



SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
INVENTARIO

Delegatura de Propiedad Industrial
División de Nuevas Creaciones

OK

SOLICITUD DE

PATENTE DE INVENCION

10-25575

21. EXPEDIENTE No.

54. TITULO: MOTOCICLETA QUE INCLUYE UNA PLACA DE REGISTRO
DE VEHICULO EN LA PARTE DELANTERA DE LA MISMA

52. CLASIFICACION INTERNACIONAL:

71. SOLICITANTE: YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA
(YAMAHA MOTOR CO., LTD.)

DOMICILIO: 2500 Shingai, Iwata-shi, Shizuoka-ken 438-
8501, JAPON

74. APODERADO: Dra. MARGARITA CASTELLANOS A.

22. BOGOTA, D.C., 04 MAR. 2010

09-10-2010

PETITORIO



Industria y Comercio

SUPERINTENDENCIA

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 10-025575- -00000-0000

Fecha: 2010-03-04 14:09:23 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 147

FORMULARIO ÚNICO DE SOLICITUD DE PATENTE

1

SOLICITUD DE:



Patente de Invención.



Patente de Modelo de Utilidad.

2

SOLICITANTE
71

Nombre: YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI
KAISHA (YAMAHA MOTOR CO., LTD.)

Dirección: 2500 Shingai, Iwata-shi,
Shizuoka-ken 438-8501, JAPON

Nacionalidad o Domicilio: Shizuoka-ken - JAPON

Lugar de Constitución: JAPON

Teléfono: Fax:

E-mail:

IDENTIFICACIÓN

C.C.



NIT



C.E.



Otro



Cual

Número

3

REPRESENTANTE
O APODERADO
74

Nombre: MARGARITA CASTELLANOS A.

Dirección: CALLE 94A No. 7A-09

Teléfono: 7560770 Fax: 7550158

E-mail: info@castellanosyco.com

IDENTIFICACIÓN

C.C.



NIT



C.E.



Otro



Cual

Número

39.779.654

TP

70.819

4

INVENTOR (ES)
72

Nombre: HIDEKO OKAMOTO

Dirección: c/o Yamaha Hatsudoki Kabushiki Kaisha
2500 Shingai, Iwata-shi, Shizuoka-ken 438-8501, JAPON

Nacionalidad o Domicilio: JAPON

5

TÍTULO (54)

MOTOCICLETA QUE INCLUYE UNA PLACA DE REGISTRO DE VEHICULO EN LA
PARTE DELANTERA DE LA MISMA

6

Clasificación Internacional (51)

7

Prioridad

(33) País de Origen

(32) Fecha

(31) Número de Solicitud

SI



NO



JP

05/03/2009

2009-052581

8

Para publicar a partir de la fecha de la presente solicitud a los:

6 meses



12 meses



18 meses



Otro



9

Comprobante de pago No.

10-16,661, 10-16,662 y 10-16,663

Fecha

Marzo 3 de 2010

Instrucciones para el diligenciamiento del presente formulario, ver reverso de esta página

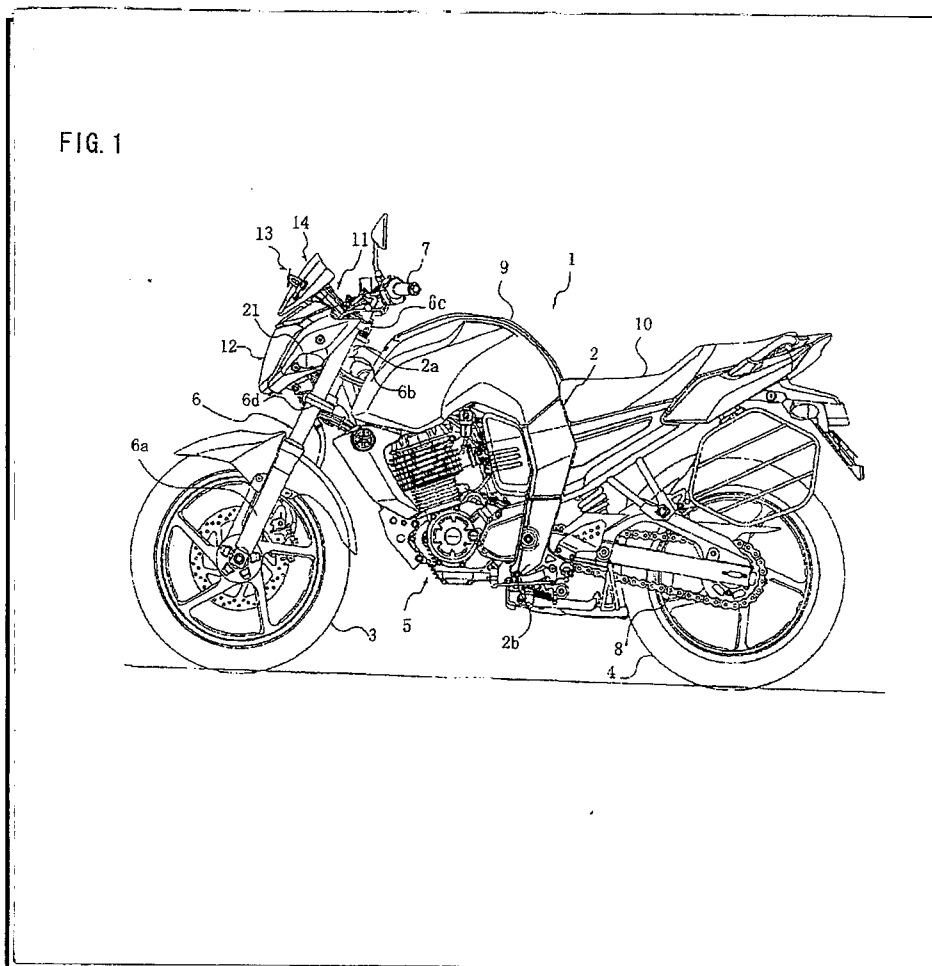
10

Anexos

- ☒ Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud
- ☒ Comprobante de pago de la tasa por concepto de **reivindicaciones adicionales**
- ☒ Comprobante de pago por reivindicación de prioridad
- ☐ Documento que acredita la existencia y representación legal cuando el solicitante sea persona jurídica
- ☐ Poderes, si fuere el caso
- ☒ Certificado de la fecha de presentación de la solicitud de prioridad expedida por la autoridad correspondiente y una copia certificada de la primera solicitud, si se reivindica prioridad
- ☒ Traducción simple de la primera solicitud, si se reivindica prioridad
- ☐ Documento de cesión del inventor al solicitante o a su causante
- ☒ Resumen
- ☒ Descripción de la invención
- ☒ Una o más reivindicaciones
- ☒ Dibujos y/o planos necesarios
- ☐ De ser el caso, copia del contrato de acceso
- ☐ De ser el caso, documento que acredite la licencia o autorización de uso de conocimientos tradicionales de las comunidades indígenas
- ☐ De ser el caso, certificado de depósito del material biológico
- ☒ Artes finales 12 x 12 cm, 2 ejemplares
- ☐ De ser el caso, información sobre otras solicitudes de patente o títulos obtenidos en el extranjero por el mismo titular o su causante, relacionadas parcial o totalmente con la invención de esta solicitud.
- ☒ Otros **Tarjeta de Propietario y Extracto para la Publicación**

11

FIGURA CARACTERISTICA:



12

Solicito la concesión de la patente:

NOMBRE: MARGARITA CASTELLANOS ABONDANO

FIRMA:

Margarita Castellanos

C.C. 39'779.654 Usaqué - T.P.A. 70.819 C.S.J.

04 MAR. 2010

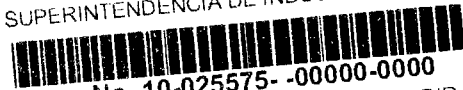
P1885
3

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800176089-2

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 10 - 16,661
FECHA : MARZO 3 DE 2010

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 10-025575- -00000-0000

Fecha: 2010-03-04 14:09:23 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 147

***** CONSIGNACION *****

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PGO	Vr. PAGO
ALVARO CASTELLANDS	CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754367	175518254	03/03/2010	5,963,000.00

***** CONCEPTO *****

CANT. RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1 50005-01-01 SOLICITUDES	1 TRAMITES DE SOL. DE PATENTE DE IN	554,000.00
	TOTAL :	\$ 554,000.00

SON: QUINIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL PESOS

RESPONSABLE : 

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No. _____

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800176039-2

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 10 - 16,662
FECHA : MARZO 3 DE 2010

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 10-025575- -00000-0000

Fecha: 2010-03-04 14:09:23 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 147

***** CONSIGNACION *****

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PGO	Vr. PAGO
ALVARO CASTELLANOS	CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	175516254	03/03/2010	5,963,000.00

***** CONCEPTO *****

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	50005-01-01	SOLICITUDES	
		*** REIVINDICACION UNITARIA ADICIONAL	26,000.00
		TOTAL :	\$ 26,000.00

SON: VEINTISEIS MIL PESOS

RESPONSABLE :

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No. _____

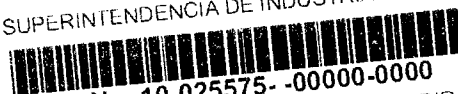
5

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800176089-2

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 10 - 16,663
FECHA : MARZO 3 DE 2010

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 10-025575- -00000-0000

Fecha: 2010-03-04 14:09:23 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 147

***** CONSIGNACION *****

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PGO	Vr. PAGO
ALVARO CASTELLANOS	CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	175518254	03/03/2010	5,963,000.00

***** CONCEPTO *****

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	50005-01-01	SOLICITUDES	
		83 INVOCACION DE UNA PRIORIDAD EN SI	155,000.00
		TOTAL :	\$ 155,000.00

SON: CIENTO CINCUENTA Y CINCO MIL PESOS

RESPONSABLE :

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No. _____

Japan Patent Office

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

Date of Application: March 5, 2009

Application Number: 2009-052581

Applicant: Yamaha Hatsudoki Kabushiki Kaisha
(Yamaha Motor Co., Ltd.)

January 5, 2010

Tetsuhiro HOSONO

Commissioner,
Japan Patent Office

Certification No. 2009-3040667

Application No. 2009-052581

[Name of Document] Patent Application
[Attorney's Docket No.] PY55379JP0
[Addressed to] Commissioner of Patent Office
[International Patent Classification] B62J 06/02
[Inventor]
 [Post Office Address] c/o Yamaha Hatsudoki Kabushiki Kaisha
2500, Shingai, Iwata-shi, Shizuoka-ken
 [Name] Hideko OKAMOTO
[Applicant]
 [Identification No.] 000010076
 [Name] Yamaha Hatsudoki Kabushiki Kaisha
 [Representative] Takashi KAJIKAWA
[Agent]
 [Identification No.] 100087619
 [Patent Attorney]
 [Name] Tsutomu SHIMOICHI
[Official Fee]
 [Deposit No.] 028543
 [Total Amount] 15,000
[List of Attached Document]
 [Name of Document] Specification 1
 [Name of Document] Claims 1
 [Name of Document] Abstract 1
 [Name of Document] Drawings 1
[General Power of Attorney Number] 9102523

Information of Applicant

Identification Number: 000010076

1. Date of Change August 29, 1990

[Reason for Change] Newly Registered

Address 2500, Shingai, Iwata-shi, Shizuoka-ken
Name Yamaha Hatsudoki Kabushiki Kaisha
(Yamaha Motor Co., Ltd.)

日本国特許庁
JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出願年月日
Date of Application: 2009年 3月 5日

出願番号
Application Number: 特願2009-052581

パリ条約による外国への出願
に用いる優先権の主張の基礎
となる出願の国コードと出願
番号

The country code and number
of your priority application,
to be used for filing abroad
under the Paris Convention, is

J P 2 0 0 9 - 0 5 2 5 8 1

出願人
Applicant(s): ヤマハ発動機株式会社

2010年 1月 5日

特許庁長官
Commissioner,
Japan Patent Office

細野 哲弘



出証番号 出証特2009-3040667

【書類名】 特許願
【整理番号】 PY55379JP0
【提出日】 平成21年 3月 5日
【あて先】 特許庁長官殿
【国際特許分類】 B62J 06/02
【発明者】
 【住所又は居所】 静岡県磐田市新貝 2 5 0 0 番地 ヤマハ発動機株式会社内
 【氏名】 岡本 英子
【特許出願人】
 【識別番号】 000010076
 【氏名又は名称】 ヤマハ発動機株式会社
 【代表者】 梶川 隆
【代理人】
 【識別番号】 100087619
 【弁理士】
 【氏名又は名称】 下市 努
【手数料の表示】
 【予納台帳番号】 028543
 【納付金額】 15,000円
【提出物件の目録】
 【物件名】 明細書 1
 【物件名】 特許請求の範囲 1
 【物件名】 要約書 1
 【物件名】 図面 1
 【包括委任状番号】 9102523

【書類名】明細書

【発明の名称】自動二輪車

【技術分野】

【0001】

本発明は、車両前端部にライセンスプレートを備えた自動二輪車に関し、詳細にはライセンスプレートの配置位置の改善に関する。

【背景技術】

【0002】

車両前端部にライセンスプレートを備えた自動二輪車として、従来、ヘッドライトの下方にライセンスプレートを配置したものが提案されている（例えば特許文献1参照）。

【先行技術文献】

【特許文献】

【0003】

【特許文献1】特開平6-298144

【発明の概要】

【発明が解決しようとする課題】

【0004】

一般に、この種の自動二輪車では、運動性能を向上させる観点から、重量物をできるだけ自動二輪車の重心付近に集中させること（以下、マスの集中、と記す）が望まれている。

【0005】

前記マスの集中を図るには、重量物である例えばヘッドライトユニットをより後方かつ下方に移動させる、換言すればヘッドライトユニットを、前後方向位置に関してはヘッドパイプに近づけ、上下方向位置に関してはエンジンに近づけて配置することが有効である。

【0006】

しかしヘッドライトユニットを後方かつ下方に移動させると、前記特許公報に提案されているような、ヘッドライトユニットの下方にライセンスプレートを配置する構造は、配置スペースが確保し難いために採用困難となる。

【0007】

そこで、ヘッドライトユニットの上方にライセンスプレートを配置することが考えられる。しかし単に、ヘッドライトユニットの上方にライセンスプレートを配置した場合、ヘッドライトからの光がライセンスプレートの裏面にて反射し、ライダーの視認性が低下する恐れがある。

【0008】

この視認性低下を抑制するために、ライセンスプレートをヘッドライトユニットとメータユニットとの間に配置することが考えられる。この場合、ライセンスプレートの裏面からの反射を回避するには、ライセンスプレートをできるだけ奥まった位置、つまりヘッドパイプに近接させ配置することとなる。しかしこのようにした場合、ライセンスプレートが邪魔になってヘッドライトユニットを後方に移動させ難くなり、マスの集中が図れない。

【0009】

本発明は、マスの集中を図ることができるとともに、ライダーの視認性の低下を抑制できる自動二輪車を提供することを課題としている。

【課題を解決するための手段】

【0010】

本発明は、車体フレームに支持された前輪及び後輪と、前記車体フレームに支持され、車両前後方向における前記前輪と前記後輪との間に配置されたエンジンと、前記車体フレームの前部に設けられたヘッドパイプと、ステアリング軸を有し、下端部に前輪が支持され、上端部に操向ハンドルが固定され、前記ステアリング軸が前記ヘッドパイプにより操

向可能に支持されたフロントフォークと、計器類が配置されるメータパネルを有し、車両前後方向位置に関して、少なくとも一部が前記ヘッドパイプと重なるように配置されたメータユニットと、少なくとも一部が前記メータユニットの前方かつ下方に位置し、前記ヘッドパイプの前方に位置するように配置されたヘッドライトユニットと、前記メータユニットの前方に、かつ前記ヘッドライトユニットの前部に形成された光照射部より上方に位置するように配置されたライセンスプレートと、前記ヘッドライトユニットと別体に形成され、該ヘッドライトユニットとの間に空間を開けて上方に配置されると共に、前記メータパネルに対して垂直方向から見たとき、少なくとも一部が前記ライセンスプレートと重なるように前記メータユニットと前記ライセンスプレートとの間に配置されたカバーとを有することを特徴とする自動二輪車である。

【発明の効果】

【0011】

本発明によれば、ライセンスプレートを、メータユニットの前方に、かつヘッドライトユニットの上方に配置したので、ヘッドライトユニットの下方にライセンスプレートを配置する場合のような配置スペースの確保が困難になるといった問題を回避できる。

【0012】

また、カバーを、前記メータユニットと前記ライセンスプレートとの間に、かつヘッドライトユニットとの間に空間を開けて上方に配置した。そして、前記カバーを、前記メータパネルに対して垂直方向から見たとき、該カバーの少なくとも一部が前記ライセンスプレートと重なるように配置した。そのため、前記ヘッドライトユニットからの光がライセンスプレートの裏面にて反射するのを抑制でき、ライダーの視認性低下を抑制できる。

【0013】

またライセンスプレートを、前記メータユニットの前方かつ前記ヘッドライトユニットの上方に配置したので、ライセンスプレートをヘッドライトユニットとメータユニットとの間に配置する場合のようなヘッドライトユニットを後方に移動させることが困難になるといった問題が発生することはない。その結果、重量物であるヘッドライトユニットを後方かつ下方に移動させることができ、マスの集中を図ることができる。

【0014】

また、メータユニットを、車両前後方向位置に関して、その少なくとも一部がヘッドパイプと重なるように配置したので、比較的重量の大きいメータユニットをヘッドパイプに近接させて配置でき、この点からもマスの集中を図ることができる。

【図面の簡単な説明】

【0015】

【図1】本発明の一実施形態に係る自動二輪車の左側面図である。

【図2】前記自動二輪車の正面図である。

【図3】前記自動二輪車の平面図である。

【図4】前記自動二輪車のライセンスプレート取付状態の左側面図である。

【図5】前記ライセンスプレート取付状態の正面図である。

【図6】前記ライセンスプレート取付状態の斜視図である。

【図7】前記ライセンスプレート取付状態を示す、メータパネルの垂直方向視図である。

【図8】前記自動二輪車のヘッドライトステーの正面図である。

【図9】前記ヘッドライトステーの左側面図である。

【図10】前記ヘッドライトステーのメータブラケットの平面図である。

【図11】前記ヘッドライトステーの底面図である。

【図12】メータバイザを取り付けるためのバイザーブラケットの正面図である。

【図13】前記バイザーブラケットの側面図である。

【図14】前記ライセンスプレートを取り付けるためのライセンスブラケットの正面図である。

【図15】前記ライセンスブラケットの側面図である。

【図 16】前記自動二輪車のヘッドライトユニットの側部ヘッドライトカバーの左側面図である。

【図 17】前記側部ヘッドライトカバーの平面図である。

【図 18】前記ヘッドライトユニットの上部ヘッドライトカバーの側面図である。

【図 19】前記上部ヘッドライトカバーの平面図である。

【図 20】前記自動二輪車のメータバイザの側面図である。

【図 21】前記メータバイザの平面図である。

【図 22】前記メータユニットの取り付け状態を示す、図 1 の xxii-xxii 線断面図である。

【図 23】前記ヘッドライト本体の取り付け状態を示す、図 1 の xxiii-xxiii 線断面図である。

【図 24】前記ヘッドライト本体の取り付け状態を示す、図 1 の xxiv-xxiv 線断面図である。

【図 25】側部ヘッドライトカバーの取り付け状態を示す、図 1 の xxv-xxv 線断面図である。

【図 26】前記側部ヘッドライトカバーの取り付け状態を示す、図 1 の xxvi-xxvi 線断面図である。

【図 27】ヘッドライトユニットのダンパーの取り付け状態を示す、図 1 の xxvii-xxvii 線断面図である。

【図 28】ライセンスブラケットの取り付け状態を示す、図 1 の xxviii-xxviii 線断面図である。

【図 29】バイザーブラケットの取り付け状態を示す、図 1 の xxix-xxix 線断面図である。

【図 30】ヘッドライト本体を示す、図 5 の xxx-xxx 線断面図である。

【発明を実施するための形態】

【0016】

以下、本発明の実施の形態を添付図面に基づいて説明する。

【0017】

図 1 ないし図 29 は本発明の一実施形態に係る自動二輪車を説明するための図である。なお、本実施形態において、前後、左右とは、特記なき限り、シートに着座した状態で見た場合の前後、左右を意味している。

【0018】

図において、1 は自動二輪車であり、該自動二輪車 1 は、車体フレーム 2 と、該車体フレーム 2 に支持された前輪 3 及び後輪 4 と、前記車体フレーム 2 に支持され、車両前後方向における前記前輪 3 と前記後輪 4 との間に配置されたエンジン 5 とを備えている。

【0019】

前記車体フレーム 2 の前端部に形成されたヘッドパイプ 2 a によりフロントフォーク 6 のステアリング軸 6 b が左右操向自在に支持されている。このフロントフォークの左、右のフォーク本体 6 a、6 a の下端部に前記前輪 3 が軸支されている。前記左、右のフォーク本体 6 a、6 a はアップブラケット 6 c 及びロアブラケット 6 d により結合されており、前記ステアリング軸 6 b はアップ、ロアブラケット 6 c、6 d を連結している。また前記アップブラケット 6 c にハンドルクラウン 6 e を介して操向ハンドル 7 が取り付けられている。

【0020】

前記車体フレーム 2 のリヤアームブラケット 2 b によりリヤアーム 8 が上下揺動可能に枢支されており、該リヤアーム 8 の後端部に前記後輪 4 が軸支されている。

【0021】

前記エンジン 5 は、空冷式 4 サイクル単気筒エンジンであり、前記車体フレーム 2 の、図示されていないメインフレーム及びリヤアームブラケット 2 b に懸架支持されている。

【0022】

なお、9は前記エンジン5の上方に搭載された燃料タンク、10は該燃料タンク9の後方に搭載され、ライダーが着座するシートである。

【0023】

そして本実施形態の自動二輪車1は、前記ヘッドパイプ2aの前方に配設されたメータユニット11と、該メータユニット11の下方かつ前記ヘッドパイプ2aの前方に配設されたヘッドライトユニット12と、前記メータユニット11の前方に、かつ前記ヘッドライトユニット12の上方に位置するように配設されたライセンスプレート13と、前記メータユニット11と前記ライセンスプレート13との間に配設されたメータバイザ(カバー)14とを有する。

【0024】

ここで本実施形態のメータバイザ14は、メータユニット11の視認性が日光によって低下するのを抑制する機能と、後述するようにヘッドライトユニット12からの光がライセンスプレート13の裏面にて反射するのを抑制し、ライダーの視認性低下を抑制する機能とを有する。

【0025】

前記メータユニット11は、車両前後方向位置に関して、その後端部11'が前記ヘッドパイプ2aの下端部2a'と重なるように、換言すれば前記後端部11'と下端部2a'との車両前後方向位置が同じ位置となるように、前記フロントフォーク6に取り付けられている。これにより前記メータユニット11は前記ヘッドパイプ2aに可能な限り接近するように配置されている。

【0026】

前記メータユニット11は、メータケース11aと、該メータケース11a内に配置され、スピードメータ11c、オドメータ11d、タコメータ11e等の計器類を内蔵するメータパネル11bとを有する。

【0027】

そして前記メータケース11aは、メータブラケット15に固定されており、該メータブラケット15は、接続棒15e、15eをヘッドライトステー16の上端部に溶接することにより該ヘッドライトステー16に接続されている。

【0028】

前記メータブラケット15は、前辺15aと左、右側辺15b、15bとを有する平面視で略コ字形状をなす板金製のものである。前辺15aの中央部、左、右側辺15b、15bの後端部の取付け孔15cにはグロメット15fが嵌着されている。前記メータユニット11は、前記グロメット15fを介在させて下方から挿入されたボルト15dにより前記メータブラケット15に締め付け固定されている(図22参照)。

【0029】

前記ヘッドライトステー16は、左、右一対の上下方向に延びる棒体16a、16aを有する。該左、右の棒体16a、16aの、上端部に前記メータブラケット15の接続棒15eが溶接固定され、下端部に連結プレート16bが固定されている。前記ヘッドライトステー16は、前記メータブラケット15とで正面視大略矩形状をなしている。前記棒体16aの上端部には、係止部16cが少し後方に離れて位置するように折り曲げ形成されている。この係止部16cは、前記アッパブラケット6cの下面に形成された係止凹部6fにダンパー17を介在させて係合しており、また前記連結プレート16bは前記フロントフォーク6のロアブラケット6dにボルト16dにより締め付け固定されている。

【0030】

このようにして前記ヘッドライトステー16は前記フロントフォーク6に取り付けられている。本実施形態におけるメータユニット11、ヘッドライトユニット12、ライセンスプレート13、及びメータバイザ(カバー)14は、前記ヘッドライトステー16に取り付けられてユニット化され、該ユニットごと前記フロントフォーク6に取り付けられている。

【0031】

前記ヘッドライトユニット12は、ヘッドライト本体（光照射部）18と、該ヘッドライト本体18の左、右側方を覆う左、右の側部ヘッドライトカバー19、19と、前記ヘッドライト本体18の上方を覆う上部ヘッドライトカバー20とを有する。なお、18gは、前記ヘッドライト本体18と左、右の側部ヘッドライトカバー19との間に介在された弾性部材製のダンパーであり（図27参照）、21は左、右の方向指示器である。

【0032】

前記ヘッドライト本体18は、ライトケース18h内に光源となる電球Aを備え、光照射部として機能する。前記ライトケース18hの内面の、電球A周囲部分には反射面18iが形成されている。また前記ライトケース18hの前面開口には光照射用のガラス18fが配設されている。前記ヘッドライト本体18のガラス18fは前記メータユニット11の前方かつ下方に位置しており、また、前記電球Aは車幅方向における車両中心線C上に位置している。

【0033】

前記ヘッドライト本体18の左、右側部に形成された取付片18a、18aがグロメット18jを介在させて、前記ヘッドライトステー16の左、右の棒体16aに形成された支持片16eにボルト16fで回動可能に取り付けられている（図23参照）。またヘッドライト本体18の底部の左寄りに形成された調整片18bがヘッドライトステー16の支持片16gにボルト16hで取り付けられている（図24参照）。

【0034】

前記調整片18bは前後方向位置調整用の長孔18kを有し、前記ボルト16hを緩めてヘッドライトユニット12全体を、前記ボルト16fを中心に前後方向に回動させることにより光軸調整が可能となっている。

【0035】

前記左、右の側部ヘッドライトカバー19、19は、前記ヘッドライト本体18の左、右側方を、その下端部から前記左、右のフォーク本体6aの上端部付近まで覆っている。そして前記ヘッドライト本体18の左、右側部に形成された支持片18cに前記側部ヘッドライトカバー19の取付部19aがカラー19cを介在させて、又は直接ボルト19bにより締め付け固定されている（図25、26参照）。なお、19dは、前記側部ヘッドライトカバー19に形成された方向指示器21の取付孔である。

【0036】

前記上部ヘッドライトカバー20は、前記ヘッドライト本体18の上方を、前記左、右の側部ヘッドライトカバー19、19の上端に渡るように覆っている。そして前記ヘッドライト本体18に形成された中央支持片18d及び左、右支持片18eに前記上部ヘッドライトカバー20に形成された中央取付片20a及び左、右取付片20bがボルト20cにより締め付け固定されている。

【0037】

前記ヘッドライトユニット12の前記側部ヘッドライトカバー19の後端部19'は、車両前後方向位置に関して、前記ヘッドパイプ2aと重なっている。換言すれば、前記側部ヘッドライトカバー19の後端部19'の車両前後方向位置と、前記ヘッドパイプ2aの下端部2a'の車両前後方向位置とは同じ位置となっている。このようにして、前記ヘッドライトユニット12は、できる限りヘッドパイプ2aに近接させて配置されている。

【0038】

前記ライセンスプレート13は、長形状の薄板からなり、長辺部を車幅方向に向けて、かつ短辺部を略鉛直に向けて配置され、ライセンスブラケット22に2本のボルト22e、22eにより固定されている。前記ライセンスブラケット22は、バイザーブラケット23を介して前記メータブラケット15にボルト23eにより締め付け固定されている。

【0039】

前記ライセンスブラケット22は、車幅方向に延びる帯板状のプレート取付部22aと、該プレート取付部22aの左、右端部から後方に折り曲げられた左、右の脚部22b、

22bと、該各脚部22bからさらに車幅方向に折り曲げられた左、右の連結片22c, 22cとを有する。

【0040】

前記バイザーブラケット23は、左、右一对の支持片23a, 23aと、左、右一对の結合片23b, 23bと、これらを連結する連結辺23cとを有する。前記支持片23aには、カラー23dが設けられており、該カラー23dに前記ライセンスブラケット22の連結片22cがボルト22dで締め付け固定されている。また前記バイザーブラケット23の結合片23bは、前記メータブラケット15の前辺15aの左、右端部にボルト23eにより締め付け固定されている。

【0041】

前記メータバイザ14は、車幅方向の左、右側部に取付孔14aを一对ずつ有し、該取付孔14aには弾性部材からなる環状のグロメット14bが嵌着されている。そして前記グロメット14bが前記バイザーブラケット23のカラー23dに嵌装され、前記ライセンスブラケット22と共に前記ボルト22dで締め付け固定されている。

【0042】

このように前記メータバイザ14は、前記メータユニット11とライセンスプレート13との間に位置し、かつ前記ヘッドライトユニット12のヘッドライト本体18より上方に位置するように配置され、前記バイザーブラケット23及びヘッドライトステー16を介して前記フロントフォーク6に取り付けられている。また前記メータバイザ14の車幅方向寸法は、前記ライセンスプレート13の車幅方向寸法と同等に設定されている。

【0043】

さらにまた前記メータバイザ14は、前記メータユニット11の前部11'を囲むように湾曲しており、車両側面視で、前記前部11'と重なっている。このように前記メータバイザ14は、メータユニット11に近接させて配置されており、日光がメータユニット11のメータパネル11bにて反射するのを抑制し、ライダーの視認性低下を抑制している。

【0044】

図4の矢印B方向に見た前記メータパネル11bの垂直方向視で、換言すればメータパネル11bに対して垂直方向から見たとき（図7参照）、前記メータバイザ14の車幅方向中心部14'は、前記ライセンスプレート13の車幅方向中心部13'と重なっている。

【0045】

前記上部ヘッドライトカバー20には、凹部20d, 20dが、車幅方向における車両中心線Cを挟んで左、右に位置し、かつ下方に凹むように形成されている。そして車両正面視で、前記メータバイザ14の下部14cは前記凹部20d, 20dと重なっている。

【0046】

前記メータバイザ14の下端14c'は前記ライセンスプレート13cより車両前後方向の前方に位置している。

【0047】

また前記メータバイザ14と前記ライセンスプレート13は、それぞれ車両前後方向位置に関して、前記側部ヘッドライトカバー19と重なっている。換言すれば、前記メータバイザ14の前後方向位置及び前記ライセンスプレート13の前後方向位置は、前記側部ヘッドライトカバー19の前後方向位置と同じ位置となっている。

【0048】

さらにまた車両側面視で、前記ヘッドライト本体18のガラス18fの前縁18f'の鉛直線Vに対する後方への傾斜角度 θ_1 より、前記ライセンスプレート13の鉛直線Vに対する後方への傾斜角度 θ_2 の方が小さくなっている。即ち、ライセンスプレート13は略鉛直となるように配置されている。

【0049】

本実施形態によれば、ライセンスプレート13を、メータユニット11の前方に、かつ

ヘッドライトユニット12より上方に配置したので、ヘッドライトユニットの下方にライセンスプレートを設置する場合のような配置スペースの確保が困難になるといった問題を回避できる。

【0050】

また、メータバイザ14を、前記メータユニット11と前記ライセンスプレート13との間に、かつヘッドライトユニット12との間に空間を開けて上方に配置した。そして、ヘッドライト本体18の光源となる電球Aを車両中心線C上に位置させるとともに、前記メータバイザ14を、前記メータパネル11bに対して垂直方向から見たとき、該メータバイザ14の車幅方向中心部14'が前記ライセンスプレート13の車幅方向中心部13'と重なるように配置した。そのため、前記ヘッドライトユニット12の車両中心線C上に位置する電球Aからの光がライセンスプレート13の裏面の中心部13'にて反射するのを抑制でき、ライダーの視認性低下を抑制できる。

【0051】

さらに前記メータバイザ14を、これの下端14c'が前記ライセンスプレート13より前方に位置するように配置したので、この点からもヘッドライトユニット12からの光がライセンスプレート13の裏面にて反射するのを抑制でき、ライダーの視認性低下を抑制できる。

【0052】

さらにまた、前記メータバイザ14を、これに対して垂直方向から見たとき、該メータバイザ14の車幅方向寸法の最も大きい部分が前記ライセンスプレート13の車幅寸法と同等となるように設定したので、この点からもヘッドライトユニット12からの光がライセンスプレート13の裏面にて反射するのを抑制でき、ライダーの視認性低下を抑制できる。なお、メータバイザ14の車幅方向寸法の最も大きい部分を、ライセンスプレート13の車幅寸法より大きく設定しても良く、このようにすればより一層ライダーの視認性低下を抑制できる。

【0053】

また、車両側面視で、前記ヘッドライト本体18のガラス18fの前縁18f'の鉛直線Vに対する後方への傾斜角度 $\theta 1$ より、前記ライセンスプレート13の鉛直線Vに対する後方への傾斜角度 $\theta 2$ の方が小さい、即ち、ライセンスプレート13を略鉛直に配置したので、前記ヘッドライト本体18からの光がライセンスプレート13の裏面にて反射するのをより一層抑制でき、ライダーの視認性低下をより一層抑制できる。

【0054】

また前記メータバイザ14を、車両側面視で、前記メータユニット11の前部11'と重なるように、該メータユニット11に近接させて配置したので、日光がメータユニット11のメータパネル11bにて反射するのを抑制でき、この点からもライダーの視認性低下を抑制できる。

【0055】

前記ライセンスプレート13を、前記メータユニット11の前方かつ前記ヘッドライトユニット12の上方に配置した。そのためライセンスプレートをヘッドライトユニットとメータユニットとの間に配置する場合のようなヘッドライトユニットを後方に移動させることが困難になるといった問題が発生することはない。その結果、重量物であるヘッドライトユニット12を後方かつ下方に移動させることができ、マスの集中を図ることができる。

【0056】

また、比較的重量の大きいメータユニット11を、その後端部11'の車両前後方向位置がヘッドパイプ2aの下端部2a'の車両前後方向位置と同じ位置となるようにヘッドパイプ2aに近接させて配置したので、この点からもマスの集中を図ることができる。

【0057】

また、前記メータユニット11、ヘッドライトユニット12、ライセンスプレート13及びメータバイザ14を1つのヘッドライトステー16に取り付けたので、これらの部品

を予め組み立ててユニット化し、このユニットをフロントフォーク 6 に組み付けることが可能となり、組立作業性を向上できる。また、操向ハンドル 7 を回動させると、前記部品がフロントフォーク 6 とともに一体的に回動するので、前記部品同士が干渉するといった問題を回避できる。

【0058】

前記ヘッドライト本体 18 の上方に配置された上部ヘッドライトカバー 20 に、下方に凹む凹部 20 d を形成し、前記メータバイザ 14 を、これの下部 14 c が車両正面視で前記凹部 20 d と重なるように配置したので、前記メータバイザ 14 を後方に配置でき、この点からもマスの集中を図ることができる。

【0059】

前記ヘッドライトユニット 12 を、これの側部ヘッドライトカバー 19 の後端部 19' が、車両前後方向位置に関して、前記ヘッドパイプ 2 a の下端部 2 a' と重なるように配置し、前記メータバイザ 14 と前記ライセンスプレート 13 とを、それぞれ車両前後方向位置に関して、前記側部ヘッドライトカバー 19 と重なるように配置したので、これらの部品がヘッドパイプ 2 a に近接して配置されており、この点からもマスの集中を図ることができる。

【産業上の利用可能性】**【0060】**

本発明は、車両前端部にライセンスプレートを配置する自動二輪車に利用可能である。

【符号の説明】**【0061】**

- 1 自動二輪車
- 2 車体フレーム
- 2 a ヘッドパイプ
- 3 前輪
- 4 後輪
- 5 エンジン
- 6 フロントフォーク
- 6 b ステアリング軸
- 7 操向ハンドル
- 11 メータユニット
- 11 b メータパネル
- 11 c, 11 d, 11 e スピードメータ, オドメータ (計器類)
- 12 ヘッドライトユニット
- 13 ライセンスプレート
- 13' ライセンスプレートの車幅方向中心部
- 14 メータバイザ (カバー)
- 14' カバーの車幅方向中心部
- 14 c 下部 (カバーの下部の一部)
- 14 c' カバーの下端
- 18 ヘッドライト本体 (光照射部)
- 18 f' 光照射部の前縁
- 19 側部ヘッドライトカバー
- 19' 後端部 (側部ヘッドライトカバーの後部の一部)
- 20 上部ヘッドライトカバー
- 20 d 凹部
- A 電球 (光源)
- C 車両中心線
- V 鉛直線
- $\theta 1, \theta 2$ 傾斜角度

