

1E



Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

SOLICITUD
PATENTE DE INVENCION

04-63314

21. EXPEDIENTE N°

TÍTULO

FORMATO DE DATOS RTP

51. CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL

65065 17/60

71. SOLICITANTE MICROSOFT CORPORATION

DOMICILIO REDMOND, WASHINGTON, ESTADOS UNIDOS DE AMERICA

74. APODERADO DARIO CARDENAS NAVAS

22. BOGOTÁ, D. C.

110

PETITORIO

Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

SUPERINDUSTRIA Y COMERCIO
Radicación : 04064314 00000000 Folios: 9
Fecha (000): 2004-07-07 13:04:42
Trámite : 003 PATENTES D 1 REGISTRO/ 411 PRESENTA
Dependencia: 2020 DIVISION DE NUEVAS CREACIONES

FORMULARIO ÚNICO DE SOLICITUD DE PATENTE 2000-3

①

SOLICITUD DE :

☐ Patente de Invención.

☒ Patente de Modelo de Utilidad.

②

SOLICITANTE
(71)

Nombre: JULIO CESAR PARDO COLLADO

Dirección: CE44B N° 22-15.

Teléfono: 6829890 Fax: 2443379
E-mail: mhtlkit@yahoo.com

Domicilio: BOGOTÁ COLOMBIA.

IDENTIFICACIÓN

C.C. ☒ NT ☐

C.E. ☐ Otro ☐

Número 79'328348

③

REPRESENTANTE
O APODERADO
(74)

Nombre:

Dirección:

Teléfono: Fax:

E-mail:

IDENTIFICACIÓN

C.C. ☐ NT ☐

C.E. ☐ Otro ☐

Número TP

④

INVENTOR (ES)
(72)

Nombre: JULIO CESAR PARDO COLLADO

Dirección: CE44B N° 22-15.

Teléfono: 6829890 Fax: 2443379
E-mail: mhtlkit@yahoo.com

Domicilio BOGOTÁ COLOMBIA

IDENTIFICACIÓN

C.C. ☒ Otro ☐

C.E. ☐

Número 79'328.348

⑤ Título (54)

SISTEMA ELECTRONICO QUE TRANSMITE
LA SEÑAL DEL SEMAFORO VIAL, A UN RECEPTOR MOVIL
DENTRO DEL VEHICULO DE TRANSPORTE. INCLUYE
PANTALLA CON UBICADOR DE NOMENCLATURA URBANA.

⑥

Clasificación Internacional (51)

H 04 B 11/00

⑦

Prioridad

(33) País de Origen

(32) Fecha

(31) Número de Solicitud

SI ☐ NO ☐

⑧

Para publicar a partir de la fecha de la presente solicitud a los:

6 meses ☐

12 meses ☐

18 meses ☐

Otro ☐

⑨

Comprobante de pago No. 04-53188

Fecha 7-07-2004

Instrucciones para el diligenciamiento del presente formulario, ver reverso de esta página.

