

Industria y Comercio
SOF. R. F. M. D. I. C. A.

02 20325

0

SUPERINTENDENCIA Y DE REGISTRO
SOLICITUD DE PATENTES DE INVENCIONES
Fecha de la solicitud: 2002-03-08
Tramite: 1. SOLICITUD 2. REGISTRO 3. EXAMEN 4. OPINION 5. RESOLUCION
Dependencia: 622 DIVISION DE LEYES CIENTIFICAS

PETITORIO

FORMULARIO UNICO DE SOLICITUD DE PATENTE
2000-8

SOLICITUD DE:

☒ Patente de Invención

☐ Patente de Modelo de Utilidad

SOLICITANTE
(71)
Nombre: HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA IDENTIFICACIÓN
Dirección: 1-1, Minamilaoyama 2-chome, Minato-ku C.C. ___ NIT ___
Teléfono: 3132408 Fax: 3131647 C.E. ___ OTRO ___
E-mail: Número
Domicilio: TOKYO, JAPÓN
Lugar de constitución: JAPON

REPRESENTANTE
O APODERADO
(74)
Nombre: HUMBERTO RUBIO CAMACHO IDENTIFICACION
Dirección: Carrera 7 No. 74 - 84, Of. 508 C.C. ☒ NIT ___
Teléfono: 3132408 Fax: 3131647 C.E. ___ OTRO ___
E-mail: No. 17192.062 T.P. 50.007 CSJ

INVENTOR(ES)
(72)
Nombre: Masayoshi HORI IDENTIFICACIÓN
Yuji TSUJIMOTO C.C. ___ NIT ___
Dirección: 4-1, Chuo 1-chome Wako-shi C.E. ___ OTRO ___
Teléfono: 3132408 Fax: 3131647 Número
E-mail:
Domicilio: SAITAMA, JAPON

TITULO (54) "ESTRUCTURA DE MONTAJE DE FIJACIÓN DE ASIENTO PARA MOTOCICLETA"

Clasificación Internacional (51) B 62 J 1/50, 1/08

Prioridad (38) País de origen (32) Fecha (31) Número de solicitud
SI ☒ NO ___ JAPON 06 DE MARZO. 2001 2001-062572

Para publicar a partir de la fecha de la presente solicitud a los:

6 meses ___ 12 meses ☒ 18 meses ___ Otro ___

Comprobante de pago No. **13,907** Fecha: **27 de febrero del 2.002**
13,910 **27 de febrero del 2.002**

2

ANEXOS

- ☒ Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud.
- ☐ Comprobante de pago de la tasa por concepto de excedente de palabras en la publicación.
- ☒ Comprobante de pago por reivindicación de prioridad.
- ☐ Certificado de existencia y representación legal cuando el solicitante sea persona jurídica
- ☒ Poderes, si fuere el caso. **Protocolo No. 17334 de 20 de marzo de 1.997**
- ☐ Copia certificada de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.
- ☐ Traducción simple de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.
- ☐ Documento de cesión del inventor al solicitante o a su causante.
- ☒ Descripción de la invención.
- ☒ Una o más reivindicaciones.
- ☒ Dibujos y/o planos necesarios.
- ☐ De ser el caso, copia del contrato de acceso.
- ☐ De ser del caso, documento que acredite la licencia o autorización de uso de conocimientos tradicionales de las comunidades indígenas.
- ☐ De ser el caso, certificado de depósito del material biológico.
- ☒ Arte final 12 x 12

(11) Figura característica:

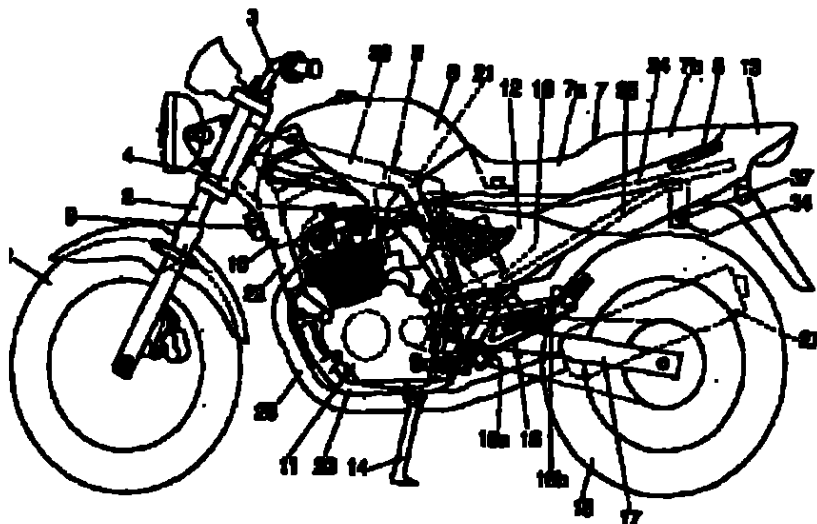


FIG.1

(12)

HUMBERTO RUBIO CAMACHO

FIRMA

C.C. 17'192.062 de Bogotá

T.P. 50.007 Consejo Superior de
La Judicatura

PARA USO EXCLUSIVO DE
HUMBERTO RUBIO & CIA. LTDA

Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

SUPERINTENDENCIA DE ECONOMIA
FEDERACION : COLOMBIA
Fecha de la solicitud : 27/02/2002
Tipo de : 002 PATENTES D 1 SEJAS/01 PRESENTA
Departamento : BOGOTA DE LA LEY DE PATENTES

NIT : 860176089-2

PRIORIDAD
PATENTE DE INVENCION:
"ESTRUCTURA DE MONTAJE DE
FUNCION DE ASIENTO PARA
MOTOCICLETA"

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 02 - 13,910
FECHA : FEBRERO 27 DE 2002

CONSIGNACION

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PAGO	Vr. PAGO
HUMBERTO RUBIO CANACHO	CONSIGNACION	BANCO POPULAR	055-00110-6	5776094	27/02/2002	2,420,000.00

CONCEPTO

CANT. CONTABILITICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1 50005-01-01 SOLICITUDES	82 IMPOSICION DE UNA PRIORIDAD EN NU	106,000.00
	TOTAL :	\$ 106,000.00

SON: CIENTO SEIS MIL PESOS

RESPONSABLE :

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No.

Carrera 13 No. 27-00 Pisos 5, 7 y 10
Conmutador 382 0840
Fax 350 5220
E-mail: info@sic.gov.co
www.sic.gov.co
Bogotá, D.C., Colombia

FOLIO 3: EXTRA PAGAR

PARA USO EXCLUSIVO DE
HUBERTO RUBIO & CIA. LTDA

 **Industria y Comercio**

SUPERINTENDENCIA

Expediente: 10000000000000000000
Folios: 31
Radicación: 10000000000000000000
Fecha (A.B): 2002-03-16 15:20:32
Trámite: 10000000000000000000
Información: 2000 DIVISION DE REGISTROS

NIT: 800176039-2

**REGISTRO
PATENTE DE INVENCION:
"ESTRUCTURA DE MONTAJE DE
FIJACION DE ASIENTO PARA
MOTOCICLETA"**

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 02 - 13,937
FECHA : FEBRERO 27 DE 2002

***** CONSIGNACION *****

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	Nº. PAGO	FECHA PAGO	Vr. PAGO
HUBERTO RUBIO CANACHO	CONSIGNACION	BANCO POPULAR	050-00110-6	9776004	27/02/2002	2,420,050.00

***** CONCEPTO *****

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	50005-01-01	SOLICITUDES	
		1 TAXITES DE SOL. DE PATENTE DE IN	378,000.00
		TOTAL :	378,060.00

SON: TRESCIENTOS SETENTA Y OCHO MIL PESOS

RESPONSABLE :

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No.

