

0022563

Industria y Comercio

Organización CSA

SUPERINTENDENCIA

DELEGATURA PROPIEDAD INDUSTRIAL

División de Nuevas Creaciones

INVENTARIO

SOLICITUD

PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD

00-22563

21. EXPEDIENTE No.

54. TÍTULO Amortiguador de impactos a pasajeros dentro de un vehículo automotor.

61. CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL

B60N3/02.

71. SOLICITANTE

Miguel Angel Ovalle

DOMICILIO

Santafe de Bogota D.C

74. APODERADO

Efraim Jendro Echebaca

22. BOGOTÁ, D. C.,

29 de Marzo 2000

050202
050202

(FORMA P-10)

OFICINA DE COMUNICACIONES



Industria y Comercio

SUPERINTENDENCIA

DELEGATURA PROPIEDAD INDUSTRIAL

División de Nuevas Creaciones

SOLICITUD

PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD

cert. 393

00-22563

21. **EXPEDIENTE No.**

54. **TITULO**

AMORTIGUADOR DE IMPACTOS A PASAJEROS DENTRO DE UN

VEHICULO AUTOMOTOR

51. **CLASIFICACION INTERNACIONAL**

B60N 3/02

71. **SOLICITANTE**

MIGUEL ANGEL OVALLE

DOMICILIO

SANTAFE DE BOGOTA D.C.

(co)

74. **APODERADO**

EFRAIN LONDOÑO ESTRADA

22. **SANTAFE DE BOGOTA, D.C.**

29 de MARZO 2000

202037



DATOS DEL SOLICITANTE

(71) Nombres y Apellidos o Razón Social MIGUEL ANGEL OVALLE

No. de Identificación 79.150.254 de Bogotá DC

Representante Legal (Persona Jurídica) _____

País de Domicilio COLOMBIA

Departamento o Estado CUNDINAMARCA

Dirección CARRERA 3 No, 54- 51 Apt 601

Ciudad SANTAFE DE BOGOTA DC Teléfono 3 46 06 60

(74) DATOS DEL APODERADO
EFRAIN LONDOÑO ESTRADA

Nombre _____

Dirección CARRERA 10 No. 24-76 Of 1006

Ciudad SANTAFE DE BOGOTA DC Teléfono 2 84 44 66

DATOS DEL INVENTOR

(72) Nombre del Inventor (es) MIGUEL ANGEL OVALLE

Identificación CC 79.150.254 de BOGOTA

Dirección CARRERA 3 No. 54 51 Apt 601

Ciudad SANTAFE DE BOGOTA DC Teléfono 3 46 06 60

DATOS DE LA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD

(54) Título AMORTIGUADOR DE IMPACTOS A PASAJEROS DENTRO DE UN VEHICULO AUTOMOTOR

PRIORIDAD REIVINDICADA SI ☐ NO ☒ TIPO DE PRIORIDAD ANDINA ☐ UNIONISTA ☐

(33) País _____ (32) Fecha _____ (31) No. Solicitud _____

Para Publicar a los ☐ 6 meses ☐ 12 meses ☐ 18 meses a partir de la fecha de la presente solicitud

(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL

B60N 3/02

RESUMEN CON EL OBJETO Y LA FINALIDAD DE LA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD

La presente patente de Modelo de Utilidad, proporciona una cinta

o barra elaborada en material flexible y resistente que al ser ins

talado adecuadamente, entre las varillas de los apoyacabezas delante

ros de los automoviles, permite amortiguar y prevenir los golpes que

puedan suceder al pasajero que viaja en la mitad de la silla trasera

del vehículo, en los asientos delanteros, proporcionándole un elemen

to de apoyo que detiene movimientos bruscos causados por frenadas,

arrancadas y curvas inesperadas que el pasajero no esta esperando so
portar.

ANEXOS DE LA SOLICITUD

Certificado de Existencia y Representación Legal cuando el solicitante sea Persona Jurídica

☐

Los poderes debidamente otorgados, o mención de su protocolización antela SIC

☒

Recibo de la tasa respectiva

☒

Recibo de la tasa por concepto de excedente de palabras en la publicación

☐

Si se reivindica prioridad Andina:

Copia de la primera solicitud

☐

Traducción oficial

☐

Si se reivindica prioridad Unionista:

Copia certificada primera solicitud:

☐

Nota: Debe presentarse dentro de los tres (3) meses, contados a partir de la fecha de radicación de la solicitud posterior

Traducción simple

☐

Capítulo descriptivo

☒

Dibujos, planos necesarios

☒

Capítulo reivindicatorio

☒

Tarjeta archivo propietarios según formato

☒

Tarjeta archivo temático según formato

☒

Extracto para publicación según formato

☒

Arte final 12 x 12 cms y 6x6 cms

☒

Otros Documentos

☐

**SOLICITO LA CONCESION DE LA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD Y DECLARO
QUE LA INVENCION ES NUEVA Y DE MI PROPIEDAD**

FIRMA

NOMBRE

CC.

