



Organizacion y
Digitalizacion CSA Ltda

Industria y Comercio

SUPERINTENDENCIA

DELEGATURA PROPIEDAD INDUSTRIAL



SOLICITUD
MODELO DE UTILIDAD

09-135650

21. PEDIENTE No.

54. TÍTULO MONTANTE PARA EQUIPO DE PERIFONEO EN HELICOPTEROS.

51. CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL

H04 R 1/00

71. SOLICITANTE

LA NACIÓN, MINISTERIO DE DEFENSA,
FUERZA AEREA COLOMBIANA.

DOMICILIO

Bogotá D.C., Colombia

74. APODERADO

DILIA MARIA RODRIGUEZ D'ALEMAN

22. BOGOTÁ, D.C.,

NOVIEMBRE 27, 2009

2020/09
2020/07

Poder. Gen.



No. 09-135650- -00000-0000

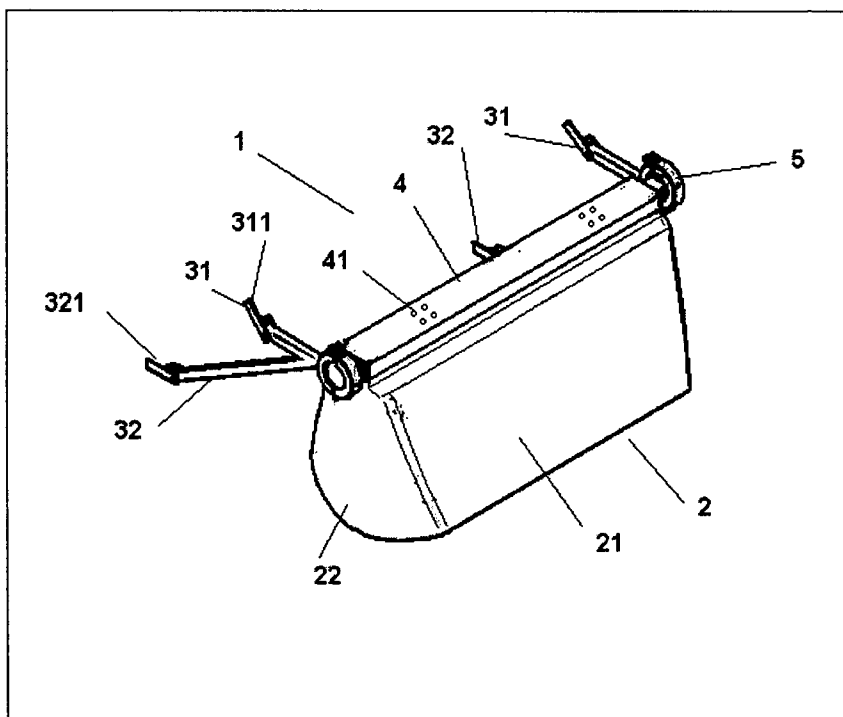
Fecha: 2009-11-27 15:17:44 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 22

FORMULARIO ÚNICO DE SOLICITUD DE PATENTE

1 SOLICITUD DE:			
☐ Patente de Invención		☒ Patente de Modelo de Utilidad	
2 SOLICITANTE (71)	Nombre: LA NACIÓN, MINISTERIO DE DEFENSA, FUERZA AEREA COLOMBIANA Dirección: Avenida El Dorado CAN No. 52-00 Comando Fuerza Aérea, Oficina 504 Bogotá, Colombia. Nacionalidad o Domicilio: Bogotá, Colombia Lugar de Constitución: Teléfono : Fax: E-mail:		IDENTIFICACIÓN C.C. ☐ NIT ☐ C.E. ☐ Otro ☐ Cual _____ Número _____
3 REPRESENTANTE O APODERADO	Nombre: DILIA MARÍA RODRÍGUEZ D'ALEMAN Dirección: Cra. 11 No. 86-53 piso 6 Teléfono: 6 162051/61 Fax: 6 161889 E-mail: clarkemodet@clarkemodet.com.co		IDENTIFICACIÓN C.C. ☒ NIT ☐ C.E. ☐ Otro ☐ Cual _____ Número 41.654.882 T.P. 20824 CSJ
4 INVENTORES (ES) (72)	Nombre: 1. HERRERA, RAMÍREZ, Hugo 2. CAICEDO, MESA, Leonardo Dirección: Avenida El Dorado CAN No. 52-00, Comando Fuerza Aérea, Oficina 504 Bogotá, Colombia. Nacionalidad o Domicilio: Colombianos		
5 Título (54) <u>MONTANTE PARA EQUIPO DE PERIFONEO EN HELICOPTEROS</u>			
6 Clasificación Internacional (51) <u>H04R 1/00</u>			
7 Prioridad	(33) País de Origen	(32) Fecha	(31) Número de Solicitud
SI ☐ NO ☒			
8 Para publicar a partir de la fecha de la presente solicitud a los: 6 meses ☐ 12 meses ☒ 18 meses ☒ otros ☐ Cual _____			
9 Comprobante de pago No. 09-82.675 // 09-69.167 // 09-82.787 // 09-69.264 // 09-69.265 // 09-60.084 Fecha: 04/11/09 // 15/09/09 // 04/11/09 // 15/09/09 // 15/09/09 // 12/08/09			