【書類名】 特許請求の範囲**【請求項 1】**

車体フレームに支持された前輪及び後輪と、
前記車体フレームに支持され、車両前後方向における前記前輪と前記後輪との間に配置されたエンジンと、
前記車体フレームの前部に設けられたヘッドパイプと、
ステアリング軸を有し、下端部に前輪が支持され、上端部に操向ハンドルが取り付けられ、前記ステアリング軸が前記ヘッドパイプにより操向可能に支持されたフロントフォークと、
計器類が配置されるメータパネルを有し、車両前後方向位置に関して、少なくとも一部が前記ヘッドパイプと重なるように配置されたメータユニットと、
少なくとも一部が前記メータユニットの前方かつ下方に位置し、前記ヘッドパイプの前方に位置するように配置されたヘッドライトユニットと、
前記メータユニットの前方に位置し、かつ前記ヘッドライトユニットの前部に形成された光照射部より上方に位置するように配置されたライセンスプレートと、
前記ヘッドライトユニットと別体に形成され、該ヘッドライトユニットとの間に空間を開けて上方に配置されると共に、前記メータパネルに対して垂直方向から見たとき、少なくとも一部が前記ライセンスプレートと重なるように前記メータユニットと前記ライセンスプレートとの間に配置されたカバーと
を有することを特徴とする自動二輪車。

【請求項 2】

車体フレームに支持された前輪及び後輪と、
前記車体フレームに支持され、車両前後方向における前記前輪と前記後輪との間に配置されたエンジンと、
前記車体フレームの前部に設けられたヘッドパイプと、
ステアリング軸を有し、下端部に前輪が支持され、上端部に操向ハンドルが取り付けられ、前記ステアリング軸が前記ヘッドパイプにより操向可能に支持されたフロントフォークと、
計器類が配置されるメータパネルを有し、車両前後方向位置に関して、少なくとも一部が前記ヘッドパイプと重なるように前記フロントフォークに取り付けられたメータユニットと、
少なくとも一部が前記メータユニットの前方かつ下方に位置し、前記ヘッドパイプの前方に位置するように前記フロントフォークに取り付けられたヘッドライトユニットと、
前記メータユニットの前方に位置し、かつ前記ヘッドライトユニットの前部に形成された光照射部より上方に位置するように前記フロントフォークに取り付けられたライセンスプレートと、
前記ヘッドライトユニットと別体に形成され、前記ヘッドライトユニットとの間に空間を開けて上方に配置されると共に、前記メータパネルに対して垂直方向から見たとき、少なくとも一部が前記ライセンスプレートと重なるように、かつ前記メータユニットと前記ライセンスプレートとの間に位置するように前記フロントフォークに取り付けられたカバーと
を有することを特徴とする自動二輪車。

【請求項 3】

請求項 1 又は 2 に記載の自動二輪車において、
前記カバーは、車両側面視で、前記メータユニットの少なくとも一部と重なっていることを特徴とする自動二輪車。

【請求項 4】

請求項 1 又は 2 に記載の自動二輪車において、
前記ヘッドライトユニットは、前記光照射部の上方に配置された上部ヘッドライトカバーを有し、該ヘッドライトカバーには、下方に凹む凹部が形成され、

車両正面視で、前記カバーの下部の少なくとも一部は前記凹部と重なっていることを特徴とする自動二輪車。

【請求項 5】

請求項 4 に記載の自動二輪車において、

前記ヘッドライトユニットは、前記光照射部の車幅方向の左、右側方に配置された左、右の側部ヘッドライトカバーを有し、

前記側部ヘッドライトカバーの後部の少なくとも一部は、車両前後方向位置に関して、前記ヘッドパイプと重なり、

前記カバーと前記ライセンスプレートはそれぞれ車両前後方向位置に関して、前記側部ヘッドライトカバーと重なっている

ことを特徴とする自動二輪車。

【請求項 6】

請求項 1 又は 2 に記載の自動二輪車において、

前記カバーの下端は前記ライセンスプレートより前方に位置している

ことを特徴とする自動二輪車。

【請求項 7】

請求項 1 又は 2 に記載の自動二輪車において、前記メータパネルに対して垂直方向から見たとき、

前記カバーの車幅方向寸法の最も大きい部分は、前記ライセンスプレートの車幅方向寸法と同等又はこれより大きく設定されている

ことを特徴とする自動二輪車。

【請求項 8】

請求項 1 又は 2 に記載の自動二輪車において、

車両側面視で、前記光照射部の前縁の鉛直線に対する後方への傾斜角度より、前記ライセンスプレートの鉛直線に対する後方への傾斜角度の方が小さい

ことを特徴とする自動二輪車。

【請求項 9】

請求項 1 又は 2 に記載の自動二輪車において、

前記光照射部は、車幅方向における車両中心に設けられた光源を有し、

前記メータパネルに対して垂直方向から見たとき、前記カバーは、前記ライセンスプレートの、車幅方向における車両中心に位置する部分と重なっている

ことを特徴とする自動二輪車。

【書類名】要約書

【要約】

【課題】

マスの集中を図ることができるとともに、ライダーの視認性の低下を抑制できる自動二輪車を提供する

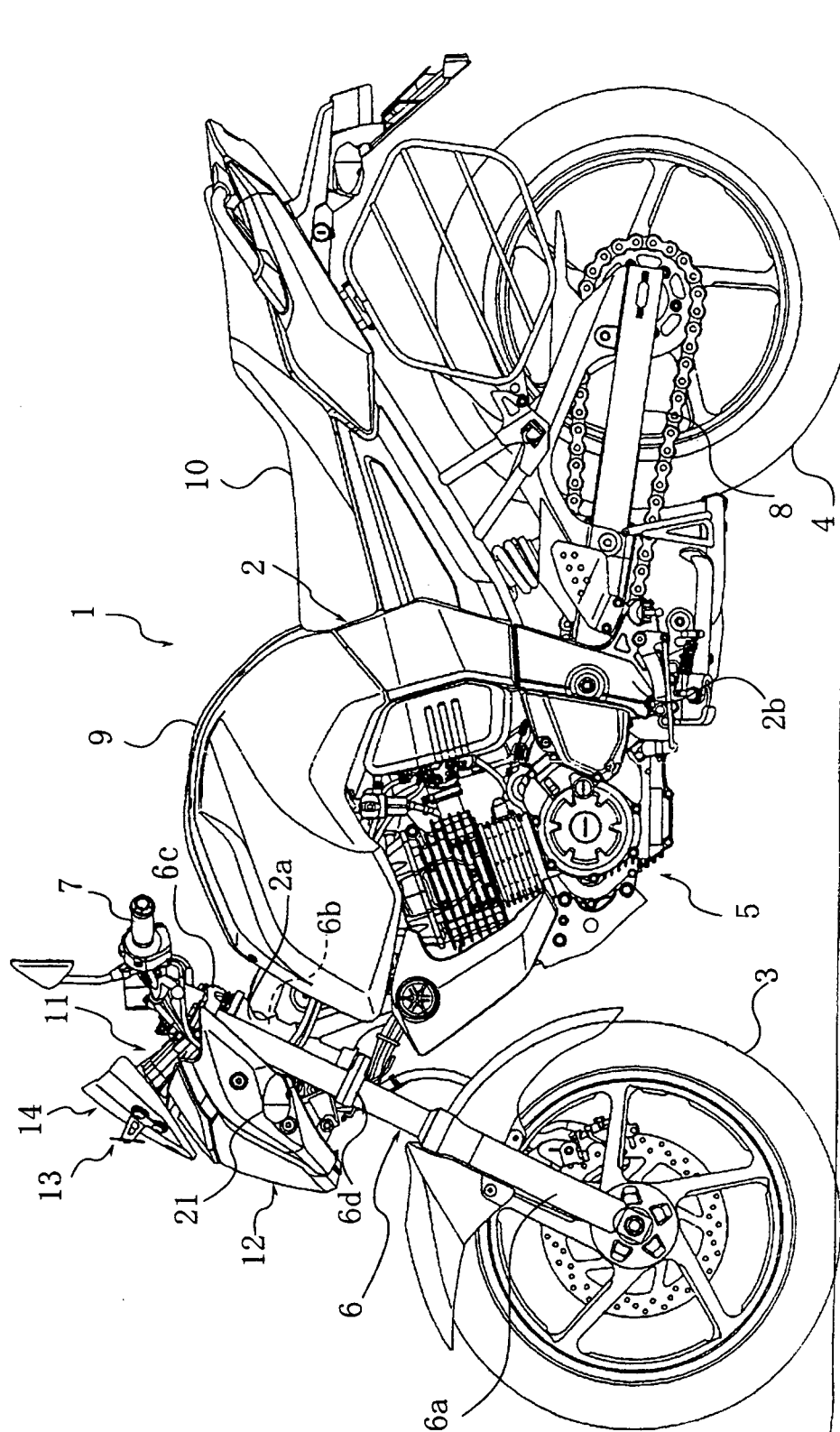
【解決手段】

計器類 11c～11e が配置されるメータパネル 11b を有し、車両前後方向位置に関して、その後端部 11' がヘッドパイプ 2a と重なるように配置されたメータユニット 11 と、少なくとも一部が前記メータユニット 11 より前方かつ下方に位置し、前記ヘッドパイプの前方に位置するように配置されたヘッドライトユニット 12 と、前記メータユニット 11 の前方に、かつ前記ヘッドライトユニット 12 のヘッドライト本体 18 より上方に位置するように配置されたライセンスプレート 13 と、前記ヘッドライトユニット 12 と別体に形成され、該ヘッドライトユニット 12 との間に空間を開けて上方に配置されると共に、前記メータパネル 11b に対して垂直方向から見たとき、少なくとも一部 14' が前記ライセンスプレート 13 と重なるように前記メータユニット 11 と前記ライセンスプレート 13 との間に配置されたメータバイザ 14 とを有する自動二輪車 1。