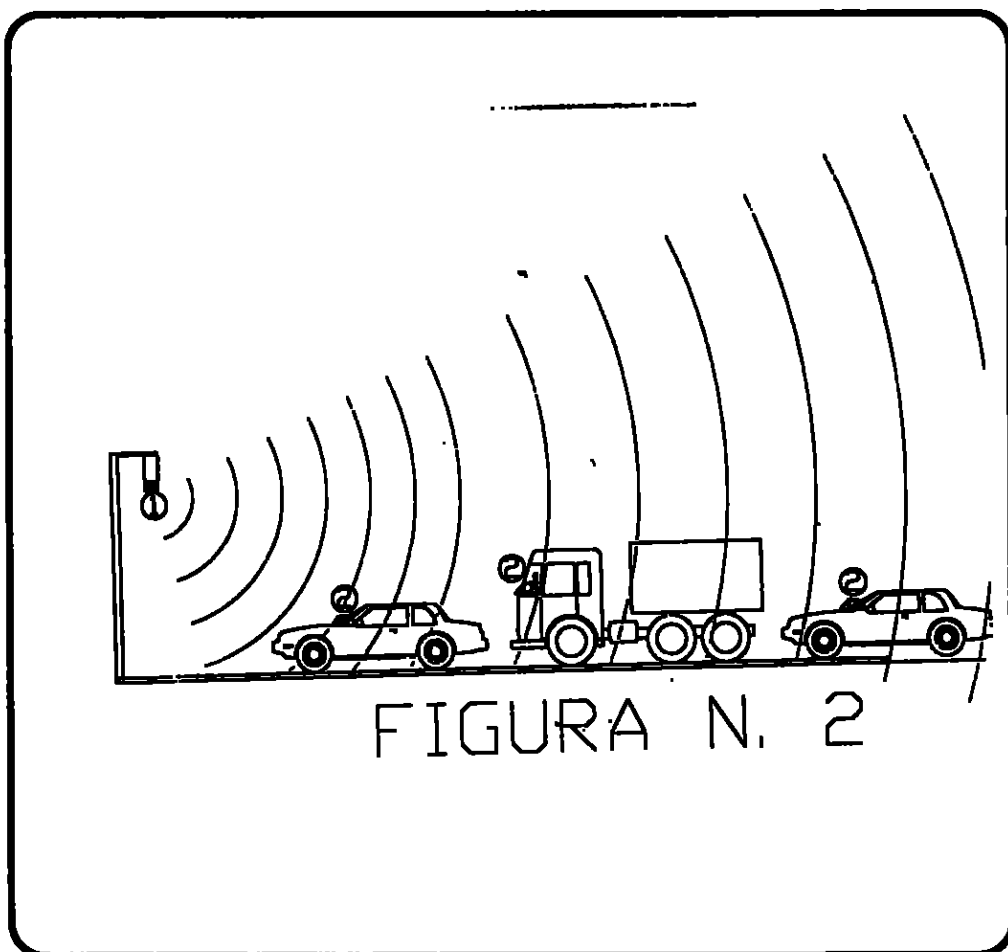
10

ANEXOS

- ☐ Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud.
- ☐ Comprobante de pago de la tasa por concepto de excedente de palabras en la publicación.
- ☐ Comprobante de pago por reivindicación de prioridad.
- ☐ Certificado de existencia y representación legal cuando el solicitante sea persona jurídica.
- ☐ Poderes, si fuere el caso.
- ☐ Copia certificada de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.
- ☐ Traducción simple de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.
- ☐ Documento de cesión del inventor al solicitante o a su causante.
- ☐ Descripción de la invención.
- ☐ Una o más reivindicaciones.
- ☐ Dibujos y/o planos necesarios
- ☐ De ser el caso, copia del contrato de acceso.
- ☐ De ser el caso, documento que acredite la licencia o autorización de uso de conocimientos tradicionales de las comunidades indígenas.
- ☐ De ser el caso, certificado de depósito del material biológico
- ☐ Arte final 12x12.

11

FIGURA CARACTERÍSTICA:



NOMBRE:

JULIO CESAR PARDO COLLAZOS

FIRMA:

[Signature]
C.C. 79 328348 T.P.

Instrucciones para la presentación de los anexos, ver reverso de esta página.

RESUMEN:

El modelo de Utilidad aquí resumido tiene como objeto: El desarrollo de un Sistema Electrónico que tiene dos componentes, el primero lee y transmite la señal existente en el semáforo vial. El segundo reception indica inmediatamente la luz vial dentro del vehículo de transporte. Incluye una pantalla informativa que indica la nomenclatura urbana, correspondiente al cruce vial en tránsito por el vehículo.

El sistema tiene como finalidad, orientar al conductor de forma rápida al interior del vehículo y dar conocer mediante señal visual luminosa y sonora la información vial del semáforo en tránsito. Y la nomenclatura correspondiente al cruce vial

TITULO.

Sistema Electrónico que transmite la señal del semáforo vial, a un receptor móvil dentro del vehículo de transporte. Incluye pantalla con ubicador de nomenclatura urbana.

DESCRIPCION:

Sistema Electrónico que tiene dos componentes, el primero instalado en el semáforo vial superior, lee y transmite la señal existente. Mediante el empleo de ondas de radio por frecuencia modulada a través de una antena de transmisión en un área determinada, a un segundo componente electrónico ubicado dentro del vehículo de transporte, que mediante receptor con antena, indica inmediatamente la luz vial del semáforo en tránsito al conductor, acompañando con un Bip que actúa por cada cambio de luz y color. Además el sistema cuenta con una pantalla que informa sobre la nomenclatura urbana existente en el cruce vial en tránsito.

ESTADO DE LA TECNICA.

