



02 21256 0

SUPERINDUSTRIA Y COMERCIO(COPIA)
Radicación : 02021256 00000000 Folios: 31
Fecha (AMD): 2002-03-08 16:21:19
Trámite : 002 PATENTES D 1 REGISTRO/ 411 PRESENTAC
Dependencia: PARA CONSTITUCIÓN DE UNIDAD CREATIVA

PETITORIO

FORMULARIO UNICO DE SOLICITUD DE PATENTE
2000-3

① SOLICITUD DE:
☒ Patente de Invención ☐ Patente de Modelo de Utilidad

② Nombre: HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA IDENTIFICACIÓN
Dirección: 1-1, Minamiaoyama 2-chome, Minato-ku C.C. NIT
SOLICITANTE Teléfono: 3132408 Fax: 3131647 C.E. OTRO
(71) E-mail: Número
Domicilio: TOKYO, JAPÓN
Lugar de constitución: JAPON

③ Nombre: HUMBERTO RUBIO CAMACHO IDENTIFICACIÓN
REPRESENTANTE Dirección: Carrera 7 No. 74 - 64, Of. 506 C.C. X NIT
O APODERADO Teléfono: 3132408 Fax: 3131647 C.E. OTRO
(74) E-mail: No. 17'192.062 T.P. 50.007 CSJ

④ Nombre: Seiji NISHIMURA IDENTIFICACIÓN
Masaharu YOSHIMURA / C.C. NIT
INVENTOR(ES): Dirección: 4-1, Chuo 1-chome Wako-shi C.E. OTRO
(72) Teléfono: 3132408 Fax: 3131647 Número
E-mail:
Domicilio: SAITAMA, JAPON

⑤ TÍTULO (54) "LUZ DELANTERA DE MOTOCICLETA Y ESTRUCTURA DE MONTAJE PARA LUZ DELANTERA DE MOTOCICLETA"

⑥ Clasificación Internacional (51) B60Q 1/00, F21S 8/10

⑦ Prioridad (33) País de origen (32) Fecha (31) Número de solicitud
SI ☒ NO ☐ JAPON 14 DE MARZO, 2001 2001-072674

⑧ Para publicar a partir de la fecha de la presente solicitud a los:

6 meses 12 meses ☒ 18 meses Otro

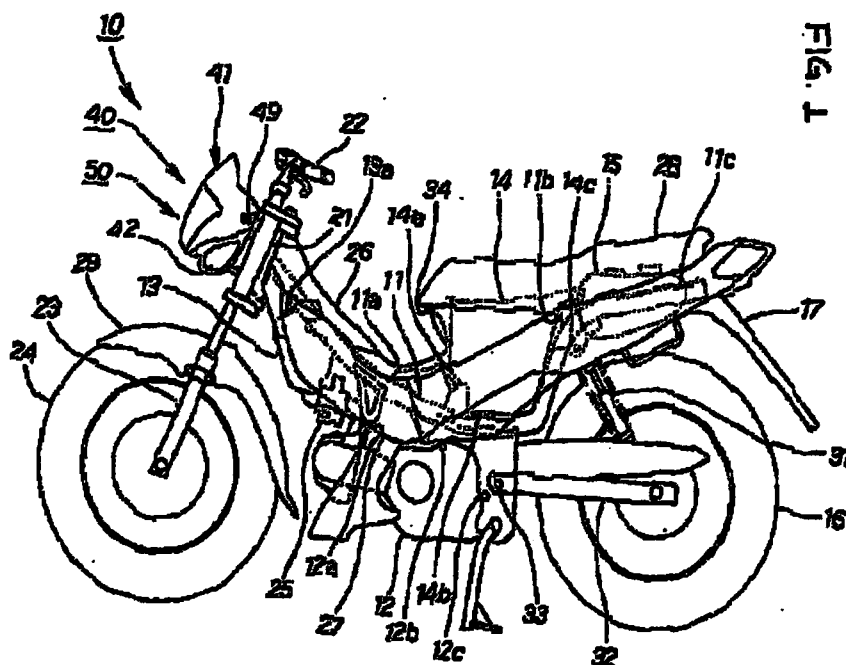
⑨ Comprobante de pago No. 13,906 Fecha: 27 de febrero del 2.002
16,216 07 de marzo del 2.002

⑩

ANEXOS

- ☒ Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud.
- ☐ Comprobante de pago de la tasa por concepto de excedente de palabras en la publicación.
- ☒ Comprobante de pago por reivindicación de prioridad.
- ☐ Certificado de existencia y representación legal cuando el solicitante sea persona jurídica
- ☒ Poderes, si fuere el caso. **Protocolo No. 17334 de 20 de marzo de 1997**
- ☐ Copia certificada de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.
- ☐ Traducción simple de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.
- ☐ Documento de cesión del inventor al solicitante o a su causante.
- ☒ Descripción de la invención.
- ☒ Una o más reivindicaciones.
- ☒ Dibujos y/o planos necesarios.
- ☐ De ser el caso, copia del contrato de acceso.
- ☐ De ser del caso, documento que acredite la licencia o autorización de uso de conocimientos tradicionales de las comunidades indígenas.
- ☐ De ser el caso, certificado de depósito del material biológico.
- ☒ Arte final 12 x 12

(11) Figura característica:



(12)

HUMBERTO RUBIO CAMACHO

FIRMA

[Signature]

C.C.

17'192.062 de Bogotá

T.P.

50.007 Consejo Superior de La Judicatura

PARA USO EXCLUSIVO DE
HUMBERTO RUBIO & CIA. LTDA

Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

SUPERINDUSTRIA Y COMERCIO
Radicacion : 00021256 00000000 Folios: 31
Fecha (AMD): 2002-03-08 16:21:19
Tramite : 002 PATENTES D 1 REGISTRO/ 411 PRESENTA
Dependencia: 2020 DIVISION DE NUEVAS CREACIONES

NIT : 800175089-2

REGISTRO
PATENTE DE INVENCION: "LUZ
DELANTERA DE MOTOCICLETA Y
ESTRUCTURA DE MONTAJE PARA
LUZ DELANTERA DE
MOTOCICLETA"

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 02 - 13,906
FECHA : FEBRERO 27 DE 2002

***** CONSIGNACION *****

DEPOSITO	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PGO	Vr. PAGO
HUMBERTO RUBIO CAMACHO	CONSIGNACION	BANCO POPULAR	050-00110-6	2778004	27/02/2002	2,420,000.00

***** CONCEPTO *****

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	50005-01-01	SOLICITUDES	
		1 TRAMITES DE SOL. DE PATENTE DE IN	378,000.00
		TOTAL :	378,000.00

SON: TRESCIENTOS SETENTA Y OCHO MIL PESOS

RESPONSABLE :

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No.