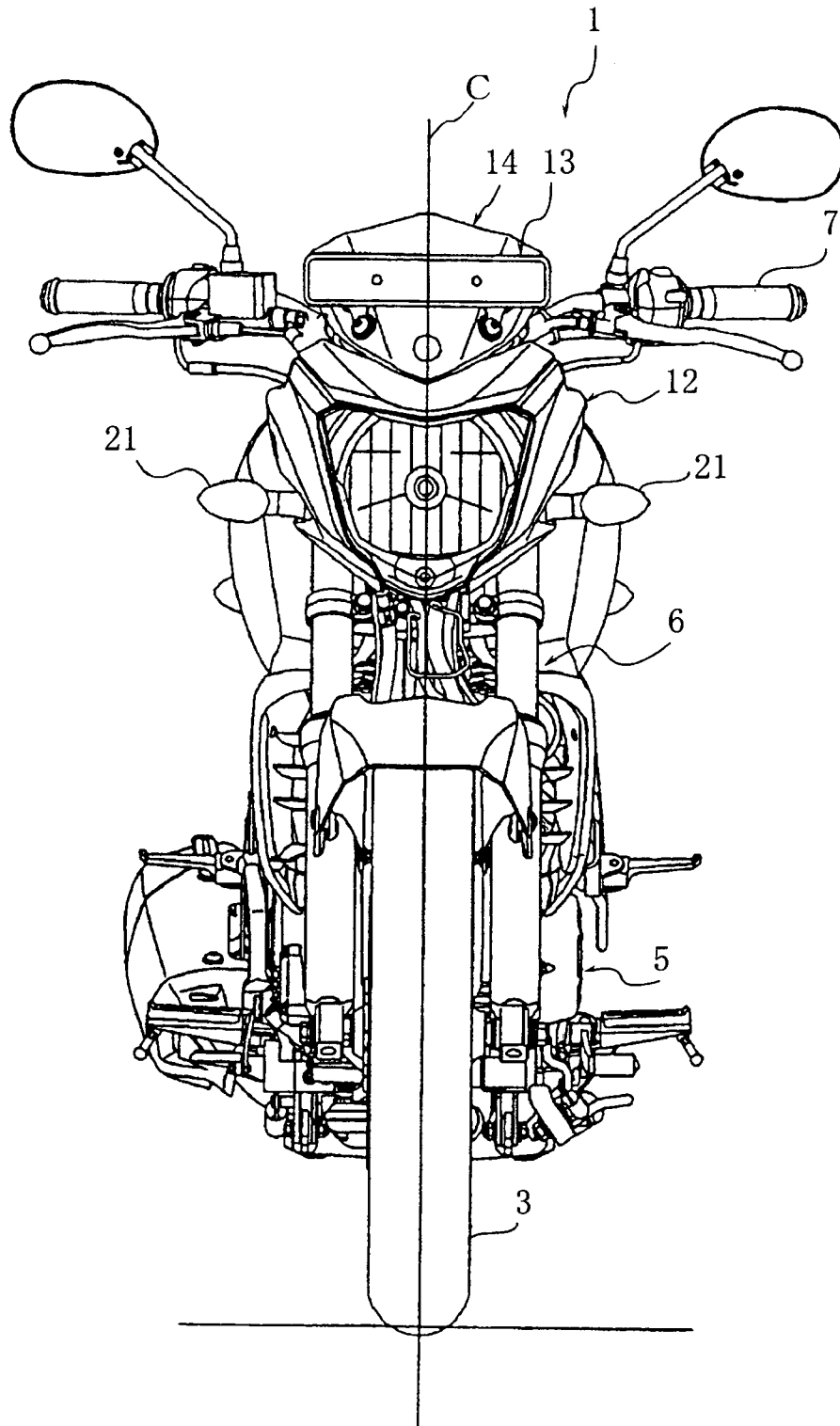
【選択図】図 4

【書類名】 図面

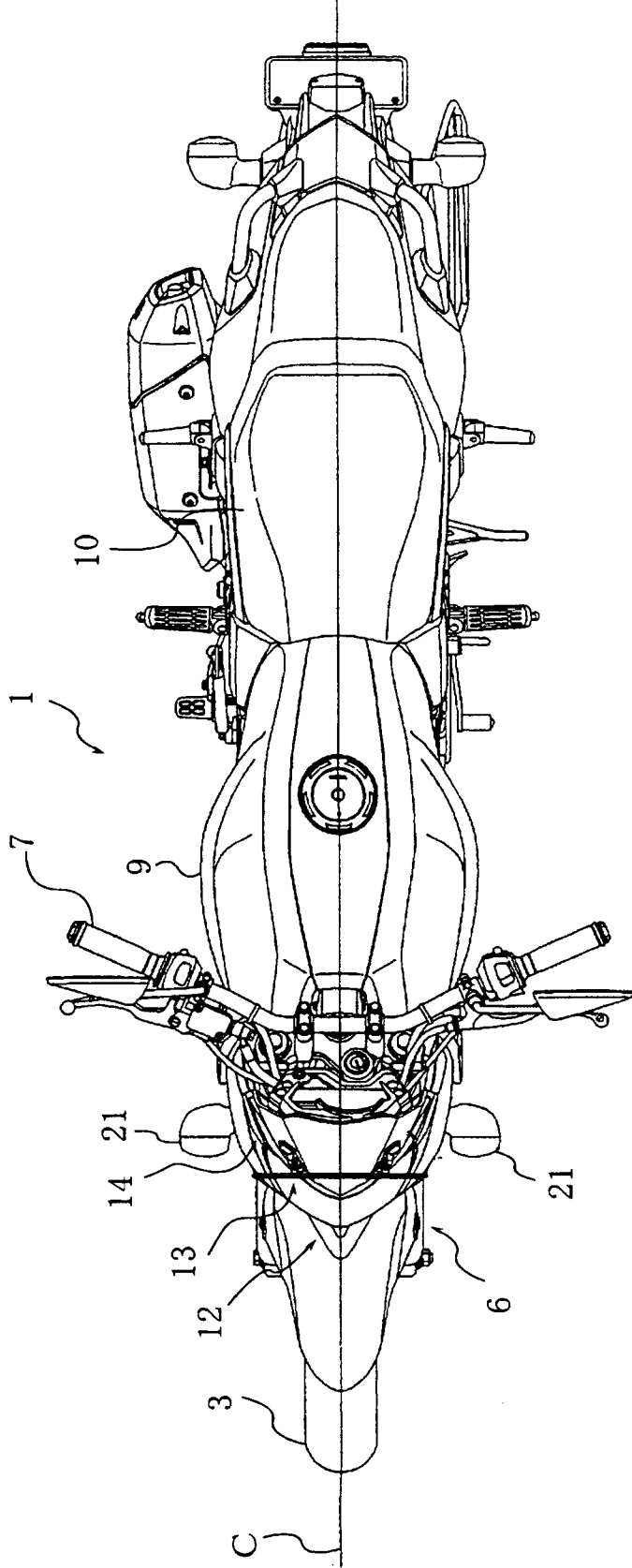
【図 1】



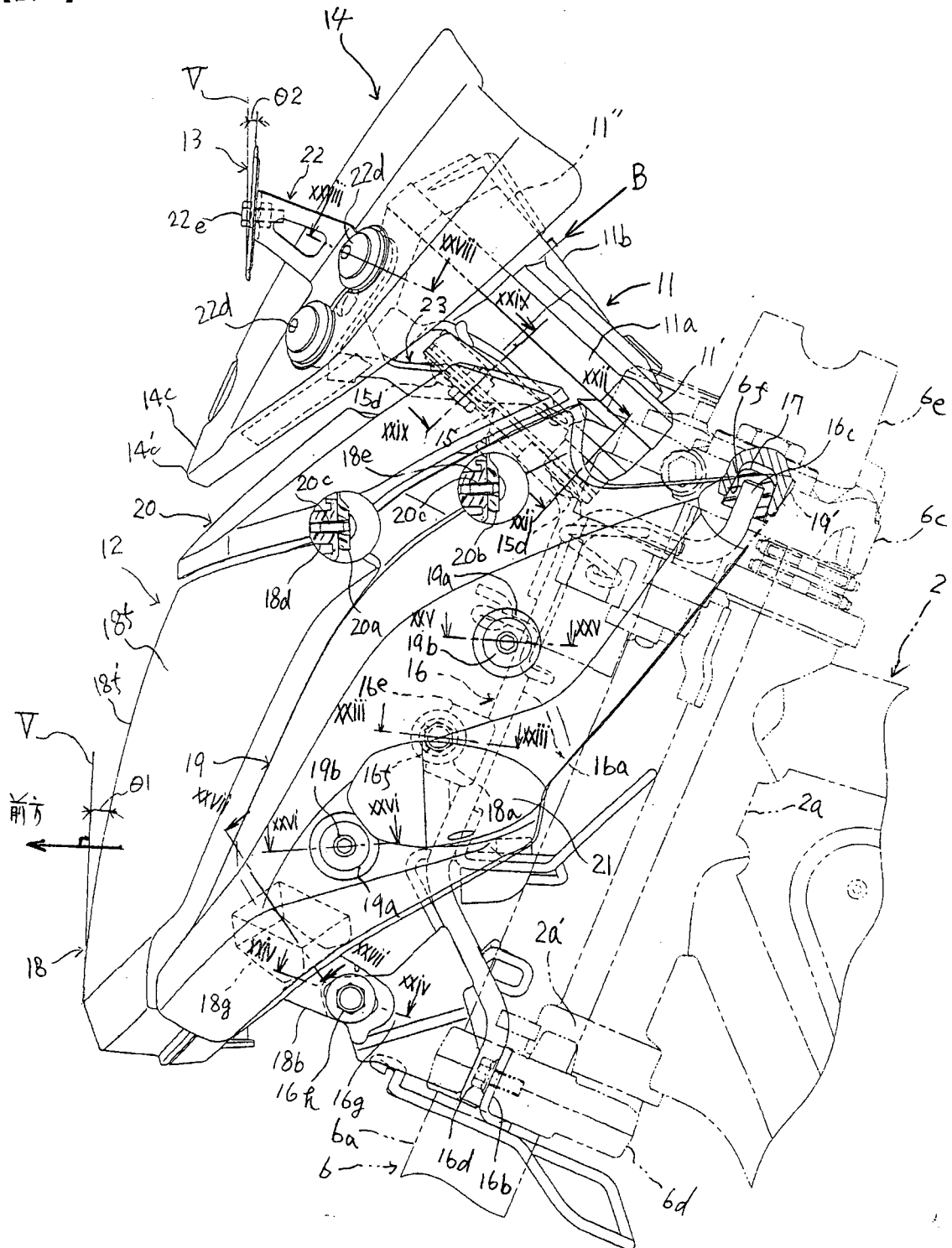
【図 2】



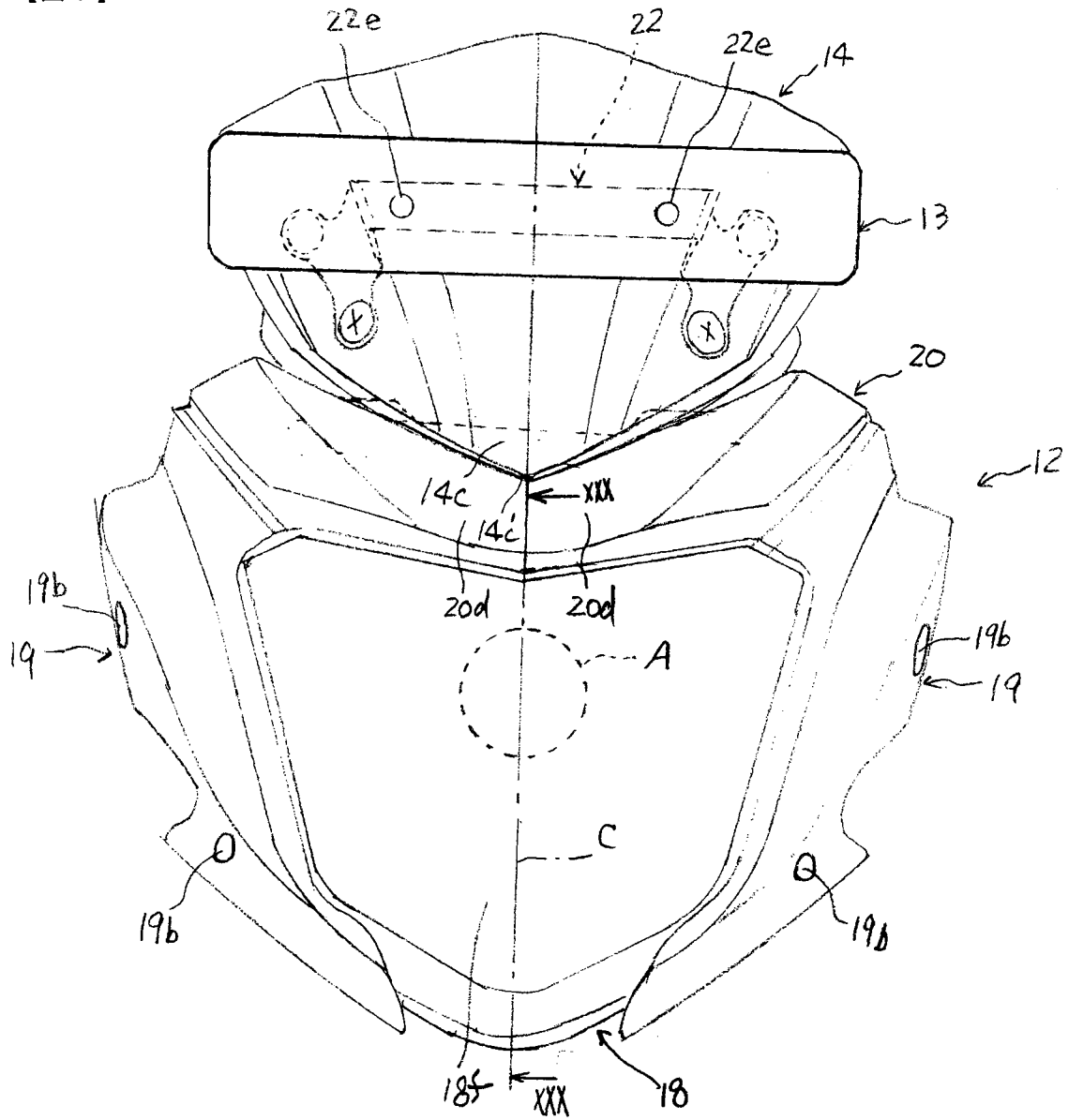
【図3】



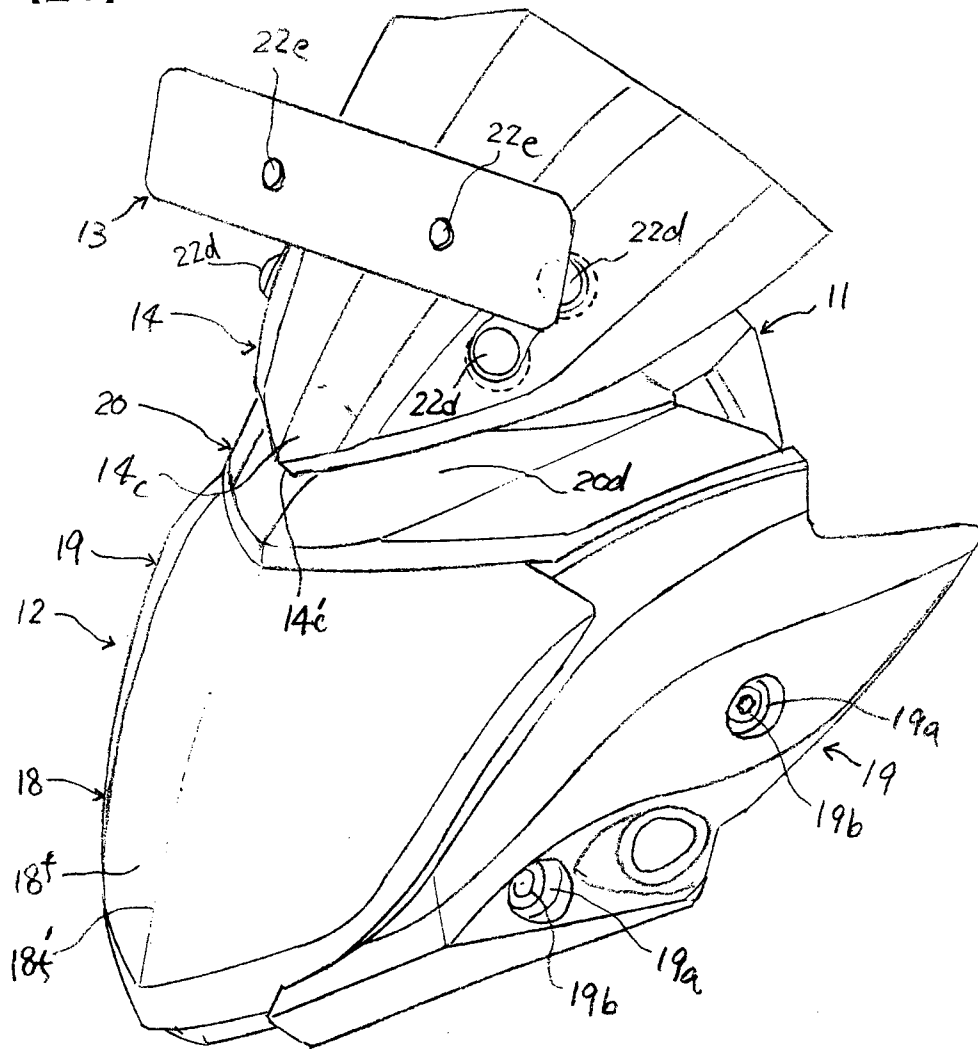
【図4】



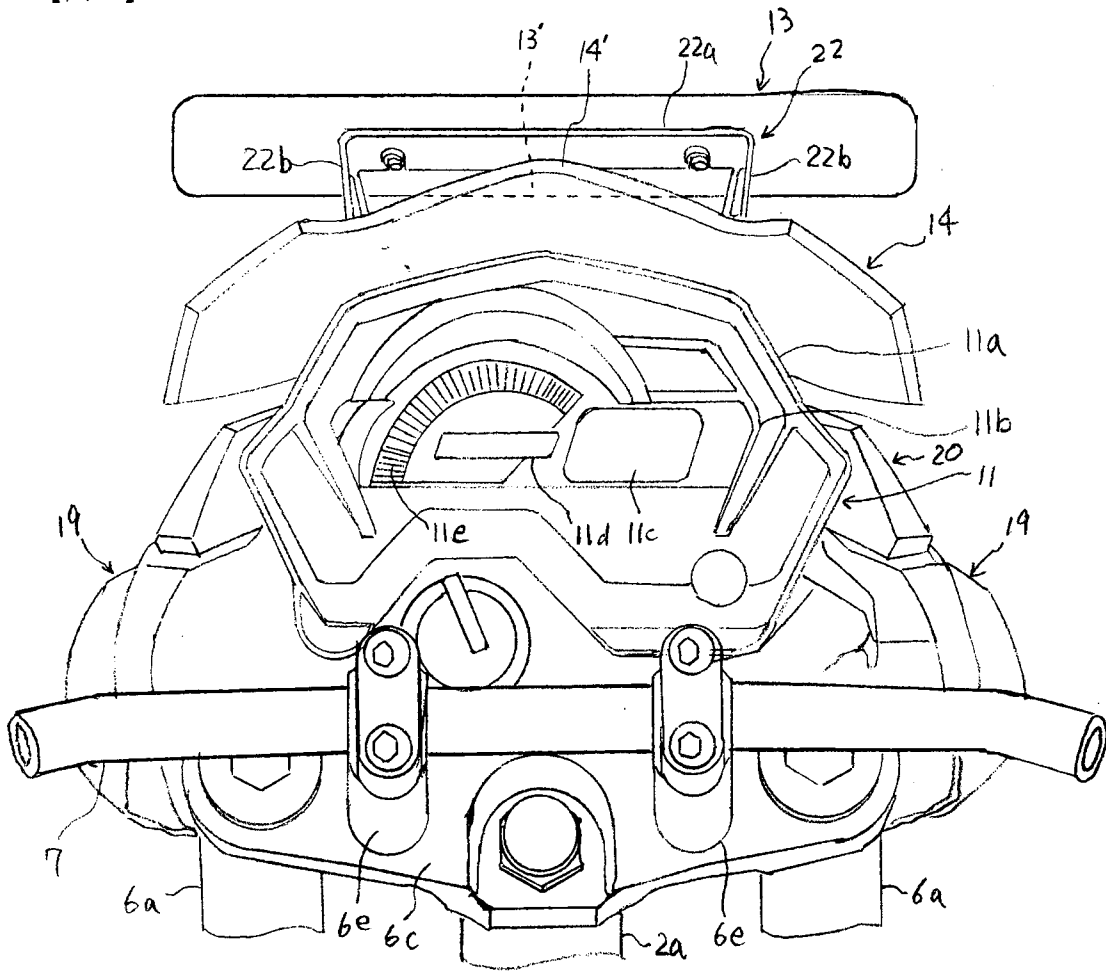
【図5】



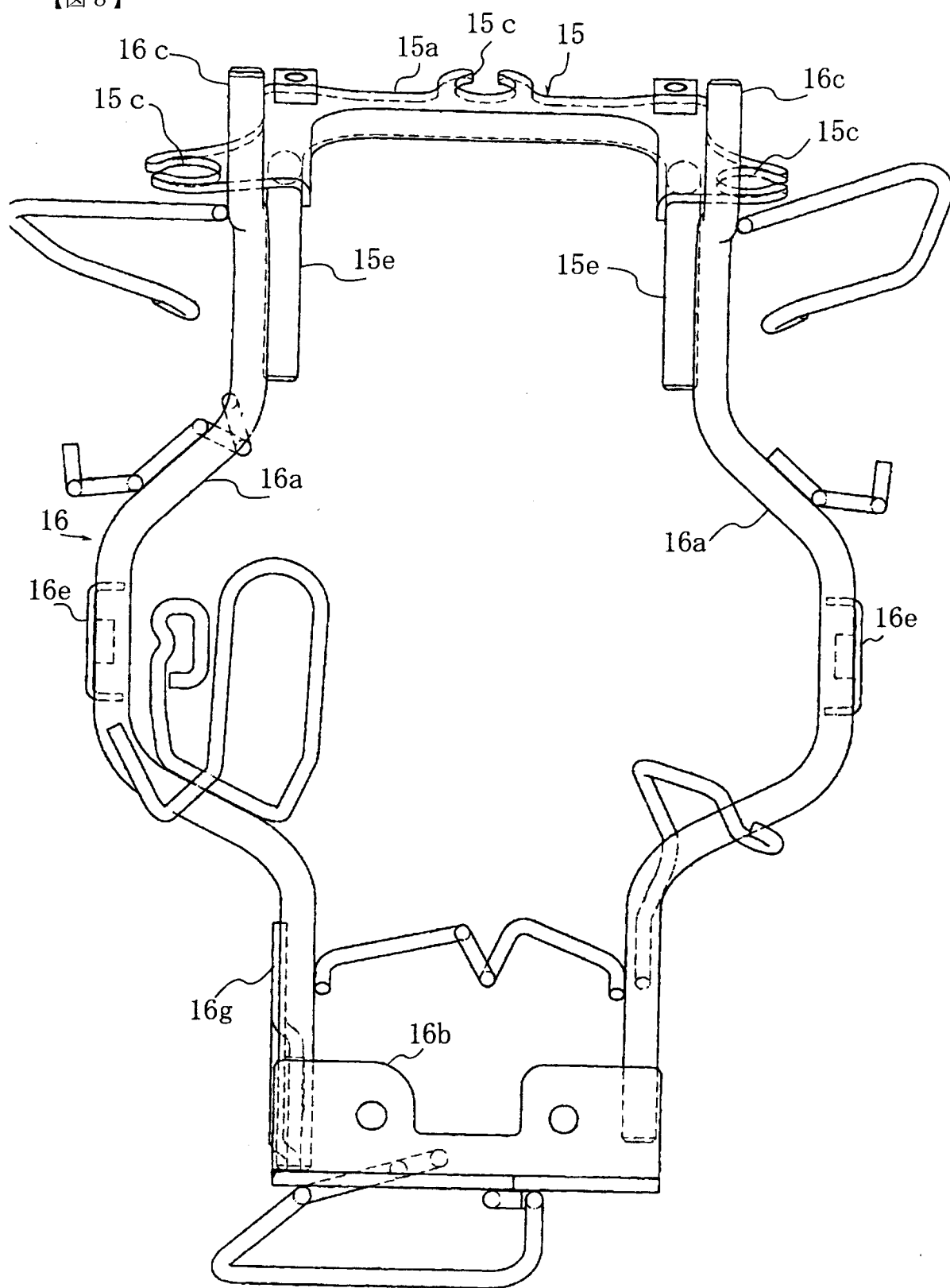
【図 6】



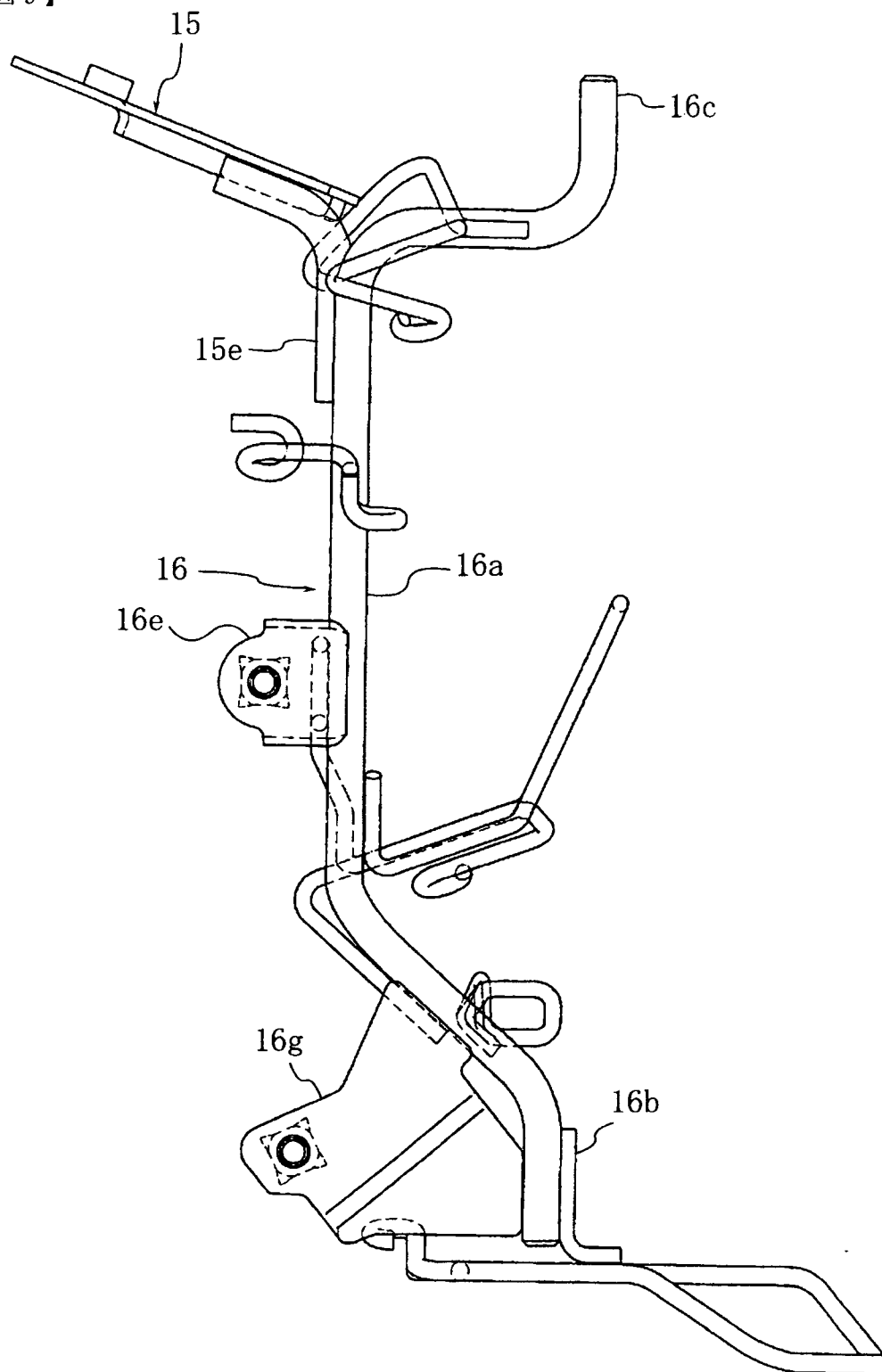
【図7】



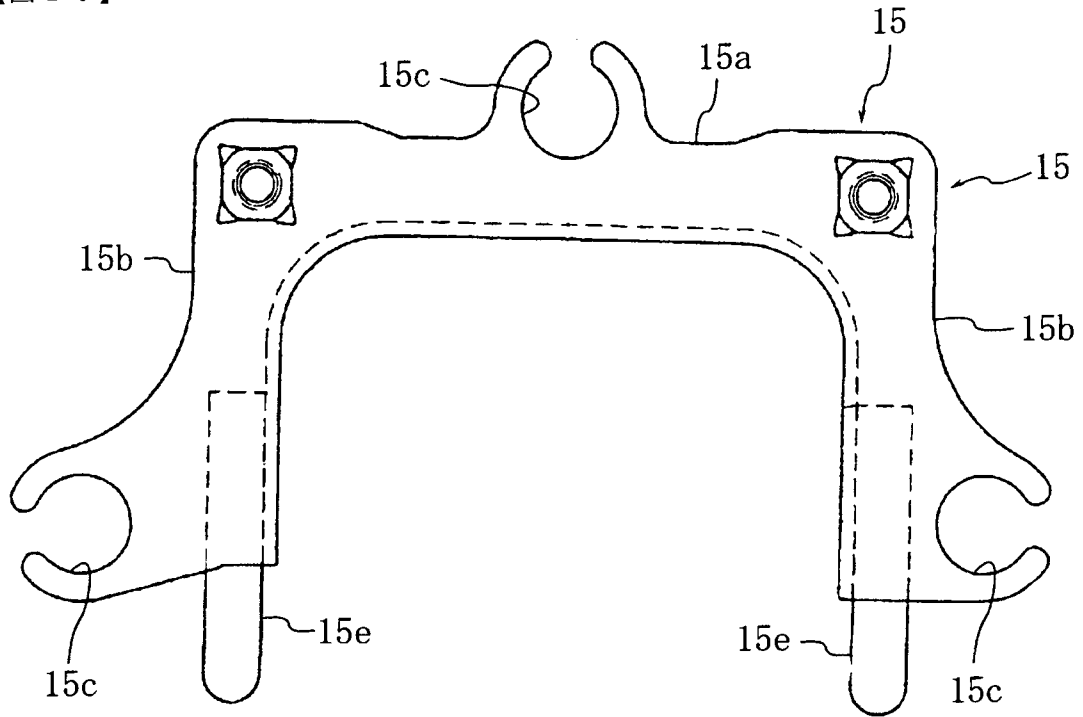
【図8】



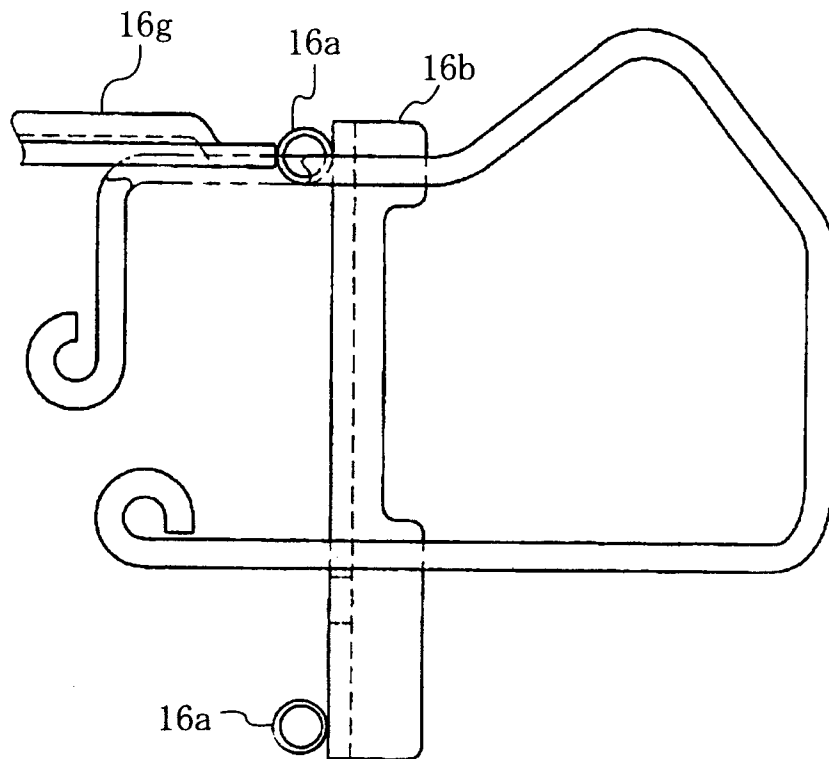
【図 9】



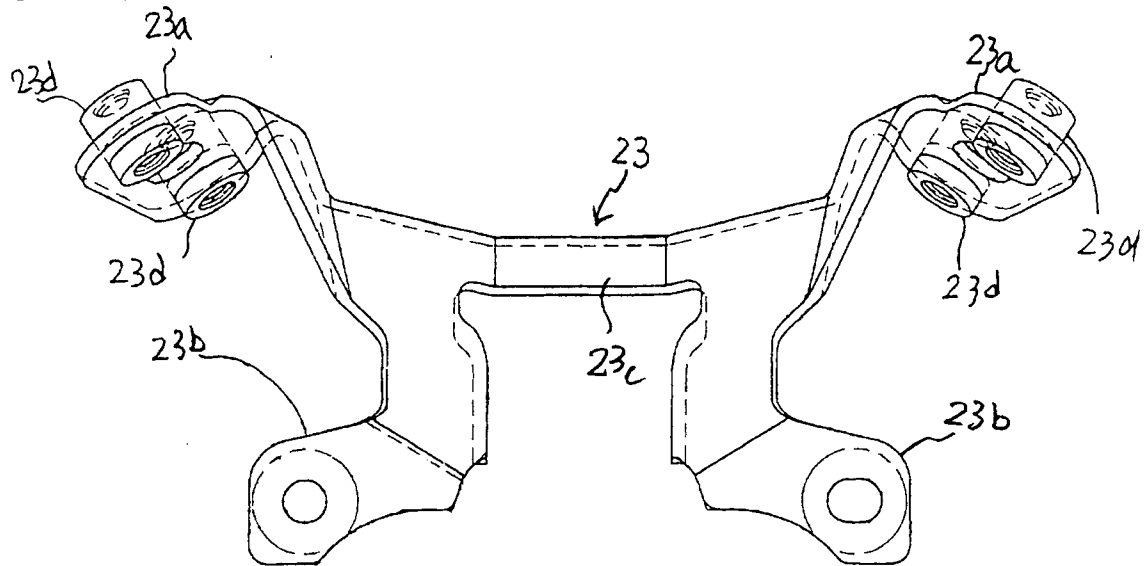
【図 10】



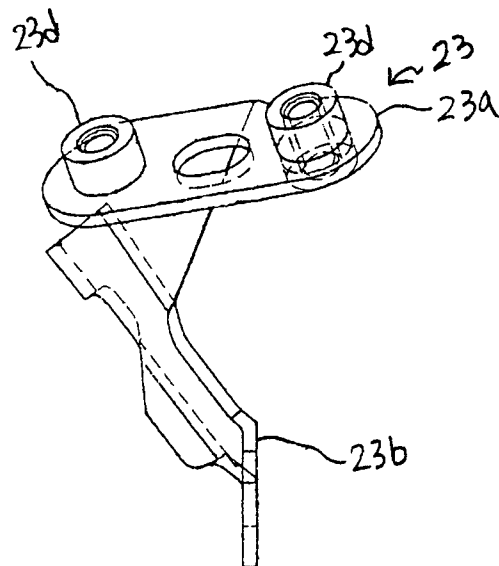
【図 11】



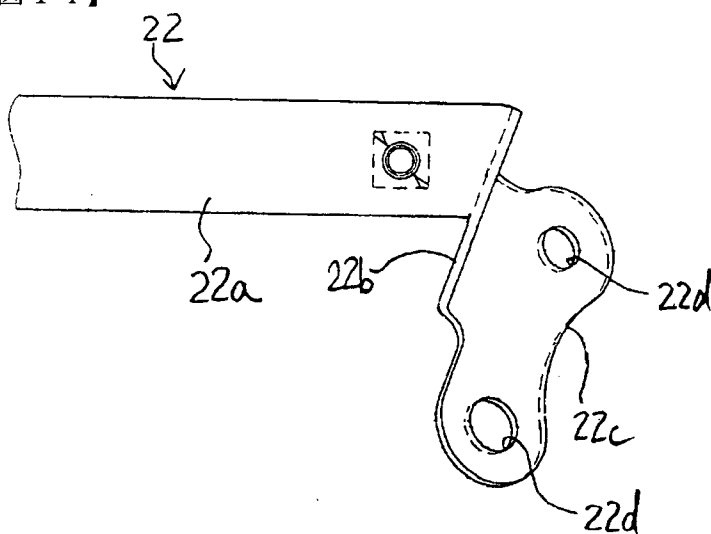
【図 12】



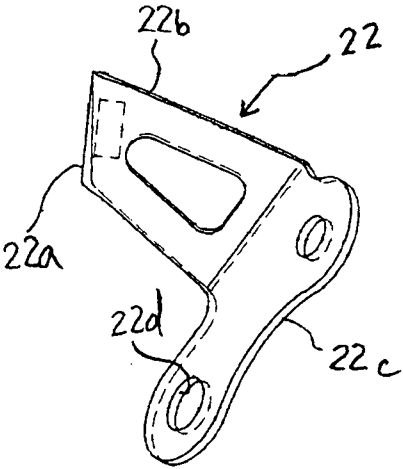
【図 13】



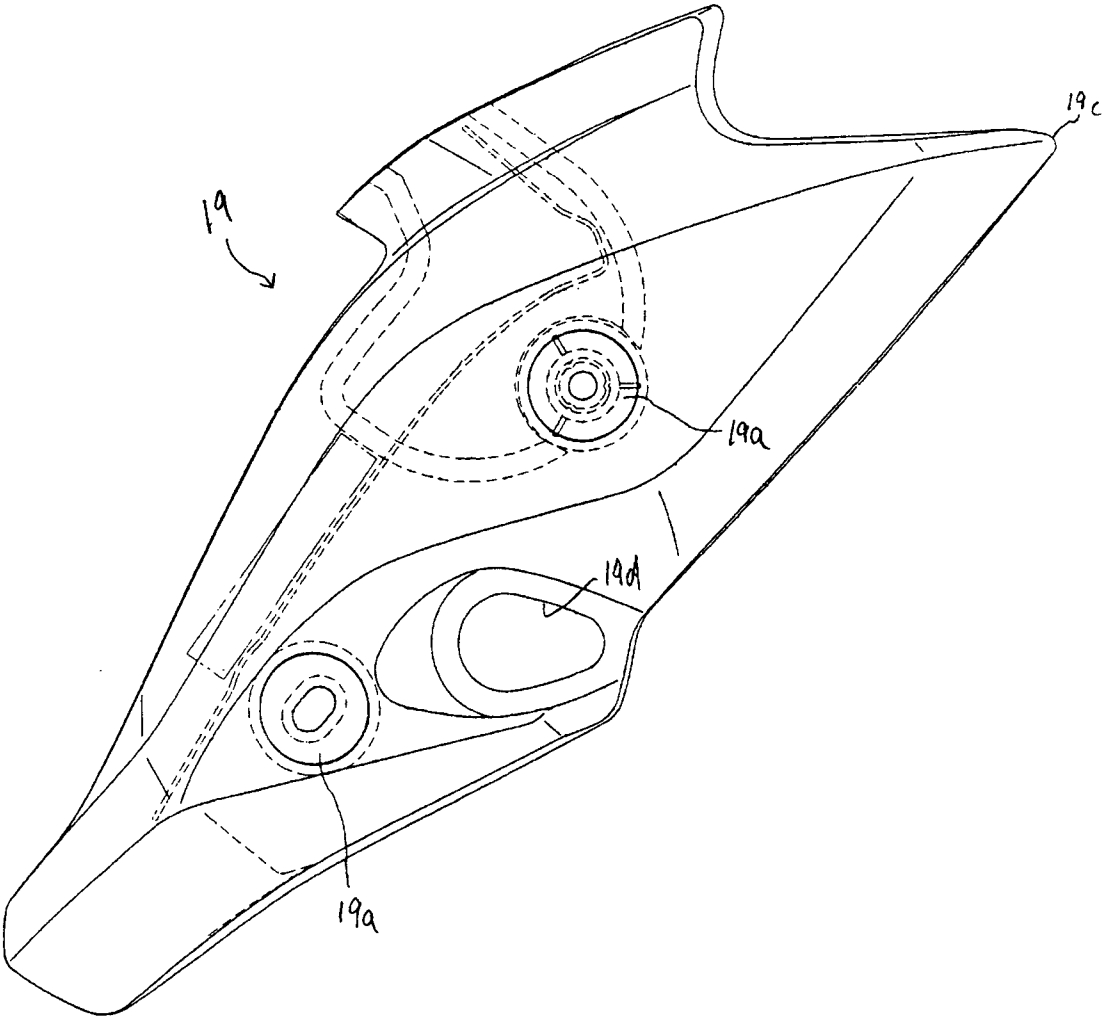
【図 14】



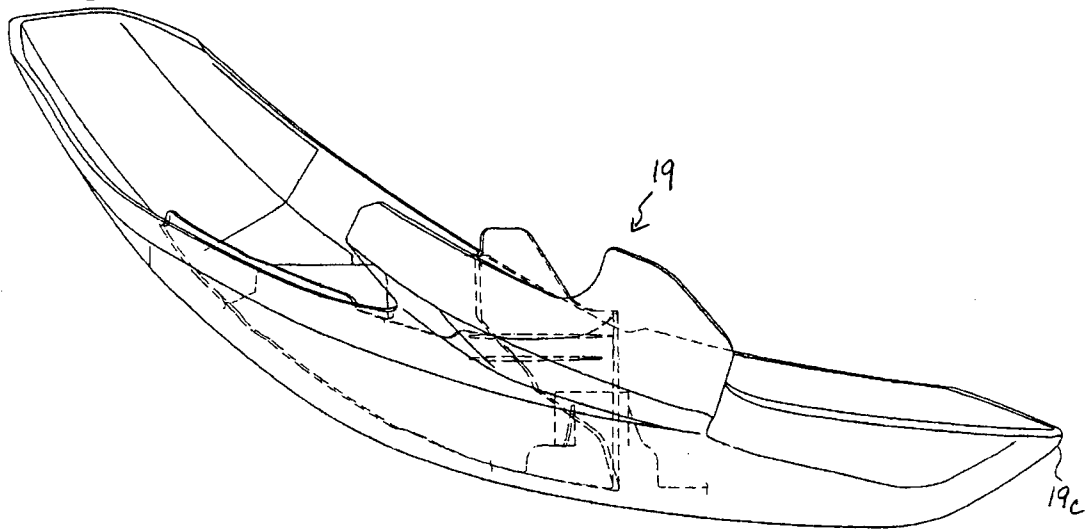
【図15】



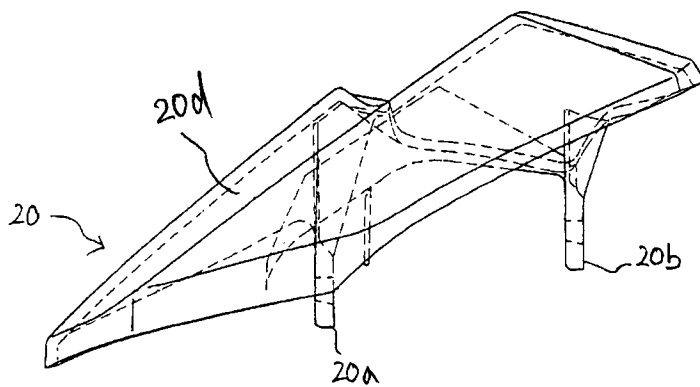
【図16】



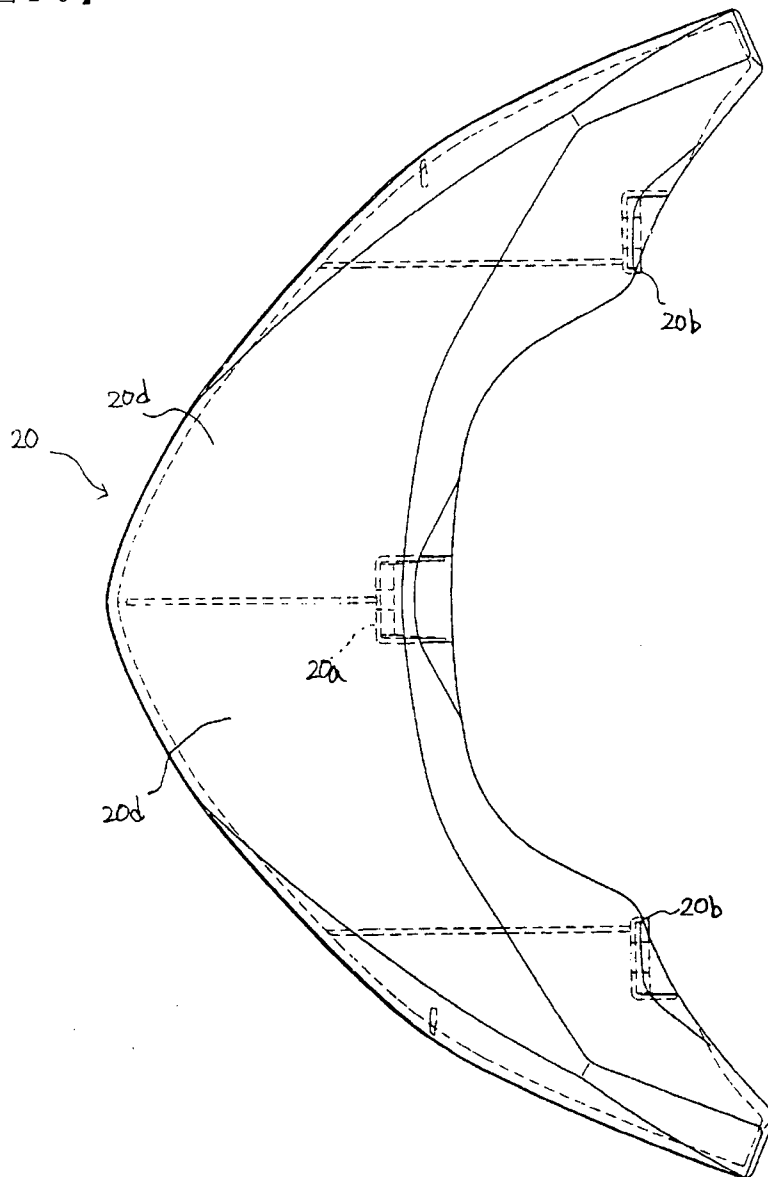
【図 17】



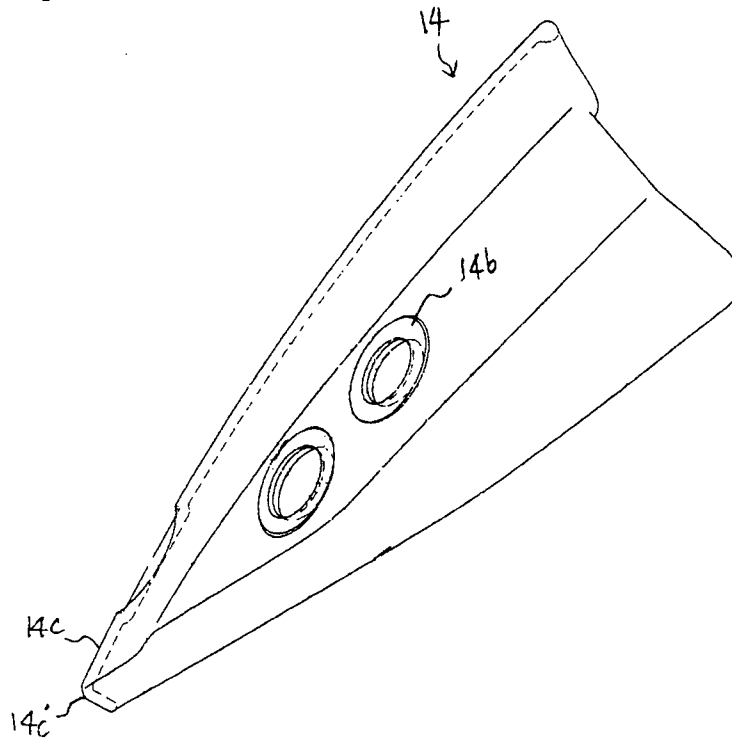
【図 18】



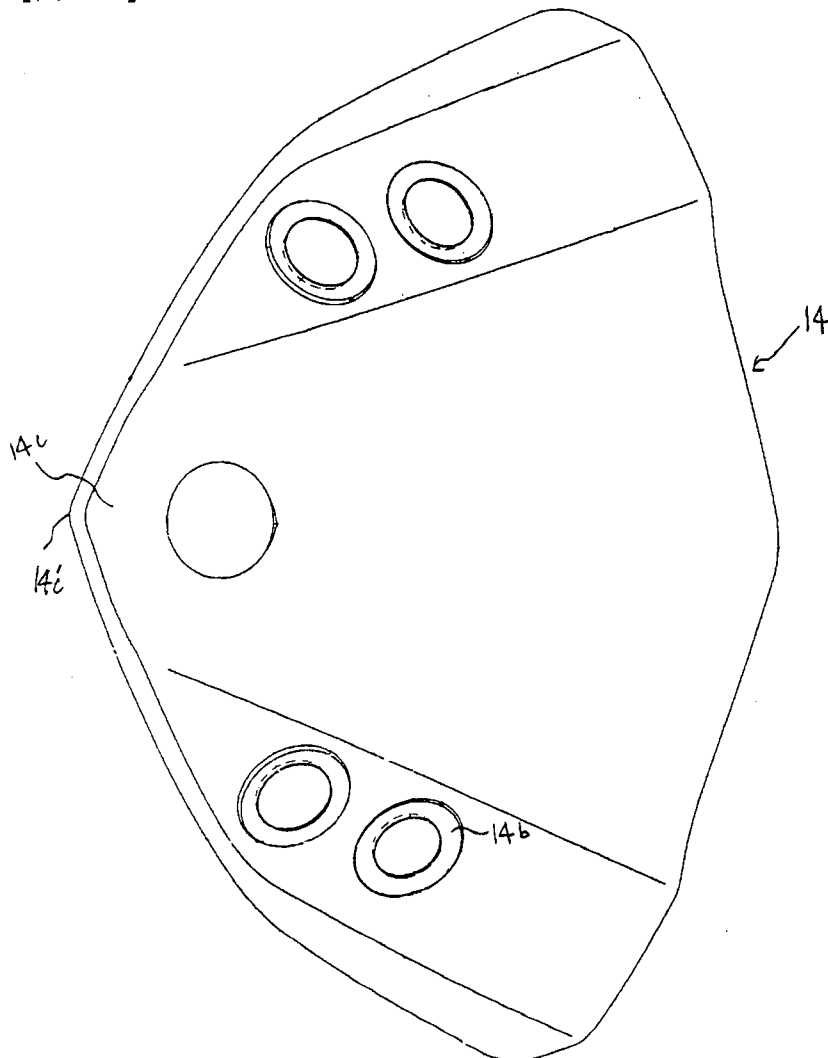
【図19】



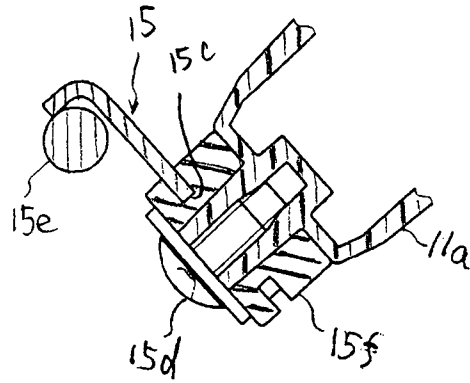
【図 20】



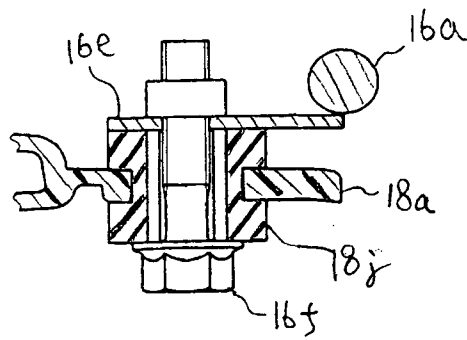
【図 21】



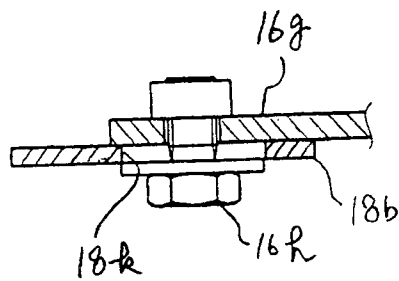
【図22】



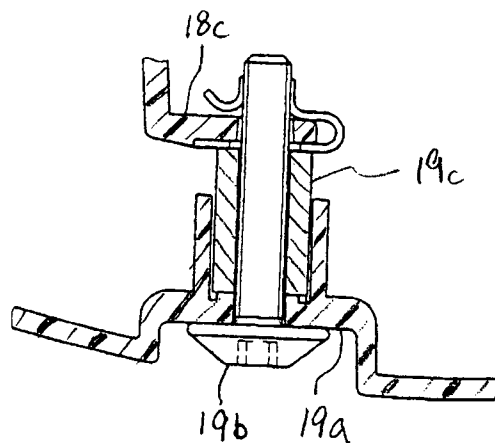
【図23】



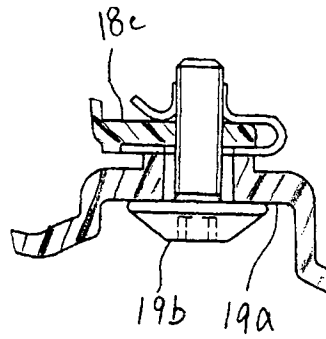
【図24】



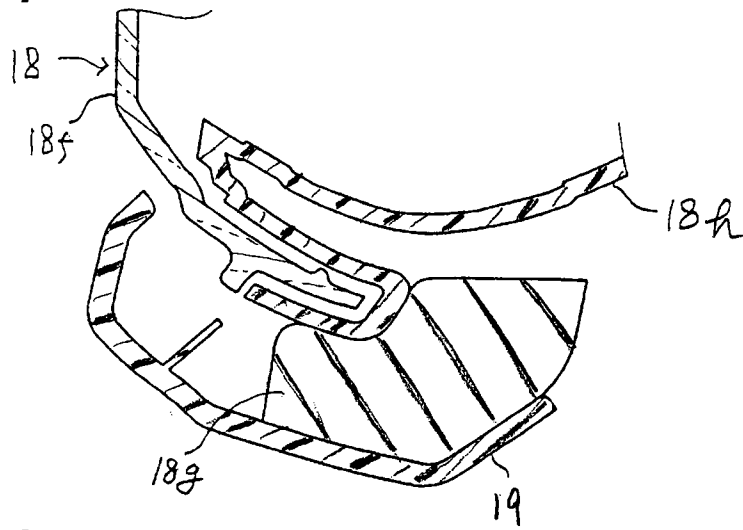
【図25】



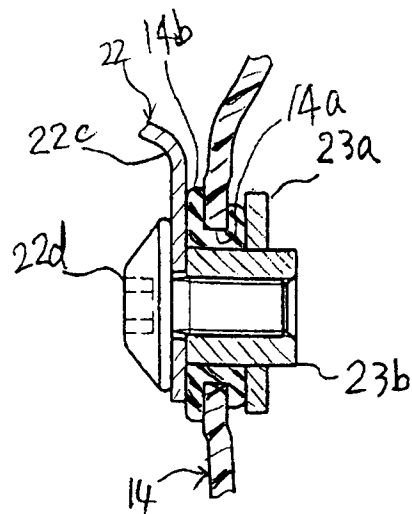
【図 26】



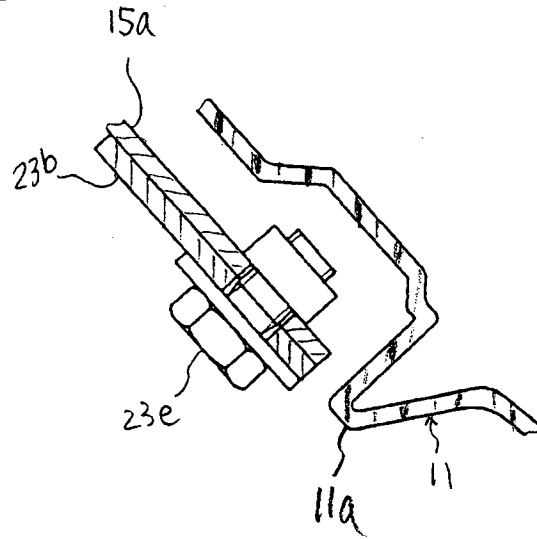
【図 27】



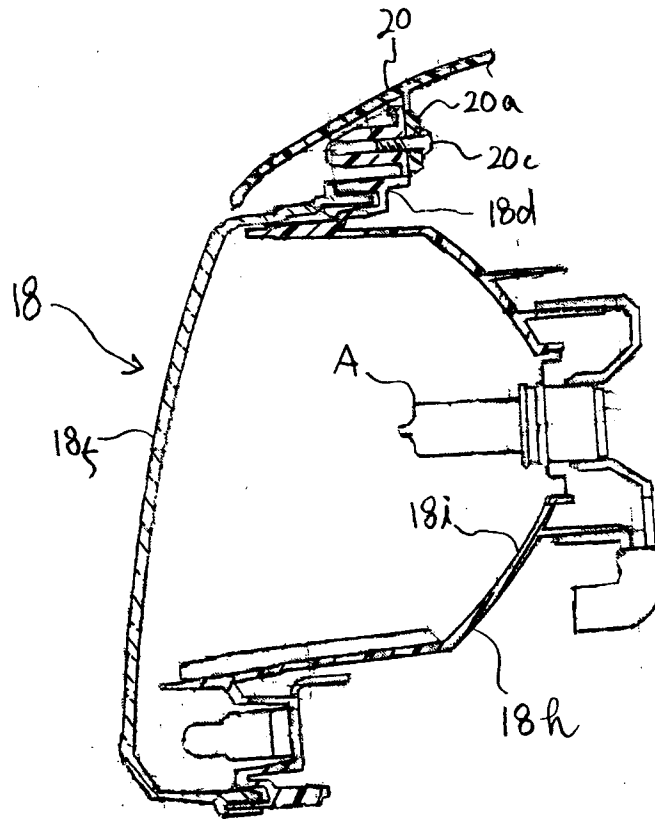
【図 28】



【図 29】



【図 30】



特願 2009-052581

出 願 人 履 歴 情 報

識別番号

[000010076]

1. 変更年月日

1990年 8月29日

[変更理由]

新規登録

住 所

静岡県磐田市新貝2500番地

氏 名

ヤマハ発動機株式会社

OFICINA DE PATENTES DE JAPON

Esto es para certificar que el adjunto es una copia fiel de la siguiente solicitud tal como fue presentada en esta oficina

Fecha de solicitud: Marzo 5 de 2009

Solicitud No.: 2009-052581

**Solicitante: YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA
(YAMAHA MOTOR CO., LTD.)**

**Enero 5 de 2010
Tetsuhiro Ozono**

**Comisionado,
Oficina de Patentes de Japón**

Certificación No. 2009-3040667

MOTOCICLETA QUE INCLUYE UNA PLACA DE REGISTRO DE VEHÍCULO EN

LA PARTE DELANTERA DE LA MISMA

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

5

Campo de la Invención

La presente invención se relaciona con una motocicleta que incluye una placa de registro de vehículo provista al frente de la motocicleta, y más específicamente a una mejora en la posición de una placa de registro de vehículo.

10

Descripción del Arte Anterior

La JP 6-298144 A describe una motocicleta que incluye una placa de registro de vehículo en el frente de la motocicleta. La placa de registro del vehículo también generalmente se llama una "placa número" o "placa de licencia". En la motocicleta descrita por JP 6-298144 A, el extremo superior de un tenedor delantero que soporta una rueda delantera está acoplado a un tubo principal mediante un puente superior y un puente inferior. La parte delantera del tubo principal está cubierta con una cubierta delantera. Una luz delantera y un medidor tal como un medidor de velocidad están provistos en la parte delantera de la cubierta. Una varilla se extiende hacia delante al frente del puente inferior y un

20

sitio de placa para un número delantero está provisto en el extremo de la punta de la varilla (ver parágrafo 12 y Fig. 3).

RESUMEN DE LA INVENCION

5

Es un objeto de la presente invención suministrar una motocicleta que tiene un tubo principal, una unidad de luz delantera y una placa de registro de vehículo.

Una motocicleta de acuerdo con la presente invención incluye un tubo
10 delantero o principal, una unidad de luz delantera, una unidad de medidor, un visor del medidor, y una placa de registro de vehículo. La unidad de luz delantera está provista al frente del tubo delantero e incluye un panel de medidores. El visor de medidor está provisto al frente de la unidad medidora. La placa de registro de vehículo está sujeta sobre el visor del medidor.

15

De acuerdo con la presente invención, la unidad de luz delantera y una unidad de medidor pueden ser posicionados cerca al centro de gravedad de la motocicleta por lo cual se impide que la placa de registro del vehículo provista al frente de la motocicleta llegue a ser vista por la persona que monta la motocicleta.

20

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

La Fig. 1 es una vista lateral izquierda de la estructura general de una motocicleta de acuerdo con una modalidad preferida de la presente invención.

5

La Fig. 2 es una vista delantera de la motocicleta mostrada en la Fig. 1.

La Fig. 3 es una vista en planta de la motocicleta mostrada en la Fig. 1.

10 La Fig. 4 es una vista lateral izquierda de una unidad de luz delantera, una unidad de medidor, un visor de medidor, y una placa de registro de vehículo mostrada en la Fig. 1.

La Fig. 5 es una vista delantera de la unidad de luz delantera, del visor de
15 medidor, y de la placa de registro del vehículo mostrada en la Fig. 4.

La Fig. 6 es una vista en perspectiva de la unidad de luz delantera, la unidad medidora, el visor del medidor, y la placa de registro del vehículo mostrado en la Fig. 4.

20

La Fig. 7 es un vista lateral izquierda de la cubierta lateral de la unidad de luz delantera mostrada en la Fig. 4.

La Fig. 8 es una vista en planta de la cubierta lateral mostrada en la Fig. 7.

5

La Fig. 9 es una vista lateral de la cubierta superior de la unidad de luz delantera mostrada en la Fig. 4.

La Fig. 10 es una vista en planta de la cubierta mostrada en la Fig. 9.

10

La Fig. 11 es una vista en sección tomada a lo largo de la línea XI-XI en la Fig. 5.

La Fig. 12 es una vista en perspectiva de la unidad medidora, el visor del medidor, y la placa de registro del vehículo, mostrados en la Fig. 4, cuando se ven en la dirección XII en la Fig. 4.

15

La Fig. 13 es una vista lateral del visor de medidor mostrado en la Fig. 4.

La Fig. 14 es una vista en planta del visor de medidor mostrado en la Fig. 13.

La Fig. 15 es una vista delantera de un tirante para la luz delantera y del soporte del medidor, mostrados en la Fig. 4.

La Fig. 16 es una vista lateral izquierda de un tirante para la luz delantera y del soporte del medidor, mostrados en la Fig. 15.

La Fig. 17 es una vista inferior del tirante para la luz delantera mostrado en la fig. 15.

La Fig. 18 es una vista en planta del soporte del medidor mostrado en la Fig. 15.

15

La Fig. 19 es una vista delantera de un soporte de visor mostrado en la Fig. 4.

La Fig. 20 es una vista lateral del soporte de visor mostrado en la Fig. 19.

20

La Fig. 21 es una vista delantera parcial de un soporte de placa mostrado en la Fig. 4.

La Fig. 22 es una vista lateral del soporte de placa mostrado en la Fig. 21.

5

DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LAS MODALIDADES PREFERIDAS

Una modalidad preferida de la presente invención será descrita en detalle en conjunto con los dibujos adjuntos en los cuales los mismos elementos o aquellos correspondientes se designan con los mismos caracteres de referencia y su descripción no será repetida.

En la siguiente descripción, el "delantero", "trasero", "derecha", y "izquierda" se refiere a estas direcciones según se ve desde el punto de vista de una persona que está sentada sobre la motocicleta a menos que se especifique otra cosa.

Estructura General

Haciendo referencia a las Figs. 1 a 3, una motocicleta 1 incluye un marco de cuerpo 2, una rueda delantera 3, una rueda trasera 4, un motor 5, un tenedor delantero 6, un manubrio 7, un brazo trasero 8, un tanque de combustible 9, y un

asiento 10. La rueda delantera 3 y la rueda trasera 4 están soportadas por el marco de cuerpo 2. El motor 5 está soportado por el marco de cuerpo 2 y provisto entre la rueda delantera 3 y la rueda trasera 4.

