



Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

DELEGATURA PROPIEDAD INDUSTRIAL

División de Nuevas Creaciones

SOLICITUD

PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD

21. EXPEDIENTE No.

03-23663

54. TITULO

PATINETA QUE INCLUYE MEDIOS DE PROPULSION
MONTADOS EN SU ESTRUCTURA.

51. CLASIFICACION INTERNACIONAL B 62M 1/00; 3/00

71. SOLICITANTE Dorje Iannini

DOMICILIO

Bogotá - Colombia.

74. APODERADO Ernesto Cavalier Franco

22. SANTAFE DE BOGOTA, D.C. 20/03/2003

20 2099

PETITORIO



Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

3 023663 00

SUPERINDUSTRIA Y COMERCIO
Radicación: 03023663 00000000 Folio: 21
Fecha (SGC): 2003-03-29 12:43:21
Trámite: 030 PATENTES D 1 REGISTRO/ 411 PRESENTAC
Expediente: 2003 DIVISION DE NUEVAS CREACIONES

FORMULARIO ÚNICO DE SOLICITUD DE PATENTE 2000-3

SOLICITUD DE:

☐ Patente de Invención.

☒ Patente de Modelo de Utilidad:

**SOLICITANTE
(71)**

Nombre: Jorge Iannini

Dirección: Calle 116 No. 18-62

Teléfono: 877 2603 Fax:

E-mail:

Domicilio: Bogotá, Colombia

IDENTIFICACIÓN

C.C. ☒ NIT ☐

C.E. ☐ Otro ☐

Número 19.082.985 Bta.

**REPRESENTANTE
O APODERADO
(74)**

Nombre: Ernesto Cavelier Franco

Dirección: Carrera 9 No. 74-09 Of. 504

Teléfono: 376 4200 Fax: 376 1707

E-mail: ernesto.cavelier@prc-laws.com

IDENTIFICACIÓN

C.C. ☐ NIT ☐

C.E. ☐ Otro ☐

Número 19.081.620 TP 11519

**INVENTOR (ES)
(72)**

Nombre: Jorge Iannini

Dirección: Calle 116 No. 18-62

Teléfono: 877 2603 Fax:

E-mail:

Domicilio Bogotá, Colombia

IDENTIFICACIÓN

C.C. ☐ Otro ☐

C.E. ☐

Número 19.082.985 Bta.

5 Título (54)

PATINETA QUE INCLUYE MEDIOS DE PROPULSION MONTADOS EN SU ESTRUCTURA.

Clasificación Internacional (51) B62 M 1/00, 3/00

7 Prioridad

SI ☐ NO ☒

(33) Pais de Origen

(32) Fecha

(31) Número de Solicitud

8 Para publicar a partir de la fecha de la presente solicitud a los:

6 meses ☐

12 meses ☐

18 meses ☒

Otro ☐

9 Comprobante de pago No. 18870

Fecha Mayo 13/03.

Instrucciones para el diligenciamiento del presente formulario, ver reverso de esta página.



Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

NIT : 800176039-2

SUPERINDUSTRIA Y COMERCIO
Radicación : 83226643 00000008 Folios: 21
Fecha (A/B): 2003-03-29 12:43:21
Trámite : 032 PATENTES D 1 RES/STRA/ 411 PRESENTAC
Superintendencia: 2029 DIVISION 17 NUEVOS CONCEPTOS

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 03 - 19,970
FECHA : MARZO 13 DE 2003

***** CONSIGNACION *****

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PAGO	VR. PAGO
PARRA RODRIGUEZ & CAVE	CONSIGNACION	BANCO POPULAR	050-00115-6	6992908	13/03/2003	2,150,000.00

***** CONCEPTO *****

CANT. CONTABILITICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1 50005-01-01 SOLICITUDES	1 TRAMITES DE SOL. DE PATENTE DE IN	400,000.00
	TOTAL :	\$ 400,000.00

CON: CUATROCIENTOS MIL PESOS

RESPONSABLE : _____

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No. _____

Carrera 13 No. 27-00 Pisos 5, 7 y 10
Conmutador 382 0840
Fax 350 5220
E-mail: info@sic.gov.co
www.sic.gov.co
Bogotá, D.C., Colombia