- ☒ Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud
- ☐ Comprobante de pago de la tasa por concepto de excedente de palabras en la publicación
- ☐ Comprobante de pago por la reivindicación de prioridad
- ☐ Documento que acredite la existencia y representación legal cuando el solicitante sea persona jurídica
- ☐ Poderes, si fuere el caso
- ☐ Certificado de la fecha de presentación de la solicitud prioridad expedida por la autoridad correspondiente y una copia certificada de la primera solicitud, si se reivindica prioridad
- ☐ Traducción simple de la primera solicitud, si se reivindica prioridad
- ☐ Documento de cesión del inventor al solicitante o a su causante
- ☒ Resumen
- ☒ Descripción de la invención.
- ☒ Una o más reivindicaciones
- ☒ Dibujos y/o planos necesarios
- ☐ De ser el caso, copia del contrato de acceso
- ☐ De ser el caso, documento que acredite la licencia o autorización de uso de conocimientos tradicionales de las comunidades indígenas.
- ☐ De ser el caso, certificado de depósito del material biológico
- ☐ Arte final 12 X 12 .
- ☐ De ser el caso, información sobre otras solicitudes de patente o títulos obtenidos en el extranjero por el mismo titular o su causante, relacionadas parcial o totalmente con la invención de esta solicitud.

11 FIGURA CARACTERÍSTICA



SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800176089-2

CERTIFICACION DE EXCEDENTE : 09 - 82,675

FECHA : NOVIEMBRE 4 DE 2009

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 09-135650-00000-0000

Fecha: 2009-11-27 15:17:44 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 22

***** CONSIGNACION *****

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PGO	Vr. PAGO
CLARKE MODEY Y CO. COLOMB	CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	173654176	04/11/2009	77,955,000.00

***** CONCEPTO *****

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	50005-01-09	OTROS SERVICIOS DE PROPIEDAD I	
		99 OTROS SERVICIOS ADMINISTRATIVOS	200,000.00
		TOTAL :	\$ 200,000.00

SON: DOSCIENTOS MIL PESOS

RESPONSABLE :

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No. _____

ESTA CERTIFICACION DE EXCEDENTE DE PAGO SOLO PODRA SER UTILIZADA
COMO PARTE DE LA CANCELACION DE UNA TARIFA VIGENTE Y NO PODRA SER
SUSTITUIDA POR NINGUN RECIBO.

P-2353

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800176089-2

CERTIFICACION DE EXCEDENTE : 09 - 69,167
FECHA : SEPTIEMBRE 15 DE 2009

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 09-135650-00000-0000

Fecha: 2009-11-27 15:17:44 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 3 MODELO Eve. 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 22

***** CONSIGNACION *****

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PAGO	Vr. PAGO
CLARKE MODET Y CO. COLOMB	CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	110620134	15/09/2009	49,098,000.00

***** CONCEPTO *****

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	50005-01-09	OTROS SERVICIOS DE PROPIEDAD I	
		99 OTROS SERVICIOS ADMINISTRATIVOS	100,000.00
		TOTAL :	\$ 100,000.00

SON: CIEN MIL PESOS

RESPONSABLE : _____

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No. _____

ESTA CERTIFICACION DE EXCEDENTE DE PAGO SOLO PODRA SER UTILIZADA
COMO PARTE DE LA CANCELACION DE UNA TARIFA VIGENTE Y NO PODRA SER
SUSTITUIDA POR NINGUN RECIBO.

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NII : 800176089-2

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 09 - 82,787
FECHA : NOVIEMBRE 4 DE 2009

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 09-135650-00000-0000

Fecha: 2009-11-27 15:17:44 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 22

***** CONSIGNACION *****

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PGO	Vr. PAGO
CLARKE MODET Y CO. COLOMB	CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	173654176	04/11/2009	77,955,000.00

***** C O N C E P T O *****

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	50005-01-09 OTROS SERVICIOS DE PROPIEDAD I	21 CERTIFICACIONES	12,000.00
TOTAL :			\$ 12,000.00

SON: DOCE MIL PESOS

RESPONSABLE : 

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No. _____

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800176089-2

CERTIFICACION DE EXCEDENTE : 09 - 69,264
FECHA : SEPTIEMBRE 15 DE 2009

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 09-135650-00000-0000

Fecha: 2009-11-27 15:17:44 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 22

***** CONSIGNACION *****

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PGO	Vr. PAGO
CLARKE MODET Y CO. COLOMB	CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	110620134	15/09/2009	49,098,000.00

***** CONCEPTO *****

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	50005-01-09	OTROS SERVICIOS DE PROPIEDAD I	
99		OTROS SERVICIOS ADMINISTRATIVOS	2,000.00
TOTAL :			\$ 2,000.00

SON: DOS MIL PESOS

RESPONSABLE : 

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No. _____

ESTA CERTIFICACION DE EXCEDENTE DE PAGO SOLO PODRA SER UTILIZADA
COMO PARTE DE LA CANCELACION DE UNA TARIFA VIGENTE Y NO PODRA SER
SUSTITUIDA POR NINGUN RECIBO.

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800176089-2

CERTIFICACION DE EXCEDENTE : 09 - 69,265
FECHA : SEPTIEMBRE 15 DE 2009

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 09-135650- -00000-0000

Fecha: 2009-11-27 15:17:44 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 22

***** CONSIGNACION *****

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PGO	Vr. PAGO
CLARKE MODET Y CO. COLOMB	CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	110620134	15/09/2009	49,098,000.00

***** C O N C E P T O *****

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	50005-01-09	OTROS SERVICIOS DE PROPIEDAD I	99 OTROS SERVICIOS ADMINISTRATIVOS
			2,000.00
		TOTAL :	\$ 2,000.00

SON: DOS MIL PESOS

RESPONSABLE :

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No. _____

ESTA CERTIFICACION DE EXCEDENTE DE PAGO SOLO PODRA SER UTILIZADA
COMO PARTE DE LA CANCELACION DE UNA TARIFA VIGENTE Y NO PODRA SER
SUSTITUIDA POR NINGUN RECIBO.