- 5 La motocicleta 1 incluye adicionalmente un tubo delantero 2a. El tubo delantero 2a está formado en el extremo delantero de la estructura del cuerpo 2. El tenedor delantero 6 está soportado de manera giratoria en el tubo delantero 2a. El tenedor delantero 6 incluye tubos exteriores 6a y tubos interiores 6b. La rueda delantera 3 está soportada de manera giratoria en los extremos inferiores de los
- 10 tubos exteriores 6a. Los dos tubos interiores 6b sobre la derecha y la izquierda están acoplados mediante un soporte superior 6c y un soporte inferior 6d. Una manija 7 está sujeta al soporte superior 6c mediante coronas del manubrio 6e mostradas en la Fig. 3. Por lo tanto, el manubrio 7 está soportado de modo que éste puede dirigir hacia la derecha o hacia la izquierda alrededor del eje de
- 15 dirección del tenedor delantero 6. El brazo trasero 8 está soportado de manera flotante hacia arriba o hacia abajo alrededor del soporte de brazo trasero 2b del marco del cuerpo 2. La rueda trasera 4 está soportada de manera giratoria en el extremo trasero del brazo trasero 8. El motor 5 es por ejemplo un motor de único cilindro de cuatro ciclos del tipo enfriado por agua. El motor 5 está soportado en el
- 20 marco principal (no mostrado) y el soporte de brazo trasero 2b del marco del

cuerpo 2. El tanque de combustible 9 está provisto por encima del motor 5. El asiento 10 está provisto detrás del tanque de combustible 9.

La motocicleta 1 incluye adicionalmente una unidad medidora (también llamada "conjunto medidor") 11, una unidad de luz delantera (también llamada como "conjunto de luz delantera") 12, una placa de registro de vehículo 13 (también llamada como "placa número" o "placa licencia") 13, un visor de medidor 14, y luces direccionales 21.

La unidad medidora 11 está provista por encima y al frente del tubo delantero 2a. La unidad de luz delantera 12 está provista al frente del tubo delantero 2a. Más específicamente, la unidad de luz delantera 12 está provista por debajo de la unidad medidora 11. El visor de medidor 14 está provisto al frente de la unidad medidora 12. La placa de registro de vehículo 13 está sujeta por encima del visor de medidor 14. Más específicamente, la placa de registro de vehículo 13 está provista al frente de la unidad medidora 11 y por encima de la unidad de luz delantera 12. El visor de medidor 14 está provisto entre la unidad medidora 11 y la placa de registro de vehículo 13.

20 **Unidad de Luz Delantera**

Haciendo referencia a las Figs. 4 a 6, la unidad de luz delantera 12 incluye una luz delantera 18, cubiertas laterales derecha e izquierda 19, y una cubierta superior 20. Como su muestra en la Fig. 5, la luz delantera 18 está provisto en el centro de la unidad de luz delantera 12. Como se muestra en las Figs. 4 a 6, la cubierta lateral izquierda 19 está provista sobre el lado izquierdo de la unidad de luz delantera 12 y se extiende hasta la vecindad del extremo superior del tenedor delantero 6 desde el borde izquierdo de la luz delantera 18. La cubierta lateral derecha 19 está formada simétricamente a la cubierta lateral izquierda 19 con respecto a la línea central C de la motocicleta. La cubierta superior 20 está provista sobre el lado superior de la unidad de luz delantera 12 y se extiende hasta la vecindad de la superficie trasera de la unidad medidora 11 desde el borde superior de la luz delantera 18. El borde superior de la cubierta lateral izquierda 19 está conectado con el borde izquierdo de la cubierta superior 20. El borde superior de la cubierta lateral derecha 19 está conectado al borde derecho de la cubierta superior 20.

Como se muestra en las Figs. 7 y 8, la cubierta lateral izquierda 19 tiene dos agujeros avellanados 19a. La cubierta lateral 19 también tiene un agujero de sujeción 19d para la luz direccional izquierda 21. Similarmente, la cubierta lateral derecha 19 tiene dos agujeros avellanados (no mostrados) y un agujero de

sujeción (no mostrado) para la luz direccional derecha 21. Un perlo 19b es insertado lateralmente en el agujero avellanado 19a y atornillado a la caja de luz 18h (Fig. 11) de la luz delantera 18 que será descrita. De ésta manera, la cubierta lateral 19 está sujeta a la luz delantera 18. La cubierta superior 20 tiene un miembro de sujeción central 20a y un par de miembros de sujeción derecho e izquierdo 20b como se muestra en las Figs. 9 y 10.

Como se muestra en la Fig. 4, el extremo trasero 19' de la cubierta lateral 19 está provisto por encima del extremo inferior 2a' del tubo delantero 2a cuando es visto desde un lado lateral de la motocicleta. Por lo tanto, la unidad de luz delantera 12 puede estar provista tan cerca como sea posible del tubo delantero 2a.

Como se muestra en las Figs. 5 y 6, la cubierta superior 20 tiene unos recesos hacia abajo 20d. Los recesos 20d están formados simétricamente con respecto a la línea central C de la motocicleta.

Como se muestra en la Fig. 11, la luz delantera 18 incluye una caja de luz 18h, una cubierta transparente 18f, y un bombillo 18l. La cubierta transparente 18f está provista para cubrir la abertura delantera de la caja de luz 18h. El bombillo 18l

es una fuente de luz y está colocado en la caja de luz 18h. La periferia del bombillo 18l en la superficie interior de la caja de luz 18h tiene una superficie de reflexión 18i. Como se muestra en la Fig. 5, el bombillo 18l está provisto en el centro de la dirección a lo ancho de la motocicleta, en otras palabras, sobre la

5 línea central C de la motocicleta.

Como se muestra en la Fig. 11, un miembro de soporte central 18d está formado por encima de la caja de luz 18h. El miembro de sujeción central 20a de la cubierta superior 20 mostrada en las Figs. 9 y 10 está atornillado al miembro de

10 soporte central 18d de la caja de luz 18h mediante un perno 20c. Aunque no se muestra, los miembros de sujeción derecho e izquierdo 20b de la cubierta superior 20 mostrados en las Figs. 9 y 10 están atornillados de manera similar a los miembros de soporte derecho e izquierdo de la caja de luz 18h mediante pernos. De ésta manera, la cubierta superior 20 está sujeta a la luz delantera 18.

15

Unidad medidora

Haciendo referencia a la Fig. 4, la unidad medidora 11 está sujeta al tenedor delantero 6. El extremo trasero 11' de la unidad medidora 11 está posicionado sustancialmente inmediatamente encima del extremo inferior 2a' del

tubo delantero 2a. Por lo tanto, la unidad medidora 11 puede ser colocada tan cerca como sea posible al tubo delantero 2a.

Haciendo referencia a la Fig. 12, la unidad medidora 11 incluye una caja de
5 medidor 11a y un panel de medidor 11b. El panel de medidor 11b está provisto en
la caja de medidor 11a. Como se muestra en la Fig. 5, el panel de medidor 11b
almacena los medidores tal como el medidor de velocidad 11c, un odómetro 11d, y
un tacómetro 11e.

10 **Visor de medidor**

Haciendo referencia a las Figs. 4 a 6, el visor de medidor 14 está provisto
por encima de la cubierta superior 20 de la unidad de luz delantera 12. El visor de
medidor 14 es curvado para rodear la porción delantera 11" de la unidad medidora
11. Como se muestra en la Fig. 4, el visor de medidor 14 se superpone a la
15 porción delantera 11" de la unidad medidora 11 cuando se ve desde un lado lateral
de la motocicleta. Como se muestra en las Figs. 4 y 6, la porción inferior 14c del
visor de medidor 14 está posicionada al frente de la placa de registro de vehículo
13. Como se muestra en la Fig. 4, cuando se ve en la dirección ortogonal VII al
panel de medidor 11b, el visor de medidor 14 se superpone a la placa de registro
20 de vehículo 13 en el centro de la dirección a lo ancho de la motocicleta como se

muestra en la Fig. 12. Más específicamente, la porción central 13' del placa de registro de vehículo 13 está apantallada por la porción central 14' del visor de medidor 14. El tamaño L2 del visor de medidor 14 en la dirección a lo ancho de la motocicleta es igual a o más largo que el tamaño L1 de la placa de registro de vehículo 13. El visor de medidor 14 impide que la luz del sol disminuya la visibilidad de la unidad medidora 11 y la luz de la luz delantera 18 de que sea reflejada por la superficie trasera de la placa de registro de vehículo 13 para cegar los ojos del conductor.

10 Como se muestra en la Fig. 4, cuando se ve desde una lado lateral de la motocicleta, el visor de medidor 14 está provisto por encima de la cubierta lateral 19. Por lo tanto, el visor de medidor 14 puede estar provisto tan cerca como sea posible del tubo delantero 2a. Como se muestra en la Fig. 5, la parte inferior 14c del visor de medidor 14 se sobrepone a los recesos 20d de la cubierta superior 20 cuando se ve desde el frente de la motocicleta. El extremo más inferior 14c' del visor de medidor 14 está provisto sobre la línea central C de la motocicleta. Por lo tanto, el visor de medidor 14 puede estar provisto tan cerca como sea posible a la unidad medidora 11.

Como se muestra en las Figs. 13 y 14, el visor de medidor 14 tiene dos agujeros de sujeción 14b cada uno en la parte izquierda y la parte derecha. El visor de medidor 14 está provisto entre la unidad medidora 11 y la placa de registro de vehículo 13 y por encima la luz delantera 18.

5

Placa de registro de vehículo

Como se muestra en Figs. 4 a 6, la placa de registro de vehículo 13 es una placa rectangular delgada. La placa de registro de vehículo 13 tiene lados más largos provistos a lo largo de la dirección a lo ancho de la motocicleta y lados más cortos provistos sustancialmente a lo largo de la dirección vertical V. Como se muestra en la Fig. 4, la placa de registro de vehículo 13 está provista por encima de la cubierta lateral 19 cuando se ve desde un lado lateral de la motocicleta. La superficie posterior de la placa de registro de vehículo 13 puede estar recubierta con una pintura negra para reducir la reflexión de la luz desde la luz delantera 18.

15

Como se muestra en la Fig. 4, el borde delantero 8f (posicionado sobre la línea centro C en la dirección a lo ancho de la motocicleta en la Fig. 5) de la cubierta transparente 18f de la luz delantera 18 está inclinado por lo menos en un ángulo $\theta 1$ con respecto a la línea vertical V. Cuando se ve desde un lado lateral de la motocicleta, la placa de registro de vehículo 13 esta inclinada hacia atrás con un

20

ángulo θ_2 con respecto a la línea vertical line V. El ángulo θ_2 es más pequeño que el ángulo θ_1 . Más específicamente, la placa de registro de vehículo 13 está provista sustancialmente en la dirección vertical.

5 Como se muestra en la Fig. 4, cuando se ve desde un lado lateral de la motocicleta, la placa de registro de vehículo 13 está provista por encima de la cubierta lateral 19. Por lo tanto, la placa de registro de vehículo 13 puede estar provista tan cerca como sea posible del tubo delantero 2a.

10 **Tirante de la Luz Delantera**

La motocicleta 1 incluye adicionalmente un tirante de luz delantera 16 y un soporte de medidor 15 mostrados en las Figs. 15 a 17. Como se muestra en la Fig. 4, el tirante de luz delantera 16 es un componente usado para sujetar la unidad de luz delantera 12 al tenedor delantero 6.

15

Como se muestra en la Fig. 15, el tirante de luz delantera 16 incluye un par de varillas redondas derecha e izquierda 16a y una placa de acoplamiento 16b. Las varillas redondas 16a se extienden en la dirección vertical. La placa de acoplamiento 16b está fijada a los extremos inferiores de las varillas redondas

20 16a. La varilla de conexión 15e del soporte de medidor 15 que será descrito está

5 soldada a los extremos superiores de las varillas redondas 16a. El tirante de luz delantera 16 y el soporte de medidor 15 tienen una forma sustancialmente rectangular cuando se ve desde la parte delantera. Las varillas redondas 16a tienen sus extremos superiores doblados hacia atrás para formar unas porciones de acoplamiento 16c. Como se muestra en la Fig. 4, la superficie inferior del soporte superior 6c del tenedor delantero 6 tiene un receso de acoplamiento 6f. La porción de acoplamiento 16c está asegurada al receso de acoplamiento 6f mediante un amortiguador 17. La placa de acoplamiento 16b está fijada al soporte inferior 6d del tenedor delantero 6 mediante un perno 16d. De ésta manera, el

10 tirante de luz delantera 16 está sujetado al tenedor delantero 6.

Como se muestra en las Figs. 15 y 16, el tirante de luz delantera 16 incluye adicionalmente un par de miembros de soporte derecho e izquierdo 16e. Como se muestra en la Fig. 4, miembros de sujeción 18a están provistos en las partes derecha e izquierda de la luz delantera 18. Un perno 16f es insertado lateralmente

15 en el agujero de sujeción del miembro de sujeción 18a y atornillado al miembro de soporte 16e del tirante de luz delantera 16.

Como se muestra en las Figs. 15 a 17, el tirante de luz delantera 16 incluye

20 adicionalmente un par de miembros de soporte derecho e izquierdo 16g. Como se

muestra en la Fig. 4, un ajustador 18b es formado en la parte izquierda de la parte inferior del luz delantera 18. El ajustador 18b está sujetado al miembro de soporte 16g del tirante de luz delantera 16 mediante un perno 16h. El perno 16h es insertado lateralmente en un agujero formado en el ajustador 18b y atornillado al miembro de soporte 16g del tirante de luz delantera 16. Cuando el perno 16h es soltado, la unidad de luz delantera completa 12 puede ser girada alrededor del perno 16f. De ésta manera, el eje óptico de la luz delantera 18 puede ser ajustado.

Soporte de medidor

Como se muestra en la Fig. 4, el soporte de medidor 15 es un componente usado para sujetar la unidad medidora 11 al tenedor delantero 6. Como se muestra en la Fig. 18, el soporte de medidor 15 incluye un lado delantero 15a y un par de lados derecho e izquierdo 15b. El soporte de medidor 15 está hecho de una lámina de metal y sustancialmente tiene una forma de C cuando se ve en una vista de planta.

Como se muestra en las Figs. 15, 16, y 18, el soporte de medidor 15 incluye adicionalmente un par de varillas de conexión derecha e izquierda 15e. Las varillas de conexión 15e están soldadas a los extremos superiores de las varillas

redondas 16a del tirante de luz delantera 16, de modo que el soporte de medidor 15 está acoplado al tirante de luz delantera 16.

Como se muestra en las Figs. 15 y 18, agujeros de sujeción 15c son
5 formados en la parte central del lado delantero 15a y extremos traseros de los lados 15b. Como se muestra en la Fig. 4, un perno 15d es insertado dentro del agujero de sujeción 15c por debajo y sujetado a la parte inferior de la caja de medidor 11a. De ésta manera, la unidad medidora 11 es sujeta al soporte de medidor 15. Por lo tanto, la unidad medidora 11 está sujeta al tenedor delantero
10 6 mediante el soporte de medidor 15 y el tirante de luz delantera 16.

Soporte del Visor

La motocicleta 1 incluye adicionalmente un soporte de visor 23 mostrado en las Figs. 19 y 20. Como se muestra en la Fig. 4, el soporte de visor 23 es un
15 componente usado para sujetar al visor de medidor 14 al soporte de medidor 15.

Como se muestra en las Figs. 19 y 20, el soporte del visor 23 incluye un par de miembros de soporte derecho e izquierdo 23a, un par de miembros de acoplamiento derecho e izquierdo 23b, y un miembro de acoplamiento 23c usado
20 para acoplarlos a ellos. Los miembros de soporte 23a tiene cada uno dos collares

23d usados para sujetar la placa de registro de vehículo 13 y el visor de medidor 14. Los miembros de acoplamiento 23b tienen cada uno un agujero de sujeción 23f. Un perno 23e es insertado dentro del agujero de sujeción 23f del soporte de visor 23 desde abajo y atomillado al agujero para tornillo 15f del soporte 15. De ésta manera, el soporte de visor 23 es sujetado al soporte de medidor 15.

Soporte de Placa

La motocicleta 1 incluye adicionalmente un soporte de placa 22 como se muestra en las Figs. 21 y 22. Como se muestra en las Figs. 4 y 5, el soporte de placa 22 es un componente usado para sujetar la placa de registro de vehículo 13 al visor de medidor 14.

Como se muestra en las Figs. 21 y 22, el soporte de placa 22 incluye una porción de sujeción de placa 22a, un par de patas derecha e izquierda 22b, y un par de miembros de acoplamiento derecho e izquierdo 22c. El miembro de sujeción de placa 22a es una placa en forma de tira que se extiende en la dirección a lo ancho de la motocicleta. La porción de sujeción de placa 22a tiene dos agujeros para tornillo 22f en las partes derecha e izquierda. Los extremos derecho e izquierdo de la porción de sujeción 22a son doblados hacia atrás para formar las patas 22b. Las patas 22b son dobladas adicionalmente hacia fuera en

la dirección a lo ancho de la motocicleta para formar los miembros de acoplamiento 22c. Los miembros de acoplamiento 22c cada uno tiene dos agujeros de sujeción 22g.

5 Como se muestra en las Figs. 4 a 6, los pernos 22e son insertados dentro de los agujeros de sujeción (no mostrados) de la placa de registro de vehículo 13 desde la parte delantera y son atornillados a los agujeros de tornillo 22f del soporte de placa 22. Por lo tanto, la placa de registro de vehículo 13 está sujeta al soporte de placa 22 mediante los pernos 22e.

10

 Como se muestra en las Figs. 4 a 6, los pernos 22d son insertados dentro de los agujeros de sujeción 22g (Figs. 21 a 22) del soporte de placa 22 por encima y adicionalmente dentro de los agujeros de sujeción 14b (Figs. 13 y 14) del visor de medidor 14 y atornillados a los collares 23d (Figs. 19 y 20) del soporte del visor

15 23. Por lo tanto, el soporte de placa 22 y el visor de medidor 14 están sujetos al soporte de visor 23 mediante los pernos 22d. Como resultado, la placa de registro de vehículo 13 está sujeta al tenedor delantero 6 mediante el soporte de placa 22, el soporte de visor 23, y el tirante de luz delantera 16. El visor de medidor 14 está sujeta al tenedor delantero 6 mediante el soporte de visor 23 y el tirante de

20 luz delantera 16.

Como se describió anteriormente, la unidad medidora 11, la unidad de luz delantera 12, la placa de registro de vehículo 13, y el visor de medidor 14 están sujetos al tirante de luz delantera 16 para formar una unidad y sujetos al tenedor delantero 6 juntos como la unidad.

5

Efectos de la Modalidad Preferida

De acuerdo con la presente modalidad preferida, la placa de registro de vehículo 13 es sujeta por encima el visor de medidor 14, de modo que la placa de registro de vehículo 13 no cae dentro de la visual del conductor de la motocicleta. Más aún, la placa de registro del vehículo 13 no está en la vía, cuando la unidad de luz delantera 12 y la unidad medidora 11 son posicionadas cerca al centro de gravedad de la motocicleta 1.

El visor de medidor 14 se sobrepone a la placa de registro de vehículo 13 en el centro de la dirección a lo ancho de la motocicleta desde un punto de vista en la dirección ortogonal XII hacia el panel de medidor 11b. Por lo tanto, si la luz del bombillo 18l de la luz delantera 18 se refleja por la superficie trasera de la placa de registro de vehículo 13, la luz difícilmente cae en los ojos del conductor de la motocicleta.

La porción inferior 14c del visor de medidor 14 está posicionada al frente de la placa de registro de vehículo 13. Por lo tanto, la luz de la luz delantera 18 queda apantallada por la porción inferior 14c del visor de medidor 14 y difícilmente alcanza la superficie trasera de la placa de registro de vehículo 13.

5

El tamaño L2 del visor de medidor 14 en la dirección a lo ancho de la motocicleta es igual a o más grande que el tamaño L1 de la placa de registro de vehículo 13 en la dirección a lo ancho de la motocicleta. Por lo tanto, si la luz de la luz delantera 18 es reflejada por la superficie trasera de la placa de registro de vehículo 13, ésta luz difícilmente cae sobre los ojos del conductor de la motocicleta.

Cuando se visualiza desde un lado lateral de la motocicleta, la línea central C de la cubierta transparente 18f de la luz delantera 18 en la dirección a lo ancho de la motocicleta se inclina en un ángulo θ_1 o más con respecto a la línea vertical V, y la placa de registro de vehículo 13 está inclinada hacia atrás en un ángulo θ_2 que es más pequeño que el ángulo θ_1 con respecto a la línea vertical V. Por lo tanto, la luz de la luz delantera 18 difícilmente alcanza la superficie trasera de la placa de registro de vehículo 13.

20

Cuando se visualiza desde un lado lateral de la motocicleta, el visor de medidor 14 se sobrepone a la porción delantera 11" de la unidad medidora 11, y la luz del sol difícilmente alcanza el panel de medidor 11b.

5 Ya que el extremo trasero 11" de la unidad medidora 11 está posicionado sustancialmente inmediatamente por encima del extremo inferior 2a' del tubo delantero 2a, la unidad medidora 11 puede estar provista cerca al centro de gravedad de la motocicleta 1.

10 La unidad de luz delantera 12, la unidad medidora 11, y el visor de medidor 14 están sujetos al tirante de luz delantera 16, y la placa de registro de vehículo 13 está sujeta por encima el visor de medidor 14. Por lo tanto, estos cuatro componentes 11 a 14 pueden estar sujetos al tirante delantero 16 en avance para formar una unidad y pueden estar sujetos al tenedor delantero 6 juntos
15 como la unidad. Más aún, cuando el manubrio 7 es girado a la derecha o la izquierda, los cuatro componentes 11 a 14 giran junto con el tenedor delantero 6, y por lo tanto estos cuatro componentes 11 a 14 no se golpean uno contra otro.

Cuando se visualiza desde la parte delantera de la motocicleta, la porción inferior 14c del visor de medidor 14 se sobrepone a los recesos 20d de la cubierta
20

superior 20. Por lo tanto, la cubierta superior 20 no se interpone en la vía cuando el visor de medidor 14 es posicionado cerca al centro de gravedad de la motocicleta 1.

- 5 Cuando se ha visualizado desde un lado lateral de la motocicleta, el extremo trasero 19' de la cubierta lateral 19 está provisto por encima del extremo inferior 2a' del tubo delantero 2a, y el visor de medidor 14 y la placa de registro de vehículo 13 están provistos por encima la cubierta lateral 19. Por lo tanto, la cubierta lateral 19, el visor de medidor 14, y la placa de registro de vehículo 13 puede estar provistos cerca al centro de gravedad de la motocicleta 1.
- 10

REIVINDICACIONES

1. Una motocicleta (1), comprende:
 - un tubo delantero (2a);
 - 5 una unidad de luz delantera (12) provista al frente del tubo delantero (2a) y que incluye una luz delantera (18);
 - una unidad medidora (11) provista por encima del tubo delantero (2a) y que incluye un panel de medidor (11b);
 - un visor de medidor (14) provisto al frente de la unidad medidora (11); y
 - 10 una placa de registro de vehículo (13) sujeta por encima del visor de medidor (14).
2. La motocicleta (1) de acuerdo con la reivindicación 1, en donde la luz delantera (18) comprende una fuente de luz (18I) provista en el centro en la
 - 15 dirección a lo ancho de la motocicleta, y
 - desde un punto de vista en la dirección ortogonal (XII) con respecto al panel de medidor (11b), el visor de medidor (14) se superpone a la placa de registro de vehículo (13) en el centro en la dirección a lo ancho de la motocicleta.

3. La motocicleta (1) de acuerdo con la reivindicación 1, en donde el visor de medidor (14) tiene una porción inferior (14c) posicionada al frente de la placa de registro de vehículo (13).
- 5 4. La motocicleta (1) de acuerdo con la reivindicación 1, en donde en la dirección a lo ancho de la motocicleta, el visor de medidor (14) tiene un tamaño (L2) igual a o más grande que el tamaño (L1) de la placa de registro de vehículo (13).
- 10 5. La motocicleta (1) de acuerdo con la reivindicación 1, en donde la luz delantera (18) comprende una cubierta transparente (18f) provista en la superficie delantera de la luz delantera (18), y
- cuando se visualiza desde un lado lateral de la motocicleta, la línea central (C) del cubierta transparente (18f) en la dirección a lo ancho de la motocicleta está
- 15 inclinada hacia atrás por lo menos en un primer ángulo ($\theta 1$) con respecto a la línea vertical (V), y la placa de registro de vehículo (13) está inclinada hacia atrás en un ángulo ($\theta 2$) más pequeño que el primer ángulo ($\theta 1$) con respecto a la línea vertical (V).

6. La motocicleta (1) de acuerdo con la reivindicación 1, en donde el visor de medidor (14) se sobrepone por lo menos a una parte (11") de la unidad medidora (11) cuando se visualiza desde un lado lateral de la motocicleta.

5 7. La motocicleta (1) de acuerdo con la reivindicación 1, en donde el tubo delantero (2a) tiene un extremo inferior (2a'), y
la unidad medidora (11) tiene un extremo trasero (11') posicionado sustancialmente inmediatamente por encima del extremo inferior (2a') del tubo delantero (2a).

10

8. La motocicleta (1) de acuerdo con la reivindicación 1, comprende adicionalmente un tenedor delantero (6) soportado de manera giratoria en el tubo delantero (2a), y

la unidad de luz delantera (12), la unidad medidora (11), y el visor de medidor (14)

15 están sujetos al tenedor delantero (6).

9. La motocicleta (1) de acuerdo con la reivindicación 8, comprende adicionalmente un tirante de luz delantera (16) sujeto al tenedor delantero (6), en donde la unidad de luz delantera (12), la unidad medidora (11), y el visor de

20 medidor (14) están sujetos al tirante de luz delantera (16).

10. La motocicleta (1) de acuerdo con la reivindicación 1, en donde la unidad de luz delantera (12) comprende una cubierta superior (20) provista sobre un lado superior de la unidad de luz delantera (12),

5 la cubierta superior (20) comprende un receso hacia abajo (20d), y
el visor de medidor (14) tiene una porción inferior (14c) que se superpone al
receso (20d) de la cubierta superior (20) cuando se visualiza desde la parte
delantera de la motocicleta.

10 11. La motocicleta (1) de acuerdo con la reivindicación 1, en donde el tubo
delantero (2a) tiene un extremo inferior (2a'),

la unidad de luz delantera (12) comprende una cubierta lateral (19) provista en un
lado lateral de la unidad de luz delantera (12),

la cubierta lateral (19) tiene un extremo trasero (19') provisto por encima del
15 extremo inferior (2a') del tubo delantero (2a) cuando se visualiza desde un lado
lateral de la motocicleta, y

el visor de medidor (14) y la placa de registro de vehículo (13) están provistos por
encima de la cubierta lateral (19) cuando se visualiza desde un lado lateral de la
motocicleta.

RESUMEN

Una motocicleta (1) incluye un tubo delantero (2a), una unidad de luz delantera (12) provista al frente del tubo delantero (2a) y que incluye una luz delantera (18),
5 una unidad medidora (11) provista por encima del tubo delantero (2a) y que incluye un panel de medidor (11b), un visor de medidor (14) provisto para cubrir la unidad medidora (11), y una placa de registro de vehículo (13) sujeta sobre el visor de medidor (14). Por lo tanto, la placa de registro de vehículo (13) nunca queda dentro de la línea de visión del conductor de la motocicleta. Más aún, la
10 placa de registro de vehículo (13) nunca se atraviesa en la vía cuando la unidad de luz delantera (12) y la unidad medidora (11) están posicionadas cerca del centro de gravedad de la motocicleta (1). La luz delantera (18) incluye un bombillo (18l) provisto en el centro en la dirección a lo ancho de la motocicleta. El visor de medidor (14) se superpone a la placa de registro de vehículo (13) en el centro en
15 la dirección a lo ancho de la motocicleta desde un punto de vista en la dirección ortogonal (XII) al panel de medidor (11b). Por lo tanto, la luz que sale del bombillo (18l) de la luz delantera (18) reflejada por la superficie trasera de la placa de registro de vehículo (13) si la hay difícilmente llega los ojos del conductor de la motocicleta.

