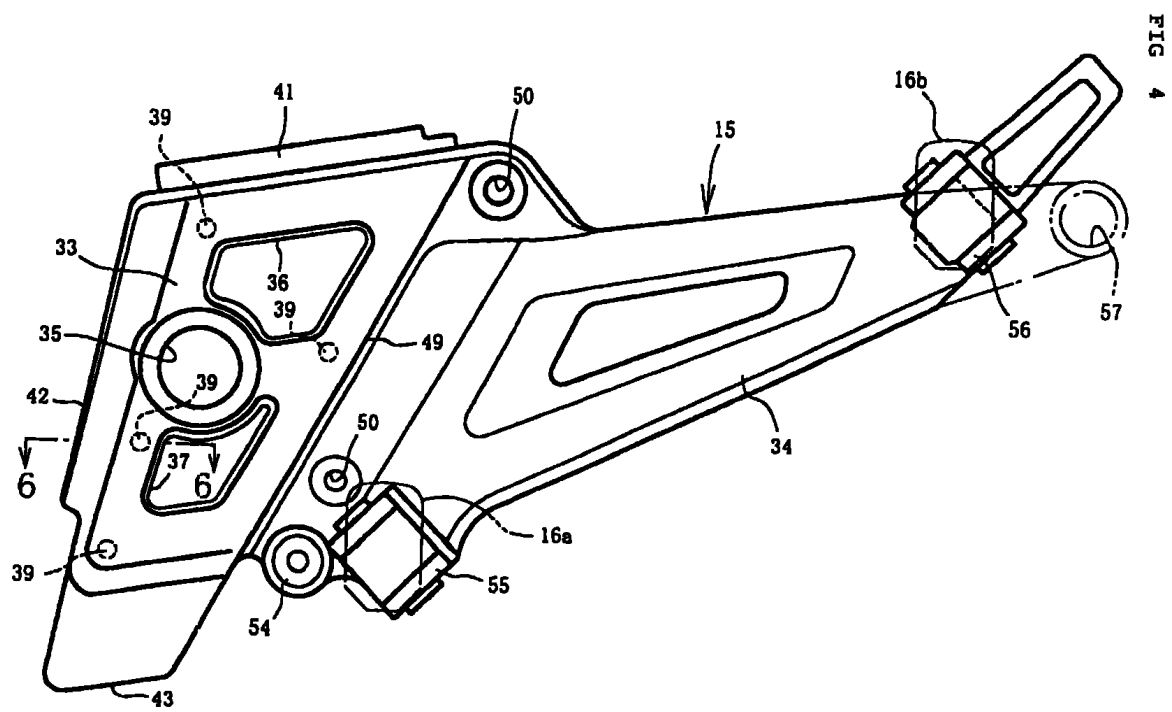
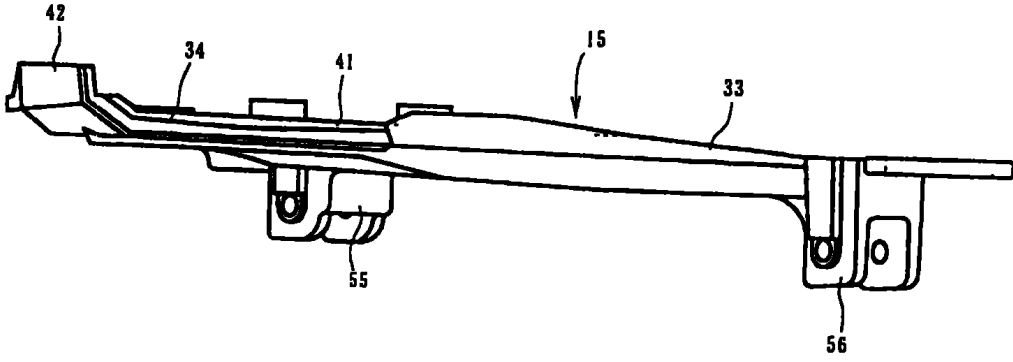