T.P.No.

2
3
Santafé de Bogotá DC, Marzo 28 de 2000

SEÑOR
JEFE DIVISIÓN DE NUEVAS CREACIONES
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y CIO
E.S.D

REF- Poder trámite solicitud Patente Modelo de Utilidad
AMORTIGUADOR DE IMPACTOS A PASAJEROS DENTRO DE UN
VEHÍCULO AUTOMOTOR.

MIGUEL ÁNGEL OVALLE, mayor de edad, vecino de esta ciudad, identificado como aparece al pie de mi firma, obrando en nombre propio, manifiesto al despacho que confiero poder especial amplio y suficiente, al Doctor EFRAIN LONDOÑO ESTRADA identificado como aparece al pie de su firma, para que inicie y lleve hasta su culminación el proceso administrativo de otorgamiento de patente de modelo de utilidad de la referencia.

El Doctor Londoño tiene las facultades de recibir, recurrir, transigir, sustituir, desistir, cancelar y demás facultades inherentes a este mandato.

MIGUEL ÁNGEL OVALLE
CC 79.150.254. USAQUEN.

ACEPTO-

EFRAIN LONDOÑO ESTRADA
CC 19.309.095 DE BOGOTÁ
TP. 56.784 CSJ

Folio 2
extraído

PRESENTACION PERSONAL

Ante la Notaría 33 de Bogotá

El anterior Documento fue presentado
por Ricardo Angel Ovalle

quien se identificó con la C. C. No 9130254
expedida en Bogotá

Tarjeta Profesional No _____

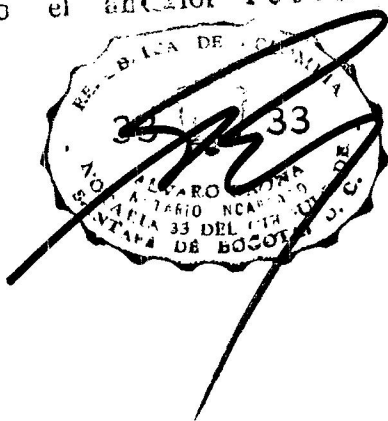
y declaró que la firma y huella
que aparece en el presente
documento son suyas.



El Declarante, Ricardo Angel Ovalle

Santafé de Bogotá, D. C. **28 MAR. 2000**

Autorizo el anterior reconocimiento





Industria y Comercio

SUPERINTENDENCIA

NIT : 800176089-2

SUPERINDUSTRIA Y COMERCIO

Radicacion : 00022563 00000000

Folios: 7

Fecha (AMD): 2000-03-29 16:46:15

Tramite : 003 PATENTES D 1 REGISTRO/ 411 PRESENTAC

Dependencia: 2020 DIVISION DE NUEVAS CREACIONES

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 20,203
FECHA : MARZO 28 DE 2000

***** CONSIGNACION *****

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	SUCURSAL	CUENTA	No. PAGO	Vr. PAGO
EFRAIN LONDONO ESTRADA	CONSIGNACION	BANCO POPULAR	BOGOTA	050-00024-9	525262	380,000.00
EFRAIN LONDONO ESTRADA	CONSIGNACION	BANCO POPULAR	BOGOTA	050-00024-9	947143	2,000.00

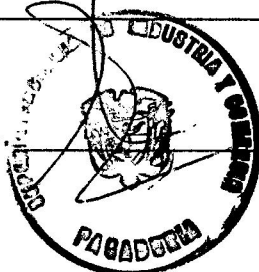
***** CONCEPTO *****

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	50005-01-01	SOLICITUDES	
		5 TRAMITES DE SOL. DE MODELO DE UTI	380,000.00
		TOTAL :	\$ 380,000.00

SUN: TRESCIENTOS OCHENTA MIL PESOS

RESPONSABLE : _____

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No. _____



Carrera 13 No. 27-00 Pisos 5 y 10
Conmutador: 334 12 21
Fax: 281 31 25
Santa Fe de Bogotá, D.C., Colombia

TITULO

AMORTIGUADOR DE IMPACTOS A PASAJEROS DENTRO DE UN VEHÍCULO AUTOMOTOR.

RESUMEN CON EL OBJETO Y FINALIDAD DE LA INVENCION

La presente patente de modelo de utilidad, proporciona una cinta o barra elaborada en material flexible y resistente que al ser instalado adecuadamente, entre las varillas de los apoyacabezas delanteros de los automóviles, permite amortiguar y prevenir los golpes que puedan suceder al pasajero que viaja en la mitad de la silla trasera del vehículo, en los asientos delanteros, proporcionándole un elemento de apoyo que detiene movimientos bruscos causados por frenadas, arrancadas y curvas inesperadas que el pasajero no esta esperando soportar.