No existe a la fecha de presentación de este modelo de utilidad ningún indicador de señal de tráfico dentro del vehículo, el estado actual de la técnica esta representado únicamente por la información vial suministrada por el semáforo de equipamiento urbano, este modelo de utilidad tiene los siguientes aportes; Reconocimiento inmediato de la señal de tránsito por modo visual y auditivo dentro del vehículo convirtiéndose en un sistema reiterativo de información vial, que orientara y prevendrá al conductor de una posible omisión de un semáforo en tránsito, convirtiéndose en una herramienta de navegación inteligente, que reduce el alto índice de accidentalidad vial, favoreciendo al peatón.

Al agregar al modo de conducir "Coordinación de grupo vehicular" en la intersección, mejora la calidad de vida del ciudadano al disminuir el alto grado de contaminación ambiental y auditiva.

La fig.1. Representa la forma como funciona; 1.El Componente Electrónico de transmisión fijo que envía la señal del semáforo vial. A 2. Componente electrónico de recepción móvil dentro del vehículo de transporte. En un cruce que hace parte de la malla vial urbana de una ciudad.

La fig.2. Representa la ubicación de 1. El componente electrónico transmisor en el semáforo y 2. El componente receptor electrónico dentro del vehículo.

La fig.3. Representa el diagrama empleado para el modulo de transmisión.

La fig.4. Representa el diagrama empleado para el modulo de recepción.

REIVINDICACIONES POR SU OBJETO:

Por ser un Sistema Electrónico este modelo de utilidad tiene reivindicaciones como dispositivo con las siguientes definiciones;

Es un Sistema Electrónico reiterativo de informacion vial, que tiene dos componentes, el primero lee y transmite la señal existente en el semáforo vial. El segundo es un accesorio, que recepciona e indica inmediatamente al conductor la luz vial dentro del vehículo de transporte. Incluye Bip y una pantalla informativa que indica la nomenclatura urbana, correspondiente al cruce vial en transito por el vehículo.

REIVINDICACIONES POR SU FORMA:

1.Es un Sistema Electrónico que tiene dos componentes, el primero instalado en el semáforo vial superior, lee y transmite la señal existente. Mediante el empleo de ondas de radio por frecuencia modulada a través de una antena de transmisión en un área determinada, a un segundo componente electrónico ubicado dentro del vehículo de transporte, que mediante receptor con antena, indica inmediatamente la luz vial del semáforo en transito al conductor, acompañando con un Bip que actúa por cada cambio de luz y color. Además el sistema cuenta con una pantalla que informa sobre la nomenclatura urbana existente en el cruce vial en transito.

El estado actual de la técnica esta representado únicamente por la informacion vial suministrada por el semáforo de equipamiento urbano. El sistema se caracteriza por incluir un equipo individual de reconocimiento inmediato de la señal de transito por modo visual y auditivo dentro del vehículo, convirtiéndose en un sistema reiterativo de informacion vial, con indicador de nomenclatura.

High
ent
top
A

4



4

Σ

4

A

diferentes modelos tipo: semáforo, platillo, nave espacial, o puede hacer parte de la consola de mandos del vehículo mediante tapa cofre de elevación. Como Pantalla de cristal líquido adherido al vidrio panorámico y con indicadores de color.

8. Es un Sistema Electrónico que tiene dos componentes, el primero instalado en el semáforo vial superior, lee y transmite la señal existente. Mediante el empleo de ondas de radio por frecuencia modulada a través de una antena de transmisión en un área determinada, a un segundo componente electrónico ubicado dentro del vehículo de transporte, que mediante receptor con antena, indica inmediatamente la luz vial del semáforo en tránsito al conductor, acompañando con un Bip que actúa por cada cambio de luz y color. Además el sistema cuenta con una pantalla que informa sobre la nomenclatura urbana existente en el cruce vial en tránsito. De la reivindicación 1. 3y 7. Y Caracterizado por que tiene pantalla que informa la nomenclatura del cruce vial en tránsito, y es una señal única e individual proveniente del componente fijo de transmisión, creada mediante códigos asignados por sistema.