FIG 5



112

FIG. 6

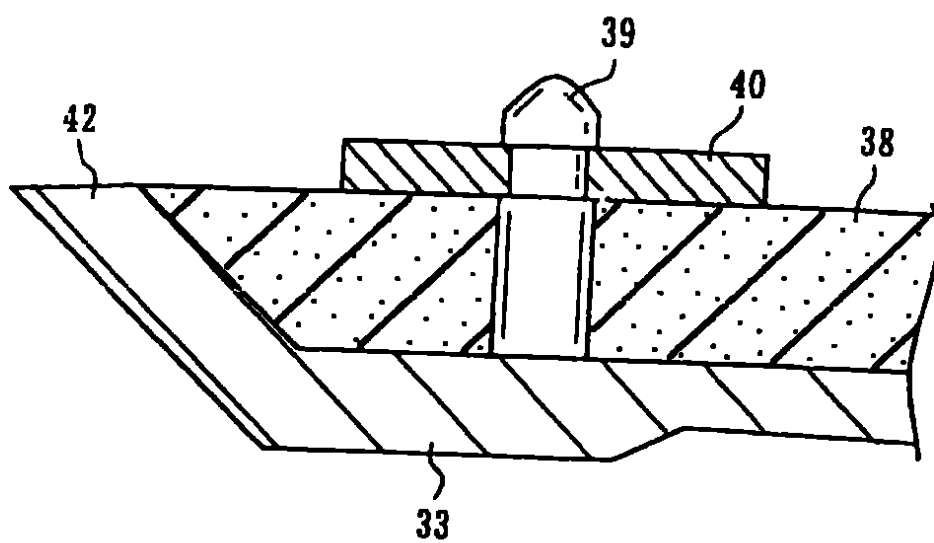
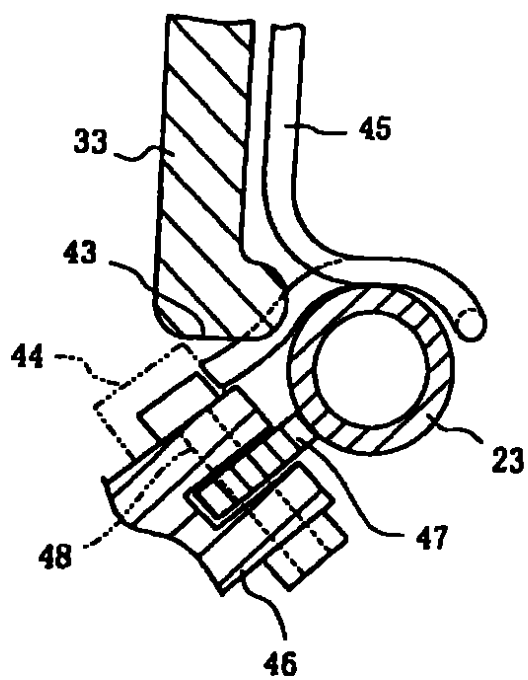
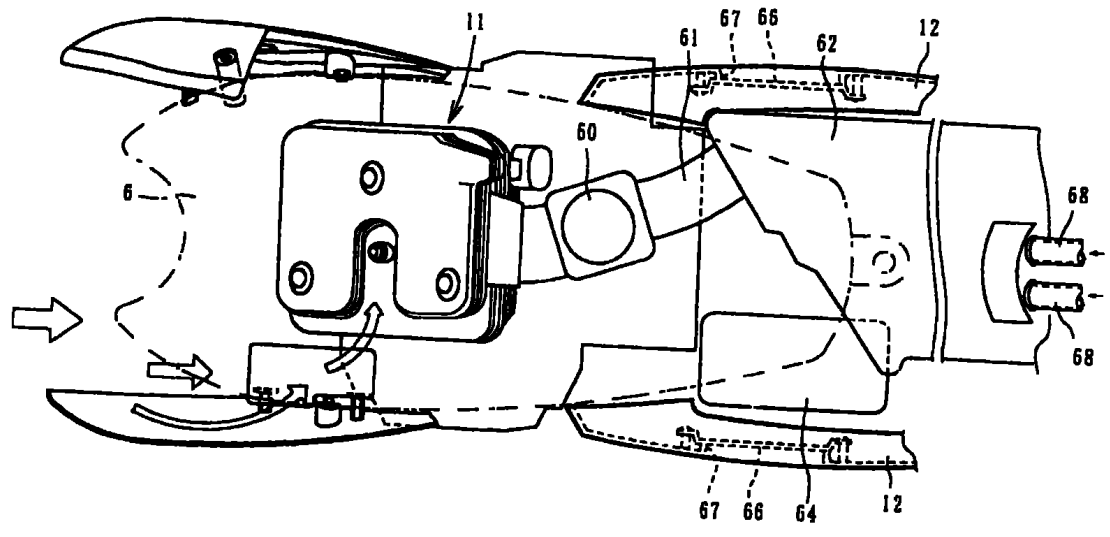