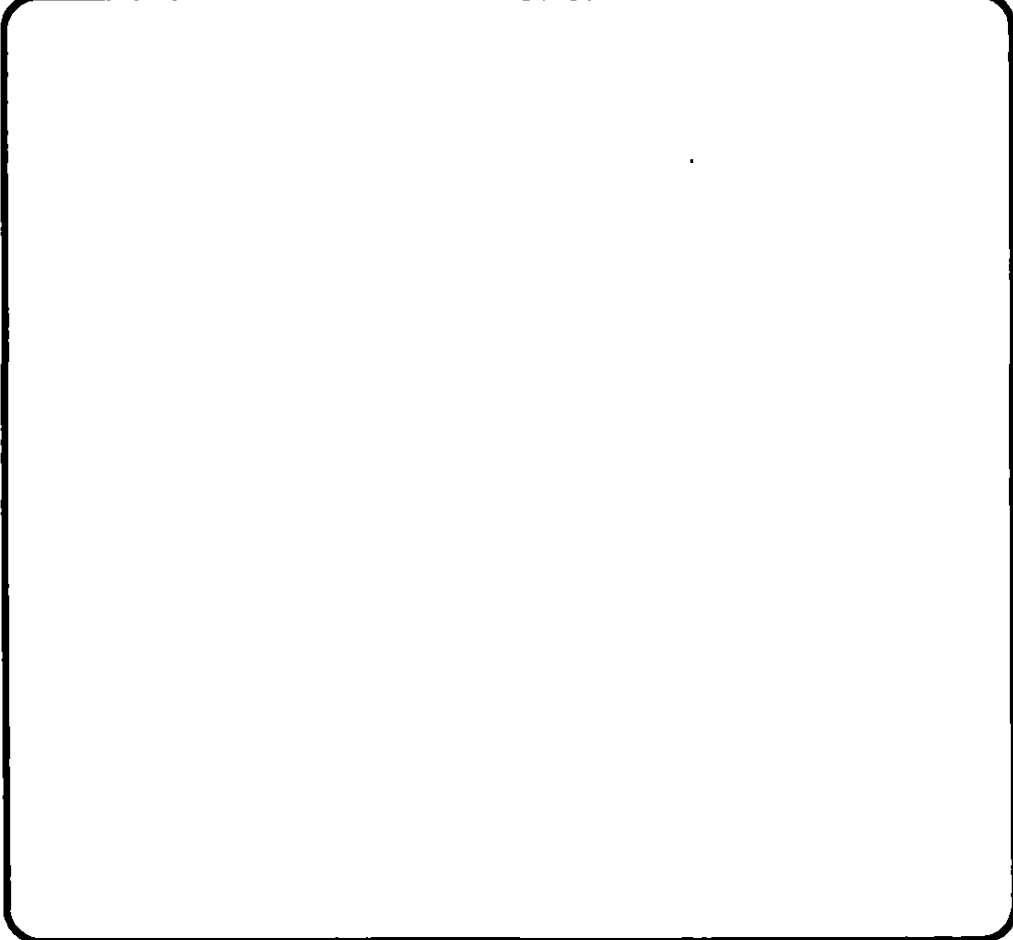
10

ANEXOS

- ☒ Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud.
- ☐ Comprobante de pago de la tasa por concepto de excedente de palabras en la publicación.
- ☐ Comprobante de pago por reivindicación de prioridad.
- ☐ Certificado de existencia y representación legal cuando el solicitante sea persona jurídica.
- ☐ Poderes, si fuere el caso.
- ☐ Copia certificada de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.
- ☐ Traducción simple de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.
- ☐ Documento de cesión del inventor al solicitante o a su causante.
- ☒ Descripción de la invención.
- ☒ Una o más reivindicaciones.
- ☒ Dibujos y/o planos necesarios
- ☐ De ser el caso, copia del contrato de acceso.
- ☐ De ser el caso, documento que acredite la licencia o autorización de uso de conocimientos tradicionales de las comunidades indígenas.
- ☐ De ser el caso, certificado de depósito del material biológico
- ☒ Arte final 12x12.

11

FIGURA CARACTERÍSTICA:



12

NOMBRE: FRANCISCO AVELLANEZA

FIRMA: [Signature]

C.C. 30.110.1520 Nte. T.P. 11519

Instrucciones para la presentación de los anexos, ver reverso de esta página.

Resumen de la invención

La presente invención proporciona una patineta que comprende un bastidor que incluye dos miembros alargados laterales paralelos entre sí¹ y un miembro longitudinal centralmente dispuesto entre los mismos², teniendo este último su extremo posterior unido al centro de un miembro arqueado transversal³ que tiene los extremos de sus tramas laterales unidos a las regiones de extremo traseras de dichos miembros alargados laterales. Las porciones de extremo posterior de dichos miembros alargados laterales están unidas entre sí por un eje transversal de giro⁴ sobre el cual gira la rueda trasera de la patineta⁵. Las secciones delanteras de extremo de dichos miembros alargados laterales se inclinan simétricamente en ángulo hacia el centro de dicho bastidor para unirse en su región delantera con el extremo delantero de dicho miembro longitudinal central.

En su región intermedia el bastidor está provisto de una platina transversal horizontal⁶ que tiene sus extremos unidos mediante soldadura a cada uno de los dos miembros alargados laterales del bastidor. En sus regiones marginales de extremo dicha platina transversal está provista de medios verticales de apoyo⁷ entre las porciones de extremo superior de los cuales se extiende horizontalmente un eje⁸, alrededor de las porciones de extremo del cual giran las respectivas ramas verticales de un miembro en U invertida. A cada una de las regiones de extremo de la rama transversal de dicho miembro en U invertida están fijamente unidos puntos de apoyo comprendidos en la longitud de respectivos elementos angulares de soporte⁹ del tablero estrecho montado sobre la estructura de la patineta.

Al extremo posterior del tablero alargado montado sobre la estructura de la patineta¹⁰, antes mencionada, se une oscilablemente el extremo delantero de una barra que tiene dentada su sección trasera¹¹ la cual engrana con un engranaje¹² que está soportado en el mismo eje sobre el cual gira la rueda

posterior cuyo accionamiento hace avanzar la patineta. A continuación, al aplicar presión sobre el extremo posterior de dicho tablero alargado simplemente desliza la barra dentada sobre el engranaje vinculado operativamente a la rueda posterior, sin ejercer ninguna acción motriz sobre dicha rueda posterior. Aquí, nuevamente al ejercer presión sobre el extremo delantero del tablero alargado, ahora levantado, se repetirá la acción en la cual la barra dentada engrana con el engranaje soportado sobre el mismo eje en el cual gira la posterior, produciendo como consecuencia esfuerzo motriz de avance de la patineta. En consecuencia, al repetir de manera continua el proceso antes descrito, se mantendrá, así mismo, de manera continua, el desplazamiento de la patineta.