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800176089-2

CERTIFICACION DE EXCEDENTE : 09 - 60,084

FECHA : AGOSTO 12 DE 2009

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 09-135650- -00000-0000

Fecha: 2009-11-27 15:17:44 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 22

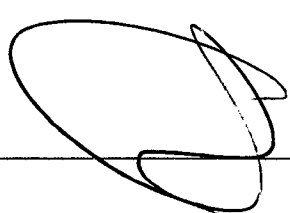
***** CONSIGNACION *****

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PGO	Vr. PAGO
CLARKE MODET Y CO. COLOMB	CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	105328123	12/08/2009	3,270,000.00

***** CONCEPTO *****

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	50005-01-09	OTROS SERVICIOS DE PROPIEDAD I	
		99 OTROS SERVICIOS ADMINISTRATIVOS	1,000.00
		TOTAL :	\$ 1,000.00

SON: MIL PESOS

RESPONSABLE : 

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No. _____

ESTA CERTIFICACION DE EXCEDENTE DE PAGO SOLO PODRA SER UTILIZADA
COMO PARTE DE LA CANCELACION DE UNA TARIFA VIGENTE Y NO PODRA SER
SUSTITUIDA POR NINGUN RECIBO.

RESUMEN

La presente invención se refiere a un montante para el equipo de perifoneo que se instala encima de los patines de aterrizaje que se encuentran en cada uno de los lados de la aeronave. Este montante se caracteriza por ser de bajo peso, con lo cual no se afecta el vuelo de la aeronave y además, comprende es resistente con el fin de soportar en su interior todo el equipo de perifoneo, especialmente el que comprenden cuatro bocinas, el cual tiene un peso considerable. El montante de la presente invención también cuenta con un diseño acústico que permite que el sonido que producen las aspas del helicóptero cuando éste se encuentra en vuelo, no afecten el sonido emitido por el equipo de perifoneo, con el fin que todo el sonido sea recibido por el personal en tierra al cual está dirigido.

MONTANTE PARA EQUIPO DE PERIFONEO EN HELICOPTEROS

CAMPO TECNOLÓGICO

5 La presente invención se refiere a un montante para el equipo de perifoneo que se instala encima de los patines de aterrizaje que se encuentran en cada uno de los lados de la aeronave. Este montante se caracteriza por ser de bajo peso, para no afectar el vuelo de la aeronave y además, es resistente con el fin de proteger en su interior todo el equipo de perifoneo, especialmente el que comprenden cuatro
10 bocinas, cuyo peso es considerable. El montante de la presente invención también cuenta con un diseño acústico que permite que el sonido que producen las aspas del helicóptero cuando éste se encuentra en vuelo, no interfiera con el sonido emitido por el equipo de perifoneo y el mensaje emitido a través del equipo sea recibido por el personal en tierra.

15

 El montante presenta la ventaja que puede ser instalado y desinstalado de la aeronave de forma fácil, segura, rápida, sin requerir personal especializado para llevar a cabo este tipo de montaje.

20

 Así las cosas, el montante para equipo de perifoneo está enfocado a que los helicópteros utilizados para combatir a los grupos al margen de la ley, no solamente vayan acompañados de equipos de ataque aire-tierra, sino que también tengan medios de disuasión que ayuden a reducir los índices de violencia y de mortandad que resulta de cualquier conflicto armado.

25

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

 Uno de los principales problemas que se presentan con los equipos de perifoneo es que los montantes que se utilizan para su instalación sobre un
30 helicóptero tienen un peso bastante alto, lo cual limita la cantidad de ocupantes que pueden ir en la aeronave y la cantidad de material que se puede transportar en la misma. Del mismo modo, los montantes utilizados actualmente tienen la desventaja de ser equipos bastante costosos y existen muy pocos proveedores de estos aparatos, toda vez que por el peso no son fáciles de construir y tienen que cumplir
35 con unos estándares específicos para que el sonido emitido por el equipo de perifoneo no se vea afectado por el sonido de las aspas de la aeronave, cuando ésta se encuentra en vuelo.

Adicionalmente, comparado con tecnologías creadas con anterioridad, el montante de la presente invención produce una serie de ventajas adicionales, tales como la reducción de costos, peso y el aumento en la versatilidad al momento de
5 realizar el montaje de los equipos en las aeronaves.

Así mismo, el peso que aportan los equipos y los montantes existentes en el estado de la técnica, generan altos riesgos de maniobrabilidad y de cargas debido al volumen manejado y la poca forma aerodinámica de los mismos, los cuales dificultan
10 la instalación de más de un juego equipo-montante y la limitante de acondicionamiento a cualquier lado de la aeronave, efectos que se corrigen con el nuevo diseño.

Considerando la información anterior es evidente que existía en el estado de la técnica la necesidad de diseñar e implementar un montante para el equipo de
15 perifoneo a instalar sobre los patines de aterrizaje que se encuentran a los lados del helicóptero, con el fin de desarrollar un montante ligero en peso, aerodinámico para que no afecte la operación de la aeronave cuando el viento golpea en la misma, económica en su construcción y que tenga un diseño adecuado para la acústica, que
20 permita que el sonido generado por las aspas de la aeronave cuando ésta se encuentra en vuelo no afecte el sonido emitido por el equipo de perifoneo.

DESCRIPCION DE LAS FIGURAS

25 La invención puede ser entendida de una mejor forma por medio de las figuras, donde se muestran cada uno de los elementos que componen el montante para equipo de perifoneo en helicópteros que se desea proteger. Además, las figuras muestran los números de referencia asignados a los elementos que conforman dicho montante.