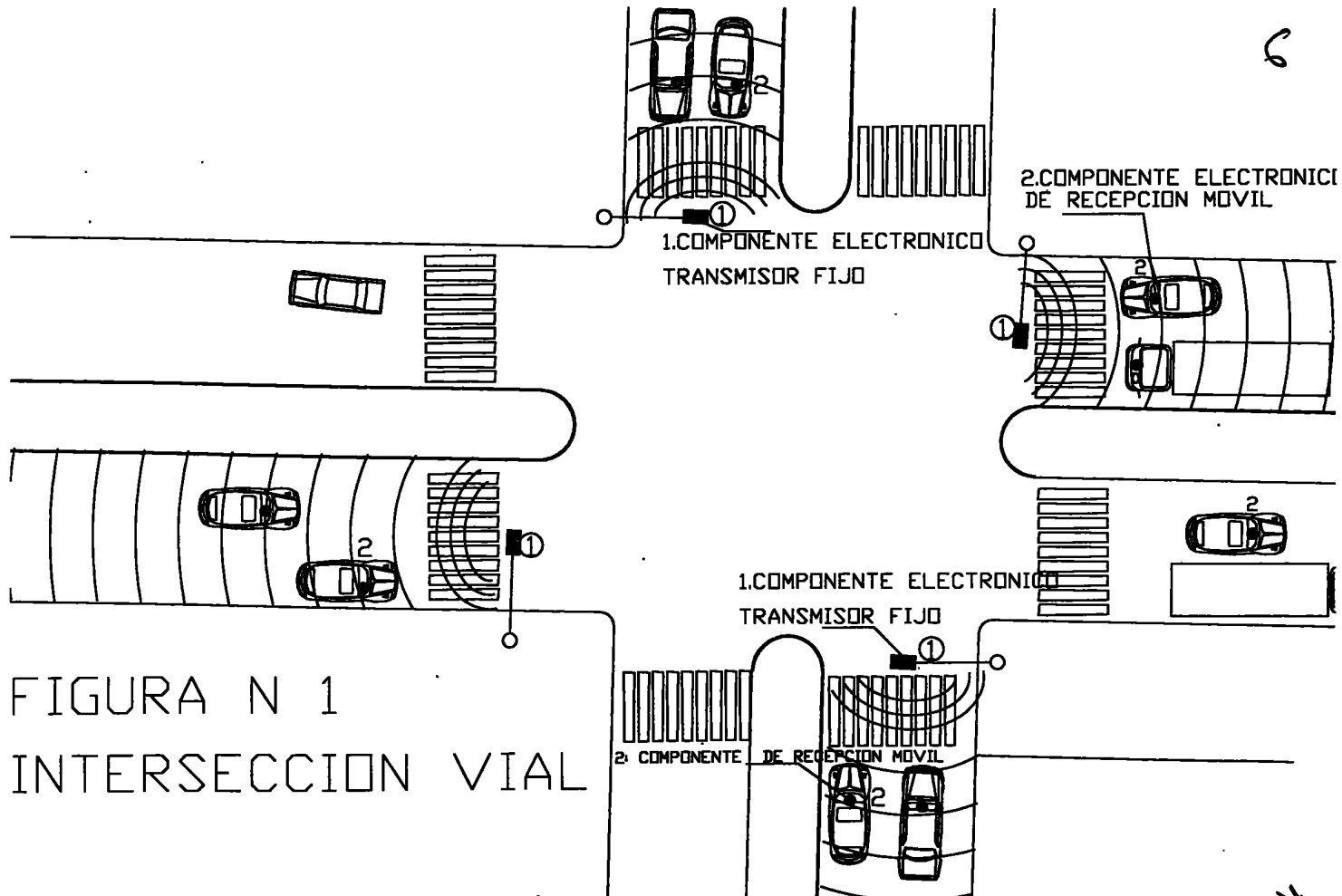


FIGURA N 1
INTERSECCION VIAL

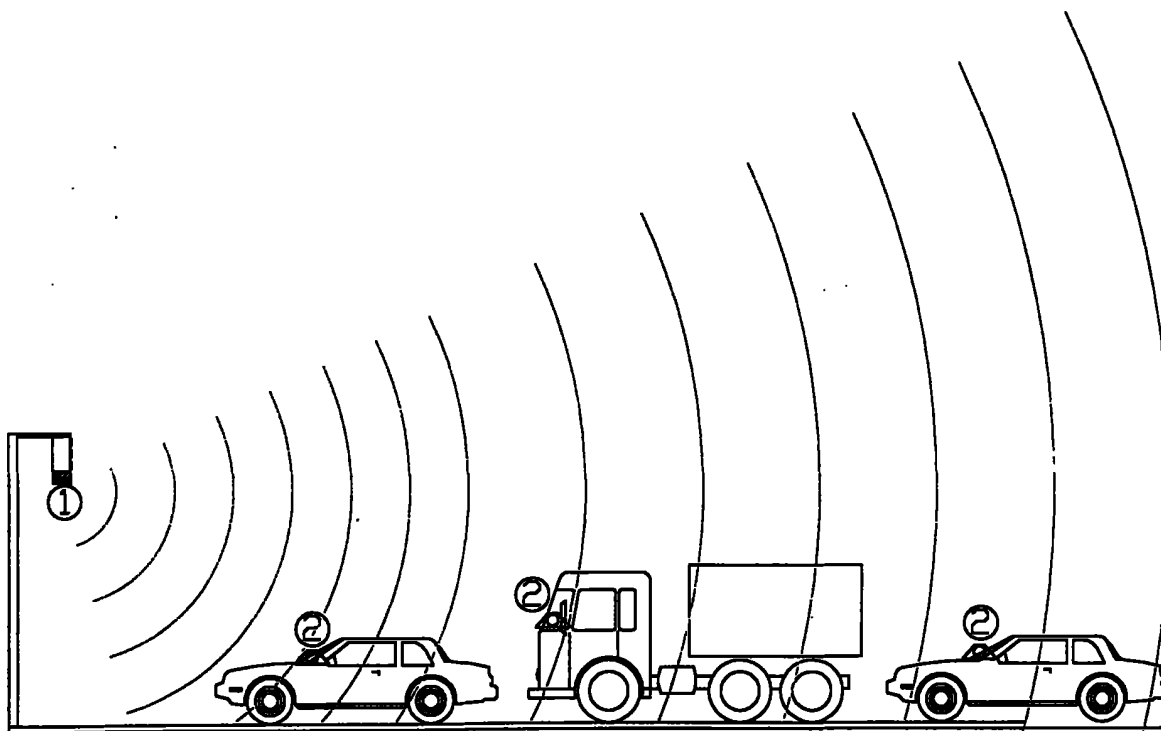


FIGURA N. 2