Carrera 13 No. 27-00 Pisos 5, 7 y 10
Conmutador 382 0840
Fax 350 5220
E-mail: info@sic.gov.co
www.sic.gov.co
Bogotá, D.C., Colombia

FOLIO 677 - TRAJETIN ARCHIVO
TECNICO 7 1972

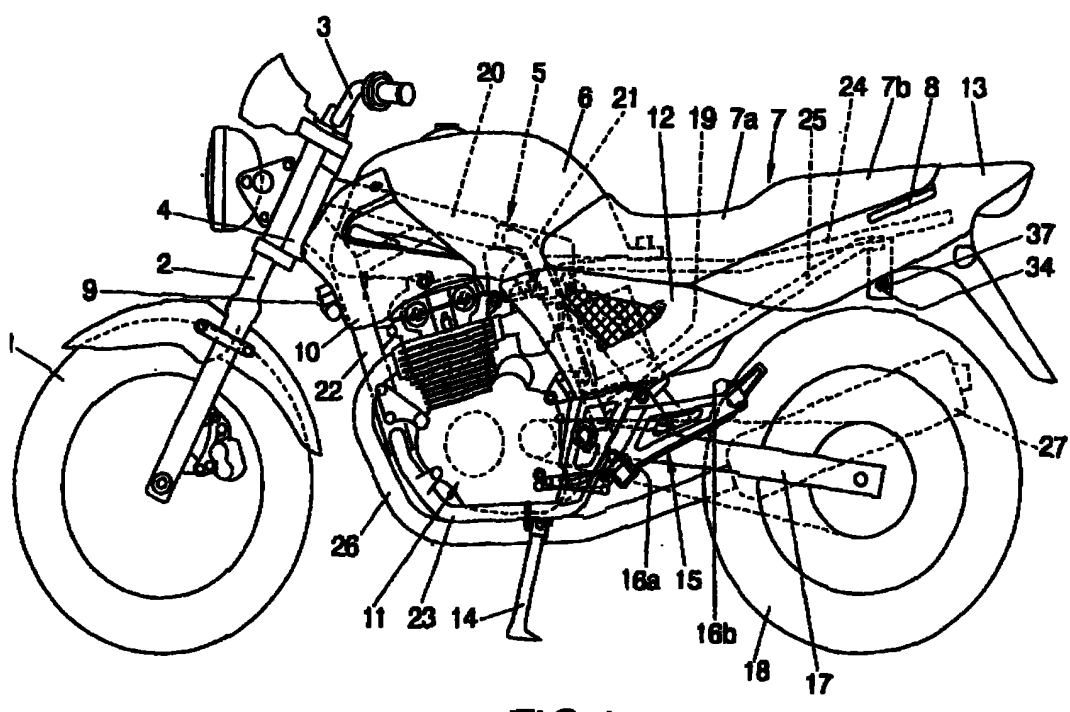


