

HUMBERTO RUBIO & CIA.

ABOGADOS

Carrera 7 No. 74-64 Oficina 506
Teléfonos 313 24 08 - 313 24 10 - 313 24 23 - 313 17 59
Fax: (571) 313 16 - 47 - (571) 313 23 67
Email: rubirolaw@cable.net.com.co
Apartado Aéreo 21848
Bogotá, D.C. - Colombia

130

Señor
SUPERINTENDENTE DE INDUSTRIA Y COMERCIO
DIVISION DE NUEVAS CREACIONES
E. S. D.

SUPERINDUSTRIA Y COMERCIO
Radicacion : 02021256 00000003 Folios: 2
Fecha (AMD): 2004-06-03 14:38:11
Tramite : 002 PATENTES D 1 REGISTRO/ 538 PETICION
Dependencia: 2020 DIVISION DE NUEVAS CREACIONES

REF: Expediente No.: 02-021.256
Patente de Invención: "LUZ DELANTERA DE
MOTOCICLETA Y ESTRUCTURA DE
MONTAJE PARA LUZ DELANTERA
DE MOTOCICLETA"
Titular: HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI
KAISHA.

Publicada en la Gaceta de la Propiedad Industrial No. 536 de 30 de Enero de 2.004.

SOLICITUD DE EXAMEN DE PATENTABILIDAD

HUMBERTO RUBIO CAMACHO, mayor de edad, domiciliado en Bogotá, D.C., identificado con la cédula de ciudadanía número 17.192.062 de Bogotá, abogado Titulado con Tarjeta Profesional No. 50.007 del Consejo Superior de la Judicatura, actuando en carácter de APODERADO de la Sociedad HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA; domiciliada en 1-1, Minamiaoyama 2-chome, Minato-ku, Tokio, Japón; respetuosamente solicito a esa Dependencia:

- 1.- De conformidad con lo establecido en el Artículo 44 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina y estando dentro del termino legal de seis meses contados desde la fecha de publicación en la Gaceta No. 536 de 30 de Enero de 2.004, de la solicitud de la patente de la referencia, solicito se sirvan proceder a efectuar el examen de patentabilidad de la Invención.
- 2.- Para que la presente petición sea viable, estoy anexando el siguiente documento:
 - 2.1. Recibo de pago No. 04 - 17,917 de 4 de Marzo de 2.004 por la suma de \$353.000.00, de acuerdo con la Resolución No. 37323 de 30 de Diciembre de 2.003.
- 3.- Por lo anterior solicito se continúe con el trámite correspondiente.

Del Señor Superintendente,


HUMBERTO RUBIO CAMACHO
C.C. 17.192.062 de Bogotá
T.P. 50.007 Consejo Superior
de la Judicatura.
COD. 4134

02/524-029/PI
icsr.-

PARA USO EXCLUSIVO DE
HUMBERTO RUBIO & CIA. LTDA

131
751

Expediente No. 02-021.256
Patente de Invención: "SISTEMA DE MONTAJE DE MOTOCICLETA Y
ESTRUCTURA DE MONTAJE DE MOTOCICLETA"
NIT : 800176089-2
Titular: HONDA CREDITO Y FINANCIAMIENTO

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 04 - 17.917
FECHA : MARZO 4 DE 2004

SUPERINDUSTRIA Y COMERCIO
Radicación : 02021256 00000003 Folios 2
Fecha (AMB): 2004-06-09 14:38:11
Trámite : 002 PATENTES D 1 REGISTRO/ 530 PETICION
Dependencia: 2020 DIVISION DE NUEVAS CREACIONES

***** CONSIGNACION

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PGO	Vr. PAGO
HUMBERTO RUBIO CAMACHO	CONSIGNACION	BANCO POPULAR	050-00110-6	16826862	02/03/2004	98,000.00
HUMBERTO RUBIO CAMACHO	RECIBO DE CAJA			1184	07/01/2004	6,000.00
HUMBERTO RUBIO CAMACHO	RECIBO DE CAJA			1185	07/01/2004	6,000.00
HUMBERTO RUBIO CAMACHO	RECIBO DE CAJA			1186	07/01/2004	6,000.00
HUMBERTO RUBIO CAMACHO	RECIBO DE CAJA			1187	07/01/2004	6,000.00
...MAS INFORMACION NO IMP			TOTAL			1,278,000.00