Carrera 13 No. 27-00 Pisos 5, 7 y 10
Conmutador 382 0840
Fax 350 5220
E-mail: info@sic.gov.co
www.sic.gov.co
Bogotá, D.C., Colombia

FOLIO 3: EXCMO PUBLICACION



Industria y Comercio

SUPERINTENDENCIA

PARA USO EXCLUSIVO DE
HUMBERTO RUBIO & CIA

SUPERINDUSTRIA Y COMERCIO
Radicacion : 02021256 00000000 Folios: 31
Fecha (FMD): 2002-03-08 16:21:19
Tramite : 002 PATENTES D 1 REGISTRO/ 411 PRESENTA
Dependencia: 2020 DIVISION DE NUEVAS CREACIONES

**PATENTE DE INVENCIÓN: "LUZ
DELANTERA DE MOTOCICLETA Y
ESTRUCTURA DE MONTAJE PARA
LUZ DELANTERA DE
MOTOCICLETA"**

NIT : 900176089-2

RECIBO DE CAJA : 02 - 16,216
FECHA : MARZO 7 DE 2002

***** CONSIGNACION *****

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PGO	Vr. PAGO
HUMBERTO RUBIO CAMACHO	CONSIGNACION	BANCO POPULAR	070-00110-6	5822660	07/03/2002	106,000.00

***** CONCEPTO *****

CANT. RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
05-01-01 SOLICITUDES	82 INVOCACION DE UNA PRIORIDAD EN NU	106,000.00
	TOTAL :	\$ 106,000.00

SON: CIENTO SEIS MIL PESOS

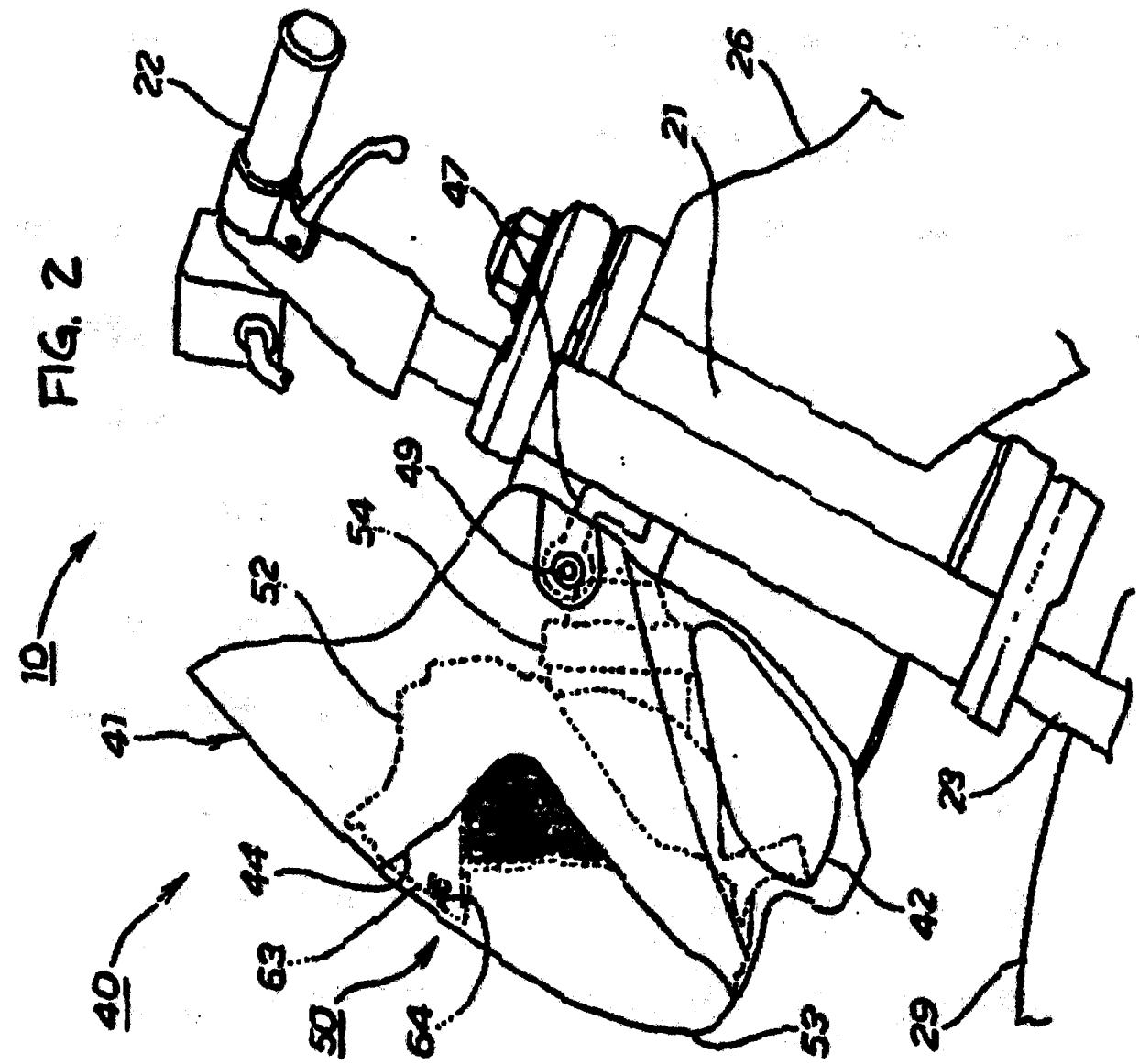
RESPONSABLE :

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No.

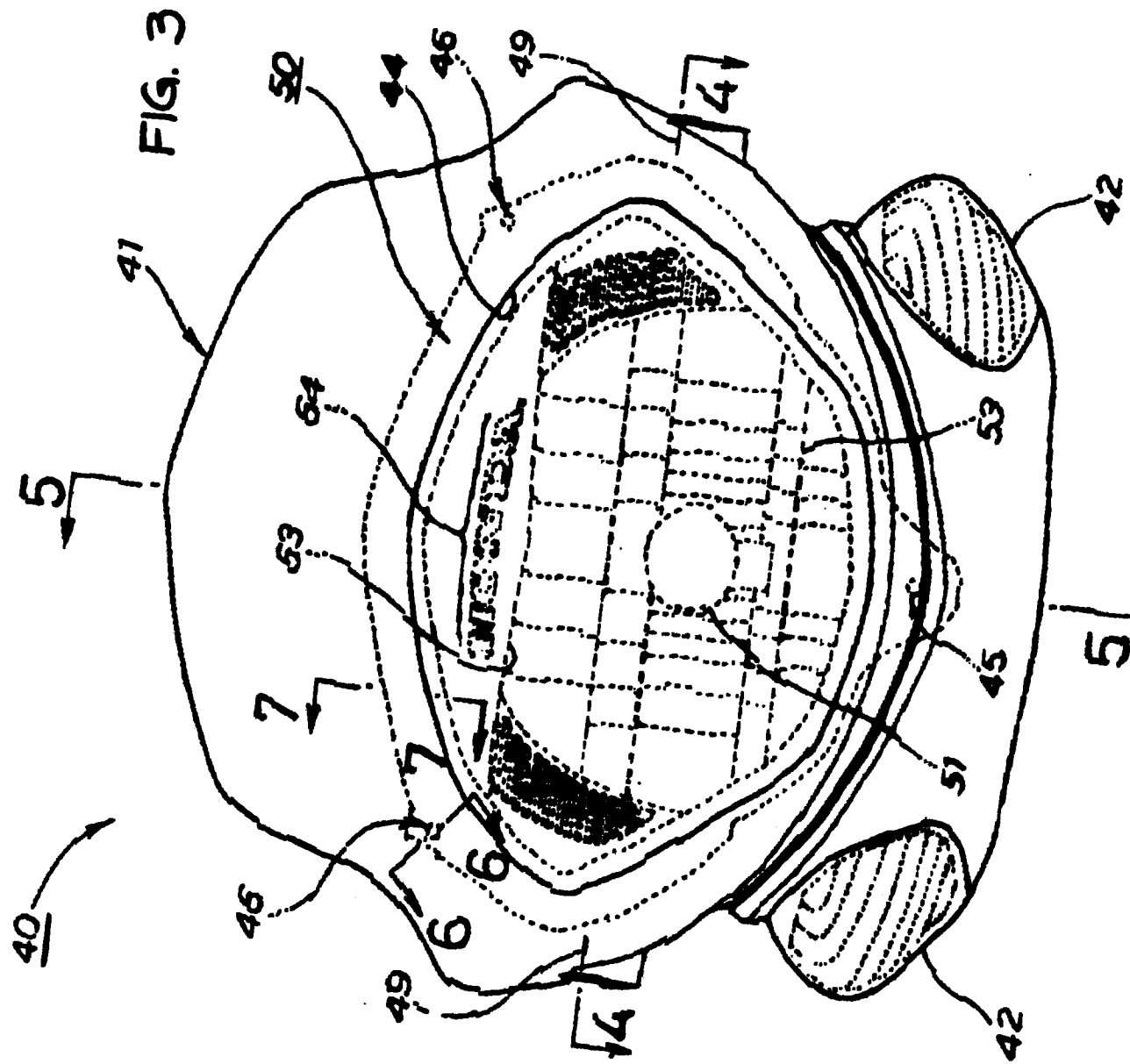
Carrera 13 No. 27-00 Pisos 5, 7 y 10
Conmutador 382 0840
Fax 350 5220
E-mail: info@sic.gov.co
www.sic.gov.co
Bogotá, D.C., Colombia