FIG.1

✱

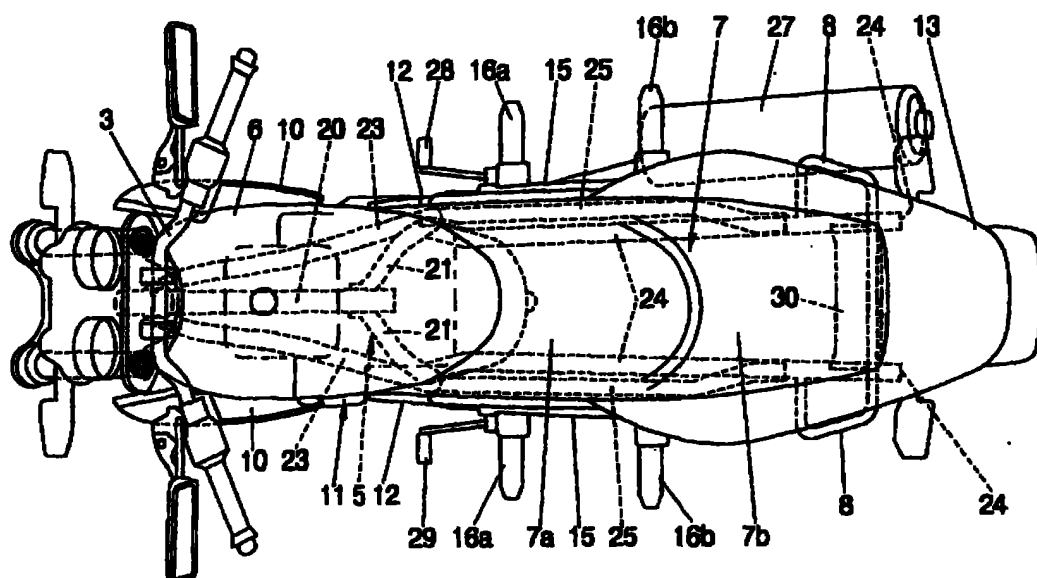


FIG.2

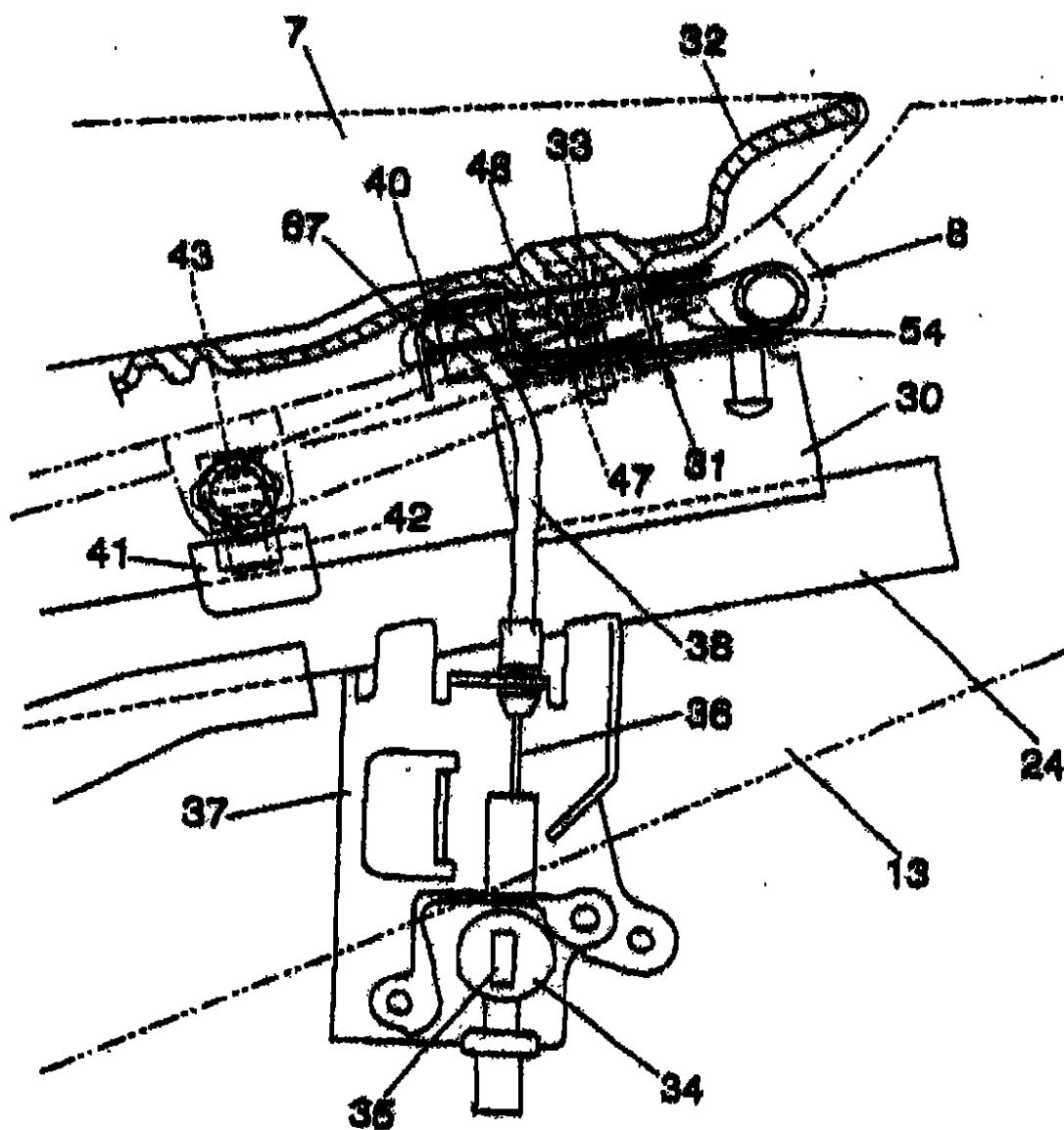


FIG.3

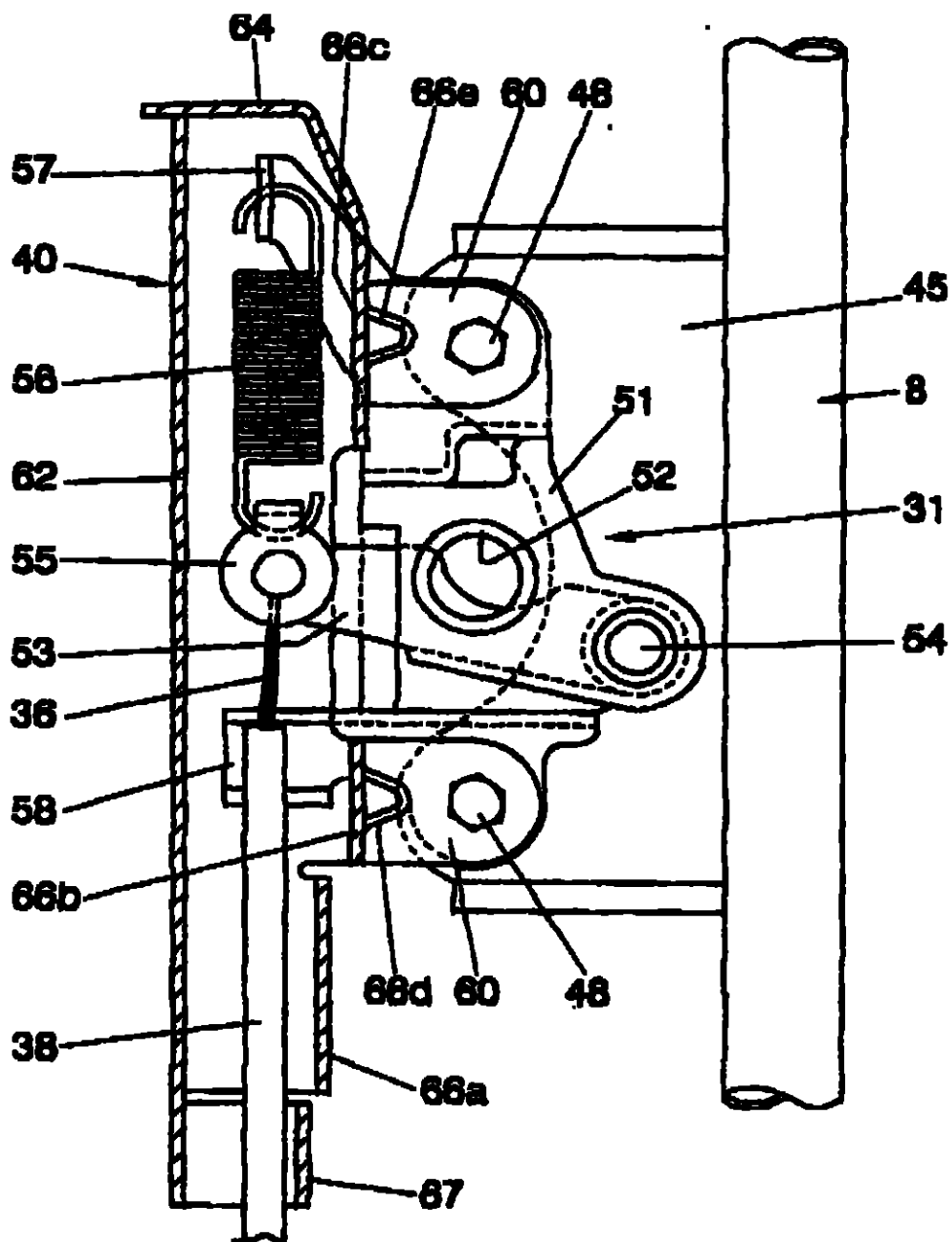
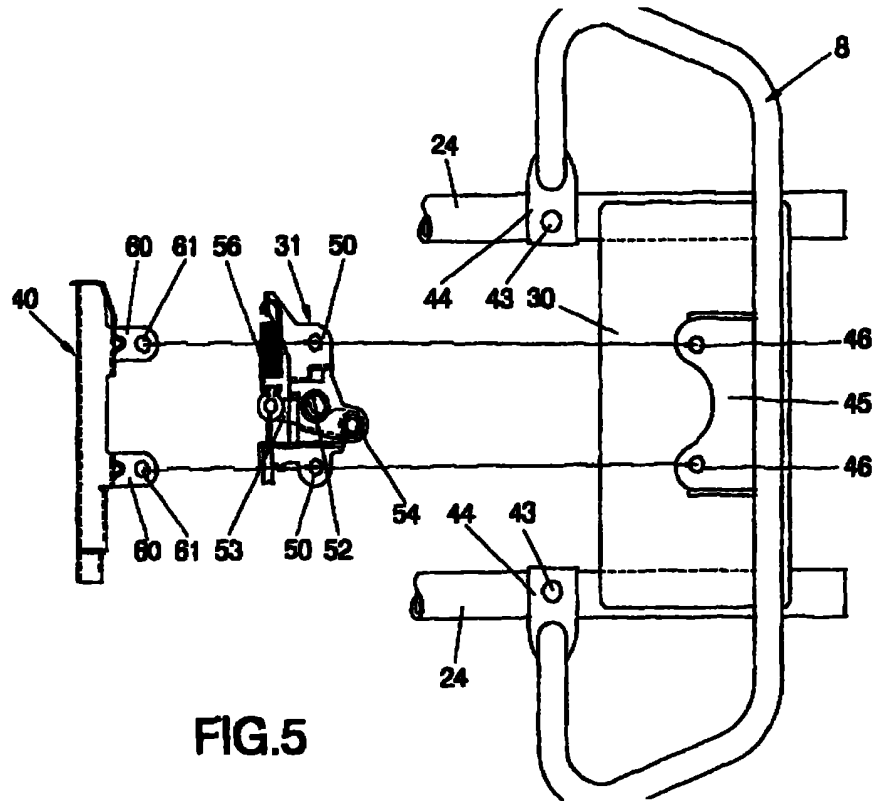