***** CONCEPTO *****

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	50005-01-01	SOLICITUDES	
		85 EXAMEN DE PATENTABILIDAD DE INVEN	353,000.00
		TOTAL :	\$ 353,000.00

SON: TRESCIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL PESOS

RESPONSABLE : _____

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No. _____

DIVISION DE NUEVAS CREACIONES

RADICACIÓN EXPEDIENTE No . 02-021256

EL EXTRACTO DE LA PRESENTE SOLICITUD DE PATENTE DE INVENCION

FUE PUBLICADO EN LA GACETA DE PROPIEDAD INDUSTRIAL No 536 DE

FECHA 30 DE ENERO DE 2004 EL TERMINO HABIL SEÑALADO POR LA LEY

EXPIRA EL 28 DE ABRIL DEL 2004

NOTA: Dentro del plazo de los seis (6) meses siguientes a partir de la fecha de publicación en la gaceta de Propiedad Industrial, deberá solicitar y cancelar el examen de patentabilidad so pena de que la solicitud caiga en abandono, de acuerdo con lo establecido en el Artículo 44 de la Decisión 486/2000.

SE PRESENTARON OPOSICIONES POR PARTE DE TERCEROS.

SI

NO **X**

Bogotá D.C, AGOSTO DE 2007

134
134**BODY FRONT PART STRUCTURE OF MOTORCYCLE**

Número de patente: JP2000062665
Fecha de publicación: 2000-02-29
Inventor: MORIYA YASUNORI
Solicitante: SUZUKI MOTOR CO
Clasificación:
- internacional: B62J6/02; B62J17/00; F21S8/12; F21V13/00;
B62J6/00; B62J17/00; F21S8/10; F21V13/00;
(IPC1-7): B62J6/02; F21S8/12
- europea:
Número de solicitud: JP19980234587 19980820
Número(s) de prioridad: JP19980234587 19980820

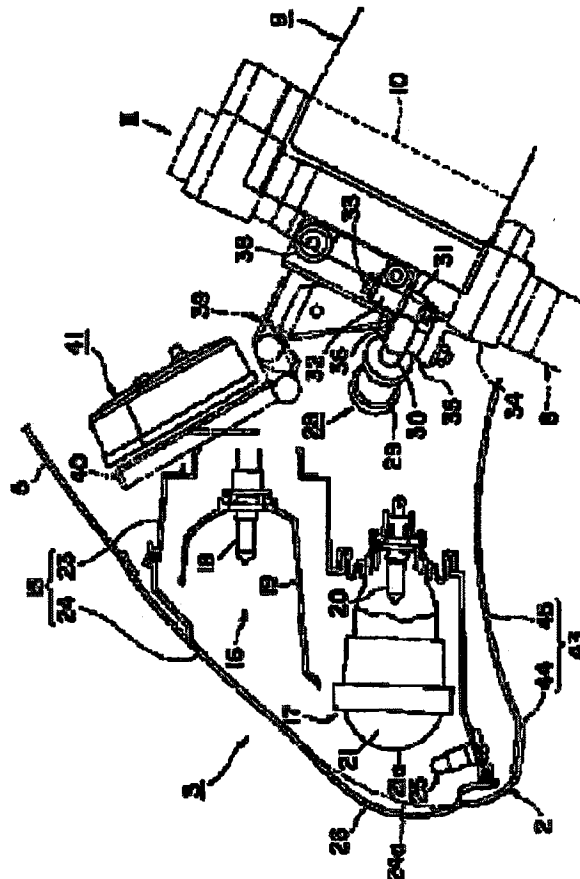
Report a data error here

Resumen de JP2000062665

PROBLEM TO BE SOLVED: To improve maintainability in the rear part of a headlight device by securing a wide space between the headlight device in which a projector lamp is incorporated and a body frame front head part.

SOLUTION: In this body front part structure of a motorcycle, a headlight device 3 in which a projector lamp 17 is covered with a transparent lens cover 24 is provided on the front head part of a vehicle body, and a projecting part 26 projected forward from a lens surface 21a of the projector lamp 17 is formed in a part in the lens cover 24, facing the projector lamp 17.

