

CUESTA & ASOCIADOS, ABOGADOS
Calle 72 # 10 – 07 Of. 603
Phone: 2113097 Fax: 2554538
Bogotá, D.C., Colombia
www.cuestalawyers.com
Solicitud de Retiro de Título
EXP: 10-77914



Señor
José Luis Salazar López
Director de Nuevas Creaciones
Superintendencia de Industria y Comercio
E. S. D.

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 10-077914-00012-0001

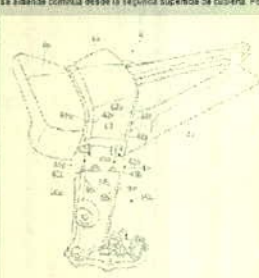
Fecha: 2014-02-07 10:22:23 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra: 11 PATENTEIYII Eve: 323 ANUALIDADES
Act. 330 COMUNICACIÓN Folios: 1

Referencia: Solicitud de registro de PCT Patente de Invención denominada VEHÍCULO DE MOTOR DE DOS RUEDAS CON UN MARCO EXTERIOR Y UNA SUPERFICIE EXTREMA DE MARCO EXTERIOR QUE INCLUYE UNA ESTRUCTURA DE BLOQUEO.

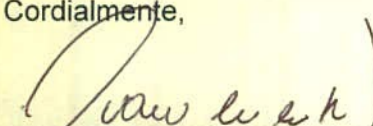
Asunto: Solicitud de Retiro de Título.

Expediente No. 10-77914

JUAN CARLOS CUESTA QUINTERO, mayor de edad, identificado con C.C 79.339.809, y titular de la tarjeta profesional No. 43.273 del Consejo Superior de la Judicatura, obrando como apoderado de la sociedad YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA, por medio de este documento solicito respetuosamente se expida el título de registro de la siguiente invención:

FORMA DE PCT-PATENTE DE INVENCION CAPTURADA Y E			
Expediente	10-77914	Fecha de solicitud	2010-06-28 16:55:05
Sector	INGENIERIA MECANICA	Clasificación ipc	B62J 23/0 AC; B62J 25/9 AC
Datos Pct	Proced. Fase nacional	Clasificación	10/12/2008
	Fecha presentación internacional		10/12/2008
	Solicitud internacional IP	PCT/JP2008/01262	
	Publicación internacional IP	WO2009/094481	
Título	Fecha publicación internacional	06/07/2009	
Solicitante(s)	Invenciones		
	VEHICULO DE MOTOR DE DOS RUEDAS CON UN MARCO EXTERIOR Y UNA SUPERFICIE EXTREMA DE MARCO EXTERIOR QUE INCLUYE UNA ESTRUCTURA DE BLOQUEO		
	YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA		
	WATARI KATANO		
	KAWASIMIDE SUSAN		
Secreta	Numero	Fecha	IP
	620	26/09/2011	730
Estado	CONCEBIOF: 2012-12-27 10:39:38		
	Etapa del Trámite		
Resumen	Un marco exterior colocado para ser expuesto hacia el vehículo y una cubierta exterior colocada para ser expuesta hacia el lado del vehículo, teniendo primera y segunda superficies de cubiertas que se extienden hacia el marco exterior lateral, la primera y segunda superficies de cubiertas estando inclinadas para formar un ángulo entre ellas. El marco exterior lateral tiene una superficie lateral de marco exterior que tiene una estructura de bloqueo formada sobre ella que se extiende hasta una posición correspondiente con la cubierta exterior en una vista lateral y bloquea la cubierta exterior, una primera superficie de marco que se extiende continua desde la primera superficie de cubierta, y una segunda superficie de marco que se extiende continua desde la segunda superficie de cubierta. Por consiguiente, la integración entre las partes exteriores es perfecta.		
			

Cordialmente,


JUAN CARLOS CUESTA Q.
C.C. 79.339.809 de Bogotá
T.P. 43.273 del C.S.J.