

Bogotá D.C., 18 de Marzo de 2010

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 10-001269- -00002-0000

Fecha: 2010-03-18 13:04:53 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 444 RESPUESTAREQUE Folios: 9

Señores

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Ciudad

REF.: REQUERIMIENTO

De la manera más atenta me dirijo a ustedes con el fin de solicitar, se ordene a quien corresponda, examinar nuevamente mi documentación referente a la radicación No. **10 1269** con las especificaciones que me sugirieron según oficio No. **2119** enviado por ustedes.

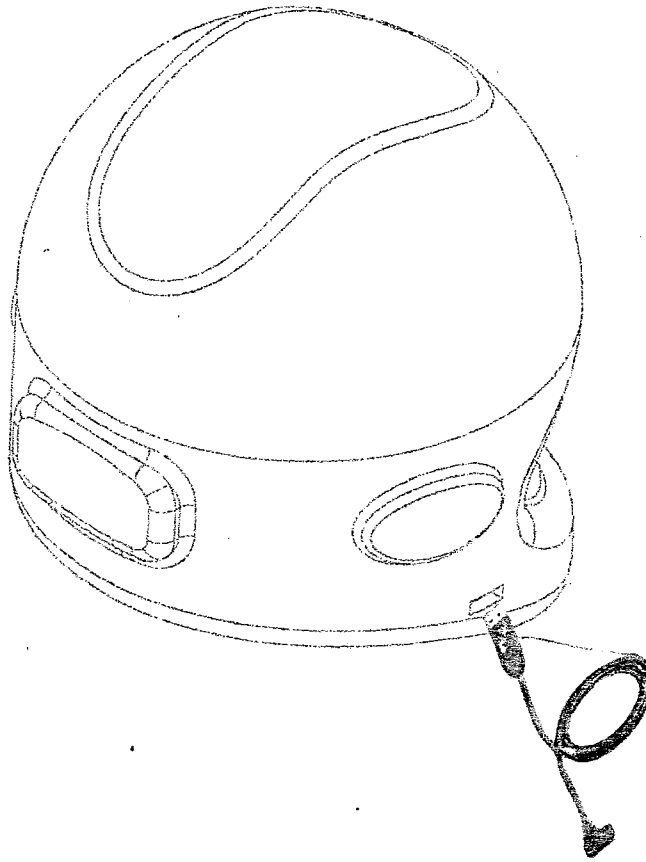
Agradezco a ustedes la oportunidad que nuevamente me brindan a mi invención y que con su ayuda y apoyo pueda continuar con los trámites exigidos.

Atentamente,

Mauricio A Otalora V
cc. 86004304 Granma
MAURICIO ALBERTO OTALORA VASQUEZ

C.C. 86.004.304 de Granada - Meta

**M.O. SISTEMA
ELECTRICO
PARA CASCO
DE MOTOCICLETAS**



RESUMEN DE INVENCION

El objeto de la solicitud es suministrar un sistema que permitirá extender al casco del motociclista las funciones de señalización de pare o peligro o precaución y de indicadores de direccional izquierda y direccional derecha por medio de una extensión eléctrica que alimente el casco de dicho motociclista. Este sistema eléctrico principal consta también de que la motocicleta de una señal y por medio de los dispositivos de la misma se generen en el casto del motociclista.

2)

DESCRIPCION

Actualmente los cascos de las motocicletas están diseñados para el tema de seguridad y es vital para el motociclista; pero no hay un sistema diseñado para que el motociclista sea más visible y así mismo prevenir accidentes.

Actualmente existen dos tipos de cascos para motociclistas:

Los **tipos Jet** que también son conocidos como abiertos que cubren la cabeza pero no la parte frontal de la cara y por otro lado tenemos los **integrales** o también conocidos como cascos cerrados.

En general se recomienda comprar cascos de colores vivos y claros y además de combinarlos con reflectores que pueden resultar muy cómodos, pero siempre pensando en la seguridad.

La desventaja que encontramos es tener que conectar y desconectarse al sistema periódicamente de la motocicleta al casco.

Accidentes

Se observa en los medios informativos que la accidentalidad de motociclistas es creciente y tal vez uno de los mayores factores de influencia es la visibilidad obtenida por conductores. El estudio del Fondo de Prevención Vial revela que los muertos en accidentes de tránsito están involucrados los Motociclistas y aumentaron el 10% este año y fallecieron 1033 personas en Colombia; este problema de la accidentalidad se ve acentuado por el incremento progresivo en el número de motocicletas.

3)

OBJETIVO DE LA INVENCION

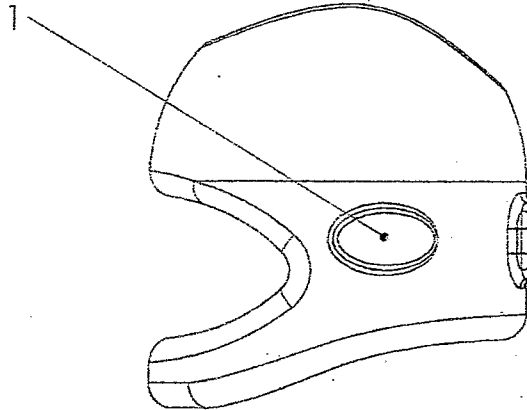
Suministrar un sistema eléctrico para casco de motocicleta que ofrezca una alternativa de mostrar desde otro punto de vista y bastante visible para los motociclistas sus medidas de prevención y señalización.