FIG. 1

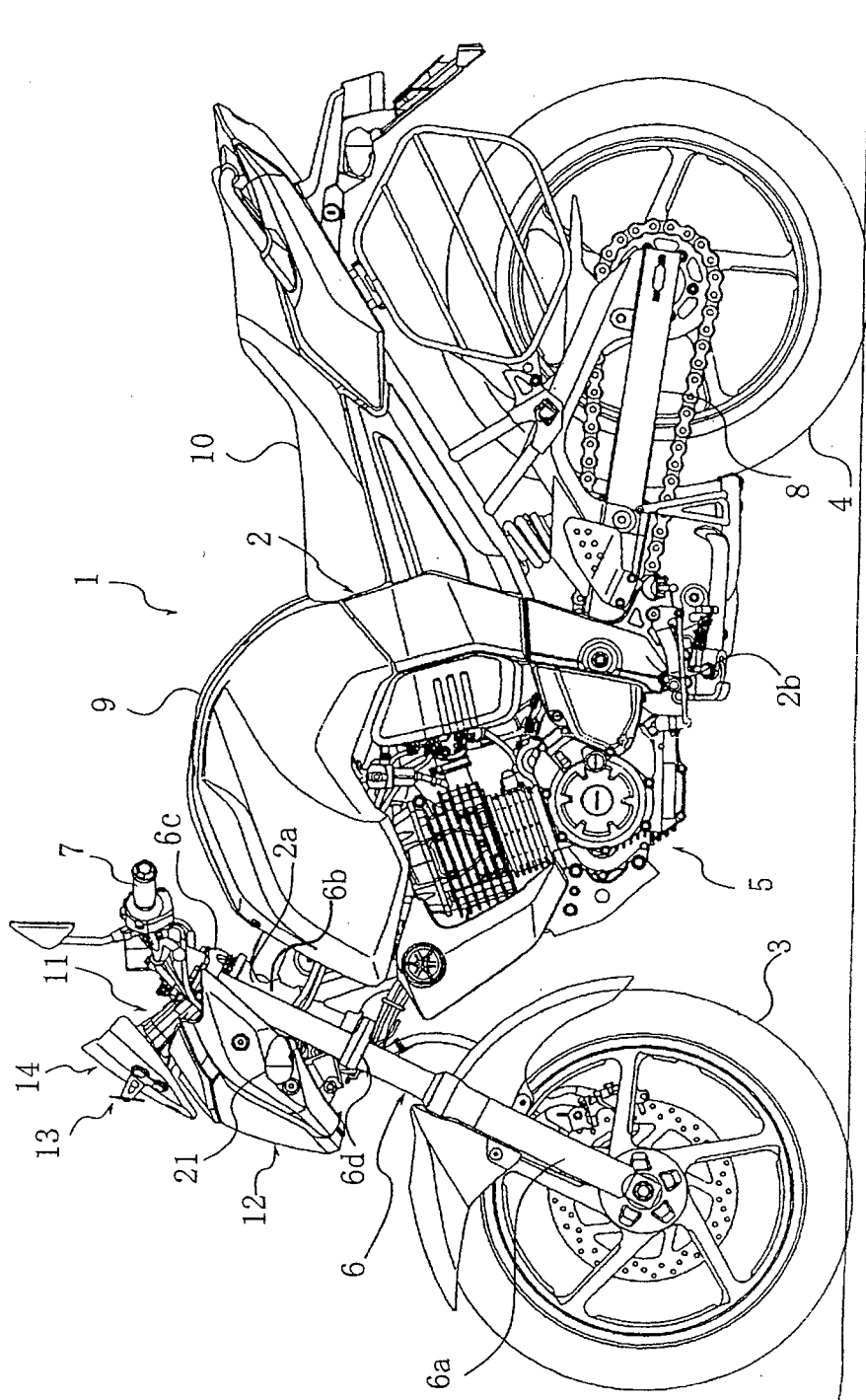


FIG. 2

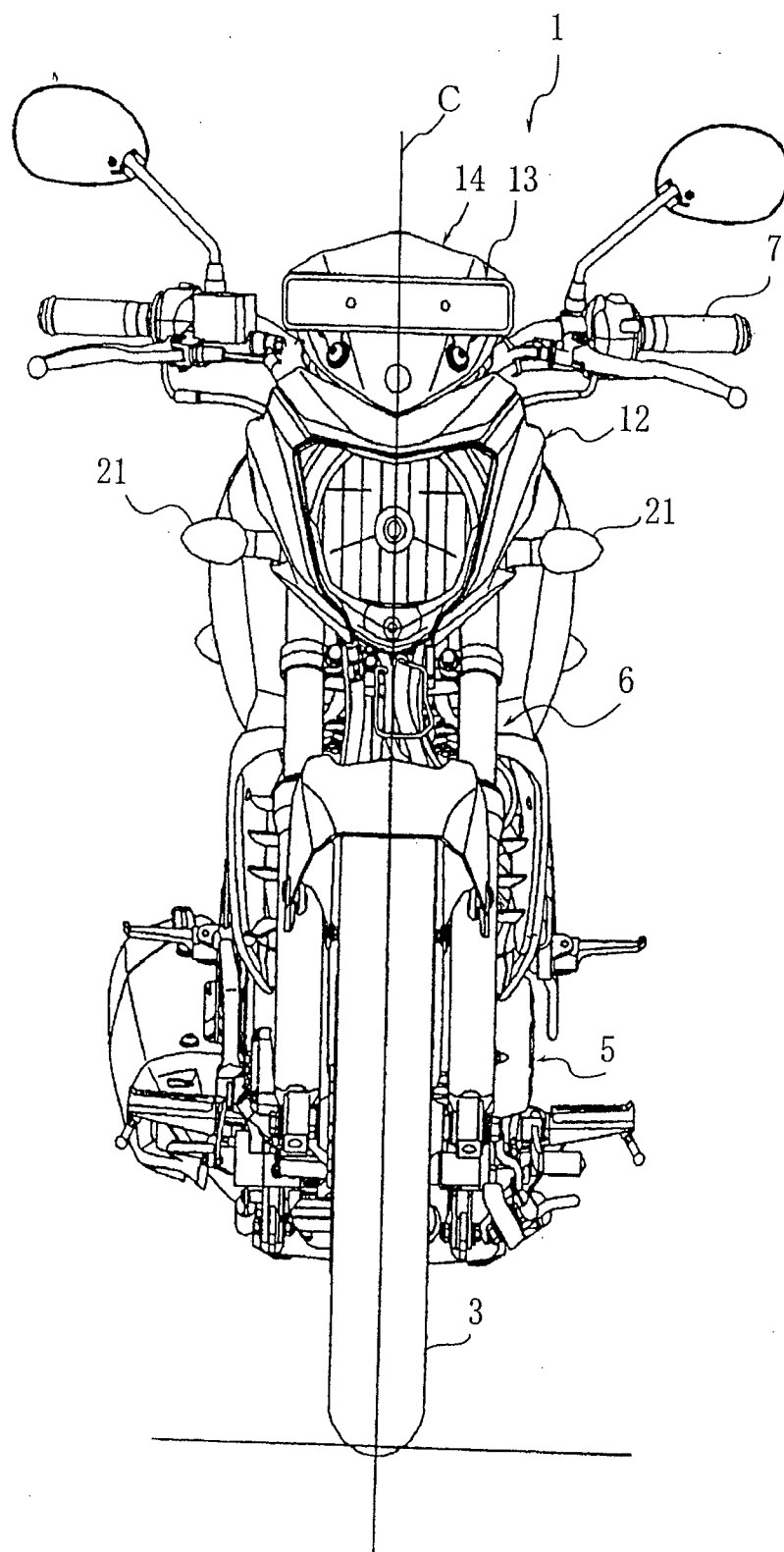


FIG. 3

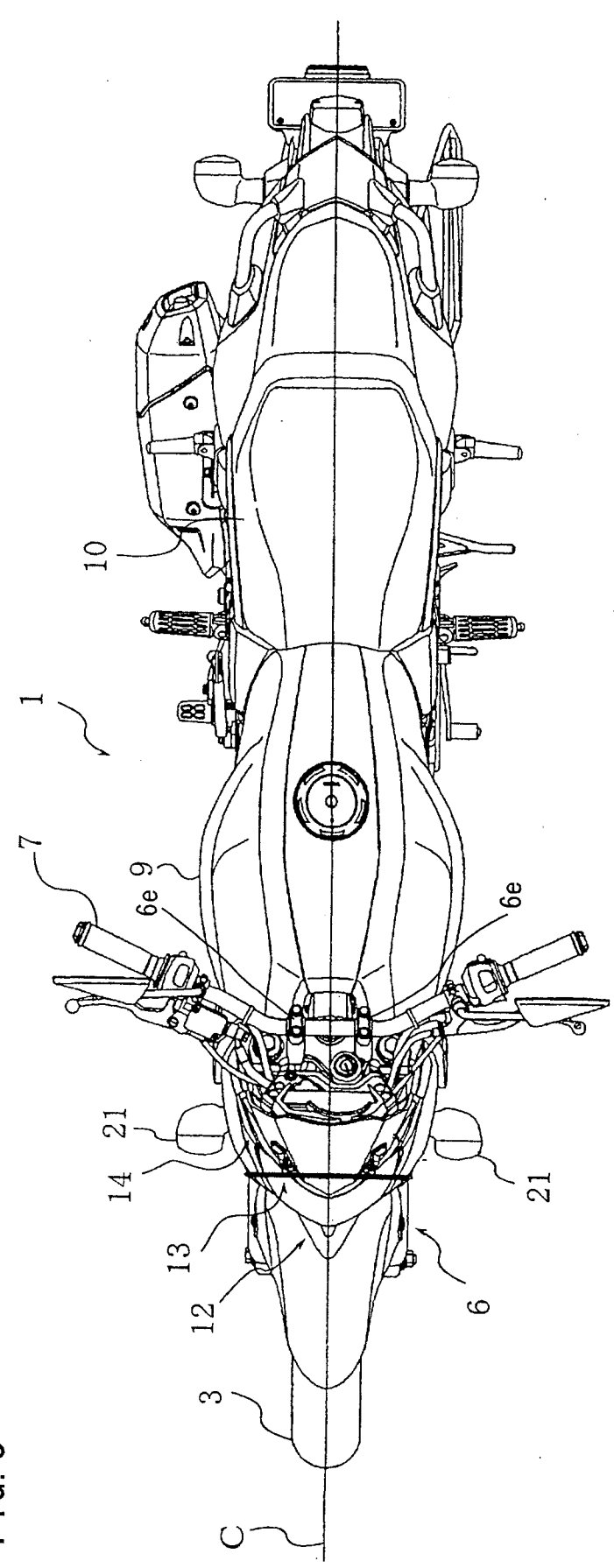


FIG. 4

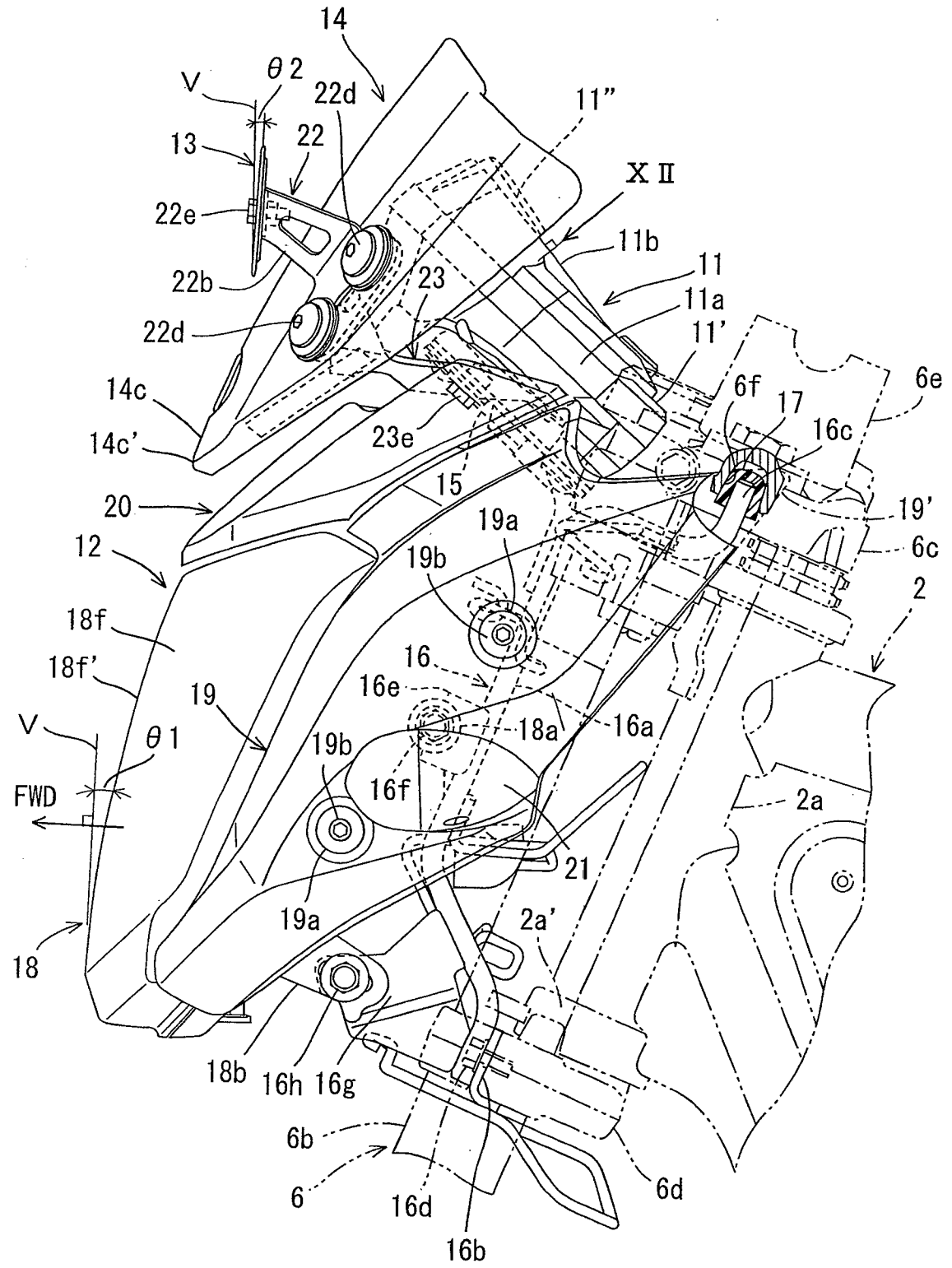


FIG. 5

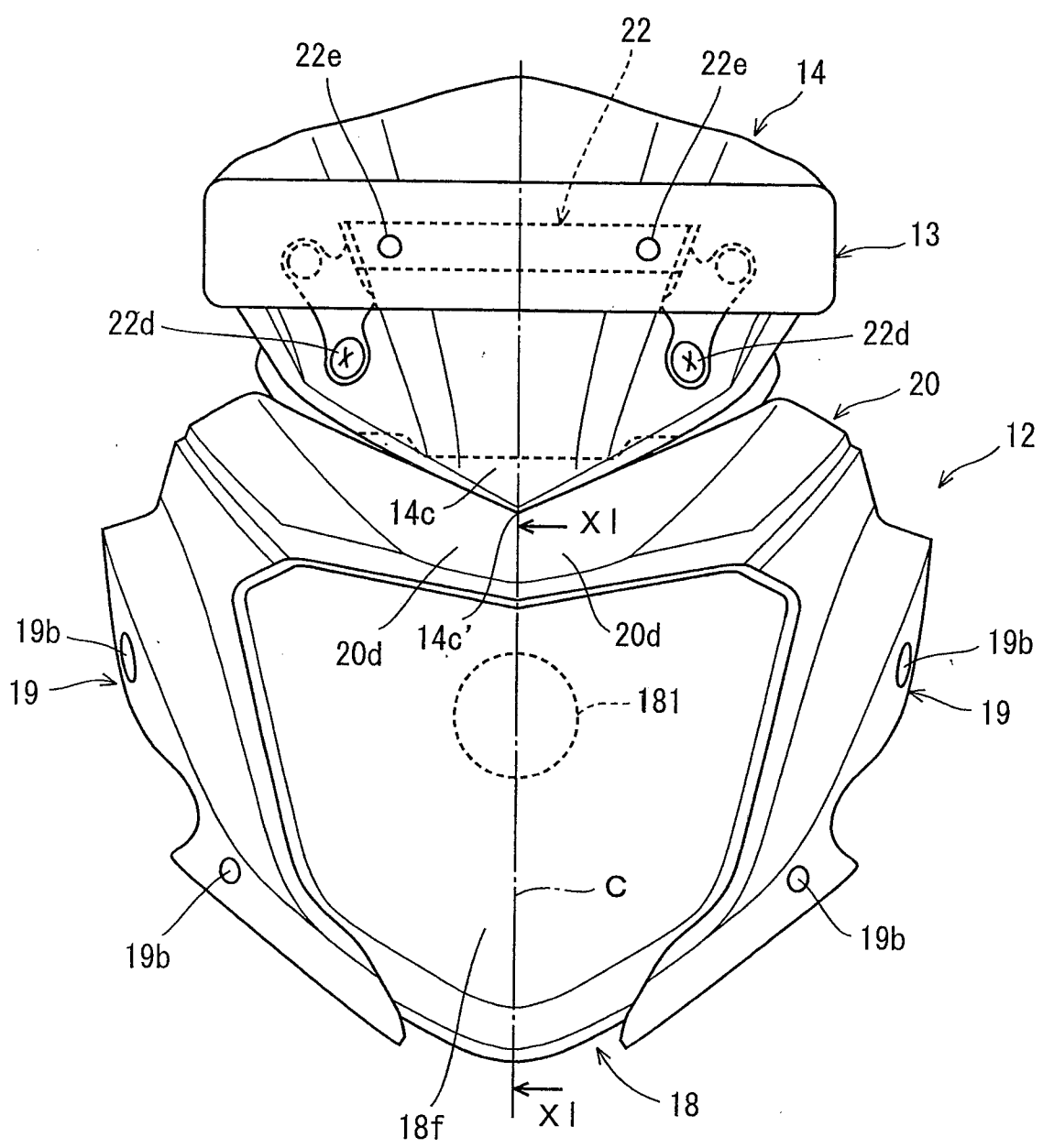


FIG. 6

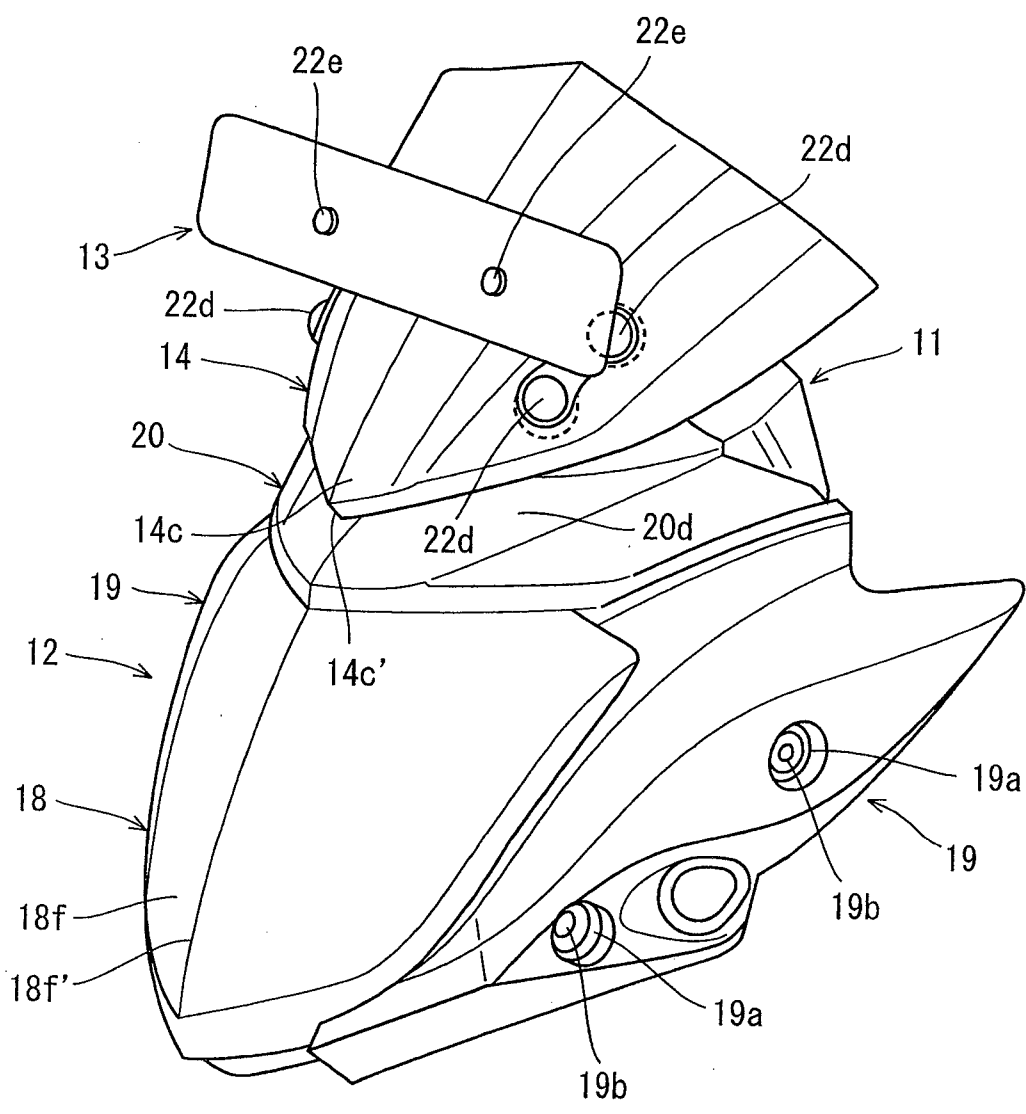


FIG. 7

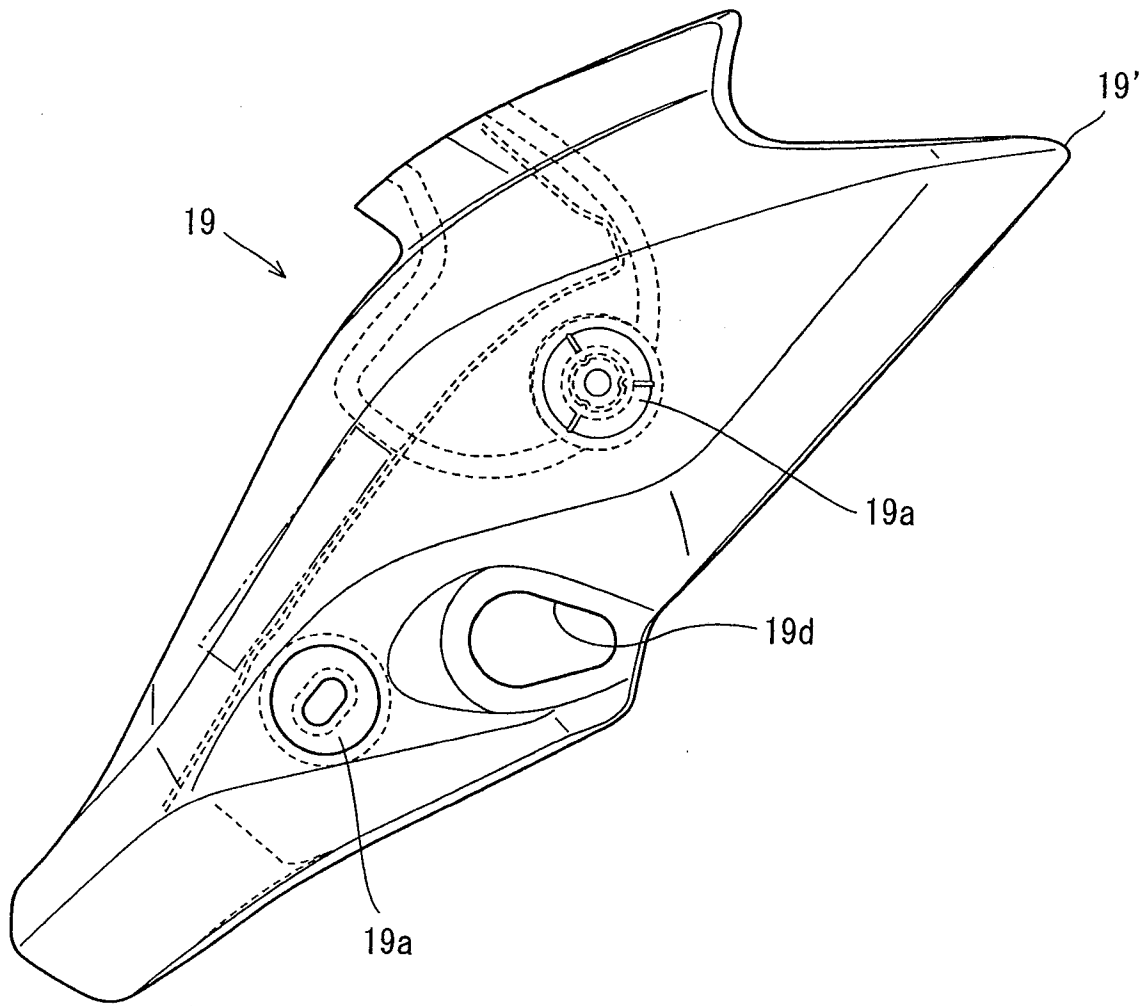


FIG. 8

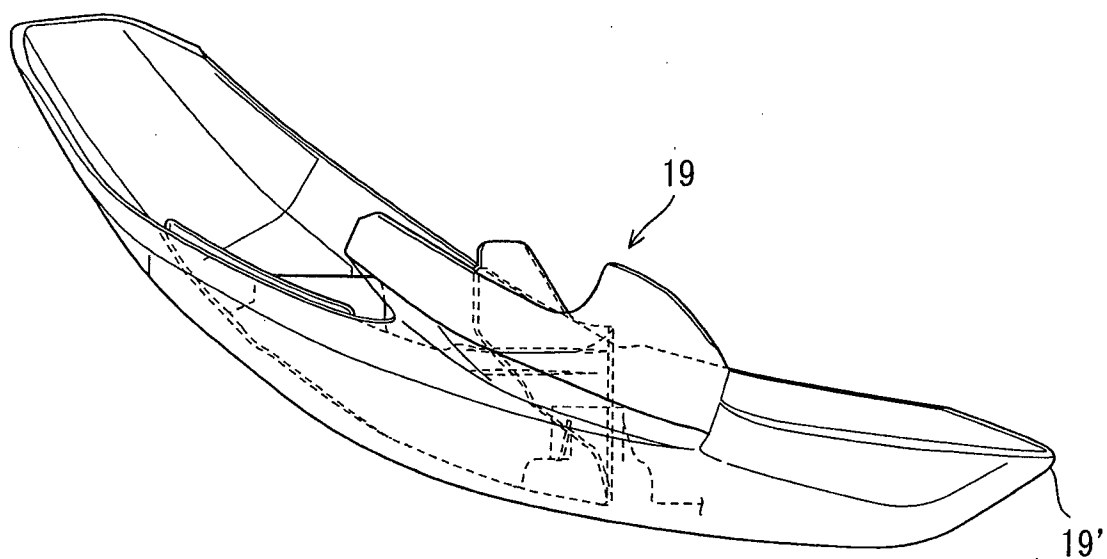


FIG. 9

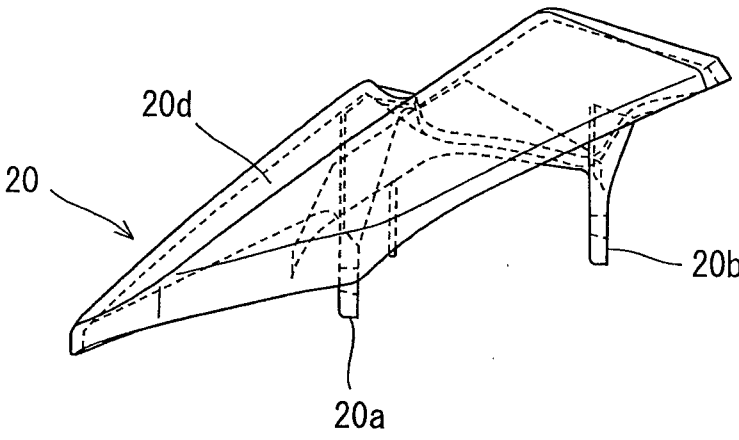


FIG. 10

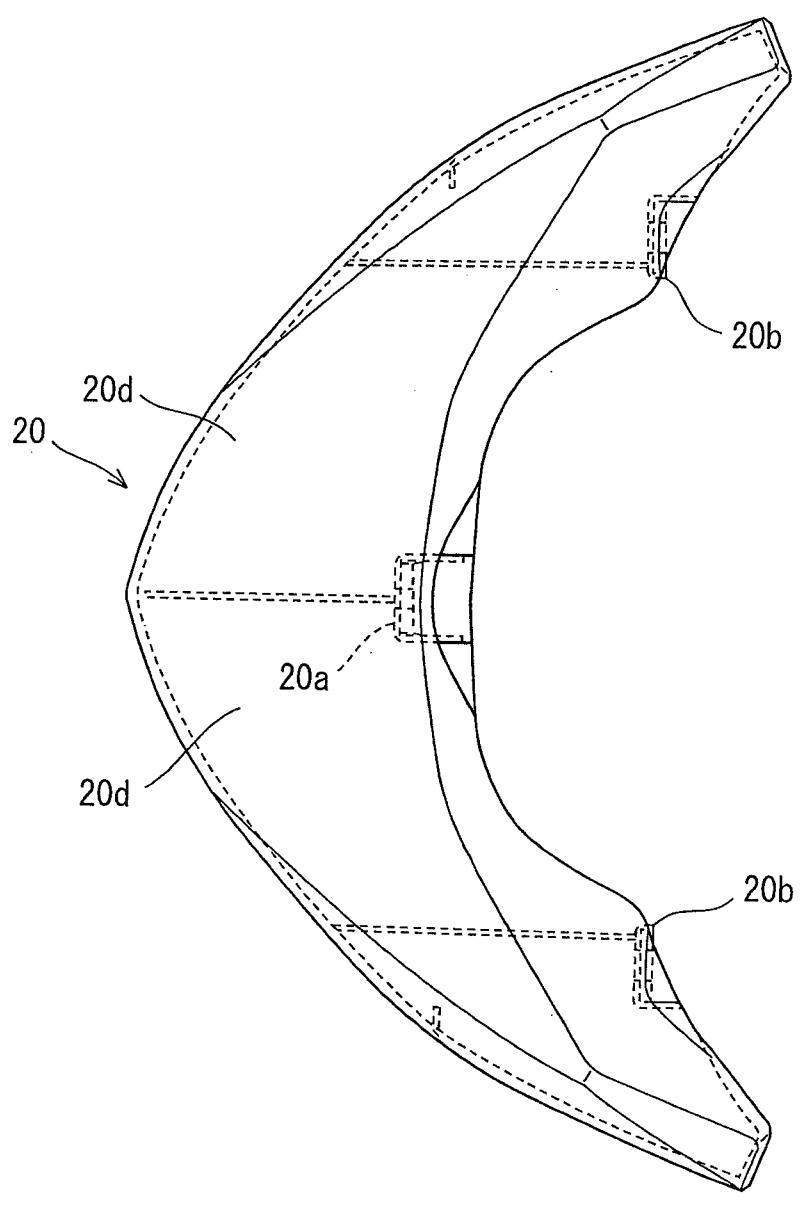


FIG. 11

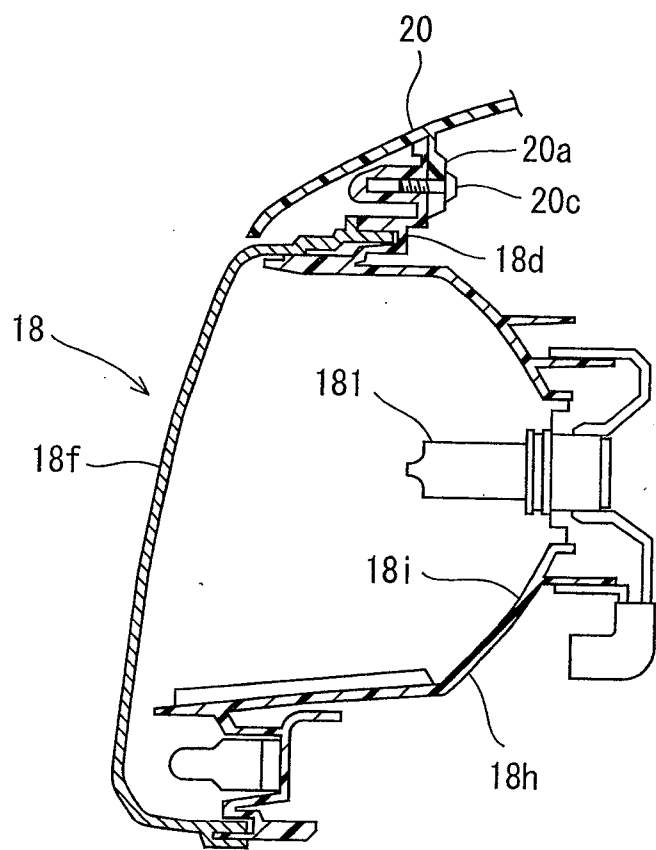


FIG. 12

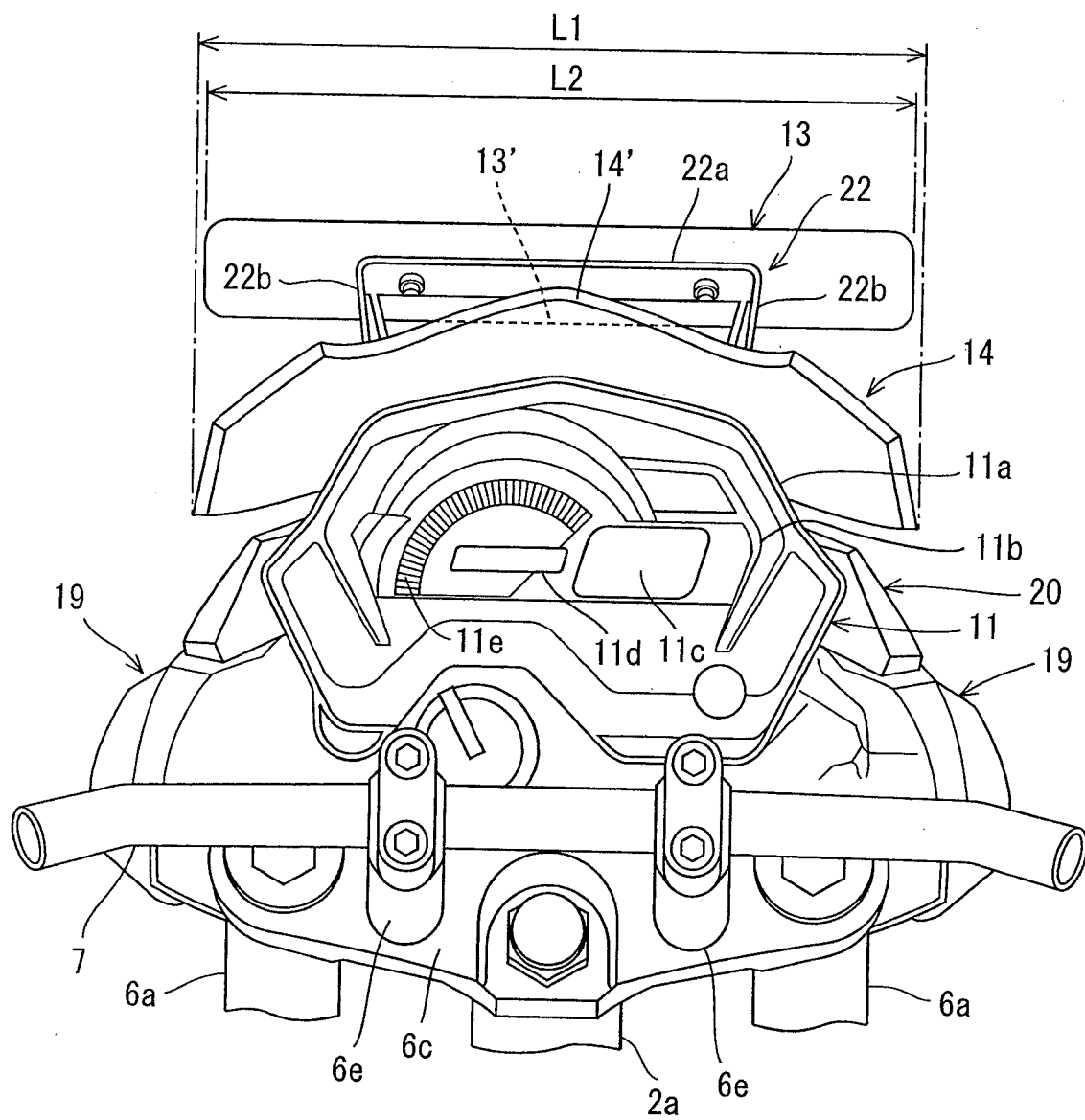


FIG. 13

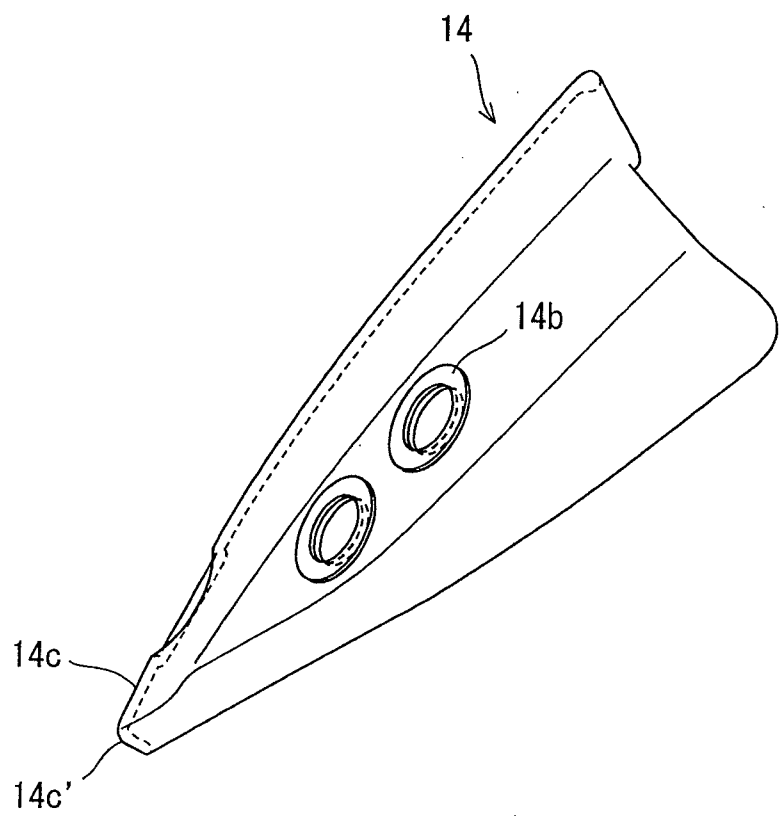


FIG. 14

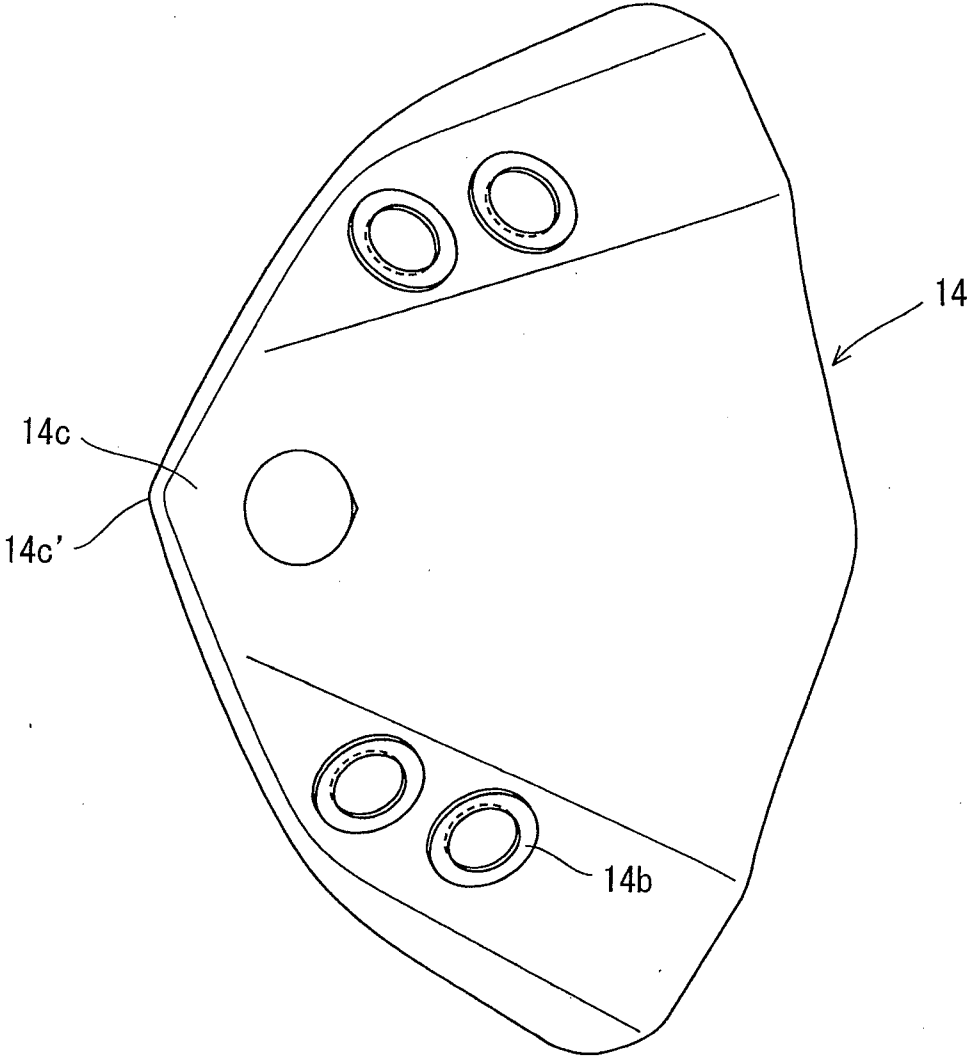


FIG. 15

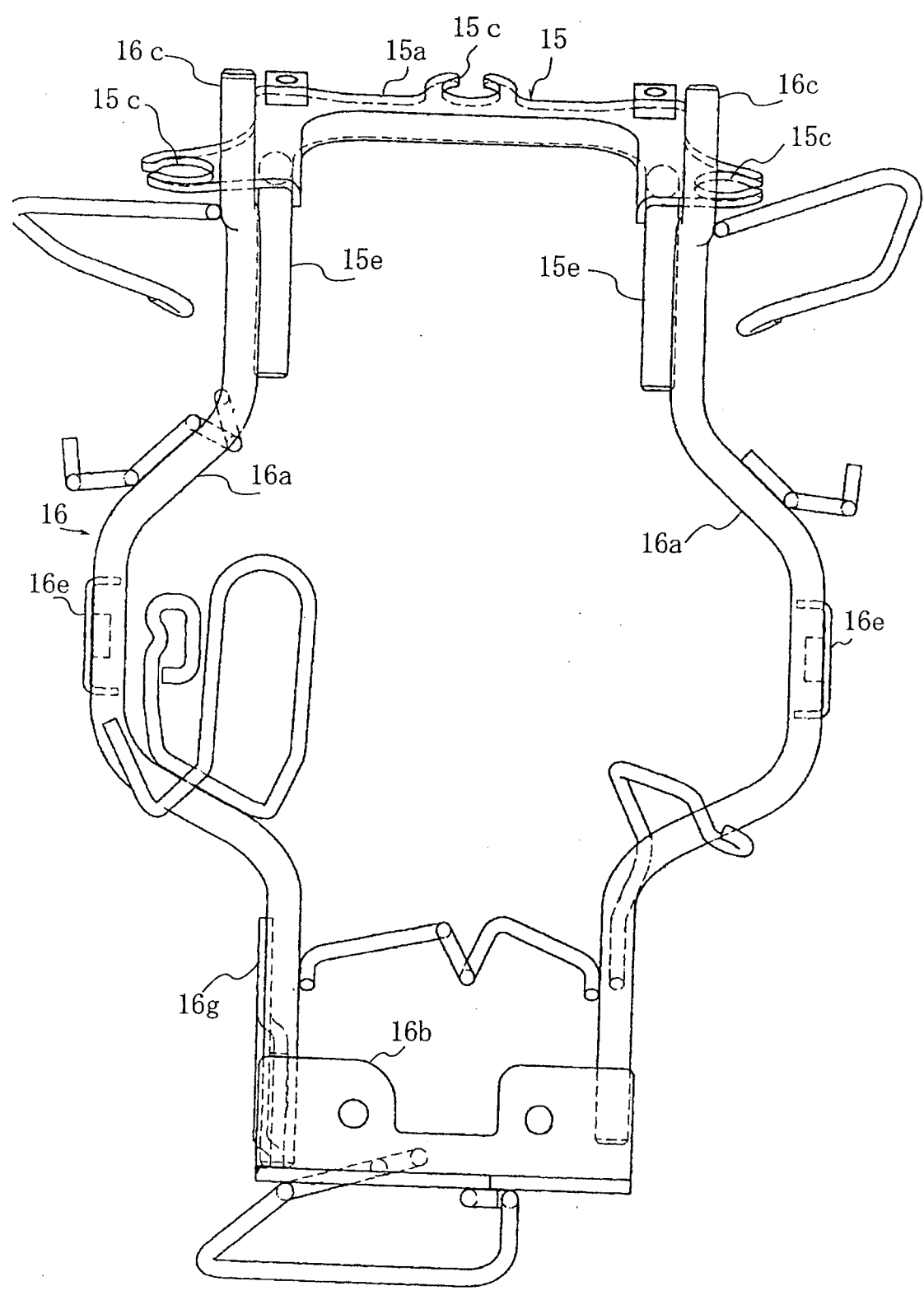


FIG. 16

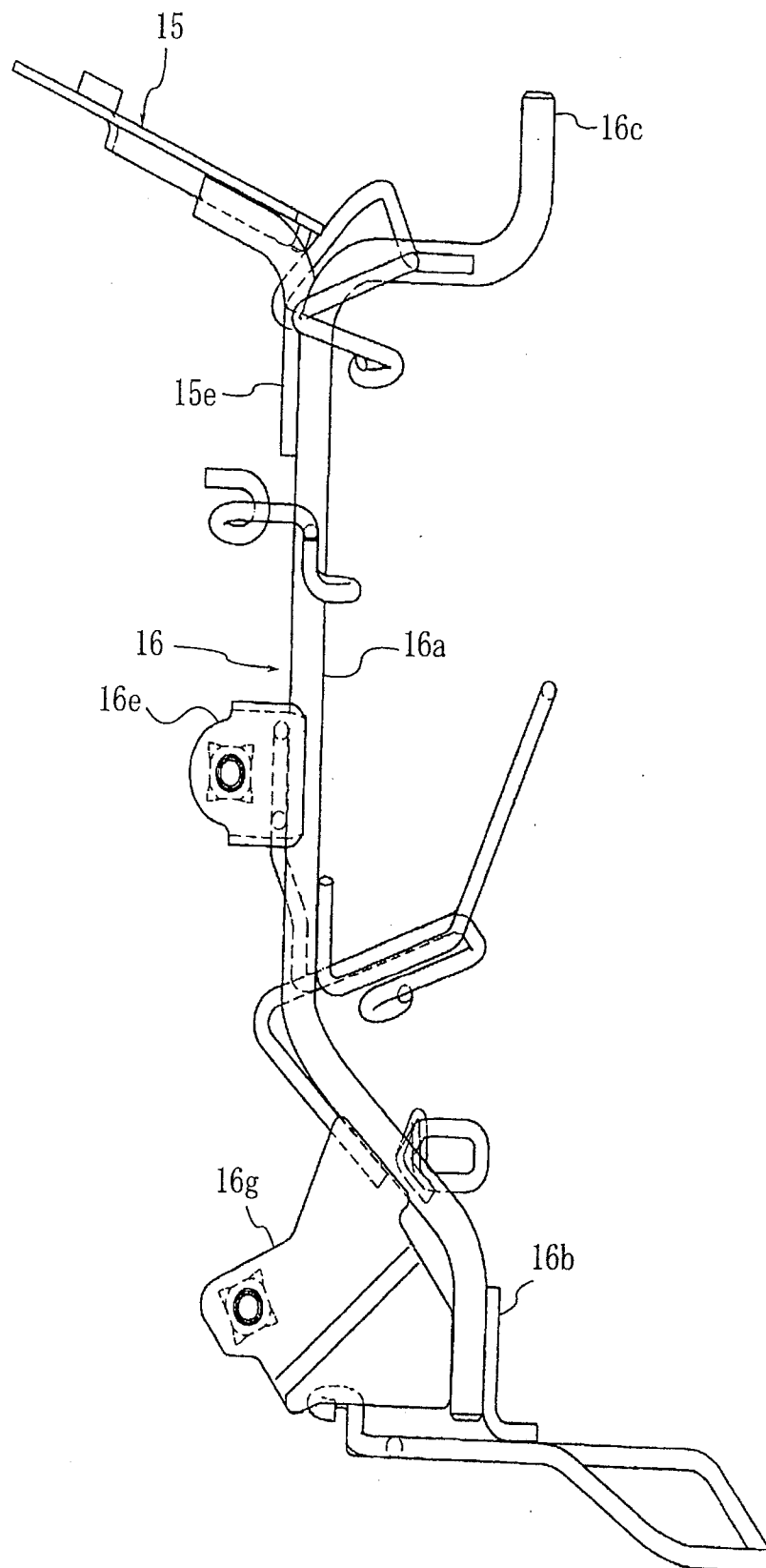


FIG. 17

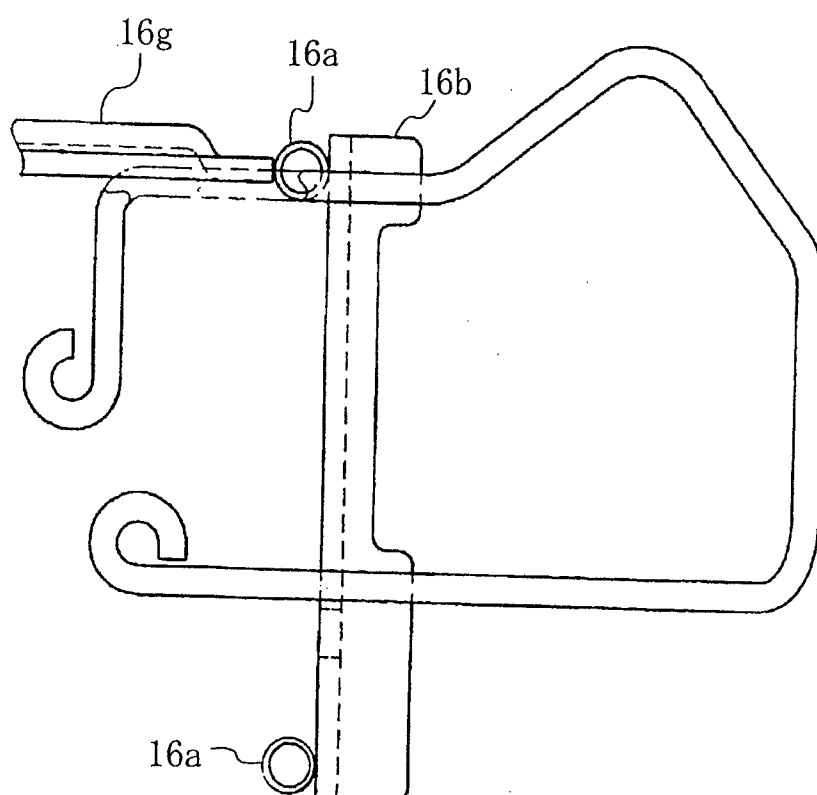


FIG. 18

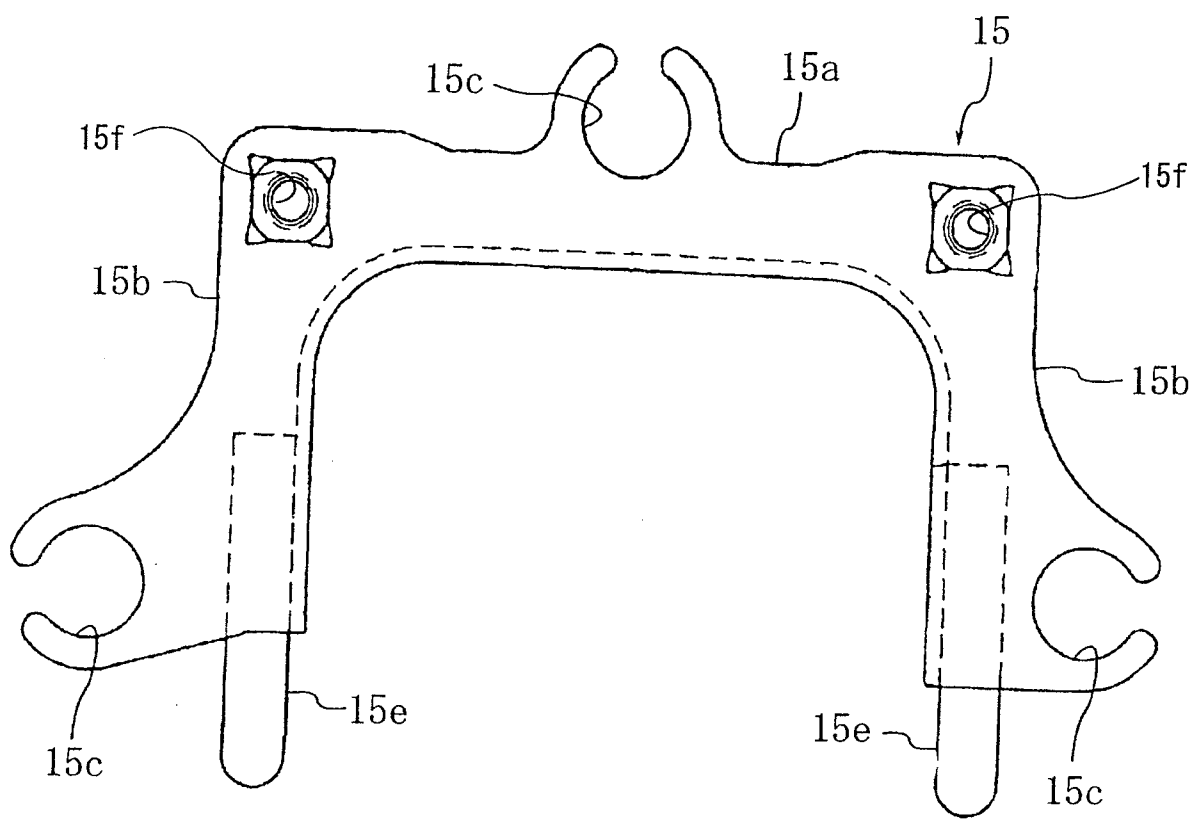


FIG. 19

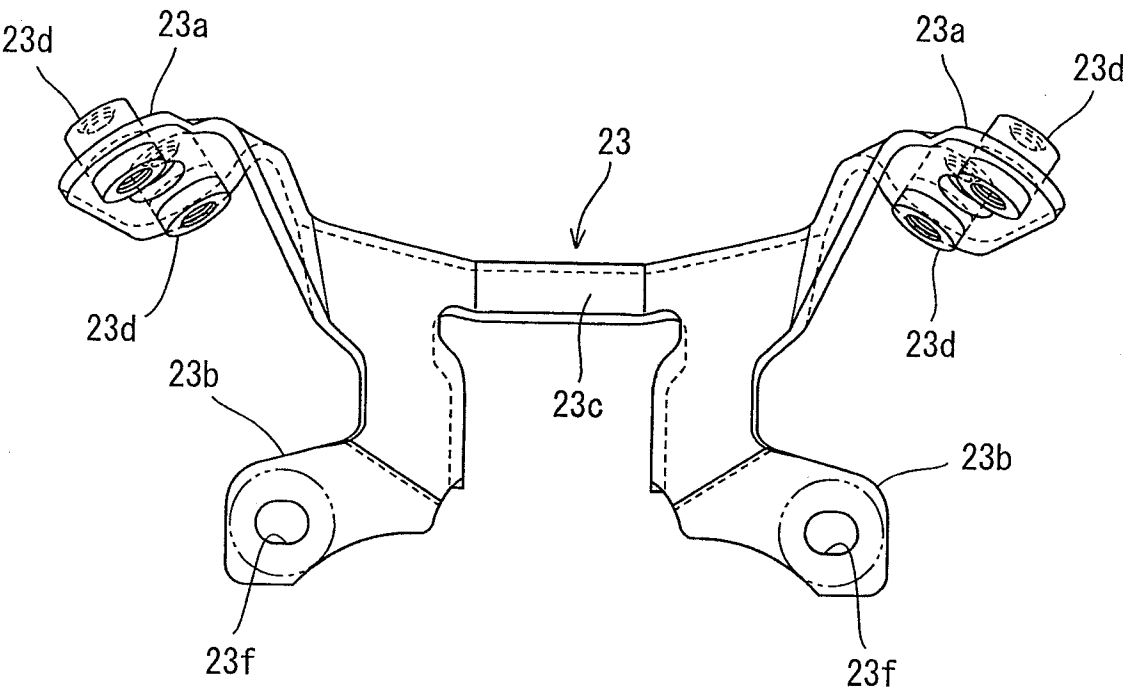


FIG. 20

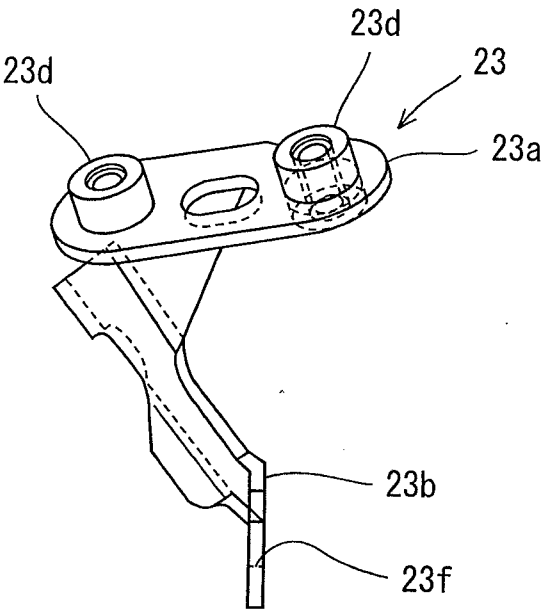


FIG. 21

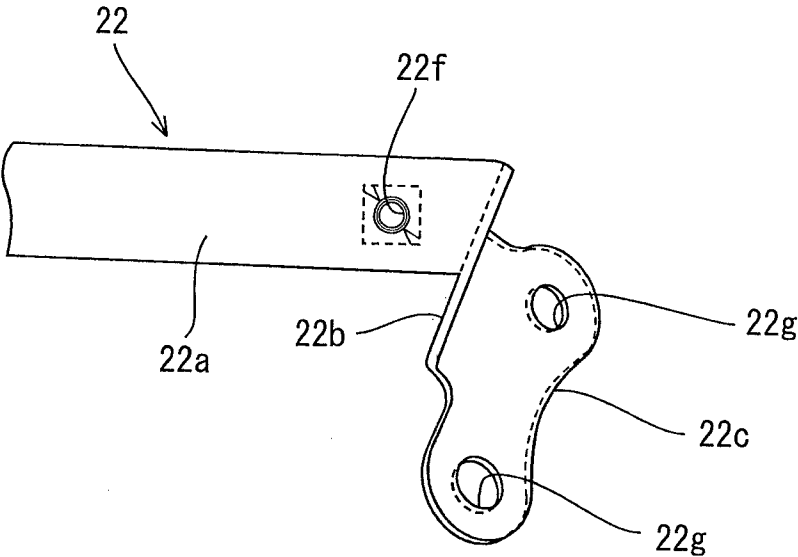
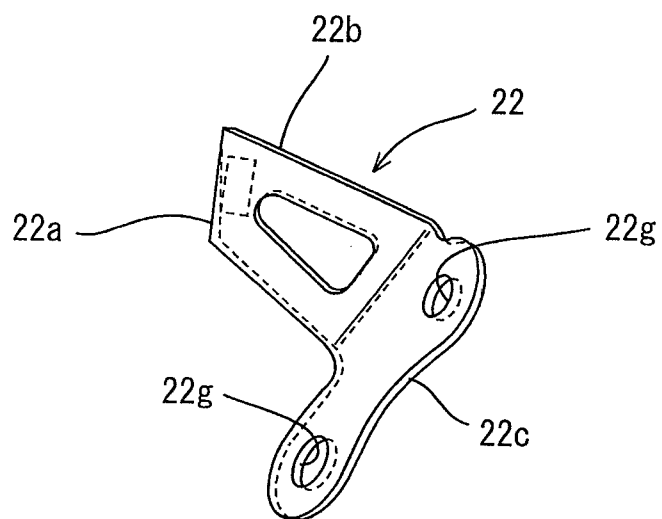


FIG. 22



MEMORIA DESCRIPTIVA
DE LA
PATENTE DE INVENCION

SOBRE:

**“MOTOCICLETA QUE INCLUYE UNA PLACA DE REGISTRO DE
VEHICULO EN LA PARTE DELANTERA DE LA MISMA”**

PRIORIDAD: JP 2009-052581 PRESENTADA: Marzo 5 de 2009

**SOLICITADA POR: YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA (YAMAHA
MOTOR CO., LTD.)**

**CON DOMICILIO EN: 2500 Shingai, Iwata-shi, Shizuoka-ken 438-8501,
JAPON**

APODERADA: DRA. MARGARITA CASTELLANOS ABONDANO

Bogotá, D.C. _____

MOTOCICLETA QUE INCLUYE UNA PLACA DE REGISTRO DE VEHÍCULO EN

LA PARTE DELANTERA DE LA MISMA

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

5

Campo de la Invención

La presente invención se relaciona con una motocicleta que incluye una placa de registro de vehículo provista al frente de la motocicleta, y más específicamente a una mejora en la posición de una placa de registro de vehículo.

10

Descripción del Arte Anterior

La JP 6-298144 A describe una motocicleta que incluye una placa de registro de vehículo en el frente de la motocicleta. La placa de registro del vehículo también generalmente se llama una "placa número" o "placa de licencia". En la motocicleta descrita por JP 6-298144 A, el extremo superior de un tenedor delantero que soporta una rueda delantera está acoplado a un tubo principal mediante un puente superior y un puente inferior. La parte delantera del tubo principal está cubierta con una cubierta delantera. Una luz delantera y un medidor tal como un medidor de velocidad están provistos en la parte delantera de la cubierta. Una varilla se extiende hacia delante al frente del puente inferior y un

15

20

sitio de placa para un número delantero está provisto en el extremo de la punta de la varilla (ver parágrafo 12 y Fig. 3).

RESUMEN DE LA INVENCION

5

Es un objeto de la presente invención suministrar una motocicleta que tiene un tubo principal, una unidad de luz delantera y una placa de registro de vehículo.

Una motocicleta de acuerdo con la presente invención incluye un tubo
10 delantero o principal, una unidad de luz delantera, una unidad de medidor, un visor del medidor, y una placa de registro de vehículo. La unidad de luz delantera está provista al frente del tubo delantero e incluye un panel de medidores. El visor de medidor está provisto al frente de la unidad medidora. La placa de registro de vehículo está sujeta sobre el visor del medidor.

15

De acuerdo con la presente invención, la unidad de luz delantera y una unidad de medidor pueden ser posicionados cerca al centro de gravedad de la motocicleta por lo cual se impide que la placa de registro del vehículo provista al frente de la motocicleta llegue a ser vista por la persona que monta la motocicleta.

20

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

La Fig. 1 es una vista lateral izquierda de la estructura general de una motocicleta de acuerdo con una modalidad preferida de la presente invención.

5

La Fig. 2 es una vista delantera de la motocicleta mostrada en la Fig. 1.

La Fig. 3 es una vista en planta de la motocicleta mostrada en la Fig. 1.

10

La Fig. 4 es una vista lateral izquierda de una unidad de luz delantera, una unidad de medidor, un visor de medidor, y una placa de registro de vehículo mostrada en la Fig. 1.

15

La Fig. 5 es una vista delantera de la unidad de luz delantera, del visor de medidor, y de la placa de registro del vehículo mostrada en la Fig. 4.

La Fig. 6 es una vista en perspectiva de la unidad de luz delantera, la unidad medidora, el visor del medidor, y la placa de registro del vehículo mostrado en la Fig. 4.

20

La Fig. 7 es un vista lateral izquierda de la cubierta lateral de la unidad de luz delantera mostrada en la Fig. 4.

La Fig. 8 es una vista en planta de la cubierta lateral mostrada en la Fig. 7.

5

La Fig. 9 es una vista lateral de la cubierta superior de la unidad de luz delantera mostrada en la Fig. 4.

La Fig. 10 es una vista en planta de la cubierta mostrada en la Fig. 9.

10

La Fig. 11 es una vista en sección tomada a lo largo de la línea XI-XI en la Fig. 5.

La Fig. 12 es una vista en perspectiva de la unidad medidora, el visor del medidor, y la placa de registro del vehículo, mostrados en la Fig. 4, cuando se ven en la dirección XII en la Fig. 4.

15

La Fig. 13 es una vista lateral del visor de medidor mostrado en la Fig. 4.

La Fig. 14 es una vista en planta del visor de medidor mostrado en la Fig.
13.

La Fig. 15 es una vista delantera de un tirante para la luz delantera y del
5 soporte del medidor, mostrados en la Fig. 4.

La Fig. 16 es una vista lateral izquierda de un tirante para la luz delantera y
del soporte del medidor, mostrados en la Fig. 15.

10 La Fig. 17 es una vista inferior del tirante para la luz delantera mostrado en
la fig. 15.

La Fig. 18 es una vista en planta del soporte del medidor mostrado en la
Fig. 15.

15

La Fig. 19 es una vista delantera de un soporte de visor mostrado en la Fig.
4.

La Fig. 20 es una vista lateral del soporte de visor mostrado en la Fig. 19.

La Fig. 21 es una vista delantera parcial de un soporte de placa mostrado en la Fig. 4.

La Fig. 22 es una vista lateral del soporte de placa mostrado en la Fig. 21.

5

DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LAS MODALIDADES PREFERIDAS

Una modalidad preferida de la presente invención será descrita en detalle en conjunto con los dibujos adjuntos en los cuales los mismos elementos o aquellos correspondientes se designan con los mismos caracteres de referencia y su descripción no será repetida.

En la siguiente descripción, el "delantero", "trasero", "derecha", y "izquierda" se refiere a estas direcciones según se ve desde el punto de vista de una persona que está sentada sobre la motocicleta a menos que se especifique otra cosa.

Estructura General

Haciendo referencia a las Figs. 1 a 3, una motocicleta 1 incluye un marco de cuerpo 2, una rueda delantera 3, una rueda trasera 4, un motor 5, un tenedor delantero 6, un manubrio 7, un brazo trasero 8, un tanque de combustible 9, y un

asiento 10. La rueda delantera 3 y la rueda trasera 4 están soportadas por el marco de cuerpo 2. El motor 5 está soportado por el marco de cuerpo 2 y provisto entre la rueda delantera 3 y la rueda trasera 4.

5 La motocicleta 1 incluye adicionalmente un tubo delantero 2a. El tubo delantero 2a está formado en el extremo delantero de la estructura del cuerpo 2. El tenedor delantero 6 está soportado de manera giratoria en el tubo delantero 2a. El tenedor delantero 6 incluye tubos exteriores 6a y tubos interiores 6b. La rueda delantera 3 está soportada de manera giratoria en los extremos inferiores de los

10 tubos exteriores 6a. Los dos tubos interiores 6b sobre la derecha y la izquierda están acoplados mediante un soporte superior 6c y un soporte inferior 6d. Una manija 7 está sujeta al soporte superior 6c mediante coronas del manubrio 6e mostradas en la Fig. 3. Por lo tanto, el manubrio 7 está soportado de modo que éste puede dirigir hacia la derecha o hacia la izquierda alrededor del eje de

15 dirección del tenedor delantero 6. El brazo trasero 8 está soportado de manera flotante hacia arriba o hacia abajo alrededor del soporte de brazo trasero 2b del marco del cuerpo 2. La rueda trasera 4 está soportada de manera giratoria en el extremo trasero del brazo trasero 8. El motor 5 es por ejemplo un motor de único cilindro de cuatro ciclos del tipo enfriado por agua. El motor 5 está soportado en el

20 marco principal (no mostrado) y el soporte de brazo trasero 2b del marco del

cuerpo 2. El tanque de combustible 9 está provisto por encima del motor 5. El asiento 10 está provisto detrás del tanque de combustible 9.

La motocicleta 1 incluye adicionalmente una unidad medidora (también llamada "conjunto medidor") 11, una unidad de luz delantera (también llamada como "conjunto de luz delantera") 12, una placa de registro de vehículo 13 (también llamada como "placa número" o "placa licencia") 13, un visor de medidor 14, y luces direccionales 21.

La unidad medidora 11 está provista por encima y al frente del tubo delantero 2a. La unidad de luz delantera 12 está provista al frente del tubo delantero 2a. Más específicamente, la unidad de luz delantera 12 está provista por debajo de la unidad medidora 11. El visor de medidor 14 está provisto al frente de la unidad medidora 12. La placa de registro de vehículo 13 está sujeta por encima del visor de medidor 14. Más específicamente, la placa de registro de vehículo 13 está provista al frente de la unidad medidora 11 y por encima de la unidad de luz delantera 12. El visor de medidor 14 está provisto entre la unidad medidora 11 y la placa de registro de vehículo 13.

20 Unidad de Luz Delantera

Haciendo referencia a las Figs. 4 a 6, la unidad de luz delantera 12 incluye una luz delantera 18, cubiertas laterales derecha e izquierda 19, y una cubierta superior 20. Como su muestra en la Fig. 5, la luz delantera 18 está provisto en el centro de la unidad de luz delantera 12. Como se muestra en las Figs. 4 a 6, la cubierta lateral izquierda 19 está provista sobre el lado izquierdo de la unidad de luz delantera 12 y se extiende hasta la vecindad del extremo superior del tenedor delantero 6 desde el borde izquierdo de la luz delantera 18. La cubierta lateral derecha 19 está formada simétricamente a la cubierta lateral izquierda 19 con respecto a la línea central C de la motocicleta. La cubierta superior 20 está provista sobre el lado superior de la unidad de luz delantera 12 y se extiende hasta la vecindad de la superficie trasera de la unidad medidora 11 desde el borde superior de la luz delantera 18. El borde superior de la cubierta lateral izquierda 19 está conectado con el borde izquierdo de la cubierta superior 20. El borde superior de la cubierta lateral derecha 19 está conectado al borde derecho de la cubierta superior 20.

Como se muestra en las Figs. 7 y 8, la cubierta lateral izquierda 19 tiene dos agujeros avellanados 19a. La cubierta lateral 19 también tiene un agujero de sujeción 19d para la luz direccional izquierda 21. Similarmente, la cubierta lateral derecha 19 tiene dos agujeros avellanados (no mostrados) y un agujero de

sujeción (no mostrado) para la luz direccional derecha 21. Un perlo 19b es insertado lateralmente en el agujero avellanado 19a y atornillado a la caja de luz 18h (Fig. 11) de la luz delantera 18 que será descrita. De ésta manera, la cubierta lateral 19 está sujeta a la luz delantera 18. La cubierta superior 20 tiene un miembro de sujeción central 20a y un par de miembros de sujeción derecho e izquierdo 20b como se muestra en las Figs. 9 y 10.

Como se muestra en la Fig. 4, el extremo trasero 19' de la cubierta lateral 19 está provisto por encima del extremo inferior 2a' del tubo delantero 2a cuando es visto desde un lado lateral de la motocicleta. Por lo tanto, la unidad de luz delantera 12 puede estar provista tan cerca como sea posible del tubo delantero 2a.