40

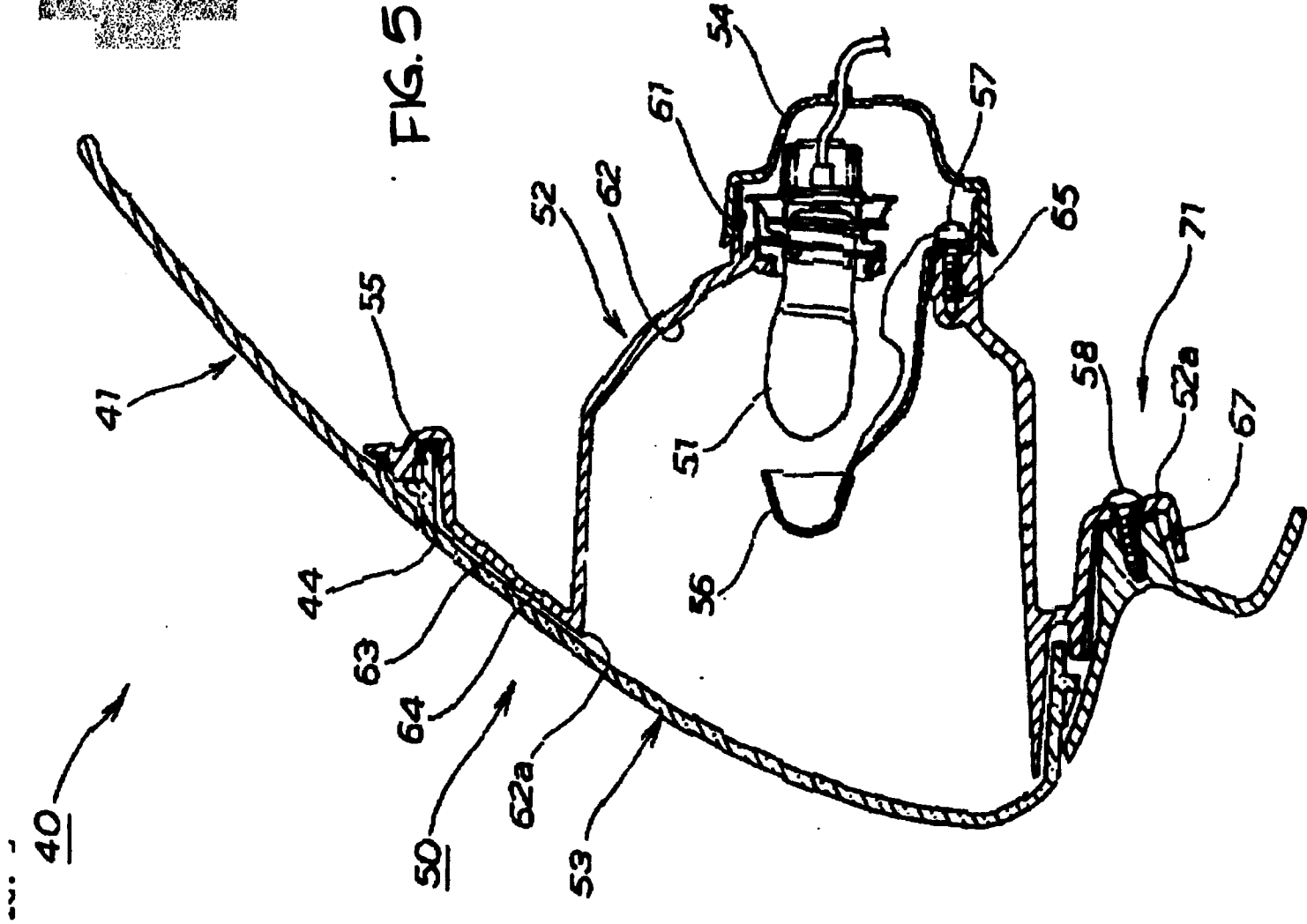
FIG. 2



6



9 8



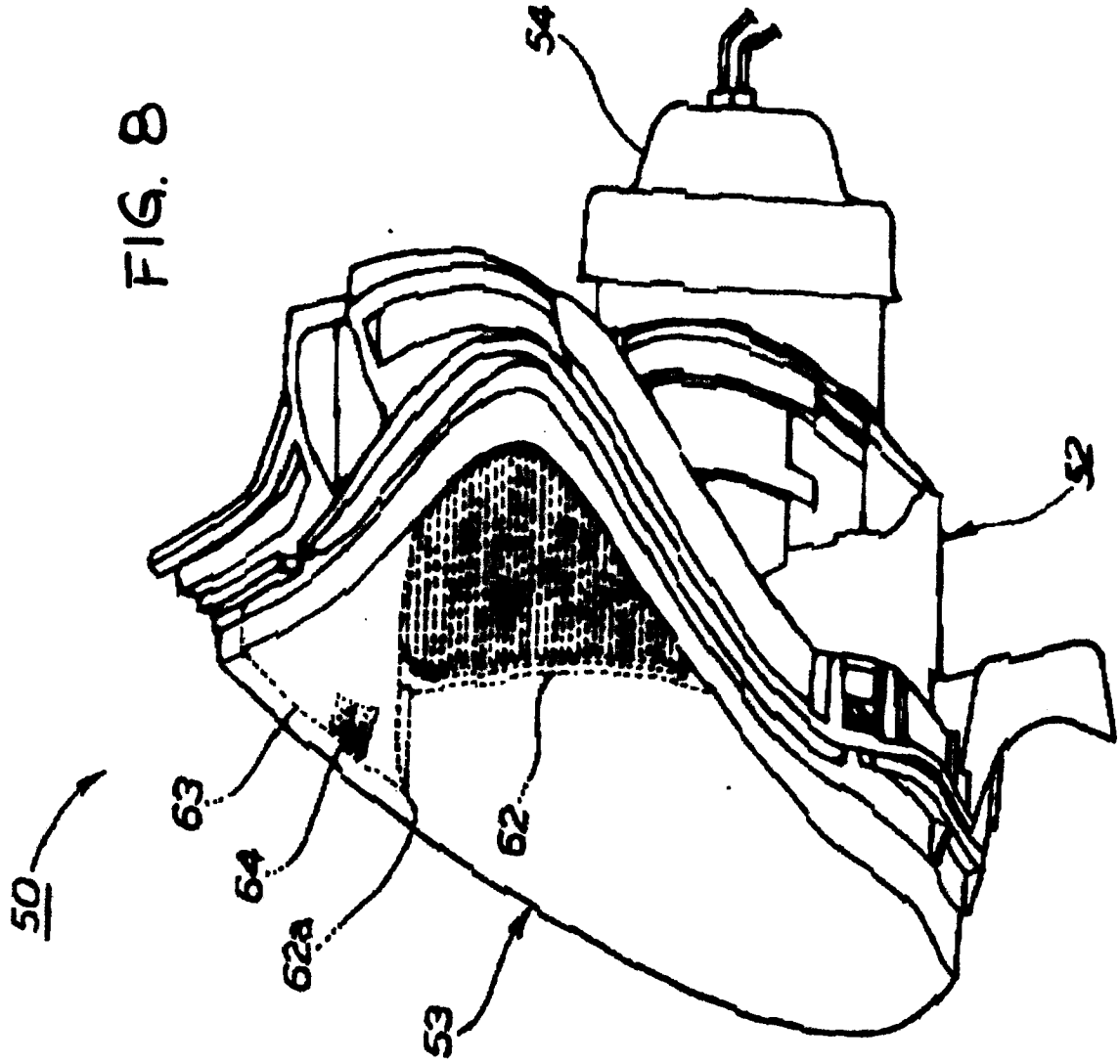


FIG. 8