30

La figura 1 corresponde a una vista en perspectiva del montante para perifoneo objeto de la presente invención.

35

La figura 2 corresponde a una vista frontal del montante de la figura 1.

La figura 3 corresponde a una vista superior del montante de la figura 1.

La figura 4 corresponde a una vista lateral del montante de la figura 1.

La figura 5 corresponde a una vista en detalle del soporte para el equipo de perifoneo que se encuentra en el interior del montante de la figura 1.

5

La figura 6 corresponde a una perspectiva general del soporte para el equipo de perifoneo de la figura 5 con el equipo de perifoneo instalado.

La figura 7 corresponde a una perspectiva del montante instalado en un helicóptero.

10

DESCRIPCION DETALLADA DE LA INVENCION

El montante (1) para equipo de perifoneo en helicópteros objeto de la presente invención, comprende los siguientes elementos o partes:

15

- Una carcasa (2), la cual está compuesta de tres partes que corresponden a una parte sustancialmente plana (21) y dos partes redondeadas (22), donde estas partes forman la caja y en cuyo interior se instala el equipo de perifoneo (12).

20

- Un sistema de soporte (3), el cual permite que el montante (1) sea unido al helicóptero (10) en la parte superior de los patines de aterrizaje (11). Este sistema de soporte está compuesto por un soporte superior (31) y un soporte inferior (32), que se unen directamente a la aeronave para soportar el montante (1) con el equipo en su interior.

25

- Una barra superior (4) que permite unir la carcasa (2) al sistema de soporte (3) por medio de un rodillo (5) que se encuentra en el interior de dicha barra superior.

30

- Un soporte interior (6), el cual realiza la unión entre el equipo de perifoneo (12) y el montante (1) por medio de la barra superior (4) y el rodillo (5).

35

La caja (2) corresponde a la parte externa del montante (1) y cuya función es proteger al equipo de la intemperie. Además, esta caja (2) va a recibir el viento de forma directa cuando la aeronave se encuentre en vuelo, por lo tanto, se hace

necesario que los bordes exteriores (22) de dicha caja tengan una forma redondeada, toda vez que si se utilizan bordes completamente planos, éstos van a ser una barrera para el viento y no van a permitir que el mismo los bordee, es decir no son aerodinámicos, lo que causa serios problemas porque la aeronave tiende a moverse hacia un lado y otro y el piloto puede llegar a perder el control de la misma.

En una modalidad preferida, la caja (2) incluyendo la parte plana (21) y las partes redondeadas (22) son construidas en un material resistente y de bajo peso, tal como fibra de vidrio o fibra de carbono.

10

Ahora bien, el sistema de soporte (3) se compone de dos soportes uno superior (31) y uno inferior (32), donde estos soportes (31, 32) se unen directamente a la cabina del helicóptero, con el fin fijarse de forma estable al mismo. En el extremo de cada uno de estos soportes (31, 32) se encuentra una placa (311, 321), que tiene en su extremo unos orificios para asegurar el soporte a la aeronave por medio de tornillos, sin que exista la posibilidad que se suelte y pueda ocasionar problemas al caer en tierra.

15

Este sistema de soporte (3) se une al rodillo (5), el cual se encuentra en la parte interna de la barra superior (4), con el fin de sujetar de forma firme el montante al helicóptero. De una forma preferida, tanto el soporte (3) como el rodillo (5) y la barra superior (4) son fabricados en un material metálico, el cual es resistente y permite que estas partes se unan entre si por medio de soldadura, lo que le da firmeza y seguridad al montante (1).

20

25

Ahora bien, la barra superior (4) está en la parte superior de la caja (2), incrustada en una canal que se encuentra en la superficie superior de dicha caja (2). La barra superior (4) cuenta con un par de orificios (41), los cuales sirven para unir el soporte interior (6). Estos orificios (41) atraviesan la superficie superior de la caja (2) con el fin de permitir que cuando se unan la barra (4) y el soporte interior (6), la caja (2) quede en medio de estos dos elementos (4, 6) y se mantenga estable, evitando así su movimiento durante el vuelo.

30

Así mismo, estos orificios (41) también atraviesan el rodillo (5) para unir los cuatro elementos por medio de tornillos. De esta manera, tanto la barra (4) como la caja (2), el soporte interior (6) y el rodillo (5) queden unidos y fijos. Esta unión entre la barra superior (4) y el soporte interior (6) se hace por medio de tornillos que pasan

35

por los orificios (41) y llegan hasta los orificios (61) que se encuentran en el soporte interior (6), donde dichos orificios (61) corresponden exactamente con los orificios (41) de la barra superior (4).

5 De otra parte, el soporte interior (6) cuenta en cada un de sus lados dos orificios inferiores (62), mediante los que se realiza el acople entre dicho soporte (6) y el equipo de perifoneo (12). Este equipo de perifoneo (12) trae de fábrica un soporte horizontal (no mostrado), el cual se une al soporte interior (6) por medio de un tornillo que atraviesa el orificio inferior (62) y permite el funcionamiento apropiado de dicho
10 equipo de perifoneo (12) sin que éste se suelte del soporte (6) sin que el montante (1) obstaculice su función.

En una modalidad preferida de la invención, este soporte interior (6) está
construido en un material metálico, tal como aluminio, con el fin que tenga la
15 resistencia necesaria para llevar a cabo el acople con el equipo de perifoneo (12) y sea de bajo peso para no afectar la seguridad del vuelo.