CAPITULO DESCRIPTIVO

Es usual que en los automóviles se presente, el que el pasajero que viaja en el centro de la silla trasera sufra golpes o contusiones cuando el vehículo es frenado intempestivamente y la inercia lo lleva hacia adelante pasando por entre los asientos delanteros del auto, debido a que en el centro del asiento trasero no se cuenta, en la mayoría de los casos, con cinturón de seguridad, cuando estos casos ocurren, dicho pasajero cae bruscamente hacia adelante golpeándose, ya sea con la consola o tablero o con la barra de cambios del auto.

La presente invención proporciona un elemento que al ser instalado adecuadamente entre las varillas de los apoyacabezas que las sillas delanteras de los vehículos poseen, soluciona con alto grado de eficiencia el problema anteriormente enunciado, ya que permite amortiguar y prevenir, llegado el caso, los golpes que pudiera sufrir el pasajero que viaja en la parte trasera del vehículo.

La invención comprende una cinta o banda de material flexible y resistente que se instala temporal o permanentemente entre las varillas de los apoyacabezas delanteros de los vehículos, el pasajero puede asir sus manos a la cinta en dos manillares integrales a ella, deteniendo de esta forma cualquier movimiento brusco que no este esperando soportar, por frenadas, arrancadas y curvas inesperadas. Se instala a uno de dichos apoyacabezas aprovechando una pieza especial que actúa como gancho sujetador y al otro lado insertando una de sus varillas del apoyacabezas en una de las perforaciones circulares que posee en el extremo opuesto., el gancho permite quitar la cinta parcialmente cuando no está en uso o en autos tipo coupe. Para mayor comprensión y claridad de la invención, se hará la descripción de acuerdo a los códigos posicionales de las figura que se presentan, las cuales son:

FIGURA 1.- Muestra en perspectiva isométrica la cinta amortiguadora objeto de la invención, sin el gancho sujetador de fijación temporal.

FIGURA 2.- Muestra en perspectiva isométrica el gancho sujetador dejando ver su compartimiento interno y señalando como se efectúa la inserción de la cinta a dicho gancho y como se dispone la tapa aseguradora de los mismos.

FIGURA 3.- Muestra en perspectiva isométrica el extremo de la cinta amortiguadora insertada al gancho soporte con su tapa instalada.

La cinta flexible 1, presenta perfil principalmente rectangular con todas sus aristas y bordes redondeados, en cuya longitud se hallan distribuidas isométricamente distintos sectores que aportan funciones a cada parte de la misma así:

La cinta 1, presenta adherida integralmente en uno de sus extremos, una pieza rectangular alargada 2, de mayor altura y grosor que tiene sus extremos producidos en forma circular, y posee distribuidas en forma equidistante respecto a su longitud y altura, una pluralidad de perforaciones circulares 3. En el extremo opuesto la cinta 1, un poco antes del borde de la pieza, presenta un pequeño aumento de su altura y dos protuberancias circulares 4, una en la parte superior al inicio del aumento de la altura y la otra en la parte inferior al finalizar el mismo; centradas respecto a protuberancias 4, se efectúan sendas perforaciones circulares 5.

En la parte central de la cinta 1, equidistante de los ejes se presenta un ensanchamiento de forma semi- elíptico en su altura 6, complementado con un leve aumento de su espesor y en el centro del área que encierra dicha configuración, una leve depresión rectangular con sus vértices redondeados 7, la cual sirve de marca a dos nuevas perforaciones circulares 8, dispuestas en forma

¿dos más?

7 2

equidistante respecto al área que encierra la depresión rectangular y sobre su eje longitudinal.

Coincidente con los extremos de inicio y terminación de la sección central semi-elíptica 6, de la cinta 1, ésta presenta un tramo en el cual aparece un cilindro 9, cuyo diámetro es un poco menor a la altura de la cinta, el cual sirve de base para la disposición de una pluralidad de anillos 10, todos de igual espesor y diámetro, que rodean la cinta 1, dichos anillos 10, se instalan de forma equidistante entre ellos, en todo el tramo que ocupan, quedando seguidos y simultáneos entre sí. P

El gancho soporte 11, es una pieza con perfil externo ovoidal y presenta en su parte central interna, un compartimiento 12, cuya forma es rectangular, a manera de caja, con el extremo interno realizada en forma semi circular; el recorrido de las aristas longitudinales del compartimiento (12), presenta alteraciones semicirculares, uno al inicio en la parte superior y otro al finalizar en la parte inferior del fondo de la caja se desprende dos piezas cilíndricas 13, cuyo diámetro externo es igual al que presentan las perforaciones circulares 5, efectuadas en el extremo de la cinta 1, que presenta el aumento de altura y las dos protuberancias semicirculares 4. Dicho gancho soporte 11, recibe su nombre debido a que el tramo inferior de su perímetro es una lengüeta finalizada, a manera de garfio, en una cuña en forma de cola de milano 14, complementada con una muesca semitrapezoidal 17, efectuado en la parte inferior del compartimiento 12.