50

14

(9)

FIG. 10

(8)

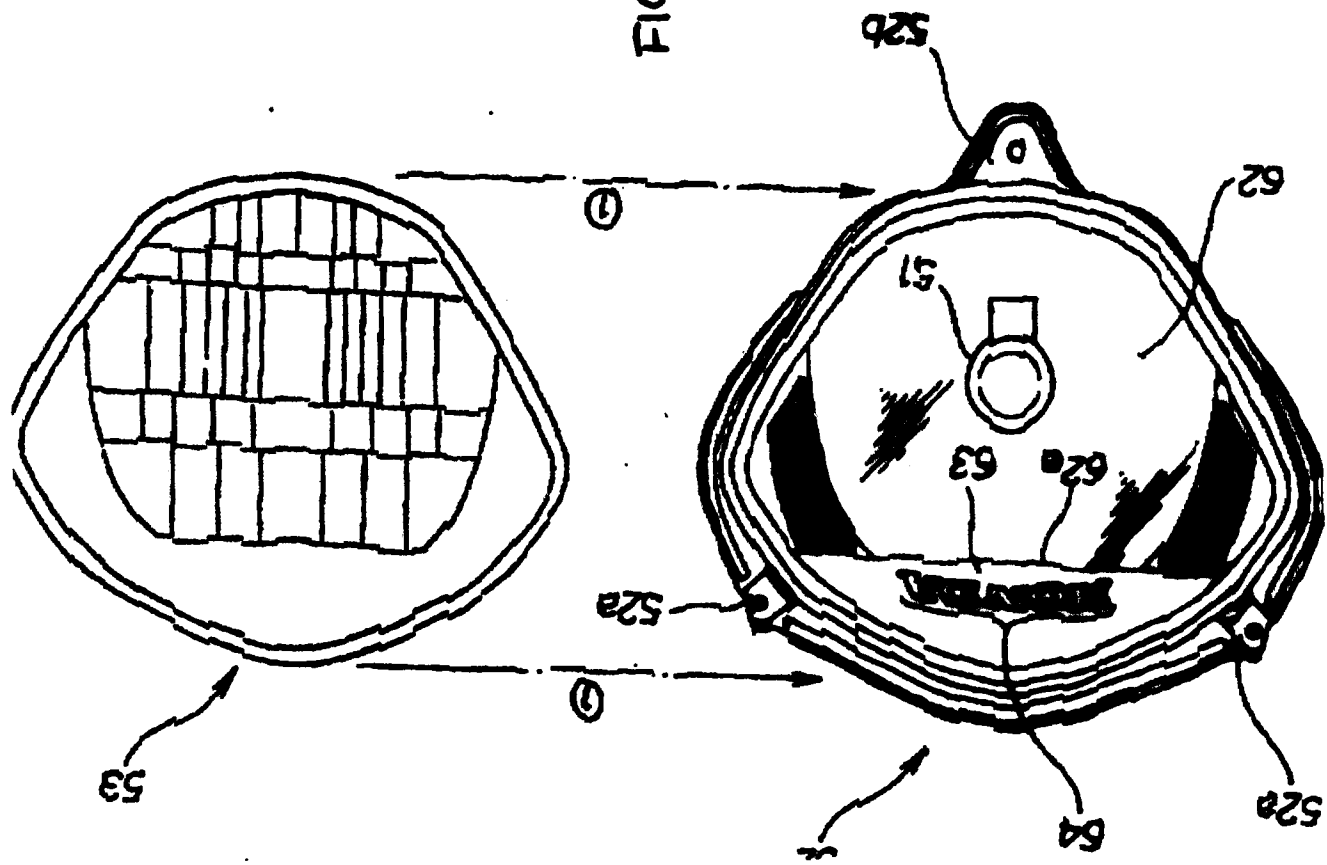
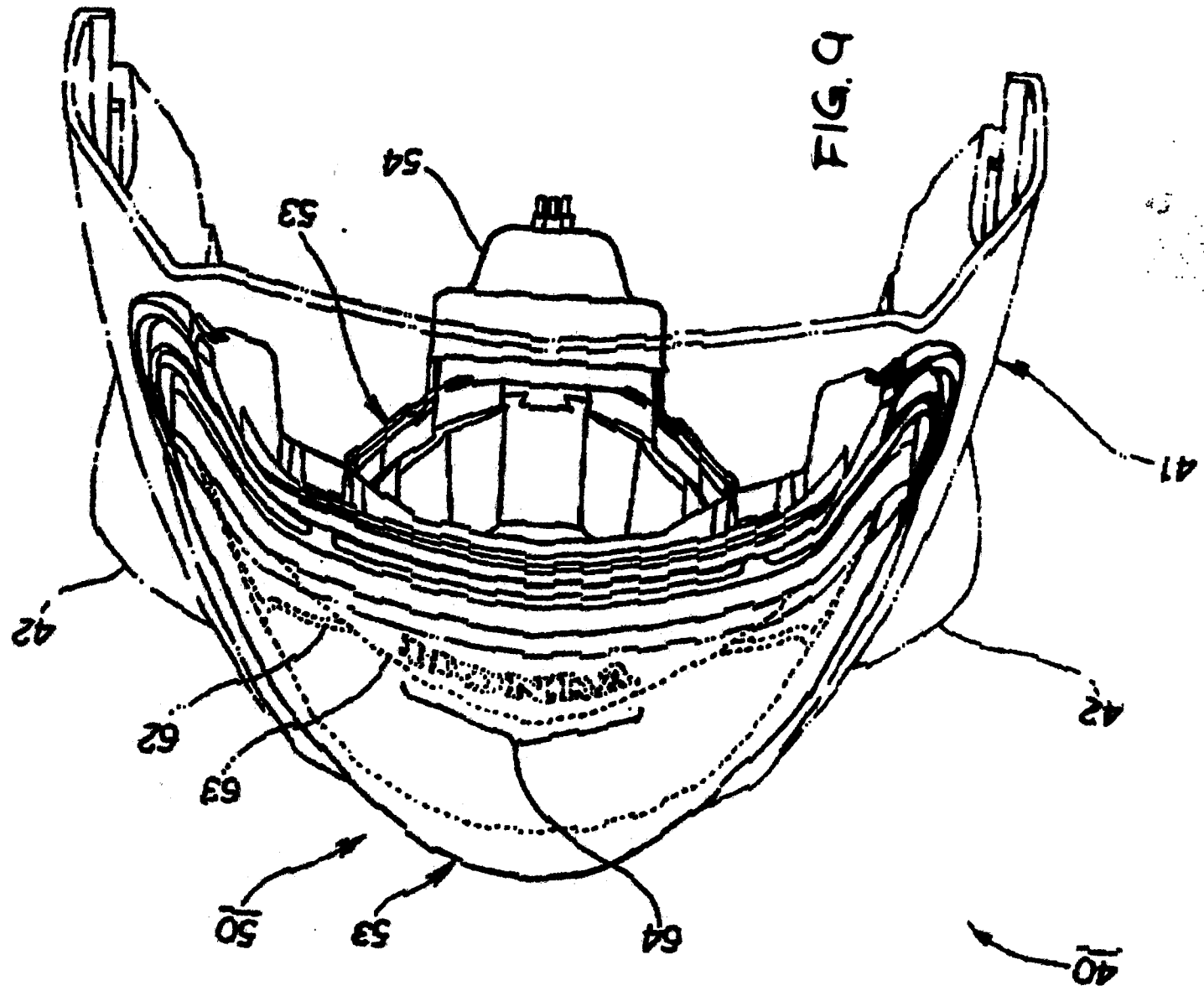