FIG. 7



14

FIG. 8



11

11
8

119
115

Reconocimiento de información, aportación de información

(Solicitud número)	2001-062486
(N° de resguardo)	50100316273
(Nombre del documento)	Solicitud de patente
(Oficial encargado)	El encargado del tercer Departamento 0092
(Fecha de preparación)	7 marzo 2001

Reconocimiento de información, aportación de información

(Fecha de presentación) 6 marzo 2001

120 2
116

Información histórica del Solicitante

(N° de identificación) (000005326)

1. Fecha de registro 6 septiembre 1990

(Razón de registro) Nueva

Dirección 1-1, Minamiaoyama 2-chome, Minato-
ku, Tokyo, Japón

Nombre HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA

ASSIGNMENT

The undersigned
(1) Masayoshi HORI, and
(2) Haruo SHIMADA

Domiciled in
c/o KABUSHIKI KAISHA HONDA
GIJUTSU KENKYUSHO.
4-1, Chuo 1-chome, Wako-shi,
Saitama, Japan.

State under oath to be exclusive and
true inventors of the Patent
"STEP HOLDER APPARATUS FOR
MOTORCYCLE"

State as well, that assigns, without
reservations or limitations, in favor
of
HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI
KAISHA

Domicile in
1-1, Minamiaoyama 2-chome,
Minato-ku, Tokyo, Japan

All rights inherent to said invention
and that the above mentioned
company hereby is enable to apply,
in its name, for the corresponding
patent in the Republic of Colombia

This document must be notarized and
legalized by Apostille.

Masayoshi Horī
Masayoshi HORI

CESI N

Los abajo firmantes
(1) Masayoshi HORI, y
(2) Haruo SHIMADA

Domiciliados en
c/o KABUSHIKI KAISHA HONDA
GIJUTSU KENKYUSHO.
4-1, Chuo 1-chome, Wako-shi,
Saitama, Japón.

Declaran bajo juramento ser únicos
y verdaderos Inventores de la
Patente
"REPOSA-PIES PARA
MOTOCICLETA"

Declara así mismo que cede y
transfiere, sin limitaciones, a favor
de
HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI
KAISHA

Domiciliada en
1-1, Minamiaoyama 2-chome,
Minato-ku, Tokyo, Japón

Todos los derechos Inherentes a
dicha invención y que la citada
sociedad queda facultada para
solicitar en su nombre la patente
correspondiente en la República de
Colombia

Este documento debe ser legalizado ante
Notario y Apostilla.

Haruo Shimada
Haruo SHIMADA

014

122
118

Registration No. 53/ , 2002

NOTARIAL CERTIFICATE

I, the undersigned Notary, do hereby certify that
Mr. Hideyuki SHIOBARA, an agent of Mr. Masayoshi HORI and Mr. Haruo
SHIMADA who have been authorized to sign the attached document, has
stated in my very presence that said Mr. Masayoshi HORI and
Mr. Haruo SHIMADA acknowledged themselves to have signed the attached
document and that their signatures are true and genuine.