FIG.4



10

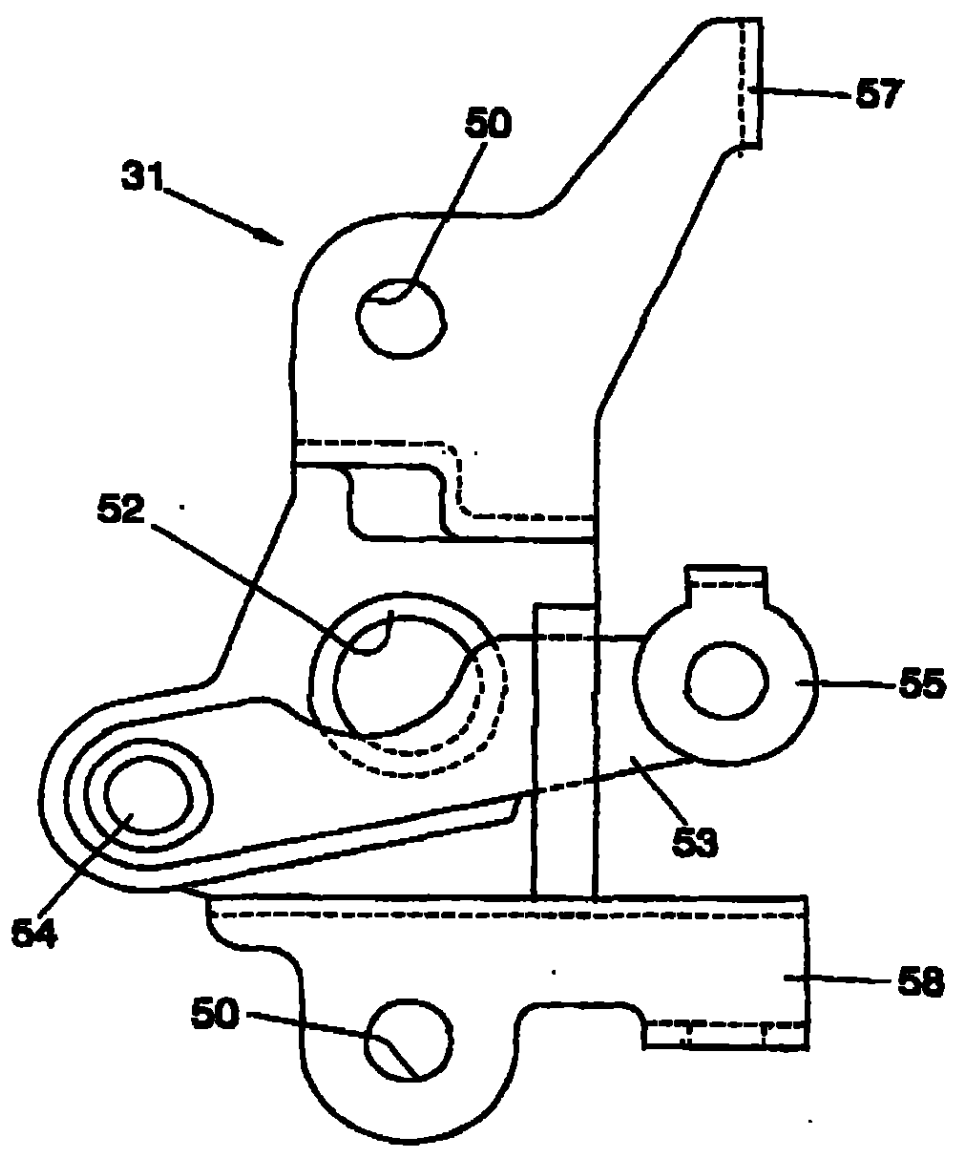


FIG.6

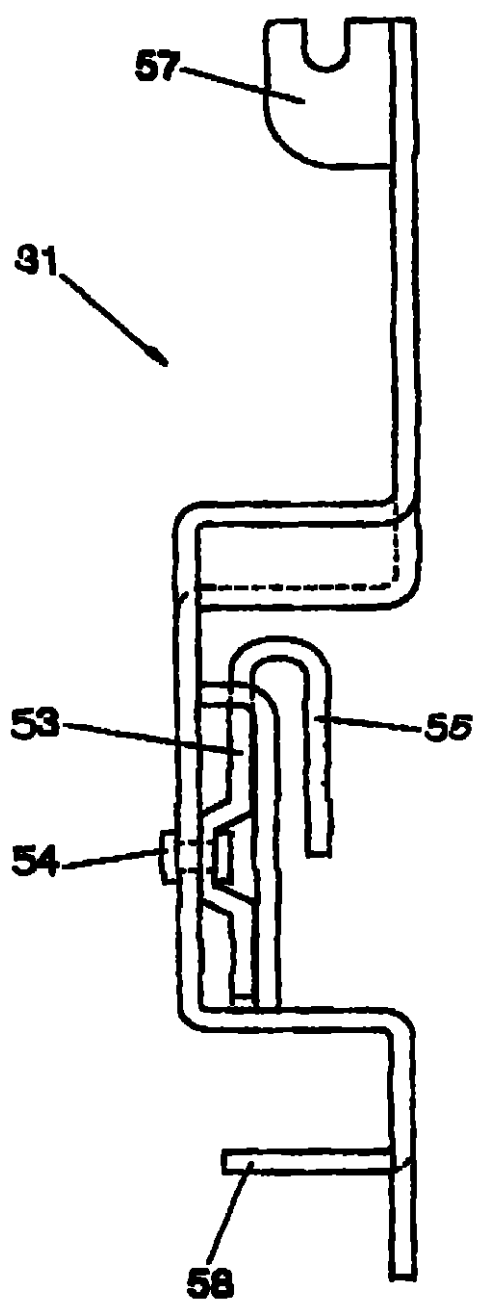


FIG.7

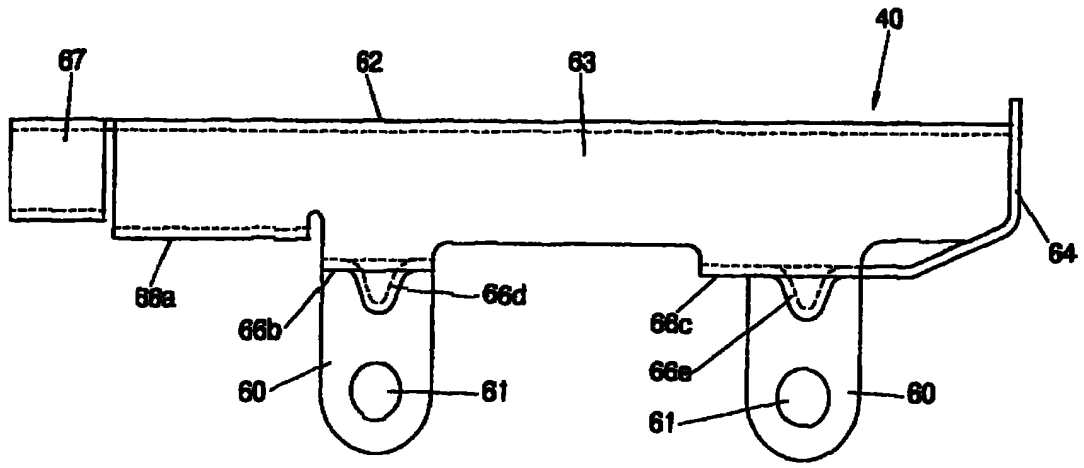


FIG. 8

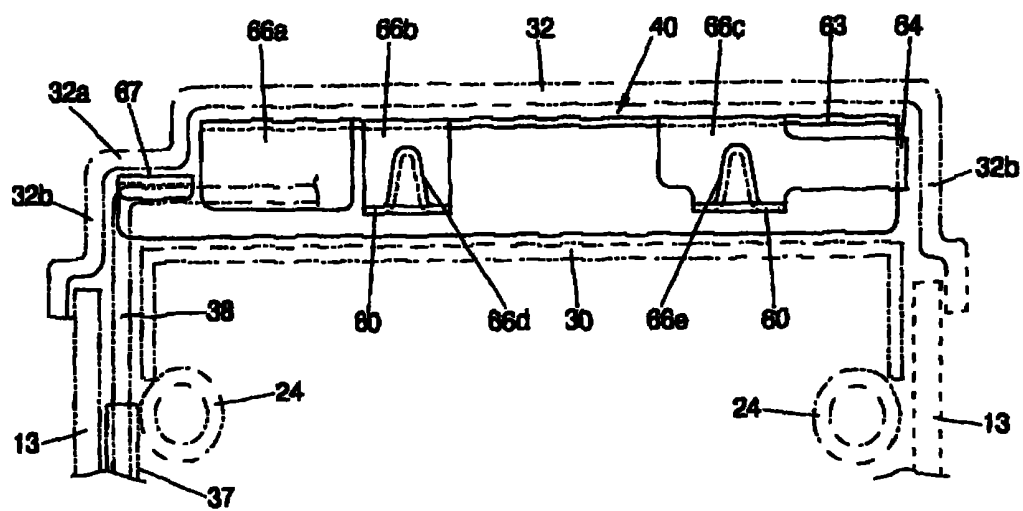


FIG.9

RESUMEN

**ESTRUCTURA DE MONTAJE DE FIJACIÓN DE ASIENTO PARA
MOTOCICLETA**

El objeto de la presente invención es el de reducir
5 el número de pasos de montaje y el número de piezas
montando de forma concentrada un cierre de asiento y sus
elementos periféricos.

Su configuración comprende un soporte 45 de un
asidero 8, un cierre de asiento 31, y una cubierta de
10 cierre 40 para cubrir un cable de conexión 36 del cierre
de asiento 31 se apilan en una chapa transversal 30 para
conectar entre sí extremos traseros de carriles de
asiento izquierdo y derecho 24 a la vez que sus agujeros
de montaje 46, 50 y 61 están alineados entre sí, y se
15 fijan conjuntamente a la chapa transversal 30 por medio
de pernos.

20

25

30

15

ESTRUCTURA DE MONTAJE DE FIJACIÓN DE ASIENTO PARA MOTOCICLETA

CAMPO TÉCNICO DE LA INVENCION

5 La presente invención se refiere a una estructura de
montaje de bloqueo de asiento para una motocicleta, y en
particular a una estructura capaz de montar
ventajosamente un cierre de asiento, un asidero y
análogos.

10

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Se conoce una técnica, por ejemplo, por la
Publicación de Patente japonesa número Hei 5-155370, la
Publicación de Modelo de Utilidad japonés número Sho 58-
15 174387, y la Publicación de Patente japonesa número Hei
3-31620, donde un cierre de asiento para fijar un
asiento, que está dispuesto de forma abrible/cerrable o
extraíblemente, a una carrocería de vehículo está montado
en una chapa transversal dispuesta entre carriles de
20 asiento izquierdo y derecho.