Como se muestra en las Figs. 5 y 6, la cubierta superior 20 tiene unos recesos hacia abajo 20d. Los recesos 20d están formados simétricamente con respecto a la línea central C de la motocicleta.

Como se muestra en la Fig. 11, la luz delantera 18 incluye una caja de luz 18h, una cubierta transparente 18f, y un bombillo 18l. La cubierta transparente 18f está provista para cubrir la abertura delantera de la caja de luz 18h. El bombillo 18l

es una fuente de luz y está colocado en la caja de luz 18h. La periferia del bombillo 18l en la superficie interior de la caja de luz 18h tiene una superficie de reflexión 18i. Como se muestra en la Fig. 5, el bombillo 18l está provisto en el centro de la dirección a lo ancho de la motocicleta, en otras palabras, sobre la

5 línea central C de la motocicleta.

Como se muestra en la Fig. 11, un miembro de soporte central 18d está formado por encima de la caja de luz 18h. El miembro de sujeción central 20a de la cubierta superior 20 mostrada en las Figs. 9 y 10 está atornillado al miembro de

10 soporte central 18d de la caja de luz 18h mediante un perno 20c. Aunque no se muestra, los miembros de sujeción derecho e izquierdo 20b de la cubierta superior 20 mostrados en las Figs. 9 y 10 están atornillados de manera similar a los miembros de soporte derecho e izquierdo de la caja de luz 18h mediante pernos. De ésta manera, la cubierta superior 20 está sujeta a la luz delantera 18.

15

Unidad medidora

Haciendo referencia a la Fig. 4, la unidad medidora 11 está sujeta al tenedor delantero 6. El extremo trasero 11' de la unidad medidora 11 está posicionado sustancialmente inmediatamente encima del extremo inferior 2a' del

tubo delantero 2a. Por lo tanto, la unidad medidora 11 puede ser colocada tan cerca como sea posible al tubo delantero 2a.

Haciendo referencia a la Fig. 12, la unidad medidora 11 incluye una caja de
5 medidor 11a y un panel de medidor 11b. El panel de medidor 11b está provisto en
la caja de medidor 11a. Como se muestra en la Fig. 5, el panel de medidor 11b
almacena los medidores tal como el medidor de velocidad 11c, un odómetro 11d, y
un tacómetro 11e.

10 **Visor de medidor**

Haciendo referencia a las Figs. 4 a 6, el visor de medidor 14 está provisto
por encima de la cubierta superior 20 de la unidad de luz delantera 12. El visor de
medidor 14 es curvado para rodear la porción delantera 11" de la unidad medidora
11. Como se muestra en la Fig. 4, el visor de medidor 14 se sobrepone a la
15 porción delantera 11" de la unidad medidora 11 cuando se ve desde un lado lateral
de la motocicleta. Como se muestra en las Figs. 4 y 6, la porción inferior 14c del
visor de medidor 14 está posicionada al frente de la placa de registro de vehículo
13. Como se muestra en la Fig. 4, cuando se ve en la dirección ortogonal VII al
panel de medidor 11b, el visor de medidor 14 se sobrepone a la placa de registro
20 de vehículo 13 en el centro de la dirección a lo ancho de la motocicleta como se

muestra en la Fig. 12. Más específicamente, la porción central 13' del placa de registro de vehículo 13 está apantallada por la porción central 14' del visor de medidor 14. El tamaño L2 del visor de medidor 14 en la dirección a lo ancho de la motocicleta es igual a o más largo que el tamaño L1 de la placa de registro de vehículo 13. El visor de medidor 14 impide que la luz del sol disminuya la visibilidad de la unidad medidora 11 y la luz de la luz delantera 18 de que sea reflejada por la superficie trasera de la placa de registro de vehículo 13 para cegar los ojos del conductor.

Como se muestra en la Fig. 4, cuando se ve desde una lado lateral de la motocicleta, el visor de medidor 14 está provisto por encima de la cubierta lateral 19. Por lo tanto, el visor de medidor 14 puede estar provisto tan cerca como sea posible del tubo delantero 2a. Como se muestra en la Fig. 5, la parte inferior 14c del visor de medidor 14 se sobrepone a los recesos 20d de la cubierta superior 20 cuando se ve desde el frente de la motocicleta. El extremo más inferior 14c' del visor de medidor 14 está provisto sobre la línea central C de la motocicleta. Por lo tanto, el visor de medidor 14 puede estar provisto tan cerca como sea posible a la unidad medidora 11.

Como se muestra en las Figs. 13 y 14, el visor de medidor 14 tiene dos agujeros de sujeción 14b cada uno en la parte izquierda y la parte derecha. El visor de medidor 14 está provisto entre la unidad medidora 11 y la placa de registro de vehículo 13 y por encima la luz delantera 18.

5

Placa de registro de vehículo

Como se muestra en Figs. 4 a 6, la placa de registro de vehículo 13 es una placa rectangular delgada. La placa de registro de vehículo 13 tiene lados más largos provistos a lo largo de la dirección a lo ancho de la motocicleta y lados más cortos provistos sustancialmente a lo largo de la dirección vertical V. Como se muestra en la Fig. 4, la placa de registro de vehículo 13 está provista por encima de la cubierta lateral 19 cuando se ve desde un lado lateral de la motocicleta. La superficie posterior de la placa de registro de vehículo 13 puede estar recubierta con una pintura negra para reducir la reflexión de la luz desde la luz delantera 18.

15

Como se muestra en la Fig. 4, el borde delantero 8f (posicionado sobre la línea centro C en la dirección a lo ancho de la motocicleta en la Fig. 5) de la cubierta transparente 18f de la luz delantera 18 está inclinado por lo menos en un ángulo $\theta 1$ con respecto a la línea vertical V. Cuando se ve desde un lado lateral de la motocicleta, la placa de registro de vehículo 13 esta inclinada hacia atrás con un

20

ángulo $\theta 2$ con respecto a la línea vertical line V. El ángulo $\theta 2$ es más pequeño que el ángulo $\theta 1$. Más específicamente, la placa de registro de vehículo 13 está provista sustancialmente en la dirección vertical.

5 Como se muestra en la Fig. 4, cuando se ve desde un lado lateral de la motocicleta, la placa de registro de vehículo 13 está provista por encima de la cubierta lateral 19. Por lo tanto, la placa de registro de vehículo 13 puede estar provista tan cerca como sea posible del tubo delantero 2a.

10 **Tirante de la Luz Delantera**

La motocicleta 1 incluye adicionalmente un tirante de luz delantera 16 y un soporte de medidor 15 mostrados en las Figs. 15 a 17. Como se muestra en la Fig. 4, el tirante de luz delantera 16 es un componente usado para sujetar la unidad de luz delantera 12 al tenedor delantero 6.

15

Como se muestra en la Fig. 15, el tirante de luz delantera 16 incluye un par de varillas redondas derecha e izquierda 16a y una placa de acoplamiento 16b. Las varillas redondas 16a se extienden en la dirección vertical. La placa de acoplamiento 16b está fijada a los extremos inferiores de las varillas redondas

20 16a. La varilla de conexión 15e del soporte de medidor 15 que será descrito está

soldada a los extremos superiores de las varillas redondas 16a. El tirante de luz delantera 16 y el soporte de medidor 15 tienen una forma sustancialmente rectangular cuando se ve desde la parte delantera. Las varillas redondas 16a tienen sus extremos superiores doblados hacia atrás para formar unas porciones de acoplamiento 16c. Como se muestra en la Fig. 4, la superficie inferior del soporte superior 6c del tenedor delantero 6 tiene un receso de acoplamiento 6f. La porción de acoplamiento 16c está asegurada al receso de acoplamiento 6f mediante un amortiguador 17. La placa de acoplamiento 16b está fijada al soporte inferior 6d del tenedor delantero 6 mediante un perno 16d. De ésta manera, el tirante de luz delantera 16 está sujetado al tenedor delantero 6.

Como se muestra en las Figs. 15 y 16, el tirante de luz delantera 16 incluye adicionalmente un par de miembros de soporte derecho e izquierdo 16e. Como se muestra en la Fig. 4, miembros de sujeción 18a están provistos en las partes derecha e izquierda de la luz delantera 18. Un perno 16f es insertado lateralmente en el agujero de sujeción del miembro de sujeción 18a y atornillado al miembro de soporte 16e del tirante de luz delantera 16.

Como se muestra en las Figs. 15 a 17, el tirante de luz delantera 16 incluye adicionalmente un par de miembros de soporte derecho e izquierdo 16g. Como se

muestra en la Fig. 4, un ajustador 18b es formado en la parte izquierda de la parte inferior del luz delantera 18. El ajustador 18b está sujetado al miembro de soporte 16g del tirante de luz delantera 16 mediante un perno 16h. El perno 16h es insertado lateralmente en un agujero formado en el ajustador 18b y atornillado al miembro de soporte 16g del tirante de luz delantera 16. Cuando el perno 16h es soltado, la unidad de luz delantera completa 12 puede ser girada alrededor del perno 16f. De ésta manera, el eje óptico de la luz delantera 18 puede ser ajustado.

Soporte de medidor

Como se muestra en la Fig. 4, el soporte de medidor 15 es un componente usado para sujetar la unidad medidora 11 al tenedor delantero 6. Como se muestra en la Fig. 18, el soporte de medidor 15 incluye un lado delantero 15a y un par de lados derecho e izquierdo 15b. El soporte de medidor 15 está hecho de una lámina de metal y sustancialmente tiene una forma de C cuando se ve en una vista de planta.

Como se muestra en las Figs. 15, 16, y 18, el soporte de medidor 15 incluye adicionalmente un par de varillas de conexión derecha e izquierda 15e. Las varillas de conexión 15e están soldadas a los extremos superiores de las varillas

redondas 16a del tirante de luz delantera 16, de modo que el soporte de medidor 15 está acoplado al tirante de luz delantera 16.

Como se muestra en las Figs. 15 y 18, agujeros de sujeción 15c son
5 formados en la parte central del lado delantero 15a y extremos traseros de los
lados 15b. Como se muestra en la Fig. 4, un perno 15d es insertado dentro del
agujero de sujeción 15c por debajo y sujetado a la parte inferior de la caja de
medidor 11a. De ésta manera, la unidad medidora 11 es sujeta al soporte de
medidor 15. Por lo tanto, la unidad medidora 11 está sujeta al tenedor delantero
10 6 mediante el soporte de medidor 15 y el tirante de luz delantera 16.

Soporte del Visor

La motocicleta 1 incluye adicionalmente un soporte de visor 23 mostrado en
las Figs. 19 y 20. Como se muestra en la Fig. 4, el soporte de visor 23 es un
15 componente usado para sujetar al visor de medidor 14 al soporte de medidor 15.

Como se muestra en las Figs. 19 y 20, el soporte del visor 23 incluye un par
de miembros de soporte derecho e izquierdo 23a, un par de miembros de
acoplamiento derecho e izquierdo 23b, y un miembro de acoplamiento 23c usado
20 para acoplarlos a ellos. Los miembros de soporte 23a tiene cada uno dos collares

23d usados para sujetar la placa de registro de vehículo 13 y el visor de medidor 14. Los miembros de acoplamiento 23b tienen cada uno un agujero de sujeción 23f. Un perno 23e es insertado dentro del agujero de sujeción 23f del soporte de visor 23 desde abajo y atomillado al agujero para tornillo 15f del soporte 15. De ésta manera, el soporte de visor 23 es sujetado al soporte de medidor 15.

Soporte de Placa

La motocicleta 1 incluye adicionalmente un soporte de placa 22 como se muestra en las Figs. 21 y 22. Como se muestra en las Figs. 4 y 5, el soporte de placa 22 es un componente usado para sujetar la placa de registro de vehículo 13 al visor de medidor 14.

Como se muestra en las Figs. 21 y 22, el soporte de placa 22 incluye una porción de sujeción de placa 22a, un par de patas derecha e izquierda 22b, y un par de miembros de acoplamiento derecho e izquierdo 22c. El miembro de sujeción de placa 22a es una placa en forma de tira que se extiende en la dirección a lo ancho de la motocicleta. La porción de sujeción de placa 22a tiene dos agujeros para tornillo 22f en las partes derecha e izquierda. Los extremos derecho e izquierdo de la porción de sujeción 22a son doblados hacia atrás para formar las patas 22b. Las patas 22b son dobladas adicionalmente hacia fuera en

la dirección a lo ancho de la motocicleta para formar los miembros de acoplamiento 22c. Los miembros de acoplamiento 22c cada uno tiene dos agujeros de sujeción 22g.