Es un sistema que permitirá extender al casco del motociclista las funciones de señalización de pare o peligro, de direccionales izquierda o derecha por medio de un sistema eléctrico de la motocicleta por medio de una extensión o cable que estará diseñado para que el motociclista prenda o encienda la motocicleta y se conecten manualmente.

CARACTERISTICAS

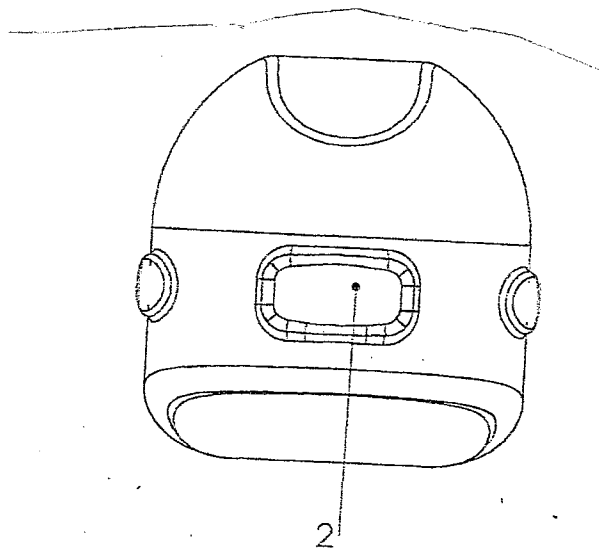
1. El motociclista es más visible para el ojo humano.
2. El motociclista lleva la señalización de pare o peligro y direccionales izquierda y derecha en el casco del mismo.
3. El motociclista no necesita estar con pilas o baterías en la cabeza o en el casco.
4. Es un sistema que no debilita la estructura del casco porque el sistema eléctrico va en la parte más escondida del casco, en la nuca o en la parte trasera del casco.

4)



Direccional izquierda o parietal izquierdo

Es un sistema eléctrico que alimenta el bombillo de la direccional izquierda que responde simultáneamente a la señal emitida por los dispositivos de la motocicleta que alimenta por extensión al sistema eléctrico del casco.



Señalización de pare o peligro o stop

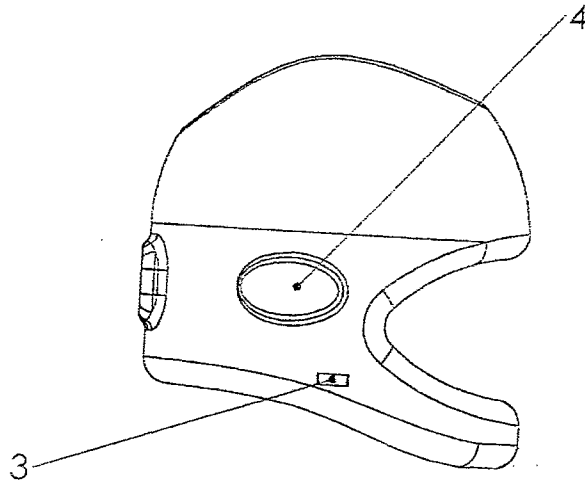
Es para que el motociclista se haga más visible porque el bombillo va en la parte trasera del casco prendido o iluminando la parte trasera del casco que se alimenta por medio de una extensión que alimenta el sistema eléctrico del casco.

51

Circuito hembra

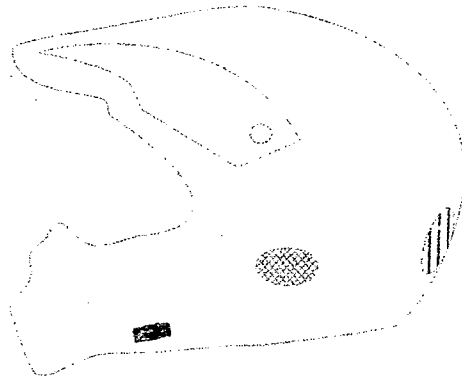
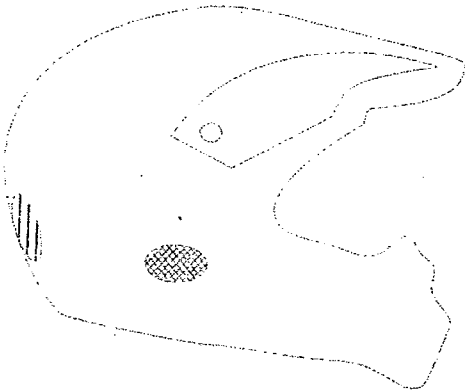
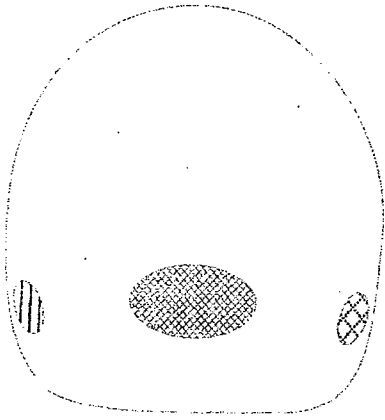
Es donde entrará la instalación eléctrica que viene de la motocicleta a alimentar el casco.

La señal emitida por los dispositivos de la motocicleta es compartido al activarse las luces de la motocicleta y así mismo responderán las luces del casco; es la prolongación del sistema eléctrico de la motocicleta.

**Direccional derecha**

Es un sistema eléctrico que alimenta el bombillo de la direccional derecha que responde simultáneamente a la señal emitida por los dispositivos de la motocicleta que alimenta por extensión al sistema eléctrico del casco.

St



STOP



DIRECCIONALES