REIVINDICACIONES

1. Un montante (1) para un equipo de perifoneo en helicópteros, caracterizado porque comprende:
 - 5 • una carcasa o caja (2), la cual está compuesta de tres partes que corresponden a una parte sustancialmente plana (21) y dos partes redondeadas (22), en su interior se instala el equipo de perifoneo (12);
 - un sistema de soporte (3), que une el montante sea al helicóptero (10) en la parte superior de los patines de aterrizaje (11);
 - 10 • una barra superior (4) la cual conecta la carcasa (2) con el sistema de soporte (3) por medio de un rodillo (5) que se encuentra en el interior de la barra superior (4); y
 - un soporte interior (6), el cual realiza la unión entre el equipo de perifoneo (12) y el montante (1) por medio de tornillos que pasan por la barra superior (4) y el
 - 15 rodillo (5).
2. El montante (1) de conformidad con la reivindicación 1, caracterizado porque la caja (2) incluyendo la parte plana (21) y las partes redondeadas (22) son fabricadas en un material resistente y de bajo peso, tal como fibra de vidrio o fibra de carbono.
- 20
3. El montante (1) de conformidad con la reivindicación 1, caracterizado porque el sistema de soporte (3) está compuesto por un soporte superior (31) y un soporte inferior (32) los cuales son los que se unen directamente a la aeronave para soportar todo el montante (1).
- 25
4. El montante (1) de conformidad con la reivindicación 3, caracterizado porque los soportes superior (31) e inferior (32) se unen directamente a la cabina del helicóptero, por medio de una placa (311, 321), la cual tiene en su extremo unos
- 30 orificios que permiten que el soporte (3) sea unido a la aeronave por medio de tornillos.
5. El montante (1) de conformidad con la reivindicación 1, caracterizado porque la barra superior (4) se encuentra en la parte superior de la caja (2), incrustada en
- 35 un canal que se encuentra en la superficie superior de dicha caja (2).

6. El montante (1) de conformidad con la reivindicación 5, caracterizado porque la barra superior (4) cuenta con un par de orificios (41), a través de los cuales pasan los tornillos que unen el soporte interior (6) al montante (1).
- 5 7. El montante (1) de conformidad con la reivindicación 6, caracterizado porque los orificios (41) también atraviesan la superficie superior de la caja (2) y el rodillo (5) con el fin de permitir que cuando se unan la barra (4) y el soporte interior (6), la caja (2) y el rodillo (5) queden fijos en medio de éstos y no se muevan durante el vuelo.
- 10 8. El montante (1) de conformidad con la reivindicación 1, caracterizado porque el soporte interior (6) cuenta con un par de orificios (61), los cuales corresponden exactamente con la distancia entre los orificios (41) de la barra superior (4).
- 15 9. El montante (1) de conformidad con las reivindicaciones 7 y 8, caracterizado porque la unión entre la barra superior (4) y el soporte interior (6) se hace por medio de tornillos que pasan por los orificios (41) y llegan hasta los orificios (61) que se encuentran en el soporte interior (6).
- 20 10. El montante (1) de conformidad con la reivindicación 8, caracterizado porque el soporte interior (6) además comprende a cada lado un orificio inferior (62), por el cual pasa el tornillo que fija el acople entre dicho soporte (6) y el equipo de perifoneo (12).
- 25 11. El montante (1) de conformidad con las reivindicaciones 8 a 10, caracterizado porque el soporte interior (6) está construido en un material metálico, tal como aluminio.
- 30 12. El montante (1) de conformidad con las reivindicaciones 1 a 4, caracterizado porque el soporte (3), el rodillo (5) y la barra superior (4) son fabricados en un material metálico, resistente.
13. El montante (1) de conformidad con la reivindicación 12, caracterizado porque el soporte (3) y el rodillo (5) se unen entre si por medio de soldadura.