Dated: on this 19th day of April , 2002



Makazu Ikeda
MAKAZU IKEDA
NOTARY



平成 14 年 登録第 63 / 号

認 証

囑託人堀正佳及び島田晴夫の代理人塩原英之は、本公証人に対し、囑託人が別添文書に署名したことを自認している旨陳述した。



よつて、これを認証する。

平成 14 年 4 月 19 日、本公証人役場において
東京都千代田区内幸町 2 丁目 1 番 1 号 霞ヶ関公証役場

東京法務局所属

公証人

池田真一



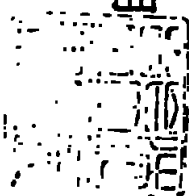
証 明

上記 名は、東京法務局所属公証人の署名に相違ないものであり、かつ、その押印は、真実のものであることを証明する。

平成 14 年 4 月 19 日

東京法務局長 寶金敏明

CERTIFICATE



This is to certify that the signature affixed above has been provided by Notary, duly authorized by the Tokyo Legal Affairs Bureau and that the Official Seal appearing on the same is genuine.

Date

Toshiaki HOUKIN

Director of the Tokyo Legal Affairs Bureau

123 124

119

APOSTILLE

(Convention de La Haye du 5 octobre 1961)

1. Country: JAPAN

This public document

2. has been signed by Toshiaki HOUKIN

3. acting in the capacity of Director of the Tokyo Legal Affairs Bureau

4. bears the seal/stamp of

Certified

5. at Tokyo

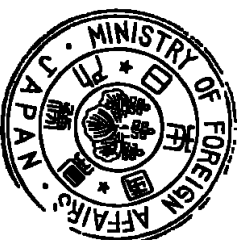
6.

7. by the Ministry of Foreign Affairs

8. 02 - NQ 000165

9. Seal/stamp:

10. Signature:



T. Mochizuki

Takeshi MOCHIZUKI

For the Minister for Foreign Affairs

125 98
120
Firmado, MASAYOSHI HORI, YUJI TSUJIMOTO

REGISTRO NO. 530 DEL 2002

CERTIFICADO NOTARIAL

El suscrito notario, por el presente certifica que el Sr. Hideyuki SHIOBARA, un agente del Sr Yuji TSUJIMOTO, el Sr. Masayoshi HORI, quienes han sido autorizados para firmar el documento anexo, han acreditado sus poderes para firmar en mi presencia y las firmas de éstos son verdaderas y correctas.

Firmado, Makazu IKEDA

El 19 de Abril del 2002

NOTARIO

1-1 2 CHOME UCHISAIWAICHO- CHIYODA-KU

TOKIO, JAPÓN

CERTIFICADO

EL PRESENTE PARA CERTIFICAR QUE EL CERTIFICADO NOTARIAL ANEXO HA SIDO FIRMADO POR EL NOTARIO, DEBIDAMENTE AUTORIZADO POR LA OFICINA DE ASUNTOS LEGALES DE TOKIO Y QUE SU SELLO ES GENUINO Y VERDADERO.

Abril 19 del 2002

Firmado, EL Director de la Oficina de Asuntos Legales de Tokio, Toshiaki HOUKIN

125 98
120
Firmado, MASAYOSHI HORI, YUJI TSUJIMOTO
REGISTRO NO. 530 DEL 2002
CERTIFICADO NOTARIAL
El suscrito notario, por el presente certifica que el Sr. Hideyuki SHIOBARA, un agente del Sr Yuji TSUJIMOTO, el Sr. Masayoshi HORI, quienes han sido autorizados para firmar el documento anexo, han acreditado sus poderes para firmar en mi presencia y las firmas de éstos son verdaderas y correctas.
Firmado, Makazu IKEDA
El 19 de Abril del 2002
NOTARIO
1-1 2 CHOME UCHISAIWAICHO- CHIYODA-KU
TOKIO, JAPÓN
CERTIFICADO
EL PRESENTE PARA CERTIFICAR QUE EL CERTIFICADO NOTARIAL ANEXO HA SIDO FIRMADO POR EL NOTARIO, DEBIDAMENTE AUTORIZADO POR LA OFICINA DE ASUNTOS LEGALES DE TOKIO Y QUE SU SELLO ES GENUINO Y VERDADERO.
Abril 19 del 2002
Firmado, EL Director de la Oficina de Asuntos Legales de Tokio, Toshiaki HOUKIN