Se conoce otra técnica, por ejemplo, por las
Publicaciones de Patente japonesa números Hei 11-278340 y
Hei 5155370, donde se dispone una cubierta de cierre para
cubrir al menos parte de un cierre de asiento y se
25 dispone un asidero que sobresale a los lados de carriles
de asiento izquierdo y derecho.

OBJETO DE LA INVENCION

A propósito, en el caso de disponer un asidero y una
30 cubierta de cierre, si se monta por separado el asidero y
la cubierta de cierre en una chapa transversal o
análogos, entonces el número de pasos de montaje resulta
grande y por lo tanto el número de piezas es mayor. Por

consiguiente, hay que montar un asidero y una cubierta de cierre en una chapa transversal o análogos sin incrementar el número de pasos de montaje y el número de piezas. Un objeto de la presente invención es cumplir tal requisito.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

Para resolver el problema antes descrito, según la presente invención, se facilita una estructura de montaje de bloqueo de asiento para una motocicleta incluyendo un asiento soportado de forma abrible/cerrable en un par de carriles de asiento izquierdo y derecho y un cierre de asiento fijado en una chapa transversal dispuesta entre los carriles de asiento izquierdo y derecho, caracterizada porque se dispone un asidero que sobresale a los lados de los carriles de asiento izquierdo y derecho; y el asidero, el cierre de asiento, y una cubierta basculante para cubrir una parte del cierre de asiento se montan juntos en la chapa transversal por medio de un elemento de montaje común.

En la estructura de montaje de bloqueo de asiento antes descrita, el montaje del asidero, el cierre de asiento, y la cubierta de cierre en la chapa transversal se pueden fijar conjuntamente a la chapa transversal por medio de un perno común.