En el lado de la patineta opuesto a su lado en donde existe la barra dentada, se dispone fijamente una sección tubular recta¹³ cuya porción longitudinal superior se rebate por encima de la rueda trasera sobre la cual se enfrenta, a cierta distancia, una lámina metálica curvada¹⁴ según la curvatura transversal por encima del perímetro de la rueda trasera. A través de una perforación de la sección tubular rebatida por encima de dicha rueda, se hace pasar un eje¹⁵ el cual, en su extremo inferior se une a la lámina metálica curvada, antes citada, y en su sección de extremo superior, por encima de la sección rebatida, se provee un resorte¹⁶ alrededor de la misma, con lo cual el freno se mantendrá inactivo. Para la operación de frenar, el usuario aplicará con su pie una presión sobre una lámina fijamente unida al extremo superior del eje que atraviesa la sección tubular rebatida, antes mencionada.

En la porción delantera del bastidor, adelante del punto en donde se unen sus tres miembros alargados, se provee una sección que tiene una curvatura¹⁷ que se prolonga en una rama¹⁸ dirigida hacia la parte superior, cuyo extremo delantero se une a un árbol de manija¹⁹ el cual, en su extremo superior está provisto de un travesaño horizontal que opera como un manillar ó manubrio direccional²⁰ y además como sujetador de apoyo. En su sección intermedia 19

el árbol de manija está provisto de medios que permiten la graduación de su altura²¹

El extremo inferior del árbol de manija direccional está vinculado, rígidamente, a la rueda delantera de la patineta.

Para la exposición del diseño novedoso del presente modelo de utilidad de patineta, según la presente invención, se le describirá a continuación con referencia a los dibujos que se acompañan.

PATINETA QUE INCLUYE MEDIOS DE PROPULSIÓN MONTADOS EN SU ESTRUCTURA

Campo de la invención

La presente invención se relaciona con una estructura de patineta que incluye medios conectados a la rueda posterior los cuales permiten su propulsión aplicando presión con los pies alternativamente sobre regiones de extremo de un tablero alargado montado a lo largo del cuerpo de la patineta. La patineta incluye además medios de freno accionables al aplicar presión con el pie, desde el tablero montado sobre las ruedas de la patineta.

Antecedentes de la invención

La patineta se originó como un vehículo operado con uno de los pies del usuario, y en general destinado a ser utilizado por gente de corta edad. Este vehículo comprende un tablero alargado, estrecho, montado entre una rueda delantera y una rueda posterior con una manija recta vertical de dirección unida a la rueda delantera. El usuario se mantiene parado con un pie sobre el tablero, al tiempo que utiliza el otro pie para apoyarlo contra el suelo e impulsarse. El uso de patinetas de este tipo, impulsadas con el pie, hace altamente aconsejable utilizarlas sobre vías uniformes, pavimentadas y limpias de materiales de desecho.

Breve descripción de los dibujos

La Fig. 1 es una vista en elevación vertical que ilustra el modelo de utilidad de patineta, según la presente invención.

La Fig. 2 es una vista en elevación vertical que ilustra las partes de la patineta.

Las Fig. 3 y 4 son las vistas del mecanismo impulsor.

Las Fig. 5 y 6 son las vistas del mecanismo de freno.

Las Fig. 7 y 8 son las vistas de la estructura.

La Fig. 9 es una vista de elevación vertical que ilustra el sistema de la patineta.

Descripción detallada de la modalidad preferida

La Fig. 1 ilustra una patineta que comprende un bastidor horizontal 10 el cual está formado por un miembro longitudinal central a lado y lado del cual se dispone, en el mismo plano, un respectivo miembro alargado. El miembro alargado central del bastidor tiene su extremo posterior unido al centro de un miembro arqueado transversal que tiene los extremos de sus ramas laterales unidos a las regiones posteriores de extremo de dichos miembros alargados laterales de dicho bastidor 10. Las porciones de extremo posterior de dichos miembros alargados laterales de dicho bastidor horizontal 10 están unidos entre sí por un eje transversal de giro 12 sobre el cual gira la rueda trasera 16 de la patineta. Las porciones de extremo delanteros de dichos miembros

alargados laterales se inclinan simétricamente en ángulo hacia el centro de dicho bastidor 10 para unirse en su sección delantera con extremo delantero de dicho miembro longitudinal central.

Hacia su sección intermedia el bastidor 10 está provisto de una platina transversal horizontal 14 que tiene sus extremos soldado a cada uno de los dos miembros alargados laterales del bastidor 10. Dicha platina transversal 14 está provista en sus zonas marginales de sus extremos de medios verticales de soporte 13, entre las porciones de extremo superior de los cuales se extiende horizontalmente un eje transversal, alrededor de las porciones de extremo del cual giran las respectivas ramas verticales de un miembro en U invertida. Sobre cada una de las regiones de extremo de la rama transversal de dicho miembro en U invertida están fijamente unidos puntos de respectivo elementos angulares de soporte 20,20' del tablero estrecho alargado 22 montado sobre la estructura de patineta de ruedas.

Al extremo posterior del tablero alargado 22 montado sobre la estructura de patineta antes descrita, se une el extremo delantero superior de una barra 24 que tiene dentada su sección trasera, sección esta que engrana con un engranaje que está soportado en el mismo eje 12 sobre el cual gira la rueda posterior 16, cuyo acondicionamiento hace avanzar la patineta. A continuación, al aplicar presión sobre el extremo posterior levantado de dicho tablero alargado 22, simplemente desliza la barra dentada 24 por encima del engranaje 26 vinculado a la rueda posterior 16 sin ejercer ninguna acción motriz sobre dicha rueda posterior 16. Aquí, nuevamente, al ejercer presión

sobre la zona de extremo delantero del tablero alargado 22, se repetirá la acción en la cual la barra dentada 24 engrana con el engranaje 26 soportado sobre el mismo eje 12 en el cual gira la rueda posterior, produciendo así esfuerzo para avance de la patineta. En consecuencia, al repetir de manera continua las operaciones del proceso antes descrito se logrará el desplazamiento continuo de la patineta.