FIG. 9



13

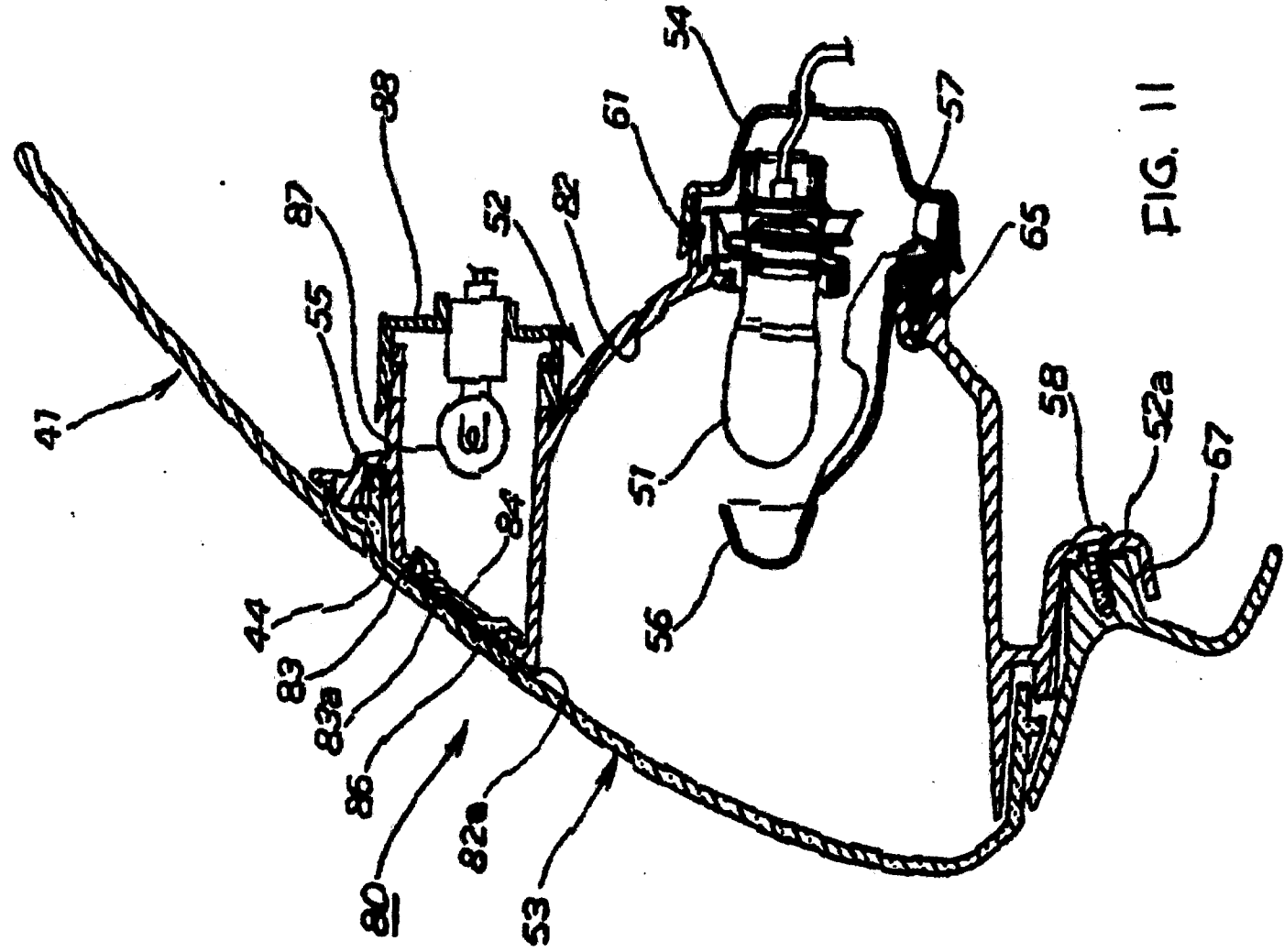


FIG. 11

**LUZ DELANTERA DE MOTOCICLETA Y ESTRUCTURA DE MONTAJE PARA
LUZ DELANTERA DE MOTOCICLETA**

CAMPO TÉCNICO DE LA INVENCIÓN

- 5 Esta invención se refiere a un faro de motocicleta que incluye una bombilla, un reflector y una lente y una estructura de montaje para un faro de motocicleta.

ANTECEDENTES DE LA INVENCIÓN

- 10 Como un faro de motocicleta, se conoce, por ejemplo, el boletín oficial de la Publicación de Modelo de Utilidad japonés número Hei-49536 "Aparato de iluminación para vehículo".

- 15 La técnica indicada es un aparato de iluminación para un vehículo donde, según las figuras 2 y 3 del boletín oficial indicado, una bombilla 17 está montada en una base 13 y una lente 21 está encajada en la base 13 a la vez que una sección de indicación 23 está dispuesta en parte de la lente 21, y una superficie de carrocería de
- 20 vehículo 1 (denominada más adelante "carenado delantero") en la que una porción de ranura 3 (denominada más adelante "agujero") por la que se expone la sección de indicación 23, está encajada en la lente 21 y un emblema 25 está montado en la sección de indicación 23 de tal
- 25 manera que el emblema 25 se pueda observar a través de la porción de ranura 3.

OBJETO DE LA INVENCIÓN

- 30 En el aparato de iluminación para vehículo descrito anteriormente, para poder observar el emblema 25, hay que proporcionar un agujero en el carenado delantero, lo que complica la elaboración del carenado delantero.