Dado que un cierre de asiento está dispuesto en una chapa transversal y porciones de montaje del cierre de asiento, una cubierta de cierre para cubrir parte del cierre de asiento, y un asidero se montan en la chapa transversal utilizando un elemento de montaje común, el cierre de asiento, la cubierta de cierre, y el asidero están fijados integralmente a la chapa transversal. En consecuencia, en comparación con una estructura en la que

los tres elementos se montan por separado, es posible reducir el número de pasos de montaje y el número de piezas. Como otro efecto, dado que las porciones de montaje de los tres elementos se colocan de forma concentrada, se puede reducir el espacio requerido para montar los tres elementos, de manera que es posible montar fácilmente los tres elementos en la chapa transversal que tiene un área limitada. Como otro efecto, dado que los tres elementos se montan en la chapa transversal en un estado en que están apilados entre sí, se refuerzan las porciones de montaje de los tres elementos y por lo tanto los tres elementos están montados rígidamente. En el caso de realizar el montaje de los tres elementos en la chapa transversal fijando conjuntamente los tres elementos por medio de un perno común, se puede montar simplemente los tres elementos en la chapa transversal.

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

La figura 1 es una vista lateral de una motocicleta a la que se aplica una realización.

La figura 2 es una vista en planta de una porción esencial de la motocicleta representada en la figura 1.

La figura 3 es una vista lateral de una porción esencial de una porción trasera de una carrocería de vehículo mostrando una estructura de bloqueo de asiento.

La figura 4 es una vista que representa, desde arriba de la carrocería de vehículo, una porción de cierre de asiento.

La figura 5 es una vista que representa el montaje de un cierre de asiento y análogos.

La figura 6 es una vista desde abajo del cierre de asiento.

La figura 7 es una vista trasera del cierre de asiento.

La figura 8 es una vista en planta de una cubierta de cierre.

5 La figura 9 es una vista esquemática que muestra una superficie trasera de la cubierta de cierre y sus partes periféricas.

DESCRIPCIÓN DE UNA REALIZACIÓN DE LA INVENCION

10 A continuación se describirá una realización de la presente invención con referencia a los dibujos. La figura 1 es una vista lateral de una motocicleta a la que se aplica la realización, y la figura 2 es una vista en planta que representa una porción esencial de la
15 motocicleta representada en la figura 1. Se ha de notar que en los dibujos siguientes, los lados superior e inferior, los lados izquierdo y derecho, y los lados delantero y trasero se basan en la dirección de movimiento de la motocicleta.

20 En primer lugar se describirá una configuración esquemática de la motocicleta en esta realización con referencia a las figuras 1 y 2. En las figuras, el número de referencia 1 designa una rueda delantera; 2 es una de dos porciones de horquilla delantera izquierda y derecha;
25 3 es un manillar; 4 es un tubo delantero; 5 es un bastidor de carrocería; 6 es un depósito de combustible; 7 es un asiento en tándem; 7a es un asiento delantero del motorista; 7b es un asiento trasero del pasajero; 8 es un asidero; 9 es un refrigerador de aceite; 10 es una de las
30 envueltas; 11 es un motor de cuatro tiempos; 12 es una de las cubiertas laterales; 13 es una cubierta trasera; 14 es un soporte lateral; 15 es uno de los soportes de reposapiés; 16a es uno de los reposapiés de motorista;

16b es uno de los reposapiés de asiento trasero; 17 es un brazo oscilante trasero; 18 es una rueda trasera; y 19 es una unidad amortiguadora trasera para una suspensión de rueda trasera.

5 El bastidor de carrocería 5 incluye un bastidor principal 20 que se extiende hacia atrás desde el tubo delantero 4 casi en línea a lo largo del centro de la carrocería del vehículo; un par de bastidores centrales izquierdo y derecho 21 que se extienden hacia abajo desde
10 los extremos derecho e izquierdo de una porción trasera de extremo del bastidor principal 20 a la vez que pasan por un lado trasero del motor 11; un bastidor descendente 22 que se extiende de forma oblicua hacia abajo desde el tubo delantero 4 a la vez que pasa por un lado delantero
15 del motor de cuatro tiempos 11; un par de bastidores inferiores izquierdo y derecho 23 que se extienden desde los extremos derecho e izquierdo de una porción inferior de extremo del bastidor descendente 22 a la vez que pasan por un lado trasero del motor 11, a conectar a porciones
20 de extremo inferior de los bastidores centrales 21; un par de carriles de asiento izquierdo y derecho 24 que se extienden hacia atrás, ligeramente oblicuamente hacia arriba desde porciones superiores de los bastidores centrales izquierdo y derecho 21; y un par de bastidores
25 traseros izquierdo y derecho 25 que se extienden hacia atrás, oblicuamente hacia arriba desde aproximadamente las porciones inferiores de los bastidores centrales 21, a conectar a porciones traseras de los carriles de asiento 24. Cada uno de los elementos 20 a 25, que
30 constituyen el bastidor de carrocería 5, se hace de un tubo redondo o cuadrado hecho de un metal adecuado. El asiento 7 está montado extraíblemente en el par de carriles de asiento izquierdo y derecho 24, y se fija a

24
20

los carriles de asiento 24 por un cierre de asiento.

El motor 11 se soporta en un estado en el que está montado en una estructura de bucle rodeada por el bastidor principal 20, los bastidores centrales 21, el
5 bastidor descendente 22, y los bastidores inferiores 23. En la figura 1, el número de referencia 26 designa un tubo de escape, y 27 es un silenciador, y en la figura 2, el número de referencia 28 designa un pedal de freno, y 29 es un pedal de cambio.

10 A continuación se describirá una estructura de montaje para un cierre de asiento y análogos. La figura 3 es una vista lateral de una porción esencial de una porción trasera de una carrocería de vehículo mostrando una estructura de cierre de asiento; la figura 4 es una
15 vista que representa, desde arriba, una porción de cierre de asiento, con parte de una cubierta de cierre cortada; la figura 5 es una vista que ilustra la fijación conjunta de la cubierta de cierre, un cierre de asiento, y un asidero; la figura 6 es una vista desde abajo del cierre
20 de asiento; la figura 7 es una vista trasera del cierre de asiento; la figura 8 es una vista en planta de la cubierta de cierre; y la figura 9 es una vista esquemática de la cubierta de cierre y sus partes periféricas.

25 Con referencia a las figuras 3 y 5, una chapa transversal 30 está dispuesta entre porciones traseras de los carriles de asiento izquierdo y derecho 24, y un cierre de asiento 31 está montado en la chapa transversal 30. El cierre de asiento 31 se utiliza para bloquear un
30 sujetador 33 dispuesto en una chapa inferior 32 del asiento 7 de manera que sobresalga hacia abajo de ella. Cuando se introduce una llave (no representada) en una bocallave 35 de un cilindro de llave 34 y se gira para

desbloqueo, se libera el bloqueo del sujetador 33 por el cierre de asiento 31 por el movimiento de un cable de conexión 36 conectado al cilindro de llave 34.

El cilindro de llave 34 se soporta por un soporte 37
5 que sobresale hacia abajo del carril de asiento 24. La bocallave 35 mira hacia abajo de un extremo inferior de la cubierta trasera 13. El cable de conexión 36 se extiende, en un estado en que está introducido en el manguito 38, hacia arriba a la vez que pasa por un lado
10 de cada uno del carril de asiento 24 y la chapa transversal 30, a conectarse a un brazo de bloqueo (que se describirá más adelante) del cierre de asiento 31. Una porción superior del manguito 38 se cubre con una cubierta de cierre 40.