FIGURA N 3

Presenta el diagrama electrónico del Modulo de transmisión

MODULO DE TRANSMISION

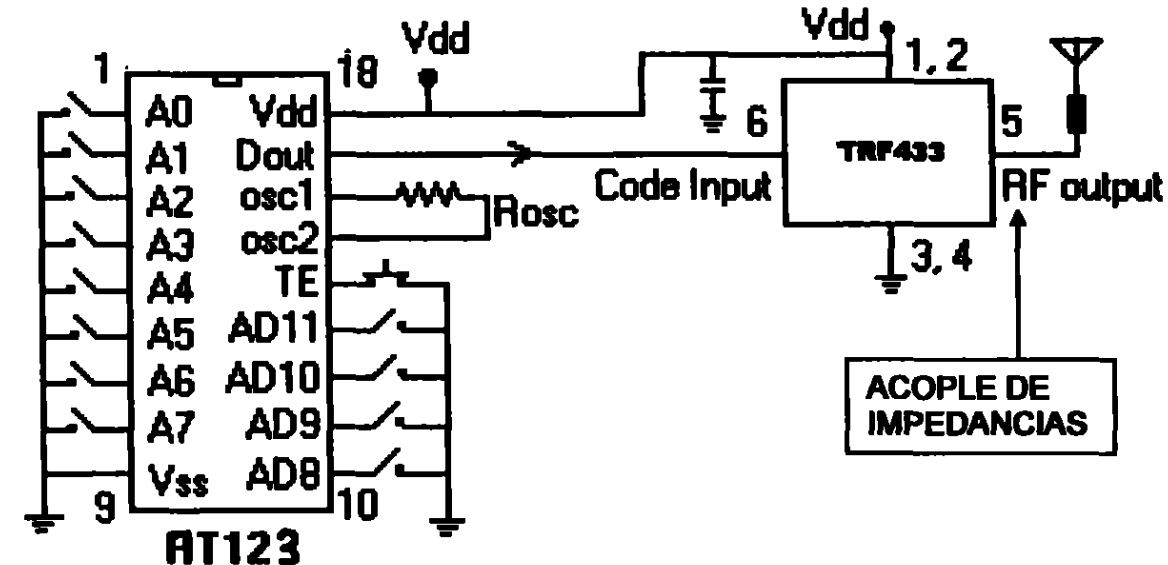