En el lado de la patineta, Fig. 3, opuesto a su lado en donde se dispone la barra dentada 24, se une fijamente una sección rígida recta 28 cuya extensión de extremo superior se rebate por encima de la rueda trasera sobre la cual se enfrenta, a cierta distancia, una lámina metálica curvada 30 que sigue la curvatura transversal por encima del perímetro de la rueda 16. A través de una perforación de la sección tubular rebatida por encima de la rueda, se hace pasar un eje el cual, en su extremo inferior se une a la lámina metálica curvada 30, antes citada, y en su sección de extremo superior, por encima de la sección rebatida, se provee un resorte alrededor de la misma, con lo cual el freno se mantendrá inactivo. Para la operación de frenar, el usuario aplicará con su pie una presión sobre una lámina plan fijamente unida al extremo superior del eje que atraviesa transversalmente, la sección tubular rebatida, antes mencionada.

En la porción de extremo delantero del bastidor 10, a continuación del punto en donde se unen sus tres miembros alargados, se dispone una sección que tiene una curvatura dirigida hacia arriba, que se prolonga en una sección

recta dirigida hacia la parte superior en cuyo extremo se dispone el manillar de la patineta.

Se entenderá que la descripción anterior se proporciona para ayudar al entendimiento, no limitativo de la invención aquí expuesta, y que variaciones de tal invención pueden ser hechas sin separarse de su espíritu y alcance. El alcance de la invención está definido por las reivindicaciones que siguen.

REIVINDICACIONES

1. Estructura de patineta que comprende:

un bastidor formado por dos miembros alargado laterales paralelos entre si y un miembro longitudinal centralmente dispuesto entre los mismos;

en donde dicho miembro longitudinal central está provisto en su extremo posterior de un miembro laminar arqueado transversalmente dispuesto con los extremos de sus ramas laterales unidos a las secciones de extremo traseras de dichos miembros alargados laterales:

estando las porciones e extremo posterior de dichos miembros alargados laterales unidas entre sí por un eje transversal de giro, sobre el cual gira la rueda trasera de dicha patineta;

en donde su sección intermedia dicho bastidor está provisto de una platina transversal horizontal la cual tiene sus extremos fijamente unidos sobre cada uno de los dos miembros alargados laterales de dicho bastidor, en donde dicha platina transversal está provista en sus zonas marginales de extremo de medios rígidos verticales de apoyo entre las porciones de extremo superior de los cuales se extiende horizontalmente, un eje, girando alrededor de las porciones de extremo de dicho eje las respectivas ramas verticales de un miembro en U invertida, y en donde a cada una de las regiones de extremo de la rama transversal de dicho miembro de sección transversal en U invertida, están fijamente unidos puntos de apoyo provistos en la longitud de respectivos elementos angulares de apoyo, sobre los extremos de los cuales se apoya la superficie inferior del tablero alargado montado sobre la estructura de la patineta.

2. Estructura de patineta de acuerdo con la reivindicación 1, en la cual a un borde lateral de extremo posterior de dicho tablero alargado montado sobre dicha estructura, se une oscilablemente al extremo delantero de una barra longitudinal dentada la sección posterior de la cual engrana con un engranaje soportado en la sección de extremo del eje sobre el cual gira la rueda posterior de dicha patineta, siendo tal la disposición que al aplicar presión con el pie sobre la sección delantera levantada de dicho tablero alargado para hacerlo descender, la sección dentada de dicha barra longitudinal engrana con dicho engranaje

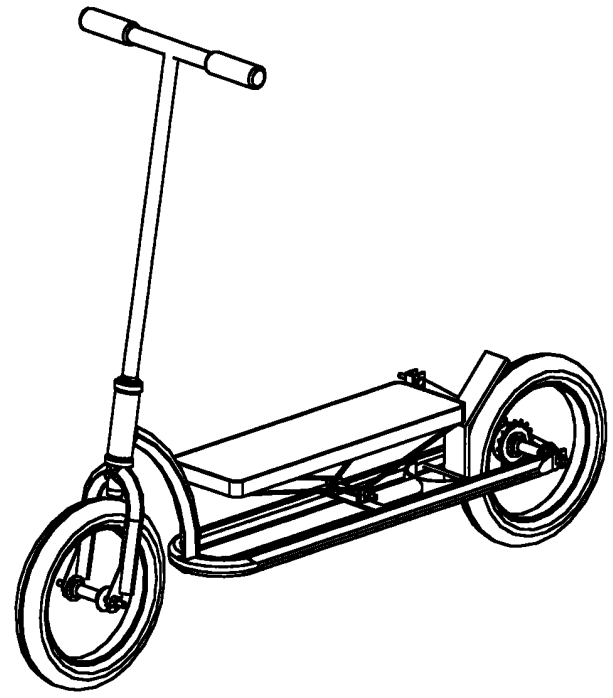
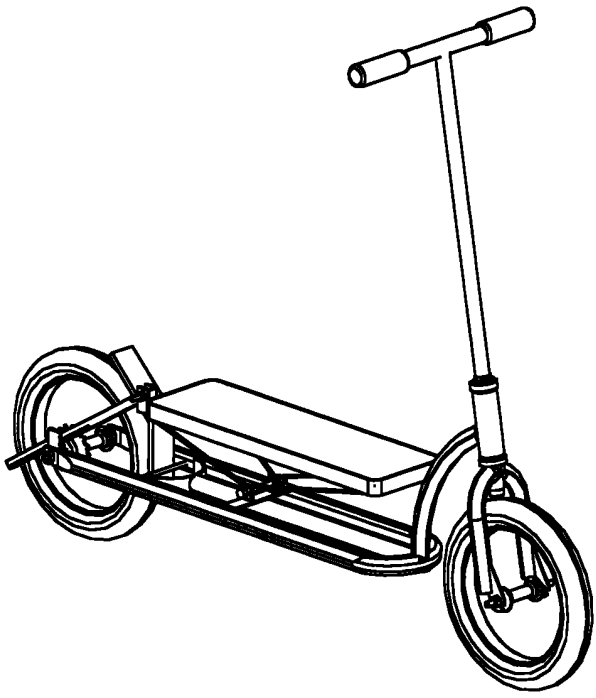
soportado en la sección de extremo del eje de giro de dicha rueda a, después de lo cual al aplicar presión con el pie sobre el extremo posterior de dicho tablero alargado para hacerlo descender, la sección dentada de dicha barra longitudinal simplemente desliza sobre dicho engranaje soportado en la sección de extremo de dicho eje de giro de la rueda posterior, con lo cual dicha sección de extremo delantero de dicho tablero alargado adopta la posición levantada necesaria para repetir la operación de avance de la patineta.