15 La cubierta de cierre 40 es más larga en la dirección de la anchura de una carrocería de vehículo entre la chapa inferior 32 y el cierre de asiento 31, para cubrir el manguito 38. Un lado trasero del asidero 8 está montado en la chapa transversal 30. Un lado
20 delantero del asidero 8 está montado en portafondos 41 dispuestos en los carriles de asiento 24 (véase la figura 3). En la figura 3, el número de referencia 42 designa una tuerca de soldadura, y 43 designa un perno.

Con referencia a la figura 5, el asidero 8 se hace
25 de un tubo metálico que tiene una forma aproximada de "C". La porción lateral frontal del asidero 8 se corta en porciones izquierda y derecha con un espacio colocado entremedio. Cada uno de los extremos de las porciones izquierda y derecha se considera como una porción
30 aplanada de montaje 44. Las porciones de montaje 44 del asidero 8, como se representa en la figura 3, están fijadas a las tuercas de soldadura 42 de los portafondos 41 por medio de los pernos 43.

La porción lateral trasera del asidero 8 es una porción continua que cruza los carriles de asiento izquierdo y derecho 24. Un soporte 45 está montado en una porción intermedia de la porción lateral trasera del asidero 8 de tal manera que una porción delantera del soporte 45 sobresalga hacia adelante. El soporte 45 está situado en una posición en la que el soporte 45 está apilado en la chapa transversal 30. El soporte 45 tiene agujeros de montaje izquierdo y derecho 46. Los agujeros de montaje 46 corresponden a tuercas de soldadura 47 dispuestas previamente en la chapa transversal 30 (véase la figura 3).

El cierre de asiento 31 tiene agujeros de montaje izquierdo y derecho 50. El cierre de asiento 31 se ha de apilar al soporte 45 con los agujeros de montaje 50 alineados con los agujeros de montaje 46 del soporte 45. A continuación se describirá una estructura detallada del cierre de asiento 31.

La cubierta de cierre 40 es un elemento metálico alargado que tiene una longitud casi igual a una distancia entre los carriles de asiento izquierdo y derecho 24. La cubierta de cierre 40 incluye porciones de montaje izquierda y derecha 60 cada una de las cuales tiene un agujero de montaje 61. Las porciones de montaje 60 se han de apilar en el cierre de asiento 31 con los agujeros de montaje 61 alineados con los agujeros de montaje 50 del cierre de asiento 31.

Por consiguiente, el soporte 45, el cierre de asiento 31, y la cubierta de cierre 40 se pueden fijar a la chapa transversal 30 a un tiempo colocando el soporte 45 en la chapa transversal 30 con los agujeros de montaje 46 alineados con las tuercas de soldadura 47, poniendo el cierre de asiento 31 en el soporte 45 con los agujeros de

montaje 50 alineados con los agujeros de montaje 46, poniendo las porciones de montaje 60 de la cubierta de cierre 40 con los agujeros de montaje 61 alineados con los agujeros de montaje 50, y sujetando los tres
5 elementos 45, 31 y 40 a las tuercas de soldadura 47 por medio de pernos comunes 48 (véase la figura 3).

Con referencia a las figuras 4 a 6, el cierre de asiento 31 incluye un cuerpo de fijación principal 51 que tiene porciones de extremo izquierda y derecha curvadas
10 hacia abajo de manera que se apilen en la chapa transversal 30. Los agujeros de montaje antes descritos 50 se han dispuesto en las porciones de extremo izquierda y derecha de la porción de fijación principal 51 del cierre de asiento 31. Una porción central, colocada entre
15 los agujeros de montaje izquierdo y derecho 50, de la porción de fijación principal 51 del cierre de asiento 31 se toma como una porción elevada que sobresale sobre la chapa transversal 30, porción elevada que tiene un agujero de introducción 52 en el que se ha de introducir
20 el sujetador 33. El cierre de asiento 31 incluye un brazo de bloqueo 52 que puede girar entre una posición en la que el brazo de bloqueo 52 está parcialmente solapado con el agujero de introducción 52 y una posición en la que el brazo de bloqueo 52 está perfectamente fuera del agujero
25 de introducción 52. Un extremo del brazo de bloqueo 53 está conectado a una porción trasera de la porción de fijación principal 51 mediante un eje 54, y su otro extremo sobresale hacia adelante de la porción de fijación principal 51 y se toma como una porción de
30 montaje 55. Un extremo del cable de conexión 36 está conectado a la porción de montaje 55. Un extremo de un muelle de retorno 56 también está conectado a la porción de montaje 55.

28
24

El otro extremo del muelle de retorno 56 está montado en un saliente de montaje de muelle 57 que sobresale hacia adelante de un extremo derecho de una porción delantera de la porción de fijación principal 51; empujando el brazo de bloqueo 53 a una posición de bloqueo. Un saliente de soporte de cable 58 que sobresale hacia adelante está dispuesto en un extremo izquierdo de la porción delantera de la porción de fijación principal 51. Un extremo del manguito 38 se fija al saliente de soporte de cable 58. Por consiguiente, el cable de conexión 35 está expuesto entre el saliente 58 y la porción de montaje 55.

La cubierta de cierre 40 se ha dispuesto para cubrir la porción expuesta del cable de conexión 36. Con referencia a las figuras 4, 8 y 9, la cubierta de cierre 40 se forma en una forma aproximada de cilindro cuadrado por moldeo a presión. Un lado delantero de la cubierta de cierre 40 se toma como una porción superficial delantera que se extiende en toda la longitud en la dirección longitudinal (véase la figura 4), y su lado superior se toma como una porción superficial superior 63 (véase las figuras 8 y 9). Un lado inferior de la cubierta de cierre 40 está abierto. Una porción de extremo derecho de la cubierta de cierre 40 se cierra por una porción superficial derecha 64 extendiéndose de forma continua y curvada desde el lado de la superficie trasera.

Como es evidente por las figuras 4 y 9, una porción intermedia de la superficie trasera de la cubierta de cierre 40 está abierta. El lado de la porción de montaje 55 del brazo de bloqueo 53 se introduce en un espacio interior de la cubierta de cierre 40 mediante la porción intermedia de la superficie trasera de la cubierta de cierre 40. Con referencia a la figura 9, las paredes de

superficie trasera 66a, 66b y 66c, que se curvan desde la porción superficial superior 63 y se extienden hacia abajo, se forman en una porción trasera del lado de la superficie trasera excluyendo la porción de agujero. Las
5 porciones de montaje 60 se forman en porciones inferiores de las paredes de superficie trasera 66b y 66c de manera que se curven aproximadamente en la dirección horizontal. Las porciones curvadas, es decir, las porciones de montaje 60 están reforzadas por nervios 66d y 66e,
10 respectivamente. La porción superficial lateral derecha 64 que se extiende en la dirección lateral al extremo derecho se forma continuamente en la porción superficial trasera 66c. Además, los extremos delanteros del saliente de montaje de muelle 57 y el saliente de soporte de cable
15 58 se extienden de forma curvada en el espacio interior de la cubierta de cierre 40 mediante la porción de agujero inferior.