5 Como se muestra en las Figs. 4 a 6, los pernos 22e son insertados dentro de los agujeros de sujeción (no mostrados) de la placa de registro de vehículo 13 desde la parte delantera y son atomillados a los agujeros de tornillo 22f del soporte de placa 22. Por lo tanto, la placa de registro de vehículo 13 está sujeta al soporte de placa 22 mediante los pernos 22e.

10

 Como se muestra en las Figs. 4 a 6, los pernos 22d son insertados dentro de los agujeros de sujeción 22g (Figs. 21 a 22) del soporte de placa 22 por encima y adicionalmente dentro de los agujeros de sujeción 14b (Figs. 13 y 14) del visor de medidor 14 y atomillados a los collares 23d (Figs. 19 y 20) del soporte del visor 23. Por lo tanto, el soporte de placa 22 y el visor de medidor 14 están sujetos al soporte de visor 23 mediante los pernos 22d. Como resultado, la placa de registro de vehículo 13 está sujeta al tenedor delantero 6 mediante el soporte de placa 22, el soporte de visor 23, y el tirante de luz delantera 16. El visor de medidor 14 está sujeta al tenedor delantero 6 mediante el soporte de visor 23 y el tirante de luz delantera 16.

20 luz delantera 16.

Como se describió anteriormente, la unidad medidora 11, la unidad de luz delantera 12, la placa de registro de vehículo 13, y el visor de medidor 14 están sujetos al tirante de luz delantera 16 para formar una unidad y sujetos al tenedor delantero 6 juntos como la unidad.

5

Efectos de la Modalidad Preferida

De acuerdo con la presente modalidad preferida, la placa de registro de vehículo 13 es sujeta por encima el visor de medidor 14, de modo que la placa de registro de vehículo 13 no cae dentro de la visual del conductor de la
10 motocicleta. Más aún, la placa de registro del vehículo 13 no está en la vía, cuando la unidad de luz delantera 12 y la unidad medidora 11 son posicionadas cerca al centro de gravedad de la motocicleta 1.

El visor de medidor 14 se superpone a la placa de registro de vehículo 13
15 en el centro de la dirección a lo ancho de la motocicleta desde un punto de vista en la dirección ortogonal XII hacia el panel de medidor 11b. Por lo tanto, si la luz del bombillo 181 de la luz delantera 18 se refleja por la superficie trasera de la placa de registro de vehículo 13, la luz difícilmente cae en los ojos del conductor de la motocicleta.

20

La porción inferior 14c del visor de medidor 14 está posicionada al frente de la placa de registro de vehículo 13. Por lo tanto, la luz de la luz delantera 18 queda apantallada por la porción inferior 14c del visor de medidor 14 y difícilmente alcanza la superficie trasera de la placa de registro de vehículo 13.

5

El tamaño L2 del visor de medidor 14 en la dirección a lo ancho de la motocicleta es igual a o más grande que el tamaño L1 de la placa de registro de vehículo 13 en la dirección a lo ancho de la motocicleta. Por lo tanto, si la luz de la luz delantera 18 es reflejada por la superficie trasera de la placa de registro de vehículo 13, ésta luz difícilmente cae sobre los ojos del conductor de la motocicleta.

Cuando se visualiza desde un lado lateral de la motocicleta, la línea central C de la cubierta transparente 18f de la luz delantera 18 en la dirección a lo ancho de la motocicleta se inclina en un ángulo $\theta 1$ o más con respecto a la línea vertical V, y la placa de registro de vehículo 13 está inclinada hacia atrás en un ángulo $\theta 2$ que es más pequeño que el ángulo $\theta 1$ con respecto a la línea vertical V. Por lo tanto, la luz de la luz delantera 18 difícilmente alcanza la superficie trasera de la placa de registro de vehículo 13.

20

Cuando se visualiza desde un lado lateral de la motocicleta, el visor de medidor 14 se superpone a la porción delantera 11" de la unidad medidora 11, y la luz del sol difícilmente alcanza el panel de medidor 11b.

5 Ya que el extremo trasero 11" de la unidad medidora 11 está posicionado sustancialmente inmediatamente por encima del extremo inferior 2a' del tubo delantero 2a, la unidad medidora 11 puede estar provista cerca al centro de gravedad de la motocicleta 1.

10 La unidad de luz delantera 12, la unidad medidora 11, y el visor de medidor 14 están sujetos al tirante de luz delantera 16, y la placa de registro de vehículo 13 está sujeta por encima el visor de medidor 14. Por lo tanto, estos cuatro componentes 11 a 14 pueden estar sujetos al tirante delantero 16 en avance para formar una unidad y pueden estar sujetos al tenedor delantero 6 juntos
15 como la unidad. Más aún, cuando el manubrio 7 es girado a la derecha o la izquierda, los cuatro componentes 11 a 14 giran junto con el tenedor delantero 6, y por lo tanto estos cuatro componentes 11 a 14 no se golpean uno contra otro.

Cuando se visualiza desde la parte delantera de la motocicleta, la porción inferior 14c del visor de medidor 14 se superpone a los recesos 20d de la cubierta
20

superior 20. Por lo tanto, la cubierta superior 20 no se interpone en la vía cuando el visor de medidor 14 es posicionado cerca al centro de gravedad de la motocicleta 1.

- 5 Cuando se ha visualizado desde un lado lateral de la motocicleta, el extremo trasero 19' de la cubierta lateral 19 está provisto por encima del extremo inferior 2a' del tubo delantero 2a, y el visor de medidor 14 y la placa de registro de vehículo 13 están provistos por encima la cubierta lateral 19. Por lo tanto, la cubierta lateral 19, el visor de medidor 14, y la placa de registro de vehículo 13
- 10 puede estar provistos cerca al centro de gravedad de la motocicleta 1.

REIVINDICACIONES

1. Una motocicleta (1), comprende:
 - un tubo delantero (2a);
 - 5 una unidad de luz delantera (12) provista al frente del tubo delantero (2a) y que incluye una luz delantera (18);
 - una unidad medidora (11) provista por encima del tubo delantero (2a) y que incluye un panel de medidor (11b);
 - un visor de medidor (14) provisto al frente de la unidad medidora (11); y
 - 10 una placa de registro de vehículo (13) sujeta por encima del visor de medidor (14).
2. La motocicleta (1) de acuerdo con la reivindicación 1, en donde la luz delantera (18) comprende una fuente de luz (18I) provista en el centro en la
 - 15 dirección a lo ancho de la motocicleta, y
 - desde un punto de vista en la dirección ortogonal (XII) con respecto al panel de medidor (11b), el visor de medidor (14) se sobrepone a la placa de registro de vehículo (13) en el centro en la dirección a lo ancho de la motocicleta.

3. La motocicleta (1) de acuerdo con la reivindicación 1, en donde el visor de medidor (14) tiene una porción inferior (14c) posicionada al frente de la placa de registro de vehículo (13).
- 5 4. La motocicleta (1) de acuerdo con la reivindicación 1, en donde en la dirección a lo ancho de la motocicleta, el visor de medidor (14) tiene un tamaño (L2) igual a o más grande que el tamaño (L1) de la placa de registro de vehículo (13).
- 10 5. La motocicleta (1) de acuerdo con la reivindicación 1, en donde la luz delantera (18) comprende una cubierta transparente (18f) provista en la superficie delantera de la luz delantera (18), y
- cuando se visualiza desde un lado lateral de la motocicleta, la línea central (C) del cubierta transparente (18f) en la dirección a lo ancho de la motocicleta está
- 15 inclinada hacia atrás por lo menos en un primer ángulo ($\theta 1$) con respecto a la línea vertical (V), y la placa de registro de vehículo (13) está inclinada hacia atrás en un ángulo ($\theta 2$) más pequeño que el primer ángulo ($\theta 1$) con respecto a la línea vertical (V).

6. La motocicleta (1) de acuerdo con la reivindicación 1, en donde el visor de
medidor (14) se sobrepone por lo menos a una parte (11") de la unidad medidora
(11) cuando se visualiza desde un lado lateral de la motocicleta.
- 5 7. La motocicleta (1) de acuerdo con la reivindicación 1, en donde el tubo
delantero (2a) tiene un extremo inferior (2a'), y
la unidad medidora (11) tiene un extremo trasero (11') posicionado
sustancialmente inmediatamente por encima del extremo inferior (2a') del tubo
delantero (2a).
- 10 8. La motocicleta (1) de acuerdo con la reivindicación 1, comprende
adicionalmente un tenedor delantero (6) soportado de manera giratoria en el tubo
delantero (2a), y
la unidad de luz delantera (12), la unidad medidora (11), y el visor de medidor (14)
15 están sujetos al tenedor delantero (6).
9. La motocicleta (1) de acuerdo con la reivindicación 8, comprende
adicionalmente un tirante de luz delantera (16) sujeto al tenedor delantero (6),
en donde la unidad de luz delantera (12), la unidad medidora (11), y el visor de
20 medidor (14) están sujetos al tirante de luz delantera (16).

10. La motocicleta (1) de acuerdo con la reivindicación 1, en donde la unidad de luz delantera (12) comprende una cubierta superior (20) provista sobre un lado superior de la unidad de luz delantera (12),
- 5 la cubierta superior (20) comprende un receso hacia abajo (20d), y
- el visor de medidor (14) tiene una porción inferior (14c) que se sobrepone al receso (20d) de la cubierta superior (20) cuando se visualiza desde la parte delantera de la motocicleta.
- 10 11. La motocicleta (1) de acuerdo con la reivindicación 1, en donde el tubo delantero (2a) tiene un extremo inferior (2a'),
- la unidad de luz delantera (12) comprende una cubierta lateral (19) provista en un lado lateral de la unidad de luz delantera (12),
- la cubierta lateral (19) tiene un extremo trasero (19') provisto por encima del
- 15 extremo inferior (2a') del tubo delantero (2a) cuando se visualiza desde un lado lateral de la motocicleta, y
- el visor de medidor (14) y la placa de registro de vehículo (13) están provistos por encima de la cubierta lateral (19) cuando se visualiza desde un lado lateral de la motocicleta.

RESUMEN

Una motocicleta (1) incluye un tubo delantero (2a), una unidad de luz delantera (12) provista al frente del tubo delantero (2a) y que incluye una luz delantera (18),

5 una unidad medidora (11) provista por encima del tubo delantero (2a) y que incluye un panel de medidor (11b), un visor de medidor (14) provisto para cubrir la unidad medidora (11), y una placa de registro de vehículo (13) sujeta sobre el visor de medidor (14). Por lo tanto, la placa de registro de vehículo (13) nunca queda dentro de la línea de visión del conductor de la motocicleta. Más aún, la

10 placa de registro de vehículo (13) nunca se atraviesa en la vía cuando la unidad de luz delantera (12) y la unidad medidora (11) están posicionadas cerca del centro de gravedad de la motocicleta (1). La luz delantera (18) incluye un bombillo (18i) provisto en el centro en la dirección a lo ancho de la motocicleta. El visor de medidor (14) se superpone a la placa de registro de vehículo (13) en el centro en

15 la dirección a lo ancho de la motocicleta desde un punto de vista en la dirección ortogonal (XII) al panel de medidor (11b). Por lo tanto, la luz que sale del bombillo (18i) de la luz delantera (18) reflejada por la superficie trasera de la placa de registro de vehículo (13) si la hay difícilmente llega los ojos del conductor de la motocicleta.