Además, el emblema 25 de un elemento separado está

montado en la lente 21, y desde el punto de vista de la reducción del número de piezas, se desea formar el emblema 25 directamente en el carenado delantero o análogos.

5 Por lo tanto, el objeto de la presente invención reside en la provisión de un faro de motocicleta con el que se puede reducir el número de piezas y se puede aumentar un efecto de diseño, y una estructura de montaje para un faro de motocicleta.

10

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCIÓN

Para alcanzar el objeto antes descrito, según la reivindicación 1, un faro o luz delantera de motocicleta que incluye una bombilla, un reflector y una lente se
15 caracteriza porque se forma una porción abombada en un borde del reflector y se dispone un emblema en la porción abombada, y la porción abombada y el emblema están cubiertos integralmente con la lente.

Dado que se forma una porción abombada en un borde
20 del reflector y se dispone un emblema en la porción abombada y además la porción abombada y el emblema están cubiertos integralmente con la lente, se logra una reducción del número de piezas y se puede lograr un aumento del efecto de diseño del faro de motocicleta.

25 En particular, dado que también es posible formar el emblema integralmente con la porción abombada, se puede lograr una reducción del número de piezas. Además, dado que el emblema se cubre integralmente con la lente, se puede realizar un diseño nuevo, y se puede lograr un
30 aumento del efecto de diseño del faro de motocicleta.

Según la reivindicación 2, una estructura de montaje para un faro de motocicleta se caracteriza porque un faro de motocicleta según la reivindicación 1 está montado

directamente en un carenado delantero.

Dado que el faro de motocicleta descrito anteriormente está montado directamente en el carenado delantero, se logra una simplificación de la estructura
5 alrededor del montaje del faro de motocicleta.

Como resultado, se puede lograr la facilidad de montaje y la operabilidad en el ajuste de alineación (ajuste de eje óptico) del faro de motocicleta.

Una estructura de montaje para un faro de
10 motocicleta de la reivindicación 3 se caracteriza porque un faro de motocicleta según la reivindicación 1 está montado directamente en un carenado delantero, y un par de lámparas intermitentes están dispuestas en los lados opuestos del carenado delantero debajo del faro de
15 motocicleta.

Dado que el faro de motocicleta descrito anteriormente está montado directamente en un carenado delantero y las lámparas intermitentes están dispuestas en los lados opuestos del carenado delantero debajo del
20 faro de motocicleta, se logra una concentración de la estructura alrededor del faro de motocicleta.

Como resultado, se puede lograr una mejora de la operación de montaje de la motocicleta.

25

BRIEF DESCRIPCIÓN DE LAS FIGURAS

La figura 1 es una vista lateral en alzado de una motocicleta que incluye un faro de motocicleta según la presente invención.

La figura 2 es una vista lateral en alzado del faro
30 de motocicleta y una estructura de montaje para el mismo según la presente invención.

La figura 3 es una vista en alzado frontal del faro de motocicleta y la estructura de montaje para el mismo

según la presente invención.

La figura 4 es una vista en sección tomada a lo largo de la línea 4-4 de la figura 3.

La figura 5 es una vista en sección tomada a lo largo de la línea 5-5 de la figura 3.

La figura 6 es una vista en sección tomada a lo largo de la línea 6-6 de la figura 3.

La figura 7 es una vista en sección tomada a lo largo de la línea 7-7 de la figura 3.

La figura 8 es una vista lateral en alzado del faro de motocicleta según la presente invención.

La figura 9 es una vista en planta del faro de motocicleta y la estructura de montaje para el mismo según la presente invención.

La figura 10 es una vista explicativa del funcionamiento del faro de motocicleta según la presente invención.

La figura 11 es una vista en alzado lateral en sección de un faro de motocicleta de una segunda realización según la presente invención.

DESCRIPCIÓN DE UNA REALIZACIÓN DE LA INVENCIÓN

A continuación se describe realizaciones de la presente invención con referencia a los dibujos anexos. Se ha de notar que los dibujos se deberán ver en la dirección de los caracteres de referencia.

La figura 1 es una vista lateral en alzado de una motocicleta que incluye un faro o luz delantera de motocicleta según la presente invención. La motocicleta incluye un bastidor de carrocería 11 que se extiende en una dirección hacia atrás de una carrocería de vehículo, un motor 12 montado en una porción inferior de una porción delantera del bastidor de carrocería 11, un

20

filtro de aire 13 para limpiar el aire a suministrar al motor 12, un compartimento portaobjetos 14 montado en una porción intermedia del bastidor de carrocería 11, un depósito de combustible 15 dispuesto hacia atrás del compartimento portaobjetos 14, y un guardabarros trasero 17 dispuesto de manera que se extienda desde debajo del compartimento portaobjetos 14 y el depósito de combustible 15 a una porción trasera de la carrocería de vehículo y cubra una porción superior de una rueda trasera 16.

Aquí, el carácter de referencia 11a denota un soporte lateral delantero fijado al bastidor de carrocería 11 para montar una porción delantera del compartimento portaobjetos 14, 11b un soporte trasero fijado al bastidor de carrocería 11 para montar una porción trasera del compartimento portaobjetos 14 y una porción delantera del depósito de combustible 15, 11c una porción trasera de montaje dispuesta en el bastidor de carrocería 11 para montar una porción trasera del depósito de combustible 15, los caracteres de referencia 12a, 12b y 12c denotan porciones de montaje en el lado del motor 12 para montar el motor 12 en el bastidor de carrocería 11, 13a, 13a (el carácter de referencia 13a en el otro lado no se representa) porciones de montaje en el lado de filtro de aire 13 para montar el filtro de aire 13 en un par de cubiertas laterales de carrocería izquierda y derecha 27 (la cubierta de carrocería lateral 27 en el otro lado no se representa) que cubren porciones laterales de una porción delantera del bastidor de carrocería 11, 14a, 14b y 14c asientos de montaje dispuestos sobre el compartimento portaobjetos 14 para montar el compartimento portaobjetos 14 en el lado del bastidor de carrocería 11, el número de referencia 21

denota un tubo delantero montado en un extremo delantero del bastidor de carrocería 11, 22 un manillar, 23 una horquilla delantera, 24 una rueda delantera, 25 un carburador, 26 una cubierta de carrocería superior para cubrir una porción superior de una porción delantera del bastidor de carrocería 11, 28 un asiento, 29 un guardabarros delantero, 31 una unidad amortiguadora trasera, 32 una horquilla trasera montada para movimiento oscilante en una porción de pivote 33 dispuesta en el bastidor de carrocería 11 y que tiene la rueda trasera 16 montada en su porción trasera, y 34 una bisagra para montar el asiento 28 para movimiento de pliegue sobre el compartimento portaobjetos 14.

La figura 2 es una vista lateral en alzado del faro de motocicleta y la estructura de montaje para el mismo según la presente invención. El faro de motocicleta 50 tiene un emblema 64 indicado en el lado interior de una lente 53. Aquí, el emblema 64 es una marca representada por un carácter o caracteres, una figura o figuras, un símbolo o símbolos o una combinación de ellos o una combinación de ellos con un color o colores.