Therefore, since no heat damage of the projector lamp 17 affects the lens cover 24 and it is not needed for the position of the projector lamp 17 to be retracted, the rear space of the headlight device 3 is wider, and maintainability in the rear part of the headlight device 3 is improved.



Datos suministrados desde la base de datos esp@cenet - Worldwide

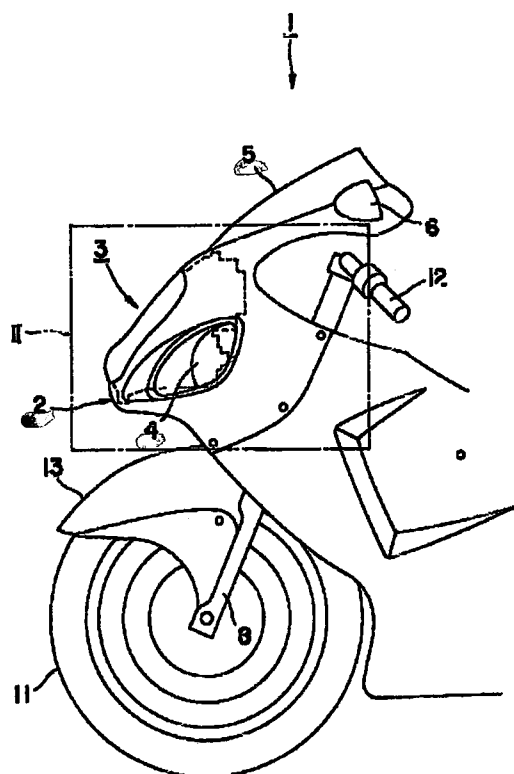
136
136

(5) 開2000-62665 (P2000-62665A)

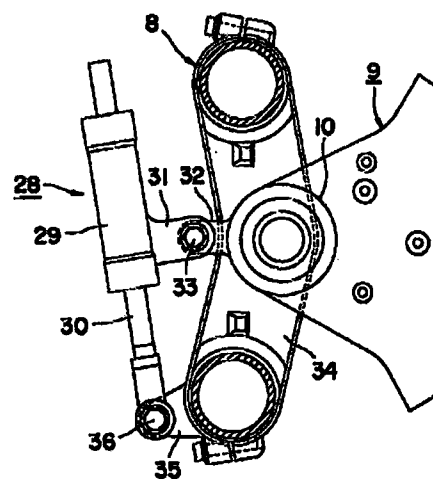
- 2 フロントカウリング
- 3 前照灯装置
- 8 フロントフォーク
- 9 車体フレーム
- 10 ヘッドパイプ
- 16 リフレクターランプ
- 17 プロジェクターランプ
- 21 プロジェクターレンズ

- 21a レンズ面
- 24 レンズカバー
- 26 膨出部
- 28 ステアリングダンパー
- 34 ロアブラケット
- 41 メーターパネル
- 43 開閉部

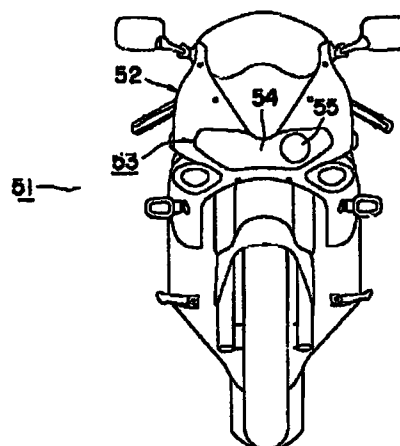
【図1】



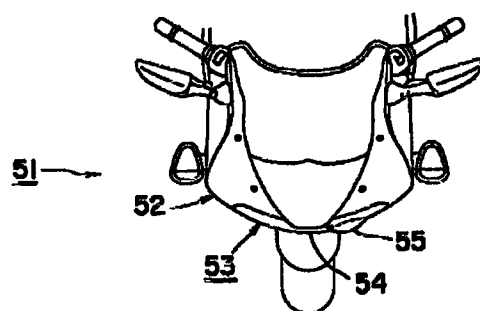
【図3】



【図4】



【図5】



(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開2000-62665

(P2000-62665A)

(43) 公開日 平成12年2月29日 (2000.2.29)