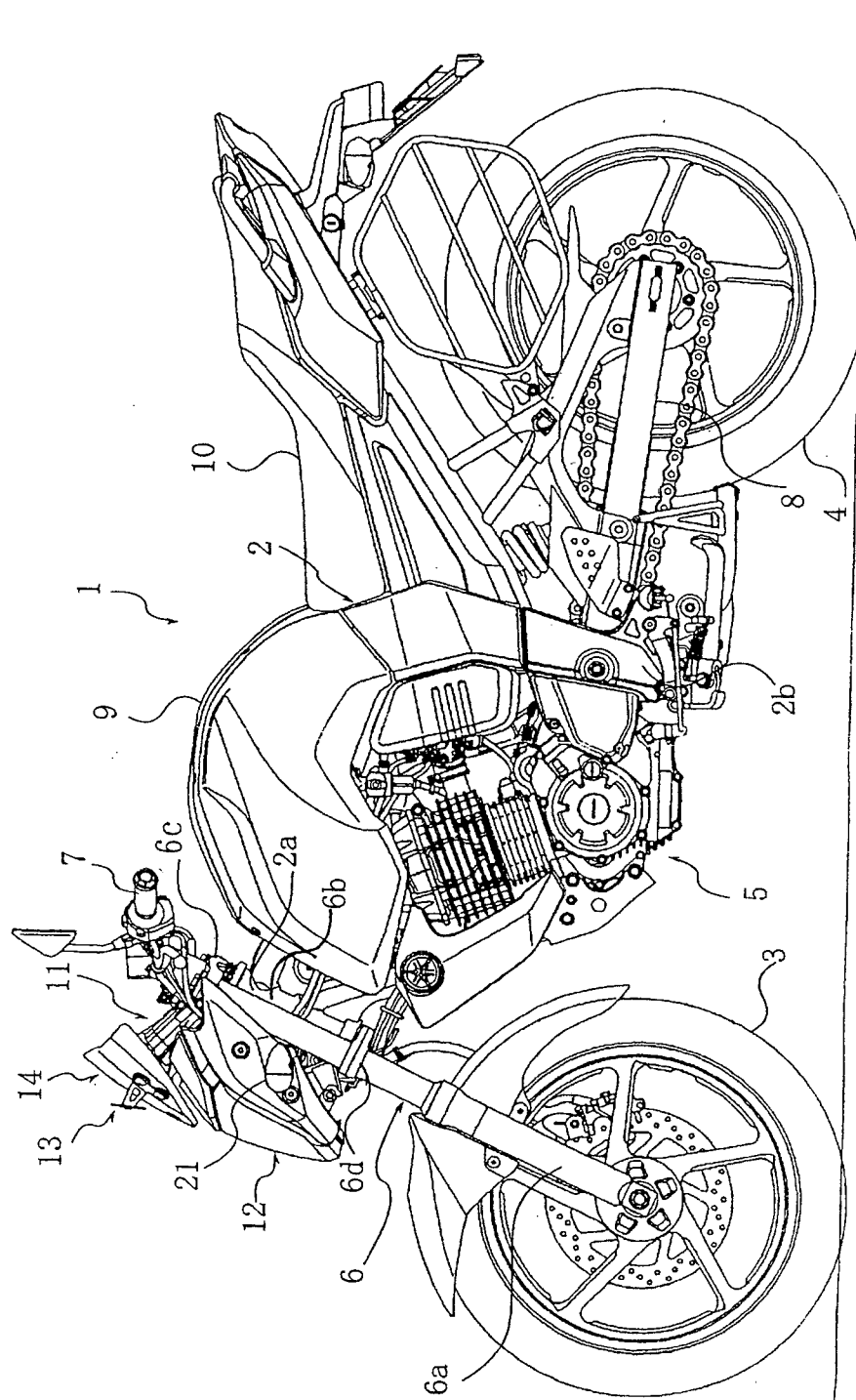


FIG. 1

FIG. 2

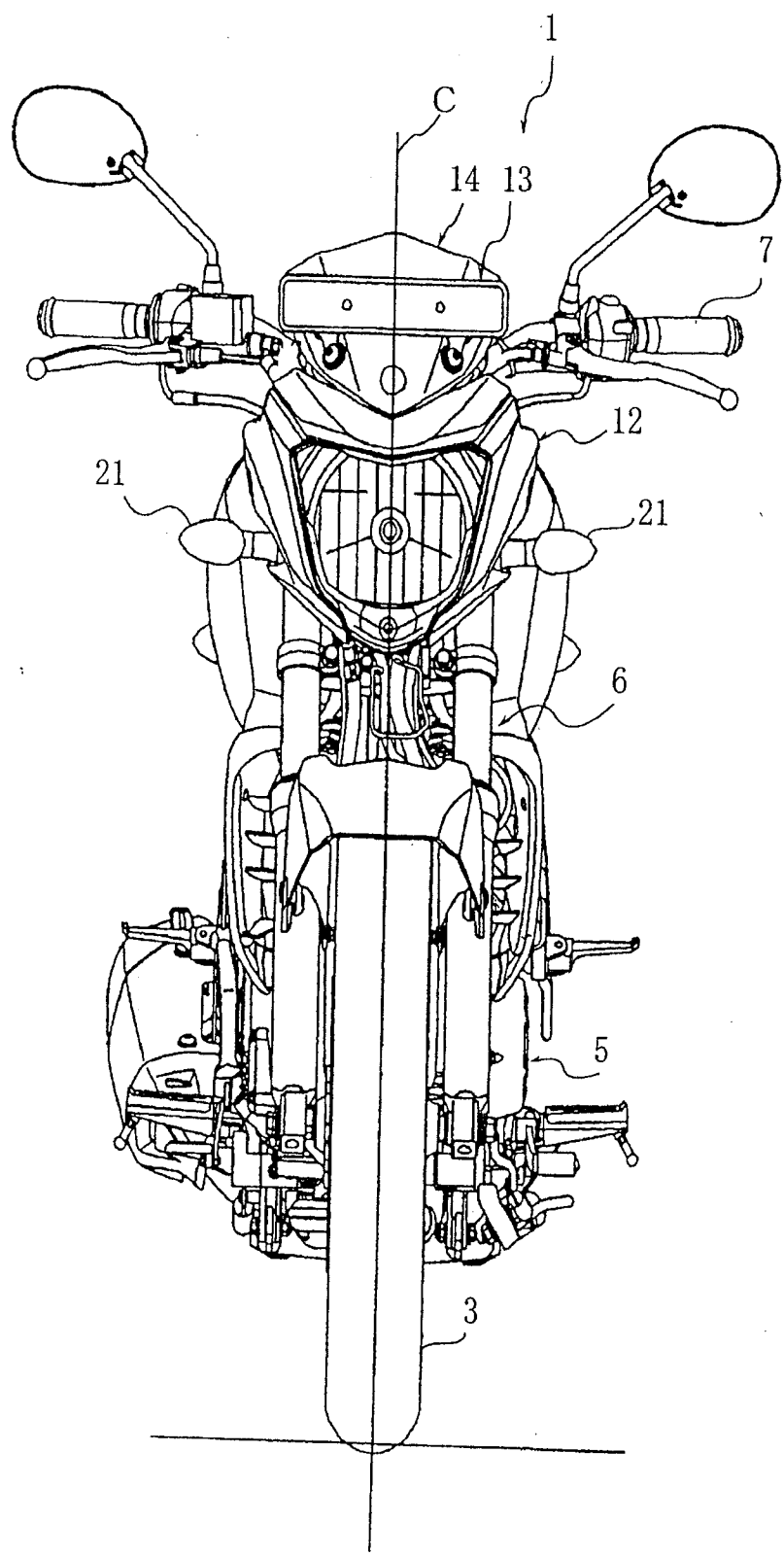


FIG. 3

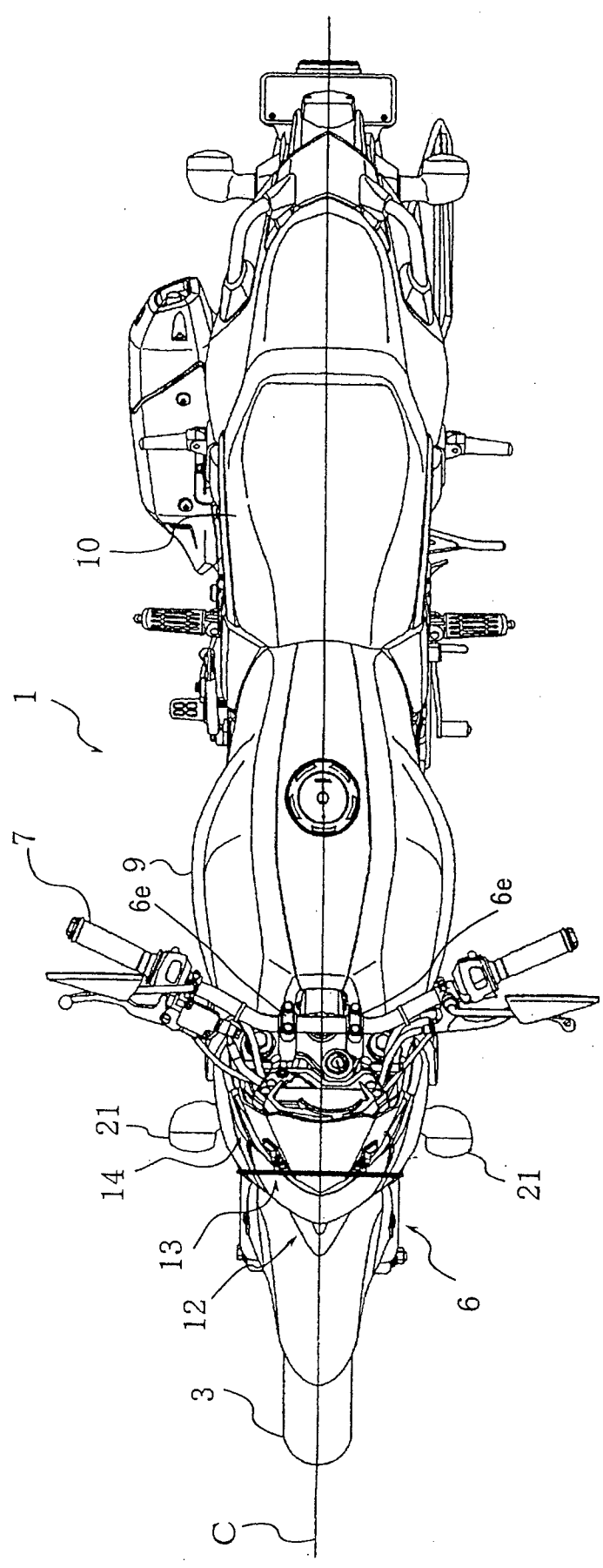


FIG. 5

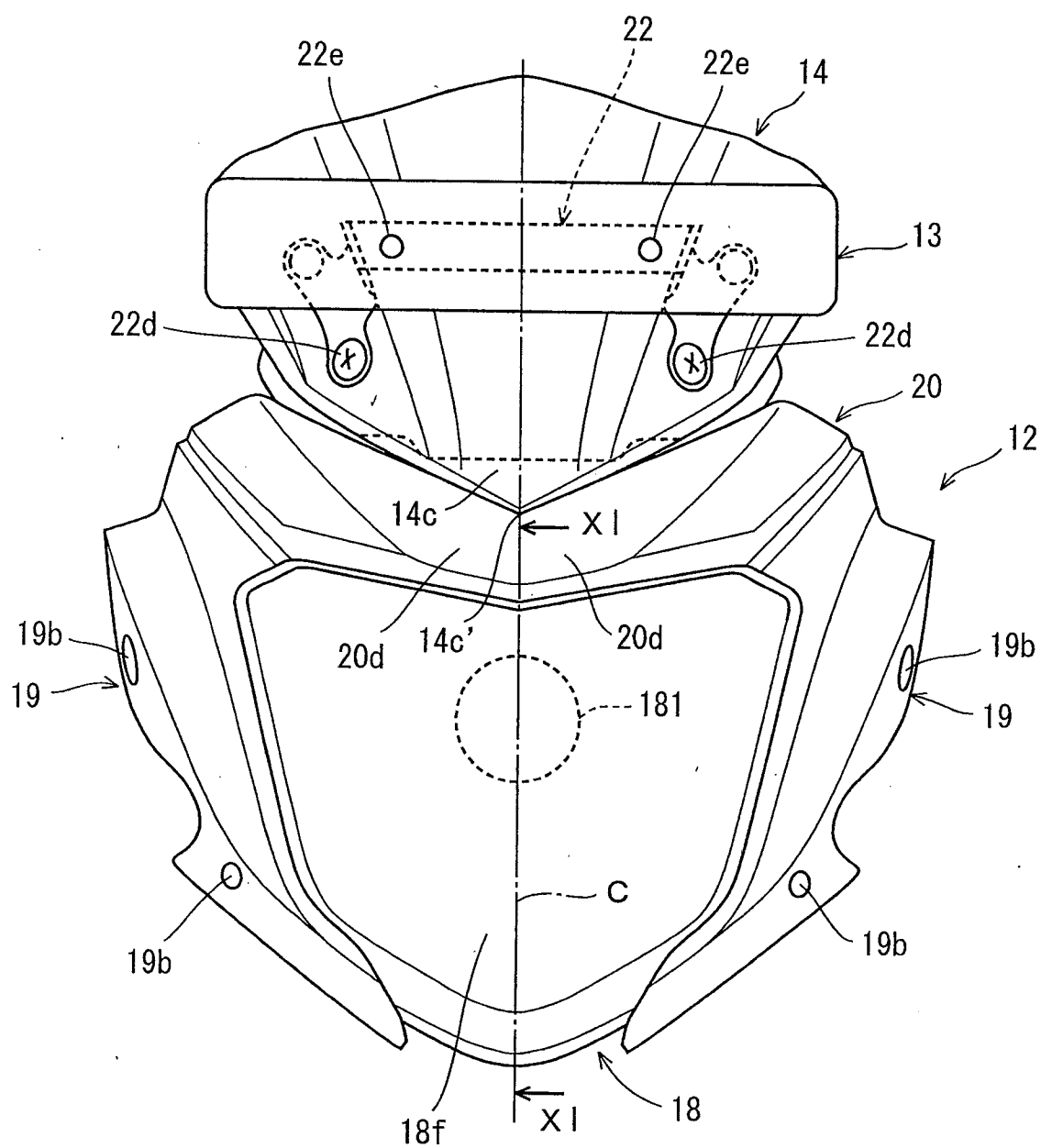


FIG. 6

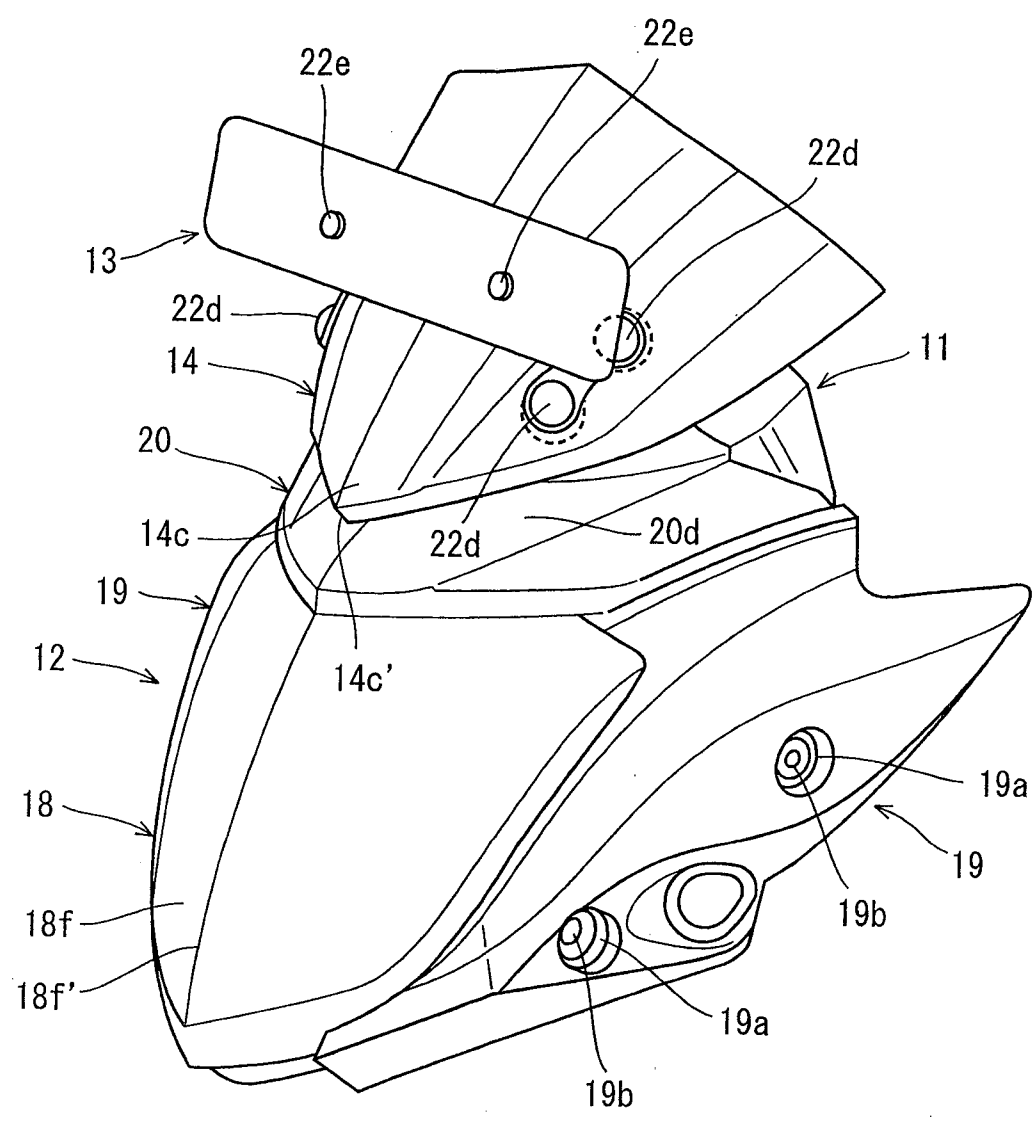


FIG. 7

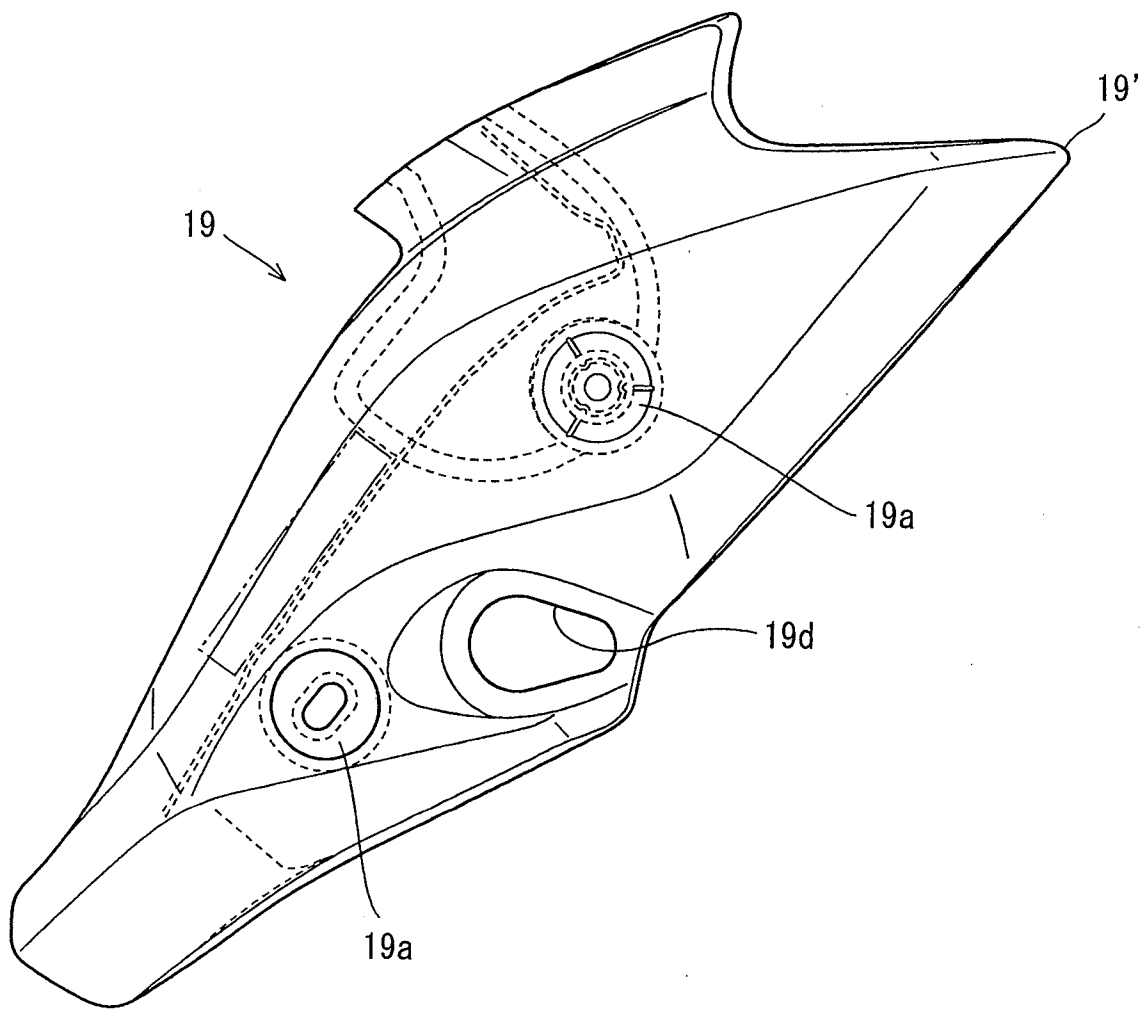


FIG. 8

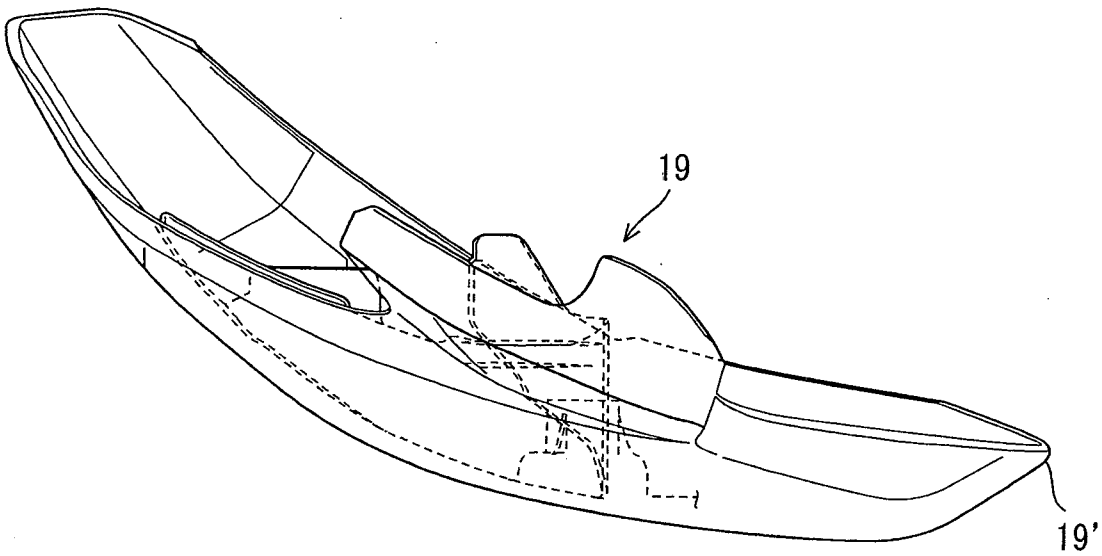


FIG. 9

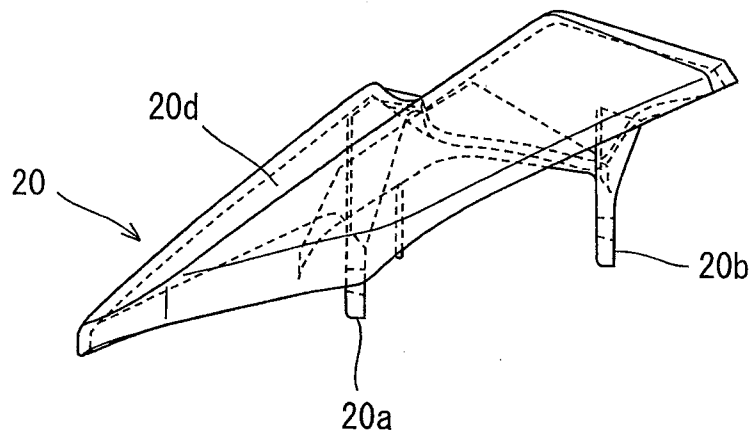


FIG. 10

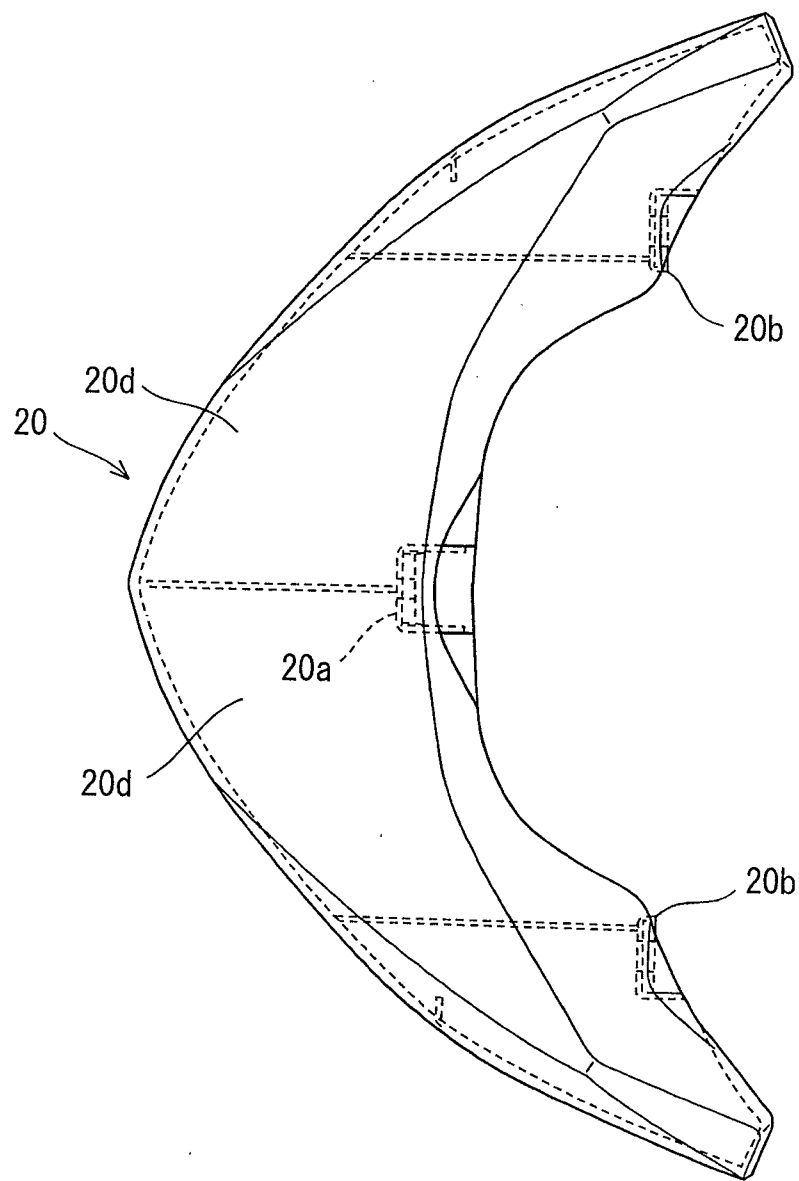


FIG. 11

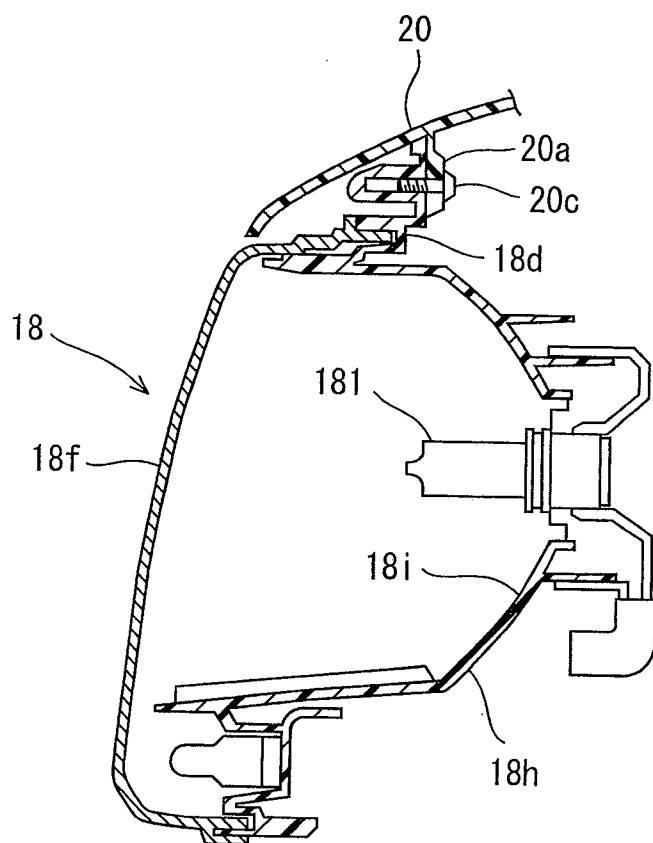


FIG. 12

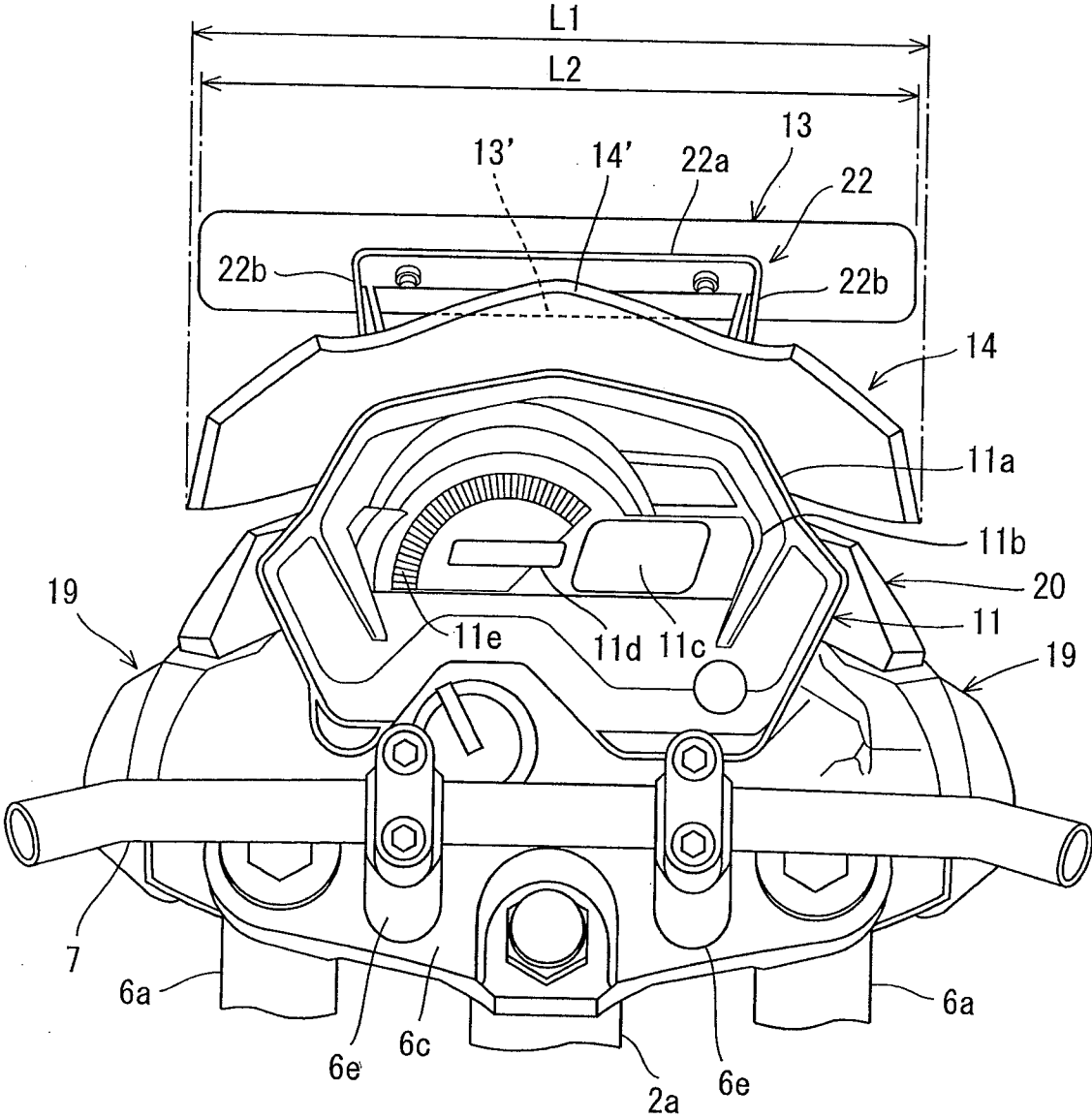


FIG. 13

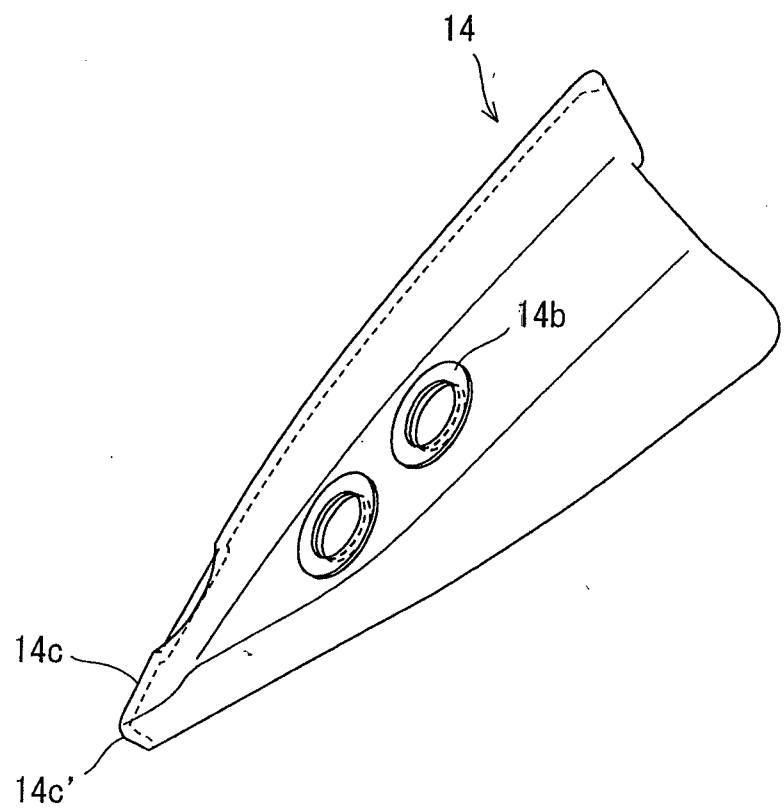


FIG. 14

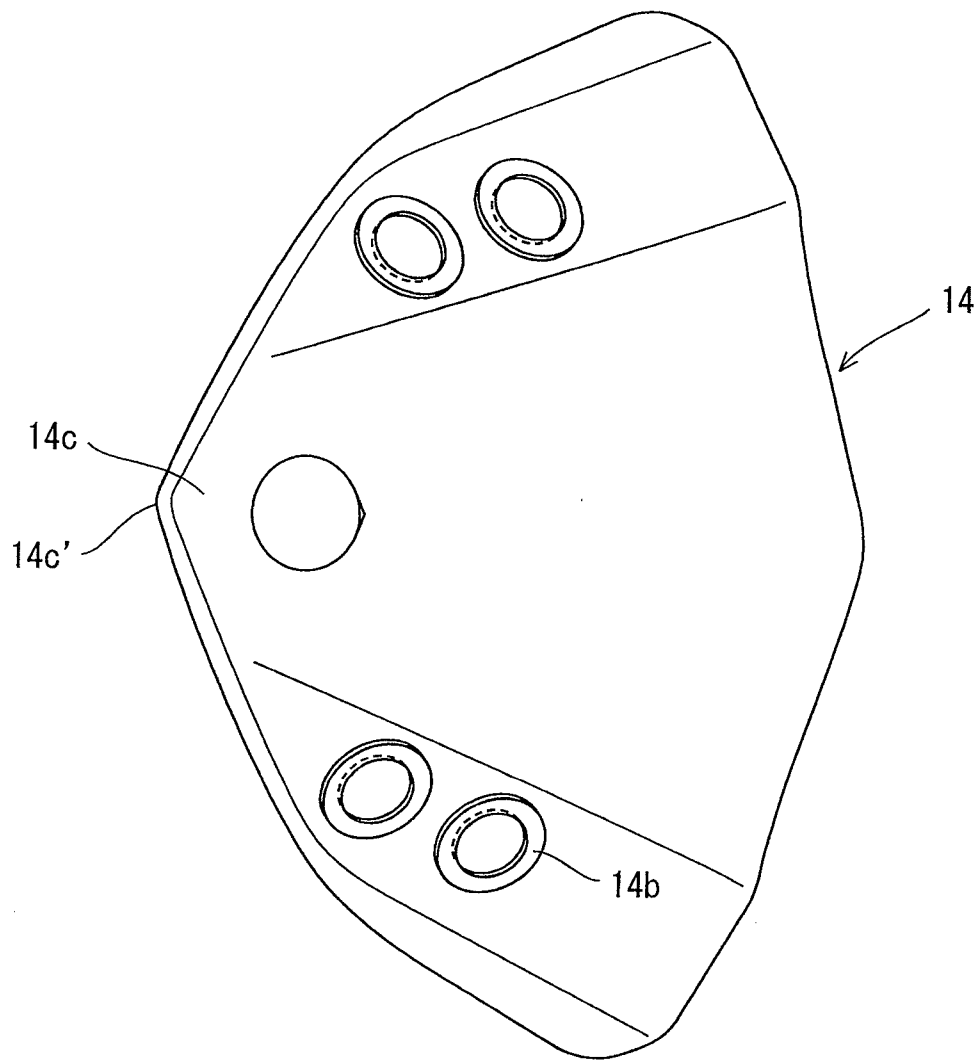


FIG. 15

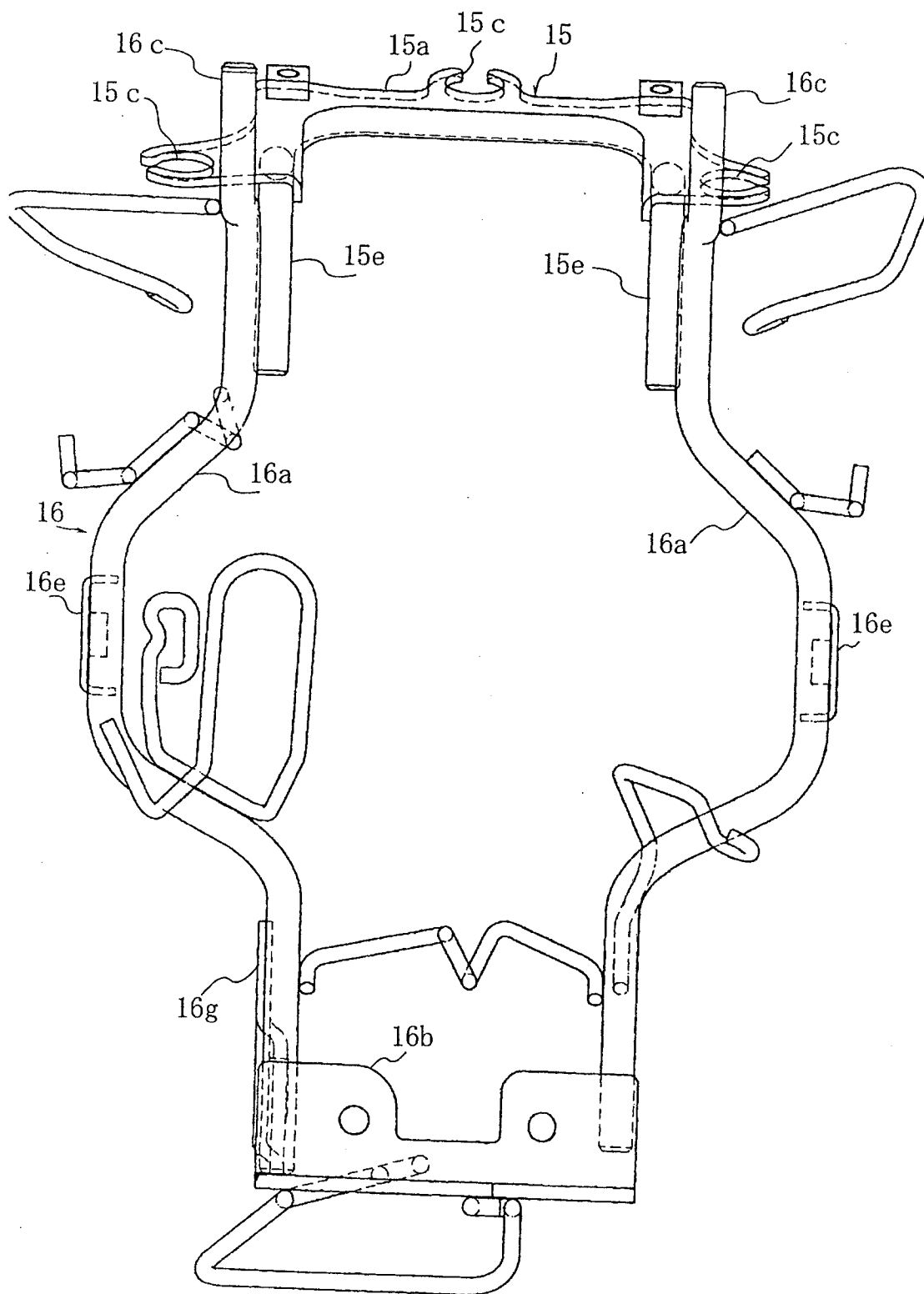


FIG. 16

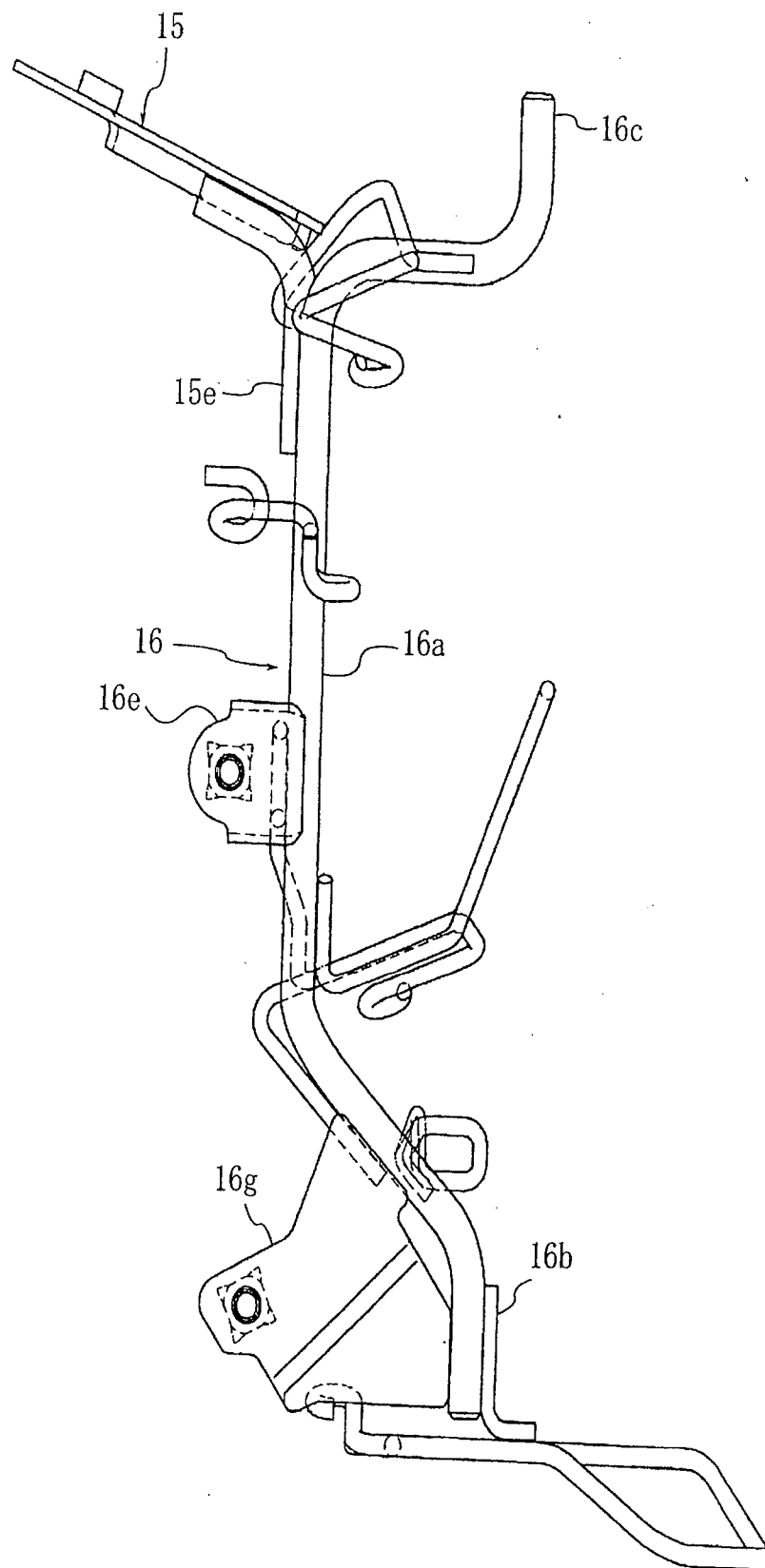


FIG. 17

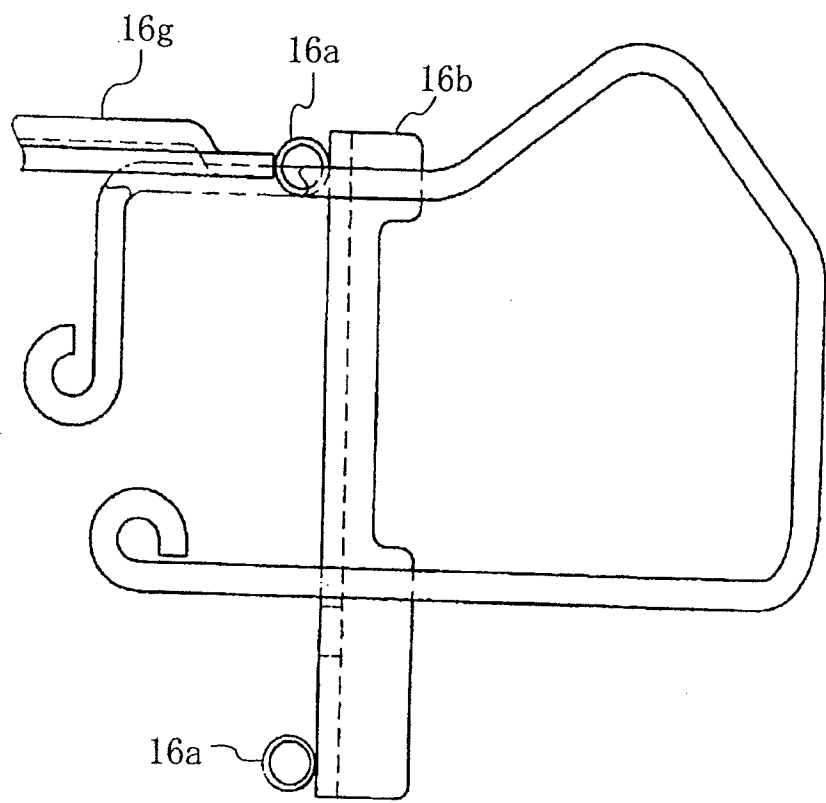


FIG. 18

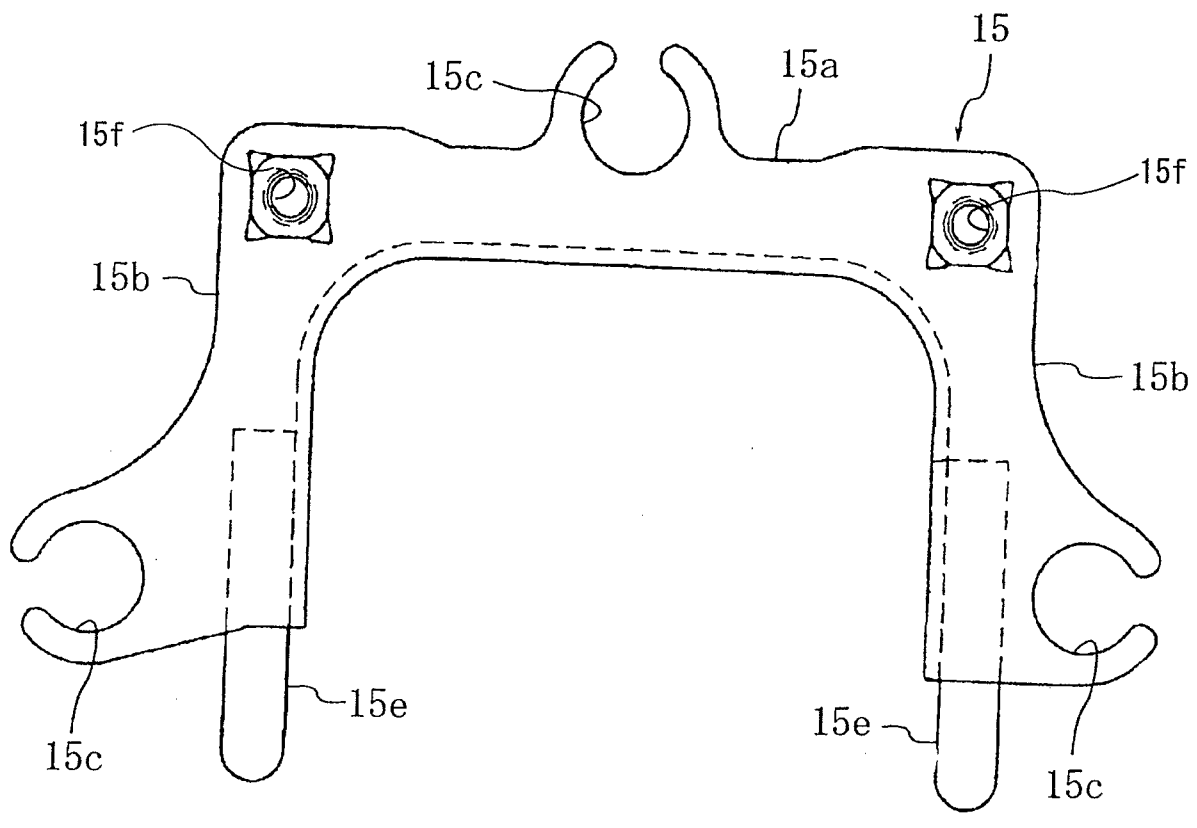


FIG. 19

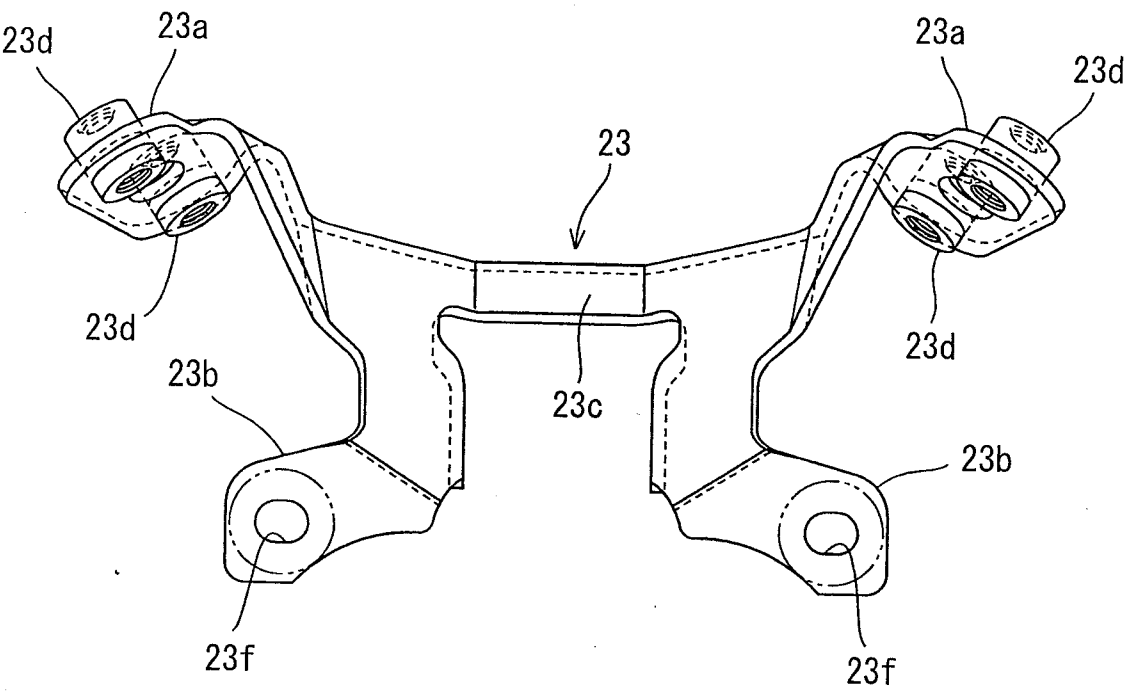


FIG. 20

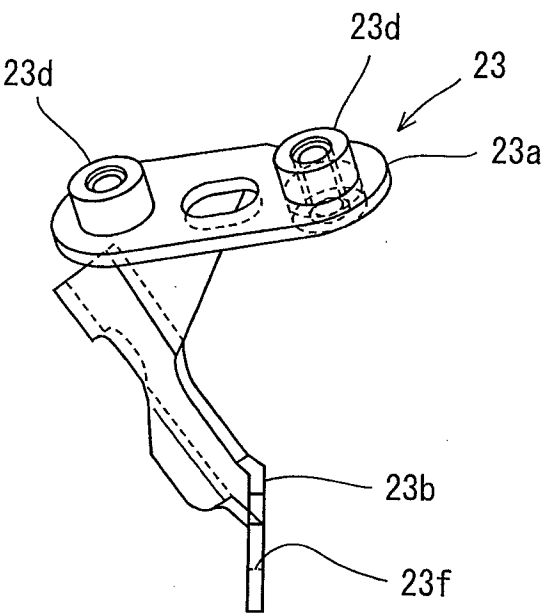


FIG. 21

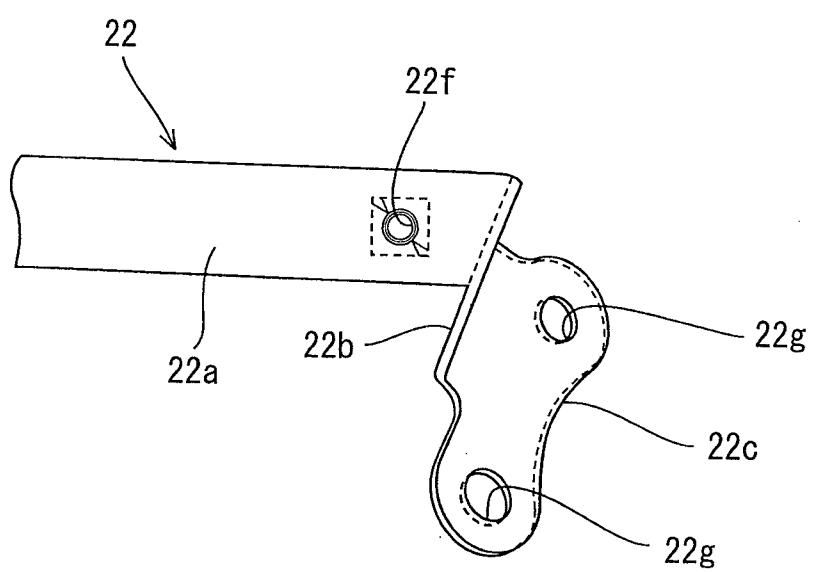
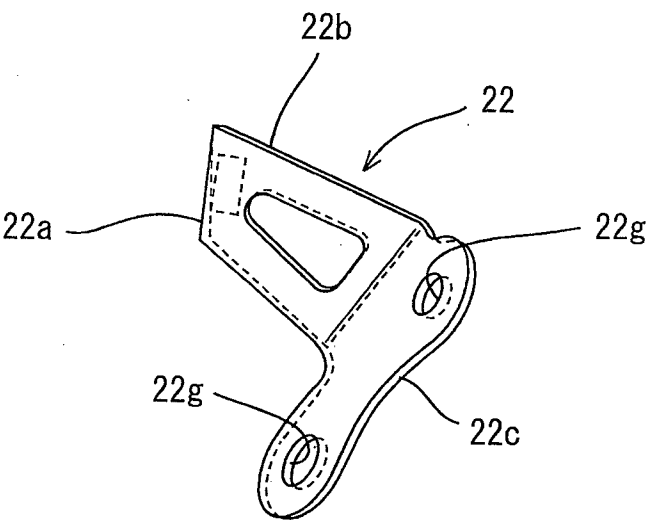


FIG. 22



CASTELLANOS & CO LTDA
ABOGADOS
Calle 94 A No. 7 A-09
Bogotá, D.C. - COLOMBIA

FIG. 1

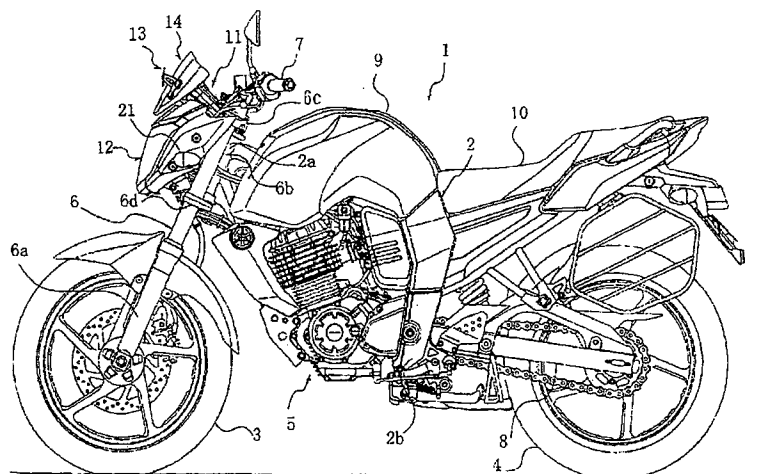


FIG. 1

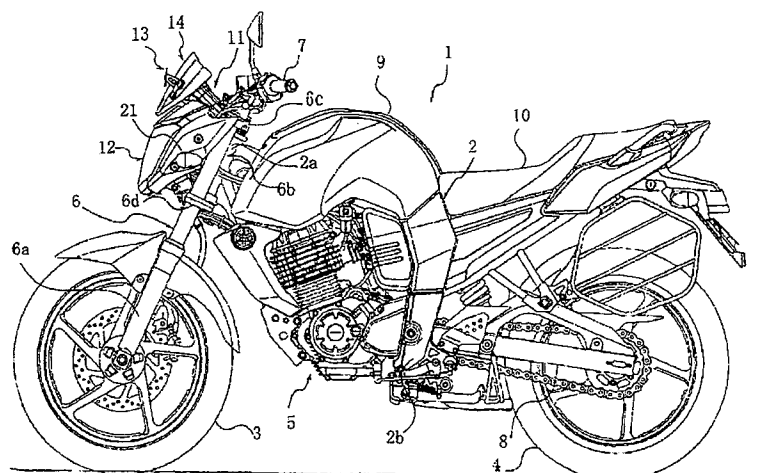
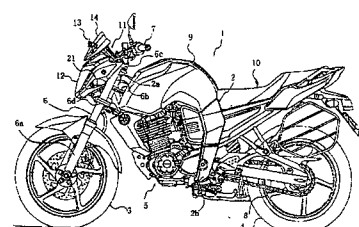


FIG. 1




Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
DIVISION DE NUEVAS CREACIONES
TARJETA ARCHIVO PROPIETARIOS
SUPERINTENDENCIA PATENTE DE INVENCION X PCT MODELO DE UTILIDAD DISEÑO INDUSTRIAL

(21) N° de solicitud:

(22) Fecha de solicitud:

(51) Clasificación Internacional:

(71) Solicitante(s) **YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA (YAMAHA MOTOR CO., LTD.)**

(72) Inventor(es) **IDEKO OKAMOTO**

(74) Apoderado: **DRA. MARGARITA CASTELLANOS ABONDANO**

(30) Prioridad	(31) N° Prioridad	(32) Fecha	(33) País
	2009-052581	05/03/2009	JP

(85) Fecha inicio fase nacional:

(86) Datos relativos a la presentación de la solicitud PCT

Fecha de presentación de la solicitud: **Fecha (dd/mm/aa)**

N° de solicitud **PCT/**

(87) Publicación internacional

Fecha: **Fecha (dd/mm/aa)**

N° publicación: **WO**

(54) Título: **MOTOCICLETA QUE INCLUYE UNA PLACA DE REGISTRO DE VEHICULO EN LA PARTE DELANTERA DE LA MISMA**



No. 10-025575- -00000-0000

Fecha: 2010-03-04 14:09:23 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 147LISTA DE CHEQUEO
ADMISION A TRAMITE - NUEVAS CREACIONES

PATENTE DE INVENCIÓN

☒

MODELO DE UTILIDAD

☐

Art. 33 Decisión 486/00

☒

Indicación que se solicita una patente

☒

Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud

☒

Descripción de la invención

☒

Dibujos de ser estos pertinentes

☒

Comprobante de pago de las tasas establecidas (de ser el caso formato de descuento)

Completa

☒

Incompleta

☐

PATENTE DE INVENCIÓN PCT

☐

MODELO DE UTILIDAD PCT

☐Art. 33 Decisión 486/00
Circular Única☐

Indicación que se solicita una PCT

☐

Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud

☐

Copia de la solicitud en español, tal como fue presentada inicialmente (capítulo descriptivo, reivindicatorio, resumen)

☐

Dibujos de ser estos pertinentes

☐

Comprobante de pago de las tasas establecidas (de ser el caso formato de descuento)

Completa

☐

Incompleta

☐

DISEÑO INDUSTRIAL

☐

(Art. 119 Decisión 486/00)

☐

Indicación que se solicita diseño industrial

☐

Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud

☐

Representación gráfica y fotográfica del Diseño Industrial o muestra del material que incorpora el diseño

☐

Comprobante de pago de las tasas establecidas

Completa

☐

Incompleta

☐

ESQUEMA DE TRAZADO

☐

(Art. 92 Decisión 486/00)

☐

Indicación que se solicita un esquema de trazado

☐

Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud

☐

Representación gráfica de un esquema de trazado

☐

Comprobante de pago de las tasas establecidas

Completa

☐

Incompleta

☐