La figura 3 es una vista en alzado frontal del faro de motocicleta y la estructura de montaje para el mismo según la presente invención. Según la estructura de montaje 40 para un faro de motocicleta, el faro de motocicleta 50 está montado directamente en un carenado delantero 41, y lentes de intermitente 42, 42 están dispuestas como lámparas intermitentes izquierda y derecha en el carenado delantero 41. A continuación se describe sus detalles.

El carenado delantero 41 tiene un agujero 44 formado en el mismo para exponer el faro de motocicleta 50 y tiene una porción de montaje 45 y porciones de montaje

46, 46 formadas en el mismo para montar el faro de
motocicleta 50, y tiene lentes de intermitente 42, 42
dispuestas encima y tiene agujeros de eje 48, 48
(consúltese la figura 4) formados en el mismo para montar
5 el carenado delantero 41 para ajuste angular en
portafondos de soporte 47, 47 (consúltese la figura 2) en
el lado del bastidor de carrocería 11 (consúltese la
figura 1). El carenado delantero 41 está montado para
ajuste angular en los portafondos de soporte 47, 47 del
10 lado del bastidor de carrocería 11. Los números de
referencia 49, 49 denotan ejes de alineación para el
ajuste de un eje óptico.

La figura 4 es una vista en sección tomada a lo
largo de la línea 4-4 de la figura 3. Se puede considerar
15 que el faro de motocicleta 50 permite realizar fácilmente
su ajuste de alineación (ajuste de eje óptico) regulando
el ángulo del carenado delantero 41 con respecto al lado
del bastidor de carrocería 11 (consúltese la figura 2).
En otros términos, el intervalo entre el faro de
20 motocicleta 50 y el agujero del carenado delantero 41 se
puede minimizar regulando el ángulo del carenado
delantero 41 con respecto al lado del bastidor de
carrocería 11 (consúltese la figura 1).

La figura 5 es una vista en sección tomada a lo
25 largo de la línea 5-5 de la figura 3. El faro de
motocicleta 50 incluye una carcasa 52 en la que se ha
montado la bombilla 51, una lente 53 para cubrir la
carcasa 52 por delante, y una cubierta 54 para cubrir la
bombilla 51 por detrás. El número de referencia 55 denota
30 un elemento hermético interpuesto entre la carcasa 52 y
la lente 53 para cerrar herméticamente la lente 53 a la
carcasa 52, 56 un protector (protector, placa
interceptora de luz) para interceptar la luz directa de

la bombilla, y 57 un tornillo de sujeción para fijar el protector a la carcasa 52.

La carcasa 52 está configurada de tal manera que se extiende un reflector 62 desde una porción de soporte 61 para la bombilla 51 y se forma una porción abombada 63 en un borde 62a del reflector 62 y tiene el emblema 64 dispuesto encima. El número de referencia 65 denota un saliente de montaje para montar el protector 56 al mismo.

El número de referencia 71 denota una estructura de montaje de porción inferior para el faro de motocicleta 50, y se forma una porción de montaje 67 formada en el carenado delantero 41 y se fija una pestaña 52a de la carcasa 52 a la porción de montaje 67 con un tornillo de sujeción 58.

La figura 6 es una vista en sección tomada a lo largo de la línea 6-6 de la figura 3. El número de referencia 72 denota una estructura de montaje de porción superior para el faro de motocicleta 50, y el faro de motocicleta 50 se sujeta a una porción de montaje 68 formada en el carenado delantero 41 por medio de un tornillo de sujeción 59.

La figura 7 es una vista en sección tomada a lo largo de la línea 7-7 de la figura 3. El número de referencia 73 denota una estructura de cierre hermético entre la carcasa 52 y la lente 53. En particular, un elemento obturador 55 es un elemento elástico en forma de herradura, y se introduce una porción de extremo 53a de la lente 53 en una porción cóncava en forma de herradura 55a del elemento obturador 55 y una porción periférica externa en forma de herradura 55b del elemento obturador 55 se cubre con una pestaña 52c de la carcasa 52. Además, el número de referencia 43 denota un nervio impermeable al agua formado de manera que rodee el faro de

motocicleta 50, y se puede mejorar la propiedad de impermeabilidad del faro de motocicleta 50 formando el nervio impermeable al agua 43 en el carenado delantero 41.

5 La figura 8 es una vista lateral en alzado del faro de motocicleta según la presente invención.

El faro de motocicleta 50 se puede considerar como un faro de motocicleta incluyendo el reflector 62 y la lente 53 donde la porción abombada 63 se forma en un
10 borde 62a del reflector 62 y el emblema 64 está dispuesto en la porción abombada 63, y la porción abombada 63 y el emblema 64 se cubren integralmente con la lente 53.

En particular, se logra una reducción del número de piezas y se logra un aumento de un efecto de diseño del
15 faro de motocicleta 50 formando la porción abombada 63 en el borde 62a del reflector 62, disponiendo el emblema 64 en la porción abombada 63 y cubriendo la porción abombada 63 y el emblema 64 integralmente con la lente 53. En otros términos, se puede lograr una reducción del número
20 de piezas dado que también es posible formar integralmente el emblema 64 en la porción abombada 63. Además, se puede anticipar la realización de un diseño nuevo cubriendo el emblema 64 integralmente con la lente 53, y se puede lograr un aumento de un efecto de diseño
25 del faro de motocicleta 50.

La figura 9 es una vista en planta del faro de motocicleta y la estructura de montaje para el mismo según la presente invención.

Se considera que la estructura de montaje 40 para un
30 faro de motocicleta 50 está configurada de tal manera que el faro de motocicleta 50 esté montado directamente en el carenado delantero 41.

En particular, se puede lograr una simplificación de

la estructura alrededor del montaje del faro de motocicleta 50 montando el faro de motocicleta 50 directamente en el carenado delantero 41. Como resultado, se puede lograr la facilidad de montaje y la operabilidad en el ajuste de alineación (ajuste de eje óptico) del faro de motocicleta 50.

Además, se pueden considerar que la estructura de montaje 40 para un faro de motocicleta está configurada de tal manera que el faro de motocicleta 50 esté montado directamente en el carenado delantero 41 y las lentes de intermitente 42, 42 (lámparas intermitentes) estén dispuestas en los lados opuestos del carenado delantero 41 debajo del faro de motocicleta 50.

Cuando el faro de motocicleta 50 descrito anteriormente está montado directamente en el carenado delantero 41 y las lentes de intermitente 42, 42 están dispuestas en los lados opuestos del carenado delantero 41 debajo del faro de motocicleta 50, se puede lograr una estructura concentrada alrededor del faro de motocicleta 50. Como resultado, se puede lograr una mejora de la operación de montaje de la motocicleta 10 (consúltese la figura 1).

El funcionamiento del faro de motocicleta descrito anteriormente se describe más adelante.

(a) y (b) de la figura 10 son vistas explicativas del funcionamiento del faro de motocicleta según la presente invención.

(a) es una vista en alzado frontal de la carcasa 52 del faro de motocicleta 50 (consúltese la figura 9), y se representa que la porción abombada 63 se forma en el borde 62a del reflector 62 y el emblema 64 está dispuesto en la porción abombada 63.

(b) es una vista en alzado frontal de la lente 53

del faro de motocicleta 50, y se representa que la lente 53 es transparente en su cara general. En particular, encajando la lente 53 representada en (b) con la carcasa 52 representada en (a) como se indica con marcas de flecha (1), (1), se puede realizar un diseño nuevo, y se puede lograr un aumento del efecto de diseño del faro de motocicleta 50 (consúltase la figura 8).