121

(Convenio de la Haya de Octubre de 1961)

Este documento Público ha sido

2. Firmado por: Toshiaki Houkin

3. Actuando en calidad de: Director de Asuntos legales de Tokio

4. Lleva el sello de la oficina de

CERTIFICA

5. En Tokio

6.

7. Por el Ministerio de Relaciones Exteriores

8. No. 02-00165

9. Sello

10. Firma:

Takeshi MOCHIZUKI

Por el Ministro de Relaciones Exteriores

MINISTERIO DE RELACIONES
EXTERIORES

**HU SE ASUME
RESPONSABILIDAD DEL TEXTO**
2002 MAY 28 A 11: 59
**JEFE DE DELEGACIONES
SANTAFE DE BOGOTA D.C.**

Clemens D. ...



2do. EXAMEN DE FORMA PATENTE DE INVENCION

Folio 123

Radicación no 02-20324

Concepto Técnico no 869

Clasificación Internacional de Patentes: B62J 25/00, B62H 1/00

Practicado el examen de acuerdo a lo establecido en el Art. 38 de la Decisión 486 se determinó que esta solicitud de Patente de Invención:

- SI ☒ NO ☐ Contiene un resumen de la invención (Art.26-e).
- SI ☒ NO ☐ Contiene el título o nombre de la invención (Art.27-d).
- SI ☒ NO ☐ Contiene la descripción de la invención (Art.26-b).
- SI ☒ NO ☐ NO ES APLICABLE ☐ Contiene los dibujos necesarios para comprender la invención (Art.26-d)
- SI ☒ NO ☐ Contiene una o más reivindicaciones. (Art.26-c).
- SI ☐ NO ☐ NO ES APLICABLE ☒ Han sido desarrollados los productos y/o procedimientos a partir de recursos genéticos o de sus productos derivados de los que cualquiera de los Países Miembros es país de origen. (Art. 26- h).
- SI ☐ NO ☐ NO ES APLICABLE ☒ Los productos y/o procedimientos han sido obtenidos o desarrollados a partir de los conocimientos tradicionales de las comunidades indígenas, afro americanas, o locales de los países miembros, de acuerdo a lo establecido en la Decisión 391 y sus modificaciones y reglamentaciones vigentes.(Art.26-l).
- SI ☐ NO ☒ La invención se refiere a un producto relativo a un material biológico. (Art.26-j).
- SI ☒ NO ☐ NO ES APLICABLE ☐ La prioridad coincide con la materia reivindicada.
- SI ☒ NO ☐ CUMPLE LOS REQUISITOS TÉCNICOS

OBSERVACIONES Y OTROS: SI ☐ NO ☐ ver hoja(s) anexa(s)

EXAMINADOR TÉCNICO
202051

Bogotá D. C., diciembre 03 de 2003.



2020
Bogotá DC

Doctor(a)
HUMBERTO RUBIO CAMACHO
Apoderado(a)

REFERENCIA:	Radicación No.	02-20324
	Trámite	002
	Evento	001
	Actuación	418
	Oficio No.	1424
	Folios	001

Teniendo en cuenta que la solicitud de privilegio de patente que se tramita bajo el expediente indicado en la referencia, reúne los requisitos de forma establecidos en los artículos 26 y 27 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, y en las demás disposiciones vigentes sobre la materia, se envía el extracto de la solicitud a la Oficina de Comunicaciones para efecto de su publicación en la Gaceta de Propiedad Industrial, conforme lo establece el artículo 40 de la misma Decisión.

Cúmplase
Dado en Bogotá DC, 10 DIC. 2003


ALIX CARMENZA CÉSPEDES DE VERGEL
Jefe de la División de Nuevas Creaciones

202051