(51) IntCl ⁷	識別番号	F I	データ* (参考)
B 6 2 J 6/02		B 6 2 J 6/02	E 3 K 0 4 2
F 2 1 S 8/12		F 2 1 M 3/05	B

審査請求 未請求 請求項の数 3 O L (全 6 頁)

(21) 出願番号 特願平10-234587

(22) 出願日 平成10年8月20日 (1998.8.20)

(71) 出願人 000002082

スズキ株式会社

静岡県浜松市高塚町300番地

(72) 発明者 守谷 安則

静岡県浜松市高塚町300番地 スズキ株式

会社内

(74) 代理人 100078765

弁理士 波多野 久 (外1名)

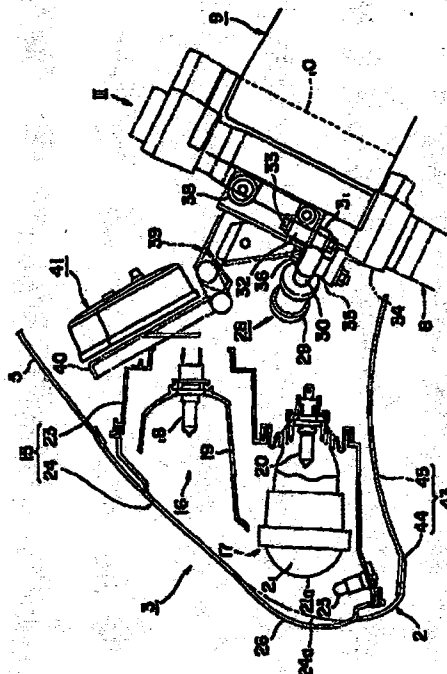
Fターム(参考) 3K042 AA09 AC08 BCD1 BED2 CC01

(54) 【発明の名称】 自動二輪車の車体前部構造

(57) 【要約】

【課題】 プロジェクターランプが組み込まれた前照灯装置と車体フレーム前頭部との間のスペースを広く確保し、前照灯装置の後部におけるメンテナンス性を向上させる。

【解決手段】 本発明に係る自動二輪車の車体前部構造は、プロジェクターランプ17が透明なレンズカバー24によって覆われた形式の前照灯装置3を車体の前頭部に設置し、レンズカバー24にはプロジェクターランプ17の正面に位置する部分に、プロジェクターランプ17のレンズ面21aから離反して前方へ突出する膨出部26を形成したことを特徴とする。これにより、プロジェクターランプ17の熱害がレンズカバー24に及ばなくなり、従来のようにプロジェクターランプ17の位置を後退させる必要がなくなるため、前照灯装置3の後方のスペースが広くなり、前照灯装置3の後部におけるメンテナンス性が向上する。



L38
138

⑩ 日本国特許庁(J P)

⑪ 実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報(U) 平4-49536

⑬ Int. Cl.³

B 60 Q 1/00
G 09 F 9/00

識別記号

3 6 3 Z
A

庁内整理番号

8715-3K
6447-5G

⑭ 公開 平成4年(1992)4月27日

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全2頁)