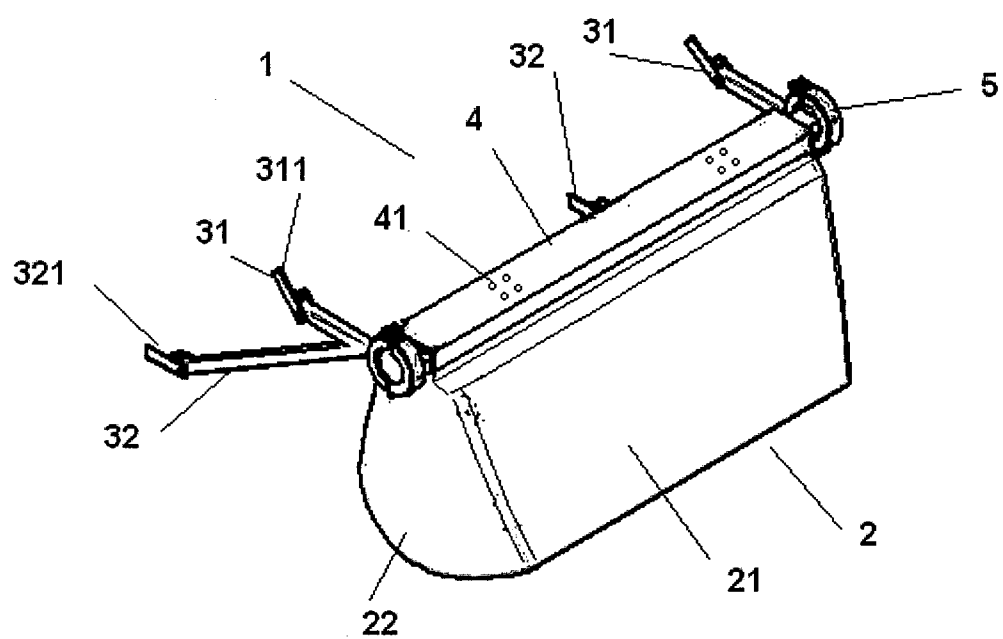


FIG. 1

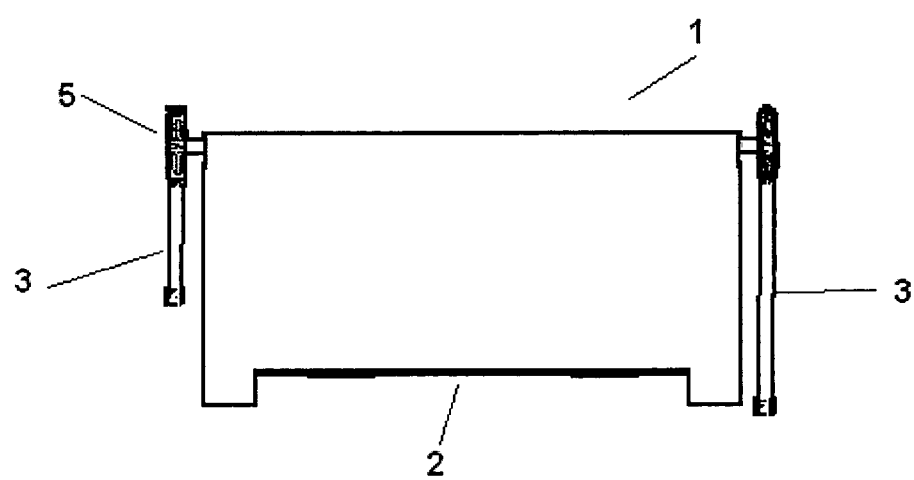


FIG. 2

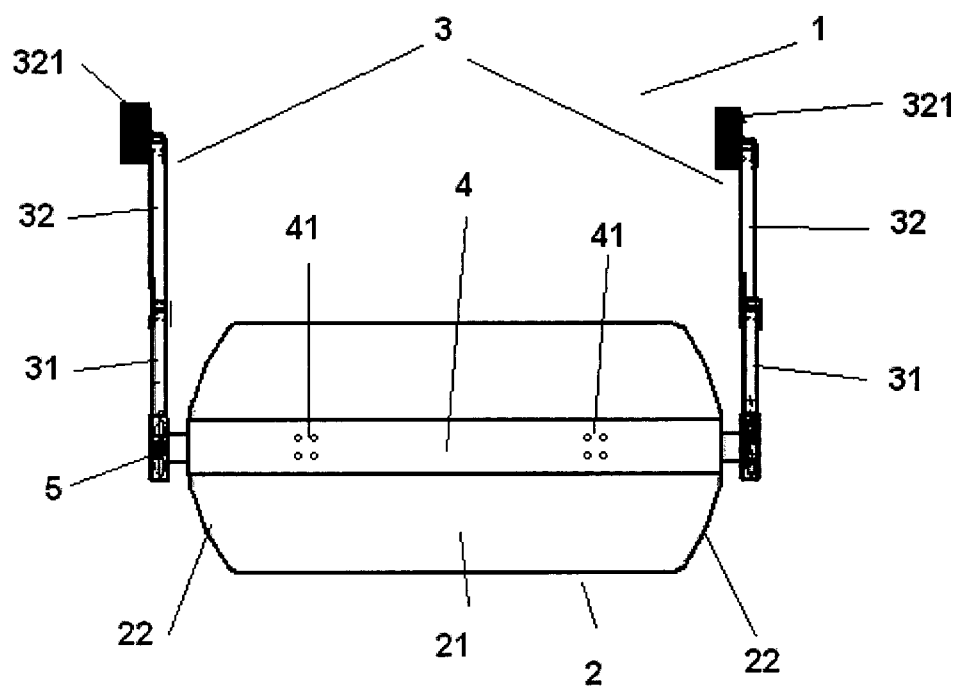


FIG. 3

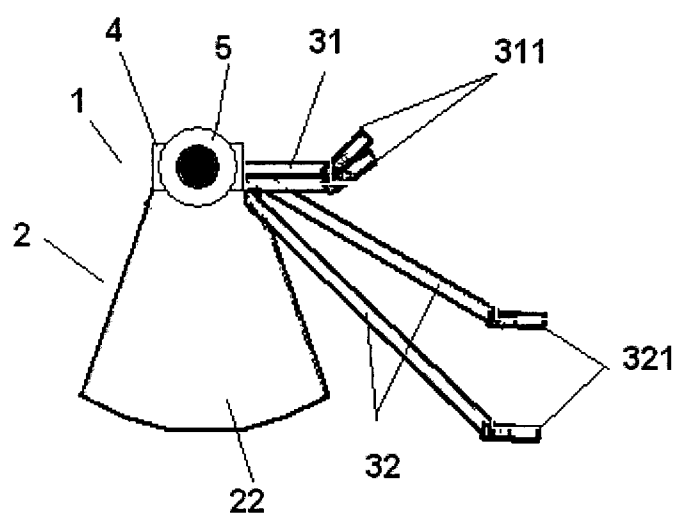


FIG. 4

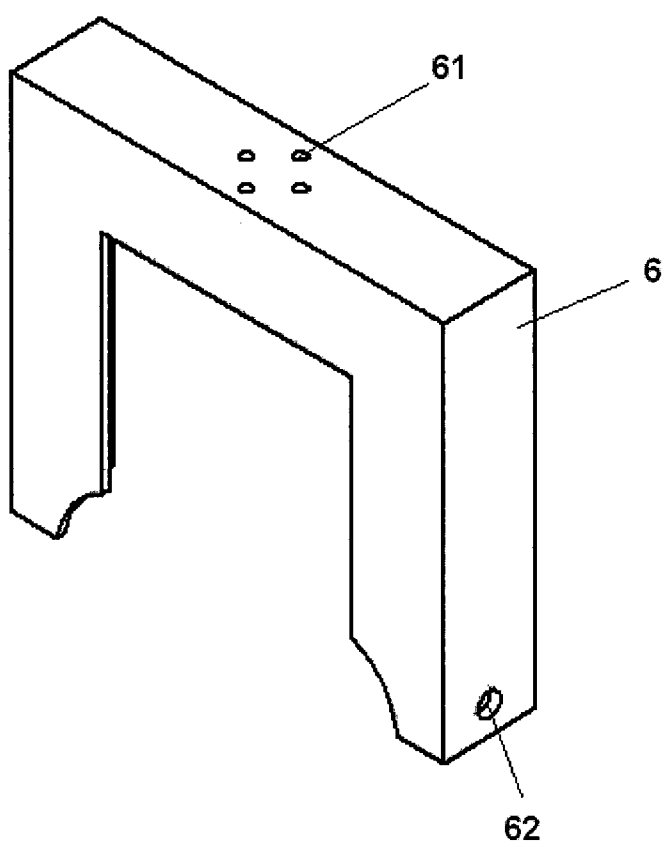


FIG. 5

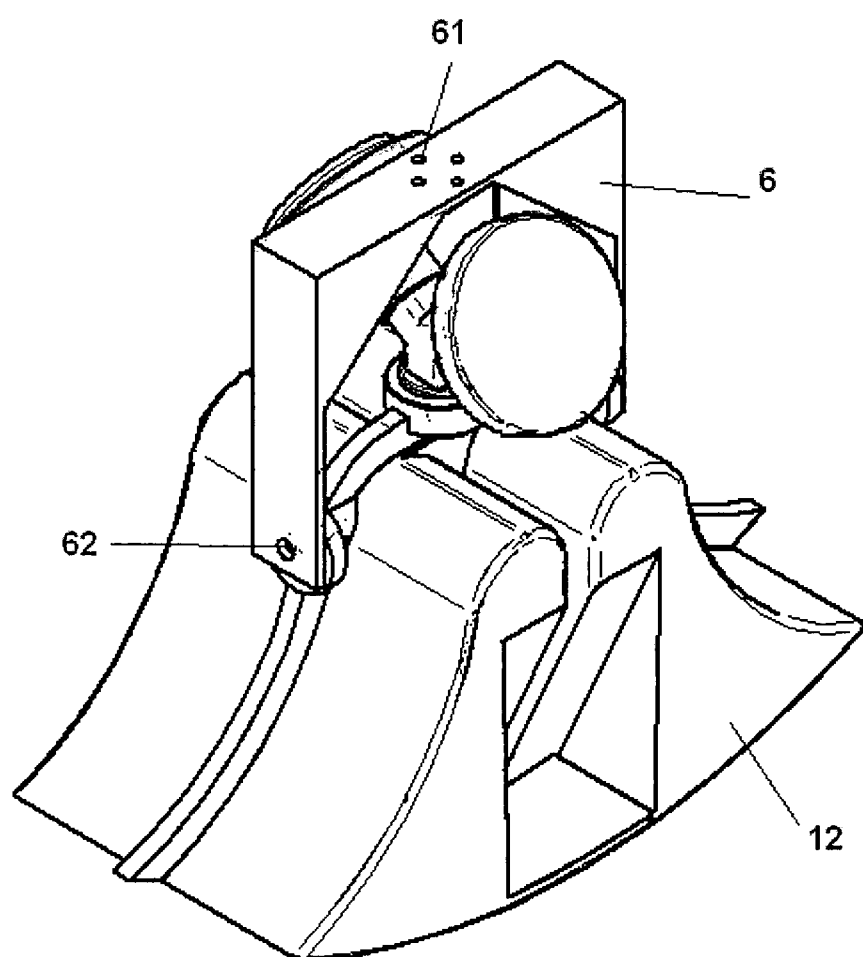


FIG. 6

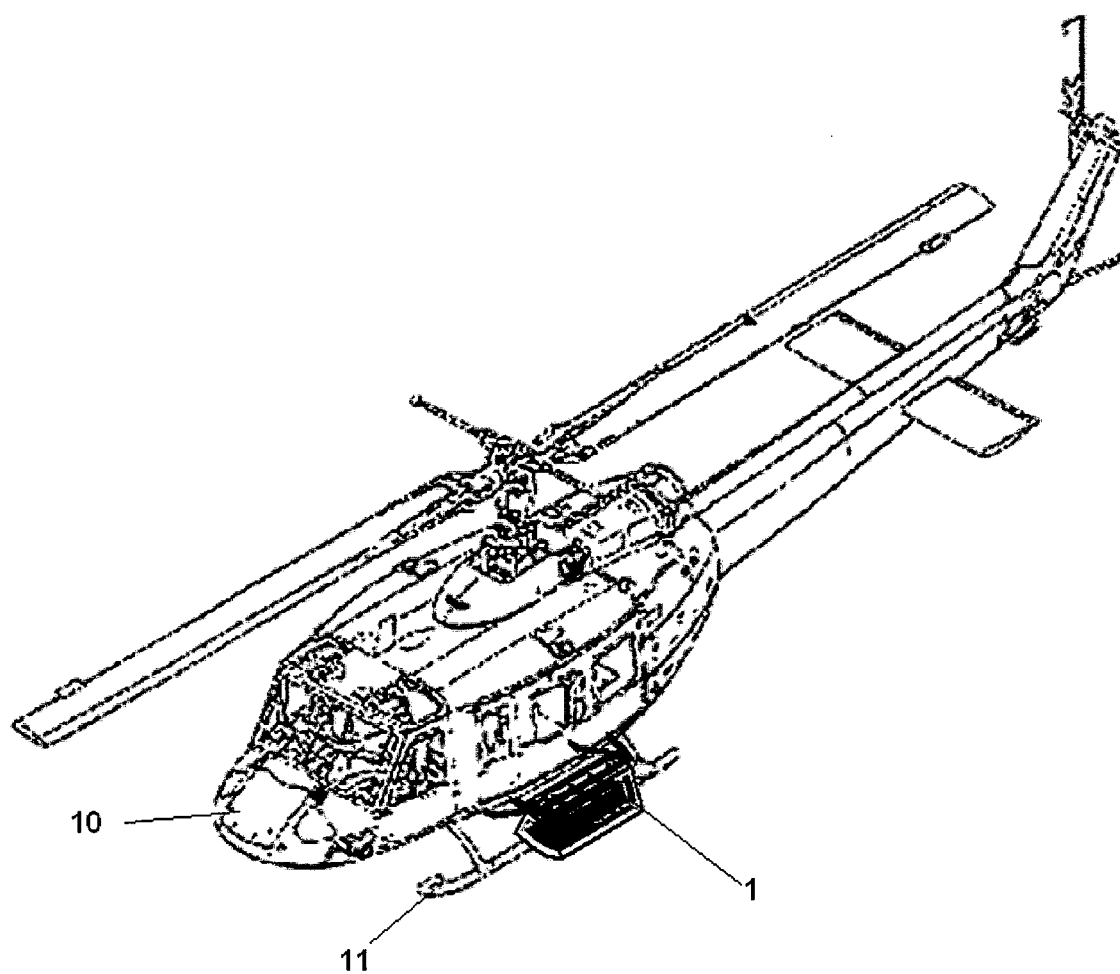


FIG. 7



Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

**REQUISITOS MÍNIMOS PARA ADMISIÓN A TRAMITE
PCT**

PATENTE DE INVENCION

[]

MODELO DE UTILIDAD

☒

- ◆ Indicación de que se solicita la concesión de una patente ☒
- ◆ Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud ☒
- ◆ Descripción de la invención ☒
- ◆ Dibujos de ser estos pertinentes ☒
- ◆ Comprobante de pago de las tasas establecidas ☒

COMPLETA []

INCOMPLETA []

DISEÑO INDUSTRIAL

[]

- ◆ Indicación de que se solicita el registro de Diseño Industrial ☐
- ◆ Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud ☐
- ◆ Representación gráfica y fotográfica del Diseño Industrial o muestra del material que incorpora el diseño ☐
- ◆ Comprobante de pago de las tasas establecidas ☐

COMPLETA []