3. Estructura de patineta según se definió en las reivindicaciones 1 y 2 en donde al lado de la patineta opuesto a su lado en donde se dispone dicha barra dentada, dicha estructura está provista de una sección alargada rígida recta cuya sección de extremo superior se rebate por encima de la rueda trasera, estando provista dicha sección rebatida de una perforación a través de la cual se hace pasar un eje en el extremo inferior del cual se dispone una lámina curvada de freno que sigue la misma curvatura de sección transversal de dicha rueda, disponiéndose alrededor de la sección de dicho eje que está por encima de dicha perforación un resorte helicoidal sobre el extremo superior del cual se apoya fijamente una lámina plana sobre la superficie superior expuesta de la cual el usuario puede aplicar presión con un pie para frenar el funcionamiento de la rueda motriz trasera, mediante la acción de la superficie de dicha lámina curvada de freno contra la superficie exterior de dicha rueda trasera.

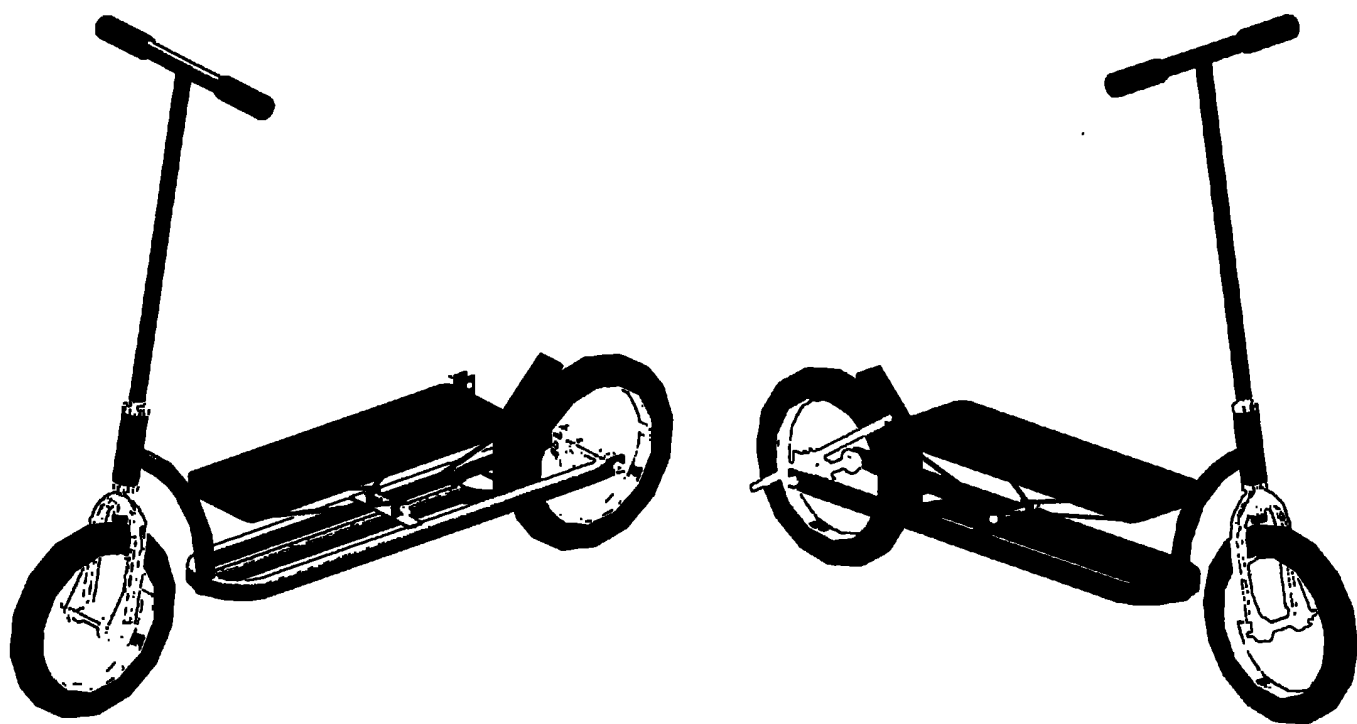
14

Expediente No		No de unidades	No de Follo
Item			✓
1	CD		
2	DVD		
3	REVISTA		
4	LIBRO		
5	PERIODICO		
6	DISQUETES		
7	SOBRE DE MANILA X	1	✓
8	SOBRE BLANCO TAMAÑO CARTA		
9	SOBRE BLANCO TAMAÑO OFICIO		
10	OTROS:		