⑮ 考案の名称 車両用照明装置

⑯ 実 願 平2-92580

⑰ 出 願 平2(1990)9月3日

⑱ 考 案 者 広 瀬 義 久 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内

⑲ 出 願 人 本田技研工業株式会社 東京都港区南青山2丁目1番1号

⑳ 代 理 人 弁理士 下田 容一郎 外2名

㉑ 実用新案登録請求の範囲

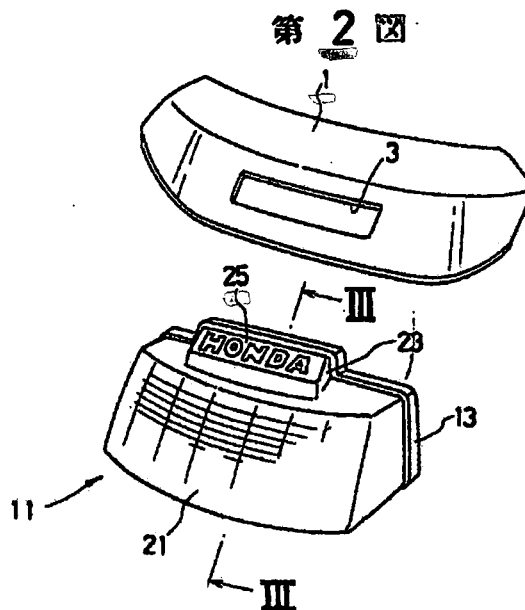
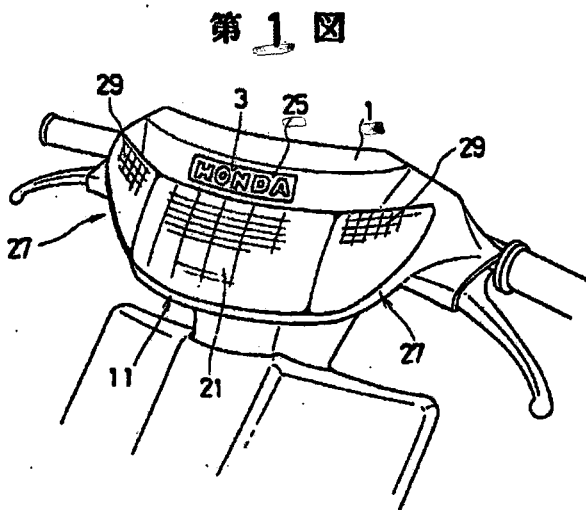
レンズを取り付けたベース内にバルブを設ける照明装置を、車体外表面に備えた車両において、前記レンズの周囲に表示部を設け、この表示部を臨ませる切欠部を前記車体外表面に形成したことを特徴とする車両用照明装置。

図面の簡単な説明

第1図は本考案を適用した車両用照明装置の一例としてスクーター車両の車体前部を示す要部斜視図、第2図はそのヘッドランプ及びカウルの分解

斜視図、第3図は第2図の矢印Ⅲ-Ⅲ線に沿った断面図、第4図は第2実施例を示す車体後部の要部斜視図、第5図はそのテールランプ及びカウルの分解斜視図、第6図は第5図の矢印Ⅵ-Ⅵ線に沿った断面図である。

尚、図面中、1、5は車体外表面(カウル)、3、7は切欠部、13、33はベース、15、35はリフレクタ、17、37はバルブ、21、41はレンズ、23、43は表示部、25、45はエンブレムである。



**SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
DIVISIÓN DE NUEVAS CREACIONES**

2020

Bogotá, D.C., 21., 09, 2007

Abogado

HUMBERTO RUBIO CAMACHO

(Apoderado)

Solicitante: HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA.

ASUNTO	Radicación	02021256
	Trámite	002
	Evento	001
	Actuación	430
	Oficio	12489
	Folios	010

Como resultado del examen de fondo, realizado con fundamento en el artículo 45 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se le comunica:

1. Documentos estudiados

- 1.1. Descripción: Folios: 16 a 28 como se radicó inicialmente.
- 1.2. Reivindicaciones: 1 a 3 Folio: 29 como se radicó inicialmente.
- 1.3. Dibujos: Folios: 5 a 14 como se radicó inicialmente.
- 1.4. Prioridad: Folios: 35 a 92, 2001-03-14, JP 2001-072674.

2. Objeto de la invención

Título de la solicitud: "Luz delantera de motocicleta y estructura de montaje para luz delantera de motocicleta"

El objeto de la presente solicitud de patente de invención consiste en: Un faro de motocicleta que incluye una bombilla, un reflector, una lente y una estructura de montaje.

El problema planteado en esta solicitud surge al presentarse en la luz de iluminación delante de una motocicleta, la necesidad de hacer parte integral de ella un emblema, logrando reducir el número de piezas y simplificando la estructura de montaje.

Para solucionar este problema técnico la solicitud en estudio proporciona un faro o luz delantera de motocicleta que contiene una bombilla, un reflector y una lente. En un borde del reflector se forma una porción abombada, en la que se dispone un emblema. El conjunto de bombilla y reflector se cubren con la lente.

El objeto de la invención definido anteriormente se clasificó de acuerdo con el IPC así: B60Q 1/100; F21S 8/10.