INCOMPLETA []

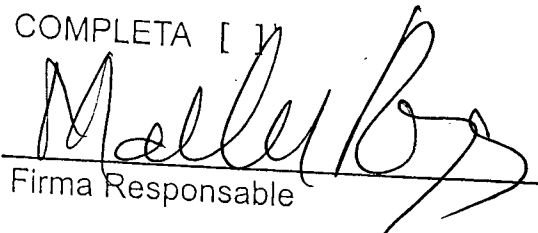
ESQUEMA DE TRAZADO

[]

- ◆ Indicación de que se solicita el registro de un Esquema de Trazado ☐
- ◆ Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud ☐
- ◆ Representación gráfica del esquema trazado ☐
- ◆ Comprobante de pago de las tasas establecidas ☐

COMPLETA []

INCOMPLETA []


Firma Responsable

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 09-135650-00000-0000

Fecha: 2009-11-27 15:17:44 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 22

arrera 13 No. 27-00 Piso 5,7y10'
Conmutador: 3 82 0840
Fax: 3505220
E-mail: info@sic.gov.co
www.sic.gov.co
Bogotá D.C. - Colombia



Bogotá,
2020

Doctor(a)
RODRIGUEZ D^a ALEMAN DILIA MARIA

REFERENCIA Radicación No. 9 135650
 Trámite 3
 Evento 1
 Actuación 430
 Oficio No. 14307

Como resultado del examen de forma, realizado con fundamento en el artículo 38 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, aplicable a las patentes de modelo de utilidad por disposición del artículo 85 de la misma Decisión, se le comunica que:

1. Debe allegar el poder otorgado al abogado que aparece en la solicitud como apoderado, con el lleno de los requisitos exigidos en el Código de Procedimiento Civil. Adicionalmente, deberá presentar el documento que acredita la existencia y representación legal de la sociedad solicitante.
2. Debe allegar copia del documento en que consta la cesión del derecho a la patente otorgado por el(los) inventor(s) al(los) solicitante(s) o a su(s) causante(s) (art. 26-k, Dec 486/2000).

En cumplimiento del artículo 39 de la Decisión 486, en concordancia con el artículo 85 de la misma decisión, se le requiere para que dentro del término de un (1) mes siguiente a la fecha de notificación del presente oficio, complete los requisitos anteriormente enunciados. En caso de no dar cumplimiento al presente requerimiento, la solicitud se considerará abandonada y perderá su prelación.

Notifíquese el presente oficio conforme a lo dispuesto en el numeral 5.2, literal e), del capítulo quinto del título primero de la Circular Unica No.10 de 2001.

ALIX CARMENZA CESPEDES DE VERGEL
Directora de Nuevas Creaciones (c)

El anterior requerimiento fue notificado por fijación en lista de fecha 10 Dic. 2009
adpall