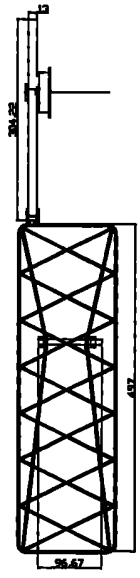
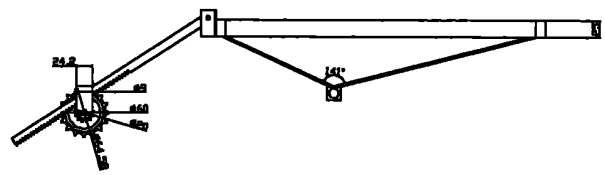
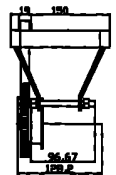
Observaciones: un sobre blanco q contiene arte final



Proyecto:	PATINETA DE PROPULSIÓN	Escala:	1:5
Contiene:	Perspectivas	Fecha:	Febrero 2003

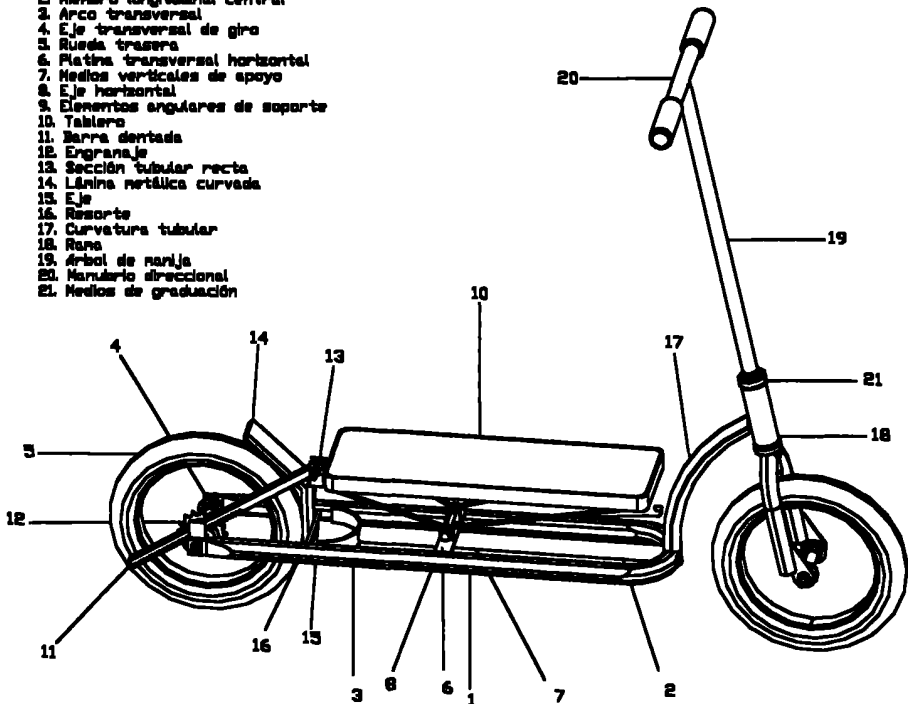


Proyecto:	PATINETA DE PROPULSIÓN	Escala:	1:5
Contiene:	Imágenes	Fecha:	Febrero 2003

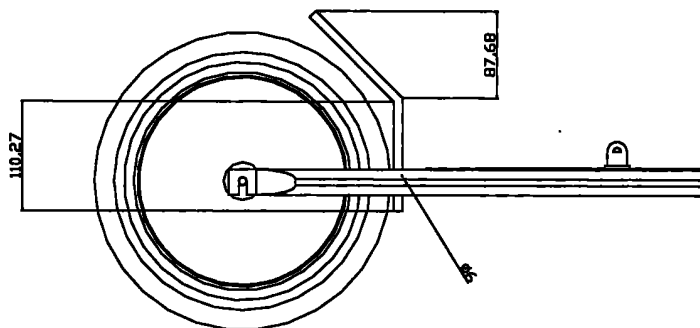
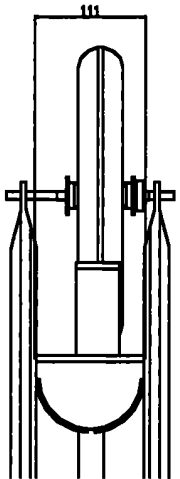
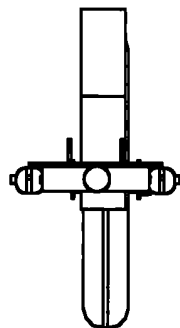


Proyecto:	PATINETA DE PROPULSIÓN	Escala:	1:7.5
Contiene:	Vistas del Mecanismo Impulsor	Fecha:	Febrero 2003

- 1. Muebles alargados laterales paralelos
- 2. Muebles longitudinal central
- 3. Arco transversal
- 4. Eje transversal de giro
- 5. Rueda trasera
- 6. Placa transversal horizontal
- 7. Medios verticales de apoyo
- 8. Eje horizontal
- 9. Elementos angulares de soporte
- 10. Tablero
- 11. Barra dentada
- 12. Engranaje
- 13. Sección tubular recta
- 14. Lámina metálica curvada
- 15. Eje
- 16. Resorte
- 17. Curvatura tubular
- 18. Rana
- 19. Arbol de maniobra
- 20. Manubrio direccional
- 21. Medios de graduación