3. Determinación del Estado de la Técnica

Considerando que la fecha de presentación de la primera solicitud de patente de la cual se reivindica prioridad es: 14 de marzo de 2001, se buscaron documentos del estado de la técnica relacionados, con fecha de publicación anterior a ésta.

Nº	Documento	Título	Fecha de publicación*
D1	JP2000062665	"Body front part structure of motorcycle" (Estructura del cuerpo frontal de una motocicleta)	29-02-2000
D2	U H04-49536	"Aparato de iluminación para vehículo"	27-04-1992

Se anexa la copia de: Resumen y figuras 1, 2 del documento D1, ver folios 134 a 137; Figuras 1, 2 del documento D2, ver folio 138.

4. Análisis de patentabilidad (artículo 14 D486)

4.1. Nivel inventivo (artículo 18 D486)

Reivindicación 1 de la solicitud en estudio:
La reivindicación independiente 1 de la presente solicitud menciona lo siguiente:

- Una luz delantera de motocicleta que comprende una bombilla, un reflector y una lente, caracterizada porque comprende:
- Una porción abombada en un borde de dicho reflector.
 - Dispone de un emblema sobre dicha porción abombada.
 - Estando dicha porción abombada y dicho emblema, cubiertos integralmente por dicha lente.

Figura 5 de la solicitud en estudio

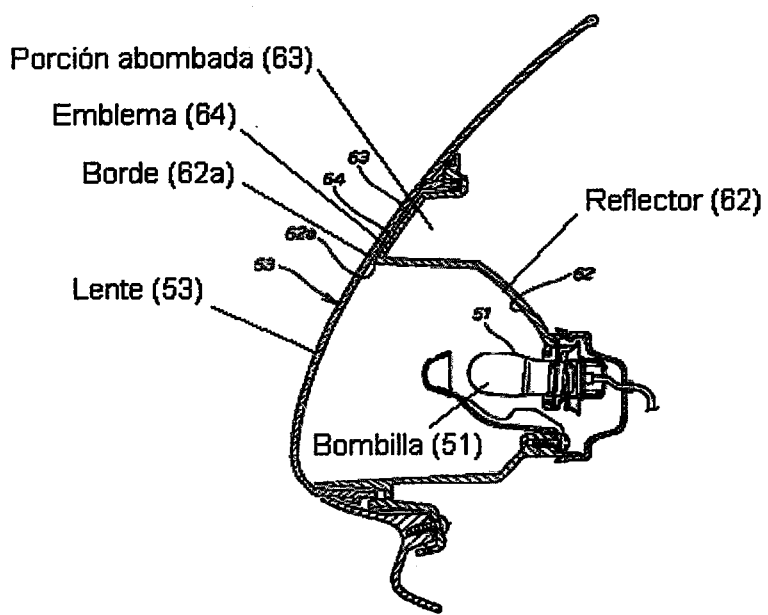
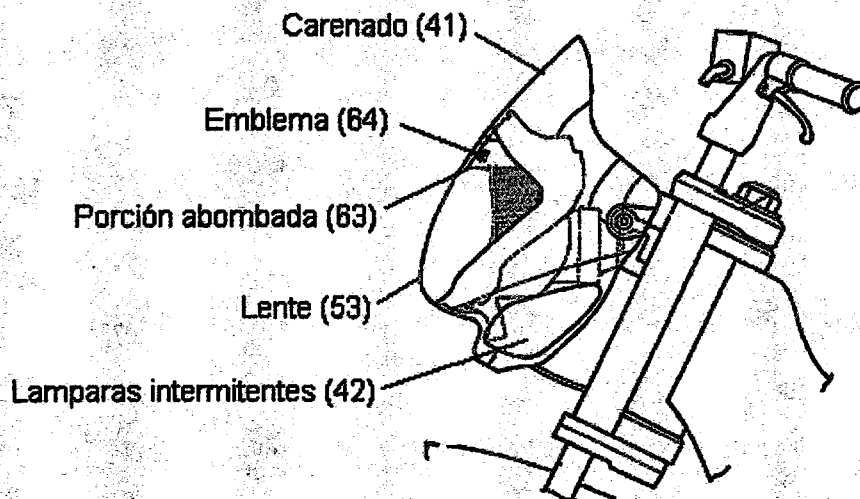
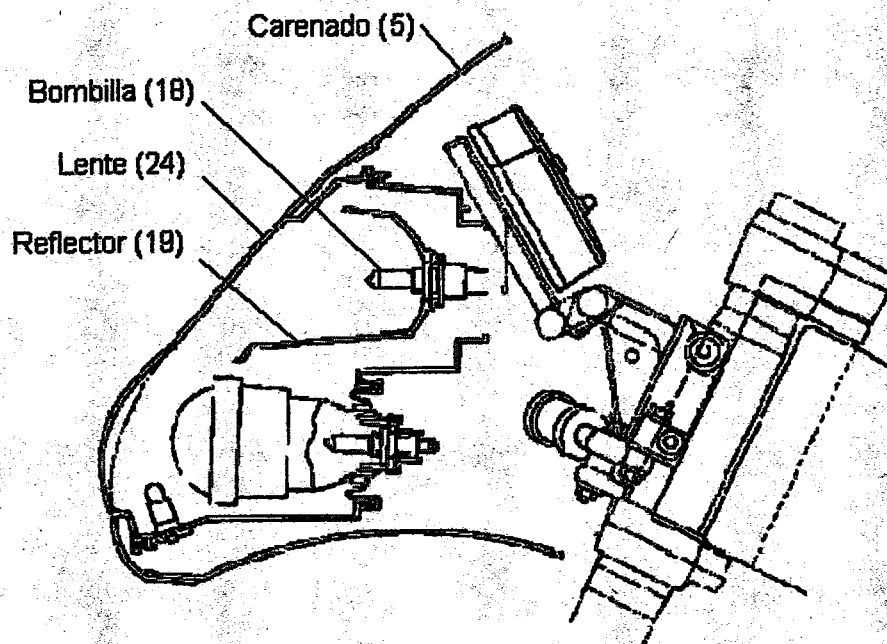