El compartimiento rectangular 12, que presenta el gancho soporte 11, recibe en su inferior el extremo de la cinta 1, que posee las protuberancias semicirculares 4, mediante la inserción de las piezas cilíndricas 13, en las perforaciones circulares 5, que dicho extremo posee; para tal efecto dicho compartimiento 12, se configura de manera, que el extremo de la cinta 1, encaje perfectamente en él. Finalmente para

evitar el que la cinta 1, pueda safarse fácilmente del soporte 11, se acopla a este último la tapa 15, la cual es de forma plana rectangular delgada con uno de sus extremos rematado en forma circular y posee dos salientes cilíndricos 16, perpendiculares a su superficie, ubicadas de manera que puedan ser insertadas en las piezas cilíndricas 13, que posee el compartimiento 12, del gancho soporte 11, debido a que su diámetro es el adecuado para tal efecto.

Para la instalación de la cinta 1, en los apoyacabezas el material flexible con el cual se elabora el gancho soporte 11, permite que la lengüeta finalizada en forma de garfio posea la característica de apartarse la distancia requerida para conectarse o desconectarse a una de las varillas de los apoyacabezas delanteros del vehículo, lo anterior en combinación con la inserción de una de las varillas del apoyacabezas del asiento delantero contiguo, en una de las perforaciones circulares 3, que posee el extremo opuesto de la cinta 1, en el alargamiento rectangular 2.

CAPITULO REIVINDICATORIO

1.- El amortiguador de impactos a pasajeros dentro de un vehículo automotor que se caracteriza por estar elaborado en material flexible y comprender básicamente una banda o cinta (1) de perfil principalmente rectangular en cuya longitud se distribuyen simétricamente distintos tramos de formas especiales y un gancho sujetador (11) que se acopla a dicha cinta en uno de sus extremos, como complemento de las anteriores, se monta a dicho gancho sujetador (11) cuando este ha sido acoplado a dicha cinta (1), una pieza que actúa como tapa de seguridad (15)

2.- La banda o cinta (1) del amortiguador de impactos a pasajeros dentro de un vehículo automotor de acuerdo a la reivindicación No. 1 que se caracteriza por presentar adherido integralmente en uno de sus extremos, una pieza de mayor altura y grosor, de forma rectangular alargado (2), con sus aristas laterales redondeadas que posee distribuidas en sus superficies una pluralidad de perforaciones circulares (3).

En el extremo opuesto la cinta (1), posee un corto tramo donde aumenta su altura y se presentan dos protuberancias semicirculares (4), una al inicio en la parte superior y la otra en la parte inferior en la finalización de dicho tramo, centradas a dichas protuberancias (4) se realizan perforaciones circulares (5).

La parte central de la cinta (1), presenta un ensanchamiento en su altura, de forma semielíptica (6) cuya longitud es equidistante respecto a los ejes de la pieza y un notable aumento en el espesor de la misma, el área que demarca la forma semielíptica (6), presenta una depresión rectangular (7) con los vértices redondeados en cuya superficie se efectúan dos nuevas perforaciones circulares

(8), dispuestas sobre el eje longitudinal y equidistantes respecto al arco de la depresión (7).

A partir del inicio y finalización de la sección central semielíptica (6) hacia sus extremos, la cinta (1) presenta un tramo en el que aparece un cilindro (9) cuyo diámetro es un poco menor que la altura de la misma y sirve de base para una pluralidad de anillos circulares (10), todos de igual espesor y diámetro que rodean la cinta (1). Dichos anillos (10) se disponen en forma equidistante respecto a la longitud del cilindro (9) quedando seguidos y simultáneos entre si.

3.- El gancho sujetador (11) del amortiguador de impactos a pasajeros dentro de un vehículo automotor de acuerdo a la reivindicación No.1 que se caracteriza por presentar perfil externo ovoidal y en su parte central un compartimiento (12) a manera de caja de forma rectangular con uno de sus costados realizado en forma semicircular, del piso de dicho compartimiento se desprenden dos piezas cilíndricas huecas (13) dispuestas sobre el eje longitudinal del compartimiento y equidistantes respecto a su longitud, el recorrido de las aristas longitudinales de dicho compartimiento (12) presenta alteraciones semicirculares uno al inicio en la parte superior y la otra al finalizar en la parte inferior.

El tramo inferior del perímetro ovoidal del gancho sujetador (11), es una lengüeta finalizada a manera de garfio en una cuña en forma de cola de milano que se complementa al ensamblar con una muesca semitrapezoidal (17), efectuada en la parte inferior del compartimiento (12).