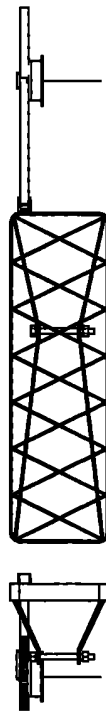
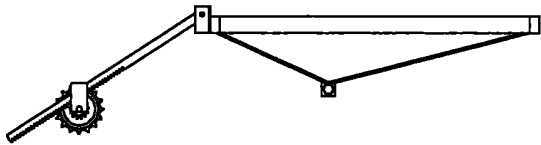
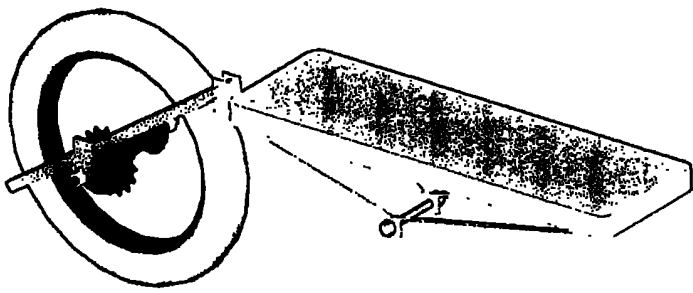


Proyecto:	PATINETA DE PROPULSIÓN	Escala:	1:7.5
Contiene:	Partes	Fecha:	Febrero 2003

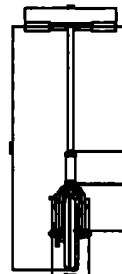
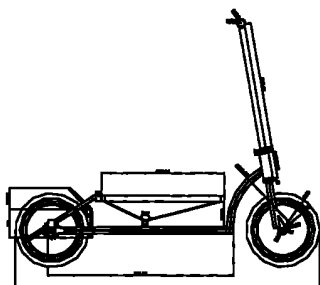


Proyecto:	PATINETA DE PROPULSIÓN	Escala:	1:5
Contiene:	Vistas del Mecanismo de Freno	Fecha:	Febrero 2003

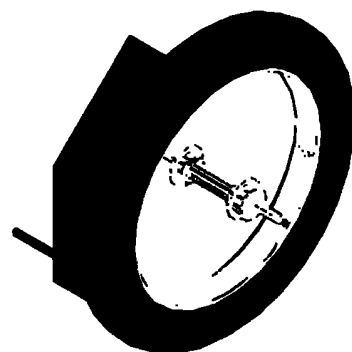
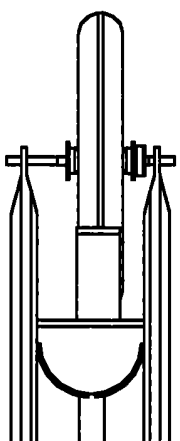
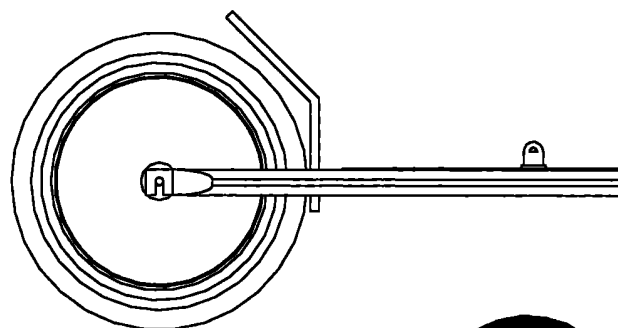
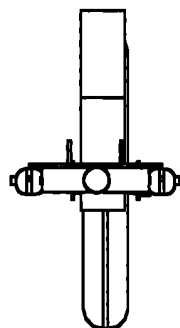
✕



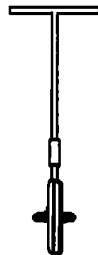
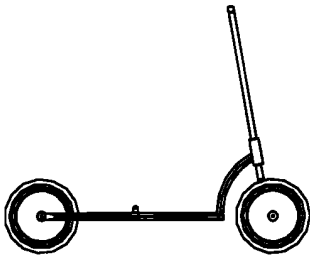
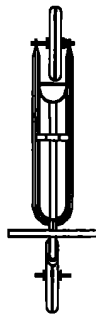
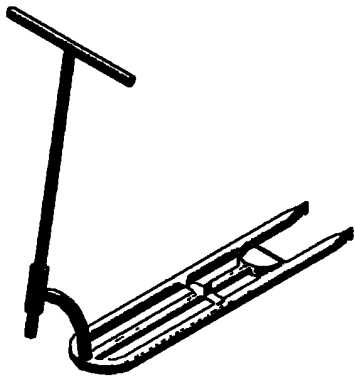
Proyecto:	PATINETA DE PROPULSIÓN	Escala:	1:7.5
Contiene:	Vistas del Mecanismo Impulsor	Fecha:	Febrero 2003