Figura 2 de la solicitud en estudio

1) El documento JP 2000062665 (nombrado de ahora en adelante como D1) se refiere a: Un cuerpo delantero de una motocicleta, en especial a las luces delanteras y la estructura que las soporta.

Las características técnicas expuestas en la reivindicación 1 de la solicitud en estudio son mencionadas en el documento D1, como son:
Ver folios 134 y 135 en la presente solicitud.

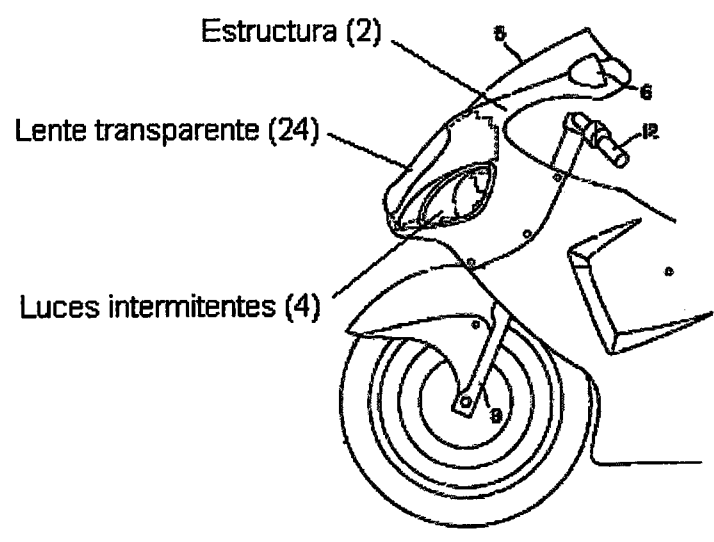
Dispositivo de luz delantera de una motocicleta que contiene:
-Una lámpara (16) que incluye una bombilla (18) y su reflector (19).
-Una lente (24) que cubre todo el conjunto, lámpara bombilla y reflector.

Figura 2 del documento D1 JP 2000062665

Las características a las cuales se refiere la solicitud en estudio en las reivindicaciones 2 y 3, también se hacen mención en el documento D1.