4.- La tapa de seguridad (15) del amortiguador de impactos a pasajeros dentro de un vehículo automotor de acuerdo a la reivindicación No.1 que se caracteriza por ser una pieza de forma rectangular delgada plana, con uno de sus extremos rematado en forma semicircular y que posee dos salientes cilíndricas (16) que se

11
12

erigen sobre su eje longitudinal, en una de sus caras, dispuestas de forma equidistante entre si, el diámetro de las salientes cilíndricas es tal que permiten su inserción en las salientes cilíndricas huecas que posee el compartimiento (12) de la reivindicación anterior.

5.- El amortiguador de impactos a pasajeros dentro de un automotor, de acuerdo a cualquiera de las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque el montaje de la cinta (1), al gancho sujetador (11) se efectúa haciendo inserción del tramo que aumenta su espesor y que posee las alteraciones semicirculares (4), en el compartimiento (12), del sujetador, aprovechando para tal efecto las perforaciones circulares (5), que dicho extremo presenta, a través de los cuales pasan las salientes cilíndricas huecas (13), que se desprenden del piso del compartimiento; dichos cilindros huecos, reciben, a su vez, en su interior las salientes cilíndricas de la tapa de seguridad (15) posee, quedando así armado el conjunto

X

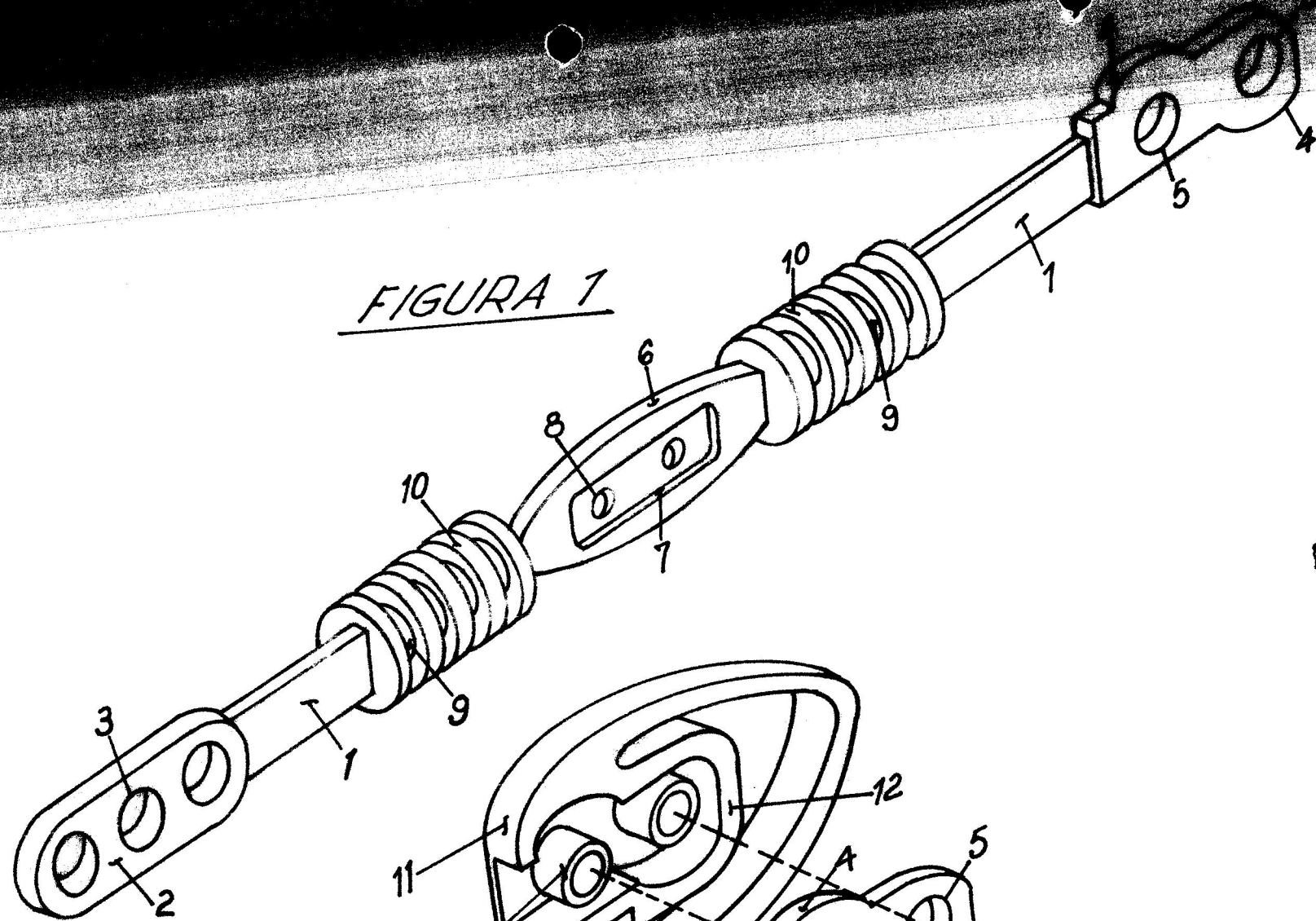


FIGURA 1

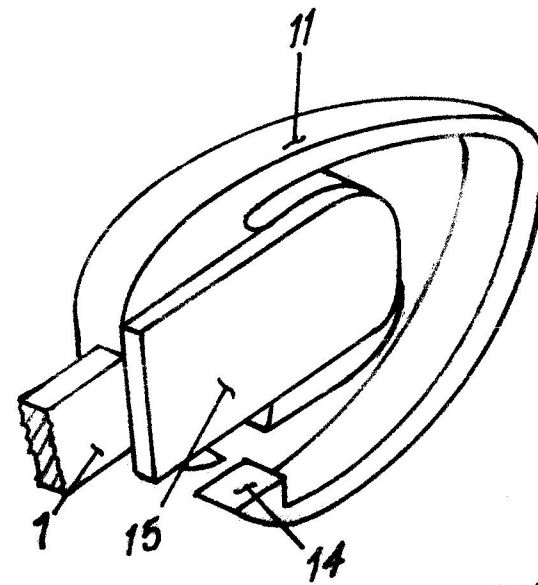


FIGURA 3

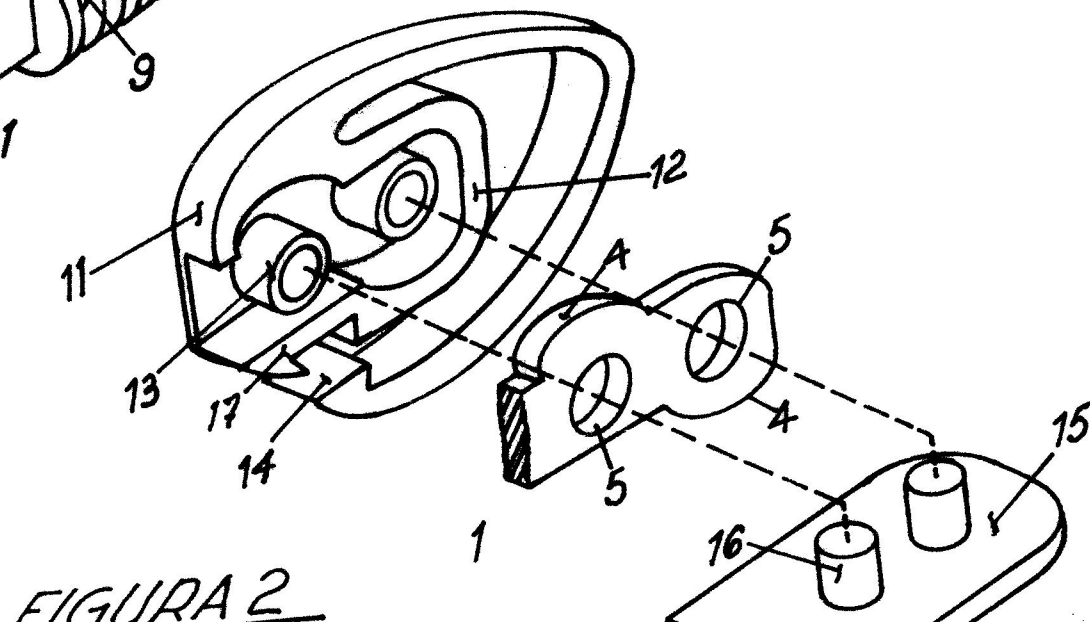
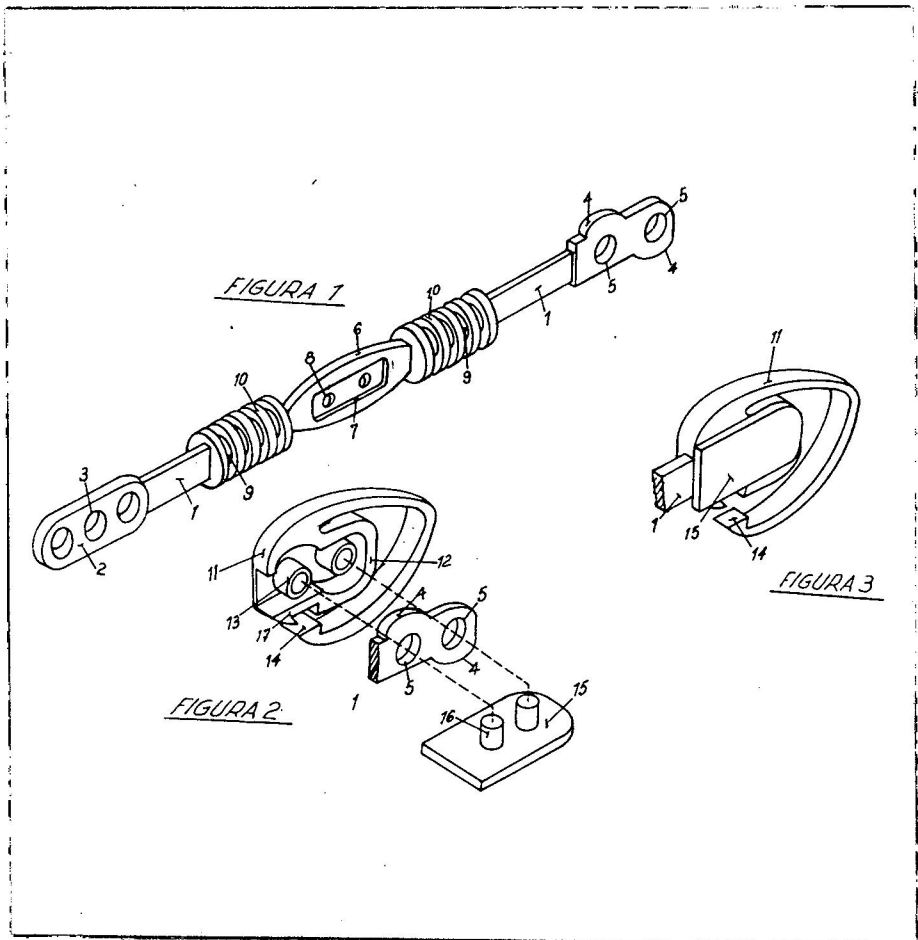