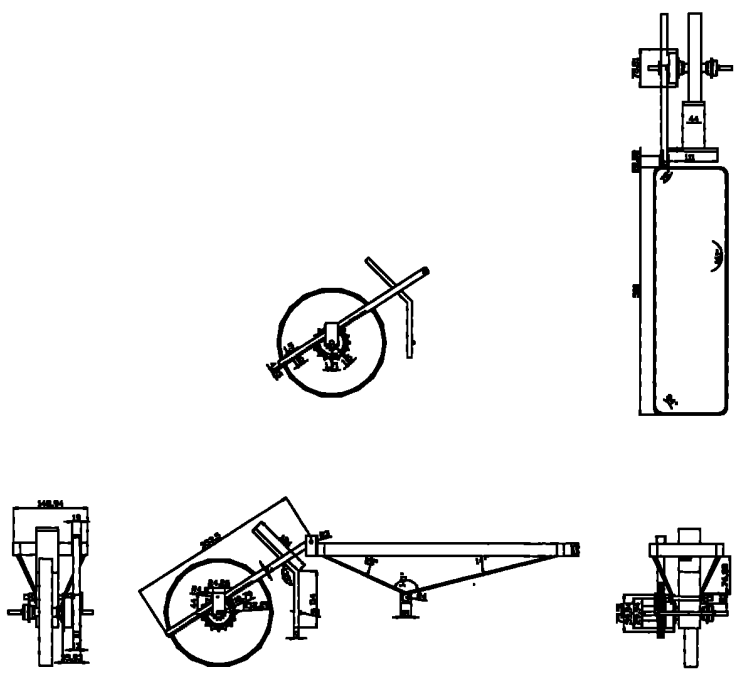
Proyecto:	PATINETA DE PROPULSIÓN	Escala:	1:20
Contiene:	Vistas de la Estructura	Fecha:	Febrero 2003



Proyecto:	PATINETA DE PROPULSIÓN	Escala:	1:5
Contiene:	Vistas del Mecanismo de Freno	Fecha:	Febrero 2003



Proyecto:	PATINETA DE PROPULSIÓN	Escala:	1:20
Contiene:	Vistas de la Estructura	Fecha:	Febrero 2003



Proyecto:	PATINETA DE PROPULSIÓN	Escala:	1:10
Contiene:	Sistema	Fecha:	Febrero 2003

22
25

REQUISITOS NECESARIOS PARA PRESENTACION Y AGILIZACION DEL TRAMITE

	USUARIO	RADICADOR
PATENTE DE INVENCION ☒ MODELO DE UTILIDAD	()	()

- | | | |
|---|-----|-----|
| - Indicación de que se solicita la concesión de una patente. | () | () |
| - Datos de identificación del solicitante o de la persona que se presenta la solicitud. | () | () |
| - Descripción de la invención. | () | () |
| - Dibujos de ser estos pertinentes. | () | () |
| - Comprobante de Pago de las tasas establecidas. | () | () |

COMPLETA ()	INCOMPLETA ()
--------------	----------------

DISEÑO INDUSTRIAL ()

- | | | |
|--|-----|-----|
| - Indicación de que se solicita el registro de Diseño Industrial | () | () |
| - Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud. | () | () |
| - Representación gráfica y fotográfica del Diseño Industrial o muestra del Material que incorpora el diseño. | () | () |
| - Comprobante de pago de las tasas establecidas | () | () |

COMPLETA ()	INCOMPLETA ()
--------------	----------------

ESQUEMA DE TRAZADO ()

- | | | |
|--|-----|-----|
| - Indicación de que solicita el registro de un Esquema de trazado. | () | () |
| - Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta La solicitud. | () | () |
| - Representación gráfica del esquema de trazado | () | () |
| - Comprobante de pago de las tasas establecidas. | () | () |

COMPLETA ()	INCOMPLETA ()
--------------	----------------

Firma Responsable:



SUPERINDUSTRIA Y COMERCIO

Radicación : 83023663 65306063

Folios: 21

Fecha: Fecha (RUB): 2023-03-26 12:43:21

Trámite : 622 PATENTES D 1 REGISTRO/ 411 PRESENTAC

Dependencia: 2020 DIVISION DE NUEVAS CREACIONES

Folio 25

2020
Bogotá, D. C.

Doctor(a)
ERNESTO CAVELIER

Oficio No. 2915

REFERENCIA:

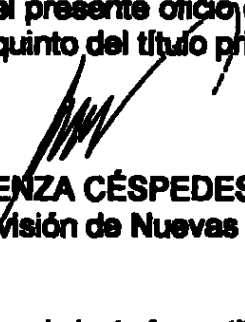
Radicación	03-23663
Trámite	002
Evento	001
Actuación	430
Folios	001

Como resultado del examen de forma, realizado con fundamento en el artículo 38 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se le comunica que:

- Debe allegar el poder otorgado al abogado que aparece en la solicitud como apoderado, con el lleno de los requisitos exigidos en el Código de Procedimiento Civil. Cuando se requiera debe allegarse la sustitución del poder, otorgada por quien aparece como apoderado principal.

En cumplimiento del artículo 39 de la Decisión 486, se le requiere para que dentro del término de dos (2) meses siguientes a la fecha de notificación del presente oficio, complete los requisitos anteriormente enunciados. En caso de no dar cumplimiento al presente requerimiento, la solicitud se considerará abandonada y perderá su prelación.

Notifíquese el presente oficio conforme a lo dispuesto en el numeral 5.2, literal e), del capítulo quinto del título primero de la Circular Unica No.10 de 2001.


ALIX CARMENZA CÉSPEDES DE VERGEL
Jefe de la División de Nuevas Creaciones

El anterior requerimiento fue notificado por fijación en lista de fecha 03 ABR. 2003

202027

Carrera 13 No. 27-00 Pisos 5, 7 y 10
Conmutador: 382 0840
Fax: 350 5220
E-mail: info sic.gov.co
www.sic.gov.co
Bogotá, D.C., Colombia