Una porción de extensión lateral 67, que baja gradualmente, está dispuesta en un extremo izquierdo de
20 la cubierta de cierre 40 para evitar la interferencia con una porción escalonada 32a, que baja gradualmente, de la chapa inferior 32 del asiento 7. La porción de extensión lateral 67 cubre una porción, curvada en la chapa transversal 30, del manguito 38 que sobresale a los lados
25 del carril de asiento izquierdo 24 y que se extiende de abajo arriba. Una porción superficial superior 67a y una porción superficial trasera 67b de la porción de extensión lateral 67 se forman en posiciones en las que pueden cubrir el manguito 38.

30 Con esta porción de extensión lateral 67, el manguito 38 pasa por un espacio rodeado por la porción de pared lateral 32b de la chapa inferior 32, la cubierta trasera 13, el carril de asiento 24, y el soporte 37. Es

decir, el manguito 38 se puede cablear en una posición que está fuera del alcance de las manos. Mediante la presencia de una porción de pestaña, curvada hacia fuera de la carrocería de vehículo, dispuesta en una porción de
5 borde trasero del soporte 37, los lados traseros del cable de conexión 36 y el manguito 38 también están fuera del alcance de las manos (véase las figuras 3 y 9).

A continuación se describirá el funcionamiento de la realización. Como se representa en las figuras 3 y 5, el
10 cierre de asiento 31, la cubierta de cierre 40, y el soporte 45 del asidero 8 se pueden fijar integralmente juntos a la chapa transversal 30 apilando el cierre de asiento 31, la cubierta de cierre 40, y el soporte 45 del asidero 8 a la chapa transversal 30 y sujetando los
15 pernos comunes 48 a las tuercas de soldadura 47. Por consiguiente, en comparación con la estructura en la que estos elementos se montan por separado, es posible reducir considerablemente el número de pasos de montaje y el número de piezas.

20 Dado que los elementos se pueden montar de forma concentrada en un espacio en la chapa transversal 30 que tiene un área limitada, se puede simplificar la disposición. Además, puesto que las partes rígidas se apilan integralmente entre sí, se pueden montar
25 rígidamente en la chapa transversal 30.

34
27

REIVINDICACIONES

1. Una estructura de montaje de bloqueo de asiento para una motocicleta incluyendo un asiento abrible y cerrable soportado sobre un par de carriles de asiento
5 izquierdo y derecho y un cierre de asiento fijado en una chapa transversal dispuesta entre dichos carriles de asiento izquierdo y derecho, caracterizada porque

se ha previsto un asidero que sobresale por lados de dichos carriles de asiento izquierdo y derecho; y
10 dicho asidero, dicho cierre de asiento, y una cubierta basculante para cubrir una parte de dicho cierre de asiento, están montados juntos en dicha chapa transversal por medio de un elemento de montaje común.

2. Una estructura de montaje de bloqueo de asiento para una motocicleta según la reivindicación 1,
15 caracterizada porque el montaje de dicho asidero, dicho cierre de asiento, y dicha cubierta de cierre en dicha chapa transversal, están fijados conjuntamente a dicha chapa transversal por medio de un perno común.

20

25

30

23 72

SEPERINDUSTRIA Y COMERCIO
Radicación 02020-25 (6/2/12)
Fecha Acto 2012-03-06 15:26:12
Trámite 432 PATENTES D 1 REG-57.00/ 411 REG-57.00
Dependencia 2320 DIVISION DE MARCAS Y DISEÑOS
Precio 1 C I A

REQUISITOS NECESARIOS PARA PRESENTAR

PATENTE DE INVENCION [X]

MODELO DE UTILIDAD []

- Indicación de que se solicita la concesión de una patente [X]
- Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud [X]
- Descripción de la invención [X]
- Dibujos de ser estos pertinentes [X]
- Comprobante de Pago de las tasas establecidas [X]

COMPLETA [X]

INCOMPLETA []

DISEÑO INDUSTRIAL []

- Indicación de que se solicita el registro de Diseño Industrial []
- Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud []
- Representación gráfica y fotográfica del Diseño Industrial o muestra del material que incorpora el diseño []
- Comprobante de pago de las tasas establecidas []

COMPLETA []

INCOMPLETA []

ESQUEMA DE TRAZADO []

- Indicación de que se solicita el registro de un Esquema de trazado []
- Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud []
- Representación gráfica del esquema de trazado []
- Comprobante de pago de las tasas establecidas []

COMPLETA []

INCOMPLETA []


Firma Responsable

Fecha

15/03/2012 15:26:12
432 PATENTES D 1 REG-57.00/ 411 REG-57.00
Dependencia 2320 DIVISION DE MARCAS Y DISEÑOS

29 *SB*

INFORME DE PROTOCOLO

Expediente 02-20325

Fecha: 10 de abril de 2002

Se informa que:

Desde fecha 20 de marzo de 1997,
del folio 90226 al folio 90236 del
libro de Protocolo N° 310, obra el poder
N° 17.334 conferido por HONDA GIKEN
KOGYO KABUSHIKI KAISHA

domiciliado(a) en Tokio - Japón

al doctor HUMBERTO RUBIO CAMACHO y/o GABRIEL
REINA ROMERO y/o TINEKE STOL

Facultad para desistir si.

Revisado 202027.

2020
Bogotá, D. C.

Doctor
HUMBERTO RUBIO CAMACHO
Apoderado

Oficio No. 10225

REFERENCIA: Radicación 02-20325
Trámite 002
Evento 001
Actuación 430
Folios 001

Como resultado del examen de forma, realizado con fundamento en el artículo 38 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se le comunica que:

- Debe allegar copia del documento en que consta la cesión del derecho a la patente otorgado por los inventores al solicitante o a su causante (art. 28-k, Dec 486/2000).
- Debe indicarse el lugar de constitución de la sociedad solicitante (Art. 27-c, D 486/00)

En cumplimiento del artículo 39 de la Decisión 486, en concordancia con el artículo 85 de la misma decisión, se le requiere para que dentro del término de dos (2) meses siguientes a la fecha de notificación del presente oficio, complete los requisitos anteriormente enunciados. En caso de no dar cumplimiento al presente requerimiento, la solicitud se considerará abandonada y perderá su prelación.

Notifíquese al presente oficio conforme a lo dispuesto en el numeral 5.2, literal e), del capítulo quinto del título primero de la Circular Unica No.10 de 2001.


ALIX CARMENZA CÉSPEDES DE VERGEL
Jefe de la División de Nuevas Creaciones

El anterior requerimiento fue notificado por fijación en lista de fecha

11 ABR. 2002

Se recuerda al interesado que debe presentar, dentro de los dieciséis meses siguientes contados a partir de la fecha de presentación de la solicitud cuya prioridad se invoca, copia de la misma certificada por la autoridad que la expidió y, en los casos en que haya lugar, la traducción simple del capítulo reivindicatorio. El incumplimiento de este plazo, acarreará la pérdida de la prioridad invocada.

202027