La figura 11 es una vista en alzado lateral en sección de un faro de motocicleta de una segunda realización según la presente invención. Se ha de notar que las partes análogas a las del faro de motocicleta 50 representado en la figura 5 se designan por caracteres de referencia análogos y se omite su descripción detallada.

El carácter de referencia 82 denota un reflector, 82a un borde del reflector 82, 83 una porción abombada, 83a un agujero dispuesto en la porción abombada 83, 86 una lente del tipo de transmisión en la que se forma un emblema 84, 87 una lámpara dispuesta en el lado trasero de la porción abombada 83 para iluminar la lente 86, y 89 un soporte de lámpara para soportar la lámpara 87. El faro de motocicleta 80 está configurado de tal manera que el emblema 84 se forme en la lente del tipo de transmisión 86, y el emblema 84 es iluminado por la lámpara 87 de manera que parezca brillante.

En particular, dado que el faro de motocicleta 80 ilumina el emblema 84, se puede lograr una mejora adicional del diseño del faro de motocicleta.

Se ha de observar que, aunque, en la realización, el emblema 64 está representado por caracteres cóncavos como se representa en la figura 5, se puede representar de otro modo por caracteres cóncavos con un color o colores, una indicación en una cara plana por estampado en caliente o impresión, una indicación de caracteres

convexos, caracteres convexos con estampado en caliente o chapado o una combinación de ellos. En otros términos, el emblema 64 puede ser un emblema representado por un carácter o caracteres, una figura o figuras, un símbolo o
5 símbolos o una combinación de ellos o una combinación de ellos con un color o colores y se indica por la transmisión a través de una lente.

Dado que la presente invención tiene la configuración descrita anteriormente, exhibe los efectos
10 siguientes.

Según la reivindicación 1, un faro de motocicleta que incluye una bombilla, un reflector y una lente está configurado de tal manera que se forme una porción abombada en un borde del reflector y se dispone un
15 emblema en la porción abombada, y la porción abombada y el emblema están cubiertos integralmente con la lente.

En particular, dado que también es posible formar el emblema integralmente con la porción abombada, se puede lograr una reducción del número de piezas. Además, dado
20 que el emblema se cubre integralmente con la lente, se puede realizar un diseño nuevo, y se puede lograr un aumento del efecto de diseño del faro de motocicleta.

Según la reivindicación 2, dado que el faro de motocicleta según la reivindicación 1 está montado
25 directamente en un carenado delantero, se puede lograr una simplificación de la estructura alrededor del montaje del faro de motocicleta.

Como resultado, se puede lograr la facilidad de montaje y la operabilidad en el ajuste de alineación
30 (ajuste de eje óptico) del faro de motocicleta.

Según la reivindicación 3, dado que el faro de motocicleta según la reivindicación 1 está montado directamente en un carenado delantero y un par de

REIVINDICACIONES

1. Una luz delantera de motocicleta que comprende una bombilla, un reflector y una lente, caracterizada porque

5 comprende una porción abombada en un borde de dicho reflector y dispone de un emblema sobre dicha porción abombada; estando dicha porción abombada y dicho emblema cubiertos integralmente por dicha lente.

2. Una estructura de montaje para una luz delantera
10 de motocicleta, caracterizada porque una luz delantera de motocicleta está montada según la reivindicación 1, directamente en un carenado delantero.

3. Una estructura de montaje para una luz delantera de motocicleta, caracterizada porque una luz delantera de
15 motocicleta está montada según la reivindicación 1, directamente en un carenado delantero, estando un par de lámparas intermitentes dispuestas en lados opuestos de dicho carenado delantero debajo de dicha luz delantera de motocicleta.

20

25

30

REQUISITOS NECESARIOS PARA PRESENTACIÓN Y AGILIZACIÓN DEL TRÁMITE

USUARIO RADICADOR

PATENTE DE INVENCION [✓]

MODELO DE UTILIDAD

- Indicación de que se solicita la concesión de una patente
- Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud
- Descripción de la invención
- Dibujos de ser estos pertinentes
- Comprobante de Pago de las tasas establecidas

[] []

[] [✓]

[] [✓]

[] [✓]

[] [✓]

[] [✓]

COMPLETA [✓]

INCOMPLETA

[] []

DISEÑO INDUSTRIAL []

- Indicación de que se solicita el registro de Diseño Industrial
- Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud
- Representación gráfica y fotográfica del Diseño Industrial o muestra del material que incorpora el diseño
- Comprobante de pago de las tasas establecidas

[] []

[] []

[] []

[] []

[] []

COMPLETA []

INCOMPLETA

[] []

ESQUEMA DE TRAZADO []

- Indicación de que se solicita el registro de un Esquema de trazado
- Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud
- Representación gráfica del esquema de trazado
- Comprobante de pago de las tasas establecidas

[] []

[] []

[] []

[] []

COMPLETA []

INCOMPLETA

[] []

fer
Firma Responsable

Fecha:

Compartido: 2002-03-08

20 52 20 e 10:00:00

Registra: 11:00:00



31

Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

INFORME DE PROTOCOLO

Expediente 02-21256

Fecha: 10 de abril de 2002

Se informa que:

Desde fecha 20 de marzo de 1997,
del folio 90226 al folio 90236 del
libro de Protocolo N° 310, obra el poder
N° 17.334 conferido por HONDA GIKEN
KOGYO KABUSHIKI KAISHA

domiciliado(a) en Tokio - Japón

al doctor GUILLERMO RUBIO CAMACHO y/o GABRIEL
REINA BARRERA y/o SINEKE STOL

Facultad para desistir si.

Revisado 202027

Carrera 13 No. 27-00 Pisos 5, 7 y 10
Commutador: 382 0840
Fax: 382 2695
E-mail: info@sic.gov.co
Bogotá, D.C., Colombia

32
32

Folio 34

2020
Bogotá, D. C.

Doctor(a)
HUMBERTO RUBIO CAMACHO
Apoderado(a)

Oficio No. **10820**

REFERENCIA:

Radicación	02-21256
Trámite	002
Evento	001
Actuación	430
Folios	001

Como resultado del examen de forma, realizado con fundamento en el artículo 38 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se le comunica que:

- Debe allegar el documento en que consta la cesión del derecho a la patente otorgado por los inventores al solicitante o a su causante (art. 26-k, Dec 486/2000).

En cumplimiento del artículo 39 de la Decisión 486, en concordancia con el artículo 85 de la misma decisión, se le requiere para que dentro del término de dos (2) meses siguientes a la fecha de notificación del presente oficio, complete los requisitos anteriormente enunciados. En caso de no dar cumplimiento al presente requerimiento, la solicitud se considerará abandonada y perderá su prelación.

Notifíquese el presente oficio conforme a lo dispuesto en el numeral 5.2, literal e), del capítulo quinto del título primero de la Circular Unica No.10 de 2001.

ALIX CARMENZA CÉSPEDES DE VERGEL
Jefe de la División de Nuevas Creaciones

El anterior requerimiento fue notificado por fijación en lista de fecha **02 MAYO 2002**

Se recuerda al interesado que debe presentar, dentro de los dieciséis meses siguientes contados a partir de la fecha de presentación de la solicitud cuya prioridad se invoca, copia de la misma certificada por la autoridad que la expidió y, en los casos en que haya lugar, la traducción simple del capítulo reivindicatorio. El incumplimiento de éste plazo, acarreará la pérdida de la prioridad invocada.

202027