FIGURA 2

Arte para
publicon
a



15 #6



Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

REQUISITOS MINIMOS PARA ADMIS

SUPERINDUSTRIA Y COMERCIO
Radicacion : 00022563 00000000
Fecha (AMD): 2000-03-29 16:46:15
Tramite : 003 PATENTES D 1 REGISTRO/ 411
Dependencia: 2020 DIVISION DE NUEVAS CREACIONES

Folios: 7
PRESENTAC

PATENTE DE INVENCION []

MODELO DE UTILIDAD []

- Nombre e identificación del Solicitante
- Nombre e identificación del Inventor
- Título o nombre de la Invención
- Descripción
- Reivindicaciones
- Resumen
- Comprobante de Pago

☒
☒
☒
☒
☒
☒
☒
☒

COMPLETA []

INCOMPLETA []

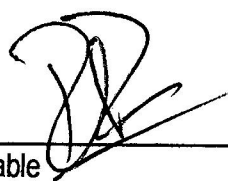
DISEÑO INDUSTRIAL []

- Nombre e identificación del peticionario
- Nombre e identificación del inventor o diseñador
- Indicación del género de productos para los cuales debe utilizarse
- Representación gráfica
- Comprobante de pago

[]
[]
[]
[]
[]

COMPLETA []

INCOMPLETA []

Firma Responsable 

Fecha: _____

16 17

DIVISION DE NUEVAS CREACIONES
PRIMER EXAMEN DE FORMA

430
2000/03/30

EXPEDIENTE: 00-022563

Practicado el examen jurídico de acuerdo a lo establecido en el Art. 21 de la Decisión 344, en concordancia con lo dispuesto en el art. 56 de la misma Decisión, se determinó que esta solicitud de **Patente de Modelo de Utilidad**:

- SI [x] NO []** **NO APLICABLE []** Presentó los poderes necesarios en forma correcta (Decisión 344, art. 14-a).
- SI [] NO []** **NO APLICABLE [x]** Acreditó, en forma correcta, la existencia y representación de la persona jurídica solicitante (art. 14-c de la Decisión 344; literal g) del art. 4 del Decreto 117/94).
- SI [x] NO []** **NO APLICABLE []** Presentó, en forma correcta, el comprobante de pago por la tasa de presentación (Art. 13-f de la Decisión 344 y la Resolución 02 del 4 de enero del 2000).
- SI [] NO [x]** **NO APLICABLE []** Reivindicó prioridad dentro del término establecido en el art. 12 de la Decisión 344.
- SI [] NO []** **NO APLICABLE [x]** Indicó fuente normativa de reciprocidad (Decisión 344, art. 12; Decreto 117/94, art. 4 literal f).
- SI [] NO []** **NO APLICABLE [x]** Presentó copia de la primera solicitud de patente de la cual reivindica prioridad (arts.56 y 14-b de la Decisión 344).
- SI [] NO []** **NO APLICABLE [x]** Contiene la traducción oficial de las reivindicaciones de la primera solicitud de patente de la cual reivindica prioridad, avalada por el Ministerio de Relaciones Exter. (arts. 10 y 4-e) del Decreto 117/94, Circular externa número 004 de 1997).

SI [x]* NO [] CUMPLE LOS REQUISITOS JURÍDICOS

OBSERVACIONES JURIDICAS: * El solicitante o en su defecto su apoderado debe suscribir la solicitud de patente de Modelo de Utilidad (reverso del folio 1).

En consecuencia, se conceptúa que esta solicitud:

- SI [x] NO []** Se ajusta a los aspectos **FORMALES** indicados en la Decisión 344 pero,
- SI [] NO [x]** Se recomienda **PUBLICAR** el extracto correspondiente.

Santafé de Bogotá, D.C., 30 de marzo del 2000.

EXAMINADOR JURIDICO: Código 202002

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
PRIMER EXAMEN DE FORMA

430.
Sin Fecha

Radicación no 00-22563

Concepto Técnico no 562 Clasificación Internacional de Patentes B60N 3/62

Practicado el examen de acuerdo a lo establecido en el Art. 21 de la Decisión 344, en concordancia con lo dispuesto por el Art. 56 de la mencionada decisión, se determinó que esta solicitud de **Patente de Modelo de Utilidad**:

- | | |
|--|--|
| SI ☒ NO ☐ | Contiene la identificación correcta del inventor (Art.8, Art.13-a). |
| SI ☒ NO ☐ | Contiene la identificación correcta del solicitante (Artículo 13-a). |
| SI ☒ NO ☐ | Contiene el resumen con el objeto y finalidad de la invención en forma correcta (Art.13-e). |
| SI ☒ NO ☐ | Contiene el título o nombre de la invención en forma correcta (Art.13-b). |
| SI ☐ NO ☒ | Contiene la descripción clara y completa de la invención (Art.13-c). |
| SI ☒ NO ☐ | Contiene los dibujos correctos (Art.14-c junto con el literal d) del Art. 4 del Dto. 117 del 94). |
| SI ☒ NO ☐ | Contiene las unidades de medida en el sistema exigido (Art.14-c junto con el Decreto 3464 del 26 de diciembre de 1980). |
| SI ☐ NO ☒ | Contiene una o más reivindicaciones, en forma correcta, que precisen la materia para la cual se solicita la protección mediante la patente (Art.13-d). |
| SI ☒ NO ☐ | Contiene el extracto de acuerdo con el literal c) del artículo 4 del Dto. 117 /94. |
| SI ☒ NO ☐ | Contiene el arte final del dibujo característico de acuerdo con el literal c) del artículo 4 y el artículo 27 del Dto. 117 /94. |
| SI ☒ NO ☐ | Contiene la tarjeta del Archivo Temático [formato P-104] en forma correcta (Art.14-c junto con el literal b) del artículo 4 del Dto. 117 /94). |
| SI ☒ NO ☐ | Contiene la tarjeta del Archivo de Propietarios [formato P-105] en forma correcta (Art.14-c junto con el literal b) del artículo 4 del Dto. 117 /94). |
| SI ☐ NO ☒ | CUMPLE LOS REQUISITOS TÉCNICOS |

OBSERVACIONES Y OTROS: SI ☒ NO ☐ ver hoja(s) anexa(s)

Santa Fe de Bogotá, D.C.,

EXAMINADOR TÉCNICO

430
2000/04/13

EXPEDIENTE 00-022563

AUTO 0907

LA JEFE DE LA DIVISION DE NUEVAS CREACIONES

DISPONE:

ARTICULO PRIMERO: Reconocer personería al doctor Efraín Londoño Estrada, como apoderado del solicitante, en los términos y para los efectos del poder conferido.

ARTICULO SEGUNDO: Conforme lo establece el artículo 22 de la Decisión 344 de la Comisión del Acuerdo de Cartagena, en concordancia con lo dispuesto por el artículo 56 de la misma Decisión, requiérese al solicitante para que dentro del plazo de treinta (30) días hábiles, presente respuesta a las observaciones o complemente los antecedentes señalados en el examen de forma.

ARTICULO TERCERO: Notificar por estado el presente auto, advirtiéndole que contra el no procede recurso alguno en la vía gubernativa.

NOTIFIQUESE Y CUMPLASE

Dado en Santafé de Bogotá D.C., a los 31 ABR 2000

LA JEFE DE LA DIVISION DE NUEVAS CREACIONES,


ALIX CESPEDES DE VERGEL

NOTIFICADO POR ESTADO

Santafé de Bogotá D.C. 3 ABR 2000 notificado por anotación en estado de esta misma fecha.

VENCIMIENTO NOTIFICACION ESTADO

SOLICITO PRORROGA TERMINO SI ☐ NO ☐

VENCIMIENTO TERMINO PRORROGA