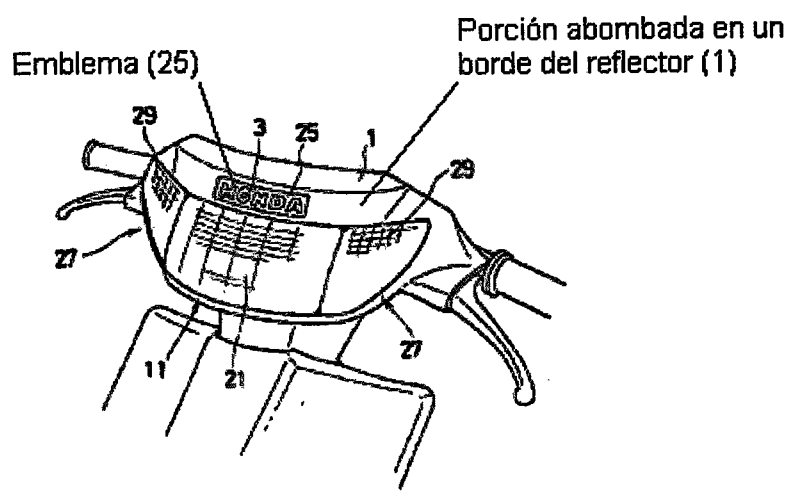
Como menciona el resumen del documento D1, ver folio 134 y la figura 1 folio 136, el documento D1 hace referencia a la lámpara delantera (3) de una motocicleta que tiene como cubierta un lente transparente (24), todo el conjunto está soportado por una misma estructura (2), que también contiene dos luces laterales intermitentes (4).

Figura 1 del documento D1 JP 2000062665



La única diferencia de la presente solicitud con D1, es que la solicitud en estudio hace mención a:
Una porción abombada en un borde del reflector sobre la cual se dispone un emblema, estando dicha porción abombada y dicho emblema cubiertos integralmente por una lente.

Figura 1 del documento D2 U H0-49536



Como lo propone el documento D1 el reflector y toda su estructura son cubiertos por una única lente. La solución propuesta en el documento D2, menciona un emblema dispuesto sobre el borde superior de dicho reflector.

Siendo en el estado de la técnica el documento D1 el más cercano al objeto de la invención de la presente solicitud, combinando la solución propuesta en D1 con la

solución expuesta en D2, que menciona una lámpara con un emblema en su borde superior, se observa como estas dos ideas en conjunto logran inspirar una solución de las mismas características a la propuesta por la solicitud en estudio.
Se concluye por lo tanto, que tomando las soluciones reveladas por los documentos D1 y D2, el experto en la materia, motivado por el problema a solucionar, lograría la obtención de una luz delantera de motocicleta, en la cual el reflector porta un emblema, cubierto todo por una lente, soportando lente y lámpara en el carenado delantero. En el carenado delantero también se sitúan dos luces intermitentes laterales.

Se observa que el experto en la materia podría deducir la misma solución, por lo que la solicitud en estudio se ve afectada por nivel inventivo.

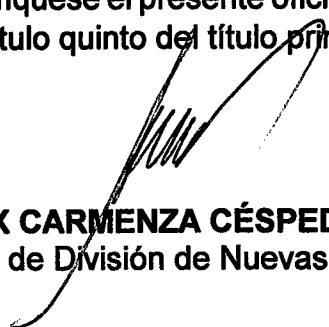
3. Conclusión:

Los requisitos de patentabilidad de la presente solicitud se encuentran afectados así:

N°	Documento N°	Reivindicaciones afectadas	Requisito que afecta
D1	JP 2000062665	1,2,3	Nivel inventivo
D2	U H04-49536	1,2,3	Nivel inventivo

En cumplimiento del artículo 45 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se le indica que debe dar respuesta dentro del término de sesenta días contados a partir de la fecha de notificación de la presente comunicación. En caso de no dar respuesta al presente requerimiento, o si a pesar de la respuesta subsistieran los impedimentos para la concesión, se denegará la patente.

Notifíquese el presente oficio conforme a lo dispuesto en el numeral 5.2, literal e), del capítulo quinto del título primero de la Circular Única N° 10 de 2001.


ALIX CARMENZA CÉSPEDES DE VERGEL
Jefe de División de Nuevas Creaciones

El anterior requerimiento fue notificado por fijación en lista, de fecha 04 OCT 2007

CONCEPTO TÉCNICO No. 1640	EXAMINADOR TÉCNICO Código No. 202065 
-------------------------------------	---