



SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Bogotá, D.C., 28 de julio de 2010

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 10-077914-00002-0000

Fecha: 2010-07-28 16:48:14 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 11 PATENTEIYII Eve: 378 FASENACIONALI
Act. 330 COMUNICACIÓN Folios: 4

Señores
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
DIVISION NUEVAS CREACIONES
Bogotá D.C.

ASUNTO : **Solicitud de corrección material**

EXPEDIENTE : **10 - 077914 Solicitud Patente de Invención PCT.**

TITULO : **Vehículo de motor de dos ruedas**

Respetados Señores:

Reciba un cordial saludo. Por medio de la presente me permito solicitar la corrección de la Fecha de Solicitud Internacional, la cual dentro del petitorio por un error involuntario se colocó 28/12/2007, siendo la correcta de conformidad con la publicación de la solicitud internacional de la WIPO la siguiente: 19/12/2008.

Por lo anterior, de manera muy amable solicito corregir y tener en cuenta la fecha aquí enunciada, tal y como aparece en el numeral veintidós (22) de la publicación de la solicitud internacional WO 2009/084491 A1, con número de solicitud internacional PCT/JP2008/073262, documento que se encuentra adjunto con la solicitud realizada bajo el expediente de la referencia.

Para ayuda del Despacho, adjunto a este memorial estamos enviando nuevamente: i) el extracto de publicación, con la fecha de solicitud internacional corregida (1 folio) y ii) copia de la publicación de la solicitud internacional WO 2009/084491 A1 (2 folios).

No siendo más el motivo de la presente, agradezco su atención.

Del señor jefe, respetuosamente,

JUAN CARLOS CUESTA QUINTERO
C.C. No. 79339.809 de Bogotá
T.P. No. 43.273 C S de la J.

AFQO

Industria y Comercio SUPERINTENDENCIA	EXTRACTO PARA PUBLICACIÓN	
	☐ Patente de Invención	☐ Patente modelo de utilidad ☒ PCT

(21) No. De solicitud 10 - 077914	(51) int. Cl:
(22) Fecha de solicitud 28 / 06 / 2010	(71) Solicitante (s) YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA
(30) Prioridad: 28/12/2007	(72) Interventor (es)
(31) No. Prioridad: 2007-341398	WATARU KATANO TOMOSHIGE SUSAKI
(32) Fecha: 28 / 12 / 2007	
(33) Pais: Japón	(74) Apoderado (s) JUAN CARLOS CUESTA QUINTERO

(54) Título
VEHÍCULO DE MOTOR DE DOPS RUEDAS

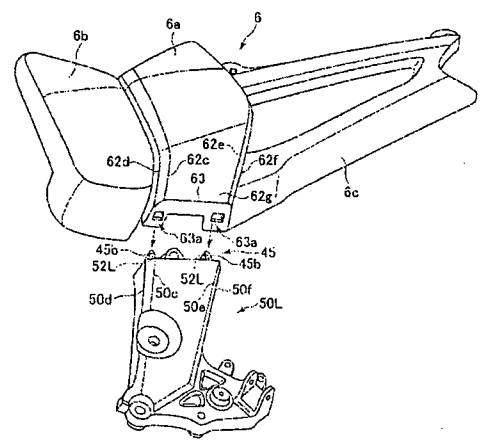
Las casillas identificadas con 85, 86 y 87 sólo aplican para PCT

(85) Fecha límite inicio Fase Nacional 29/07/2010	(87) Publicación internacional Fecha Fecha (09/07/2009) No. Publicación WO 2009/084491
(86) Datos relativos a la presentación de la solicitud PCT Fecha de presentación de la solicitud Fecha: 19/12/2008 No. de solicitud PCT: PCT/JP2008/073262	

Resumen reivindicación (es):

La presente invención se refiere a un vehiculo de motor de dos ruedas que incluye:

1.- Un marco exterior colocado para ser expuesto hacia el lado del vehiculo; y una cubierta exterior colocada para ser expuesta hacia el lado del vehiculo y teniendo primera y segunda superficie de cubiertas que se extienden hacia el marco exterior lateral, la primera y segunda superficie de cubiertas estando colocadas para formar un ángulo entre ellas. El marco exterior lateral tiene: una superficie final de marco enfrentando la cubierta exterior que tiene una estructura de bloqueo formada sobre ella que se extiende hasta una posición sobrepuesta con la cubierta exterior en una vista lateral y bloquea la cubierta exterior; una primera superficie de marco que se extiende continua desde la primera superficie de cubierta; y una segunda superficie de marco que se extiende continua desde la segunda superficie de cubierta. Por consiguiente, la integración entre las partes exteriores es mejorada.



(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2009年7月9日 (09.07.2009)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2009/084491 A1

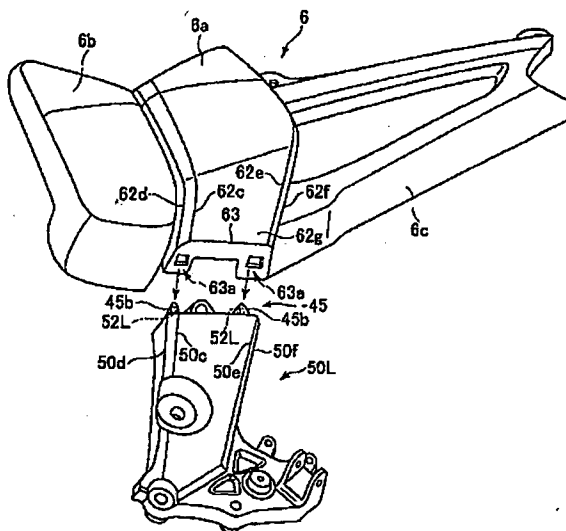
- (51) 国際特許分類:
B62J 23/00 (2006.01) B62J 25/00 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2008/073262
- (22) 国際出願日: 2008年12月19日 (19.12.2008)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2007-341398
2007年12月28日 (28.12.2007) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): ヤマハ発動機株式会社 (YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒4388501 静岡県磐田市新貝2500番地 Shizuoka (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 片野 航
- (74) 代理人: 特許業務法人はるか国際特許事務所 (HARUKA PATENT & TRADEMARK ATTORNEYS); 〒1600004 東京都新宿区四谷四丁目28番4号 YKBエンサインビル6階 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI,

[続葉有]

(54) Title: TWO-WHEELED MOTOR VEHICLE

(54) 発明の名称: 自動二輪車

[図5]



(57) Abstract: A two-wheeled motor vehicle has an outer frame placed so as to be exposed to the sides of the vehicle, and also has an exterior cover placed so as to be exposed to the sides of the vehicle and having first and second cover surfaces which extend toward the outer frame and are arranged at an angle relative to each other. The outer frame has a frame end surface facing the exterior cover and having an engaging structure extending, in a side view, to a position at which the engaging structure overlaps on the exterior cover and engaging with the exterior cover, a first frame surface extending along the first cover surface, and a second frame surface extending along the second cover surface. Exterior components are integrated together in a more improved manner.

(57) 要約: 自動二輪車は、車両の側方に露出して配置される外側フレームと、前記車両の側方に露出して配置される外装カバーであって、前記外側フレームに向けて延びる第1及び第2カバー面を有するとともに、前記第1及び第2カバー面が互いに角度をもって配置される外装カバーと、を含み、前記外側フレームは、前記外装カバーを向くフレーム端面であって、側面視で前記外装カバーと重なる位置まで

[続葉有]

WO 2009/084491 A1



NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE,
SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ,
UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU,
IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MT, NL, NO, PL, PT, RO, SE,
SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CL, CM, GA, GN, GQ,
GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG,

添付公開書類:

- 国際調査報告書
- 補正書

延びて該外装カバーに係止する係止構造を備えるフレーム端面と、前記第1カバー面に沿って延びる第1フレーム面と、前記第2カバー面に沿って延びる第2フレーム面と、を有する。これにより、外装部品同士の一体性が向上される。



Bogotá D.C.,
2020

Doctor(a)
CUESTA QUINTERO JUAN CARLOS
Apoderado(a) y/o Representante de
YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA

REFERENCIA	Radicación No.	10 077914
	Solicitud internacional	PCT/JP2008/073262
	Fecha inicio fase nacional	28/07/2010
	Trámite	11
	Evento	378
	Actuación	430
	Oficio No.	Nº 1 2 5 3 6

Como resultado del examen de forma, realizado con fundamento en el artículo 38 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, artículo 27 del Tratado de Cooperación en Materia de Patentes (PCT), regla 51 bis del Reglamento y Circular Única de la Superintendencia de Industria y Comercio, se le comunica que:

1. El solicitante debe presentar un nuevo título que permita identificar la materia de la cual trata la solicitud, ya que el título relacionado no se encuentra con la precisión necesaria para identificar claramente el objeto de la solicitud de patente. (Regla 4.3 PCT, Art 26-27 D-486, Circular única 5.2.9)

En cumplimiento de lo dispuesto por el artículo 39 de la Decisión 486, se le requiere para que dentro del término de dos meses siguientes a la fecha de notificación del presente oficio, complete los requisitos anteriormente enunciados. En caso de no dar cumplimiento al presente requerimiento, la solicitud se considerará abandonada y perderá su prelación.

Notifíquese el presente oficio conforme a lo dispuesto en el numeral 5.2, literal e), del capítulo quinto del título primero de la Circular Única No.10 de 2001.

ALIX CARMENZA CESPEDES DE VERGEL
Directora de Nuevas Creaciones (c)

24 SET. 2010

El anterior requerimiento fue notificado por fijación en lista de fecha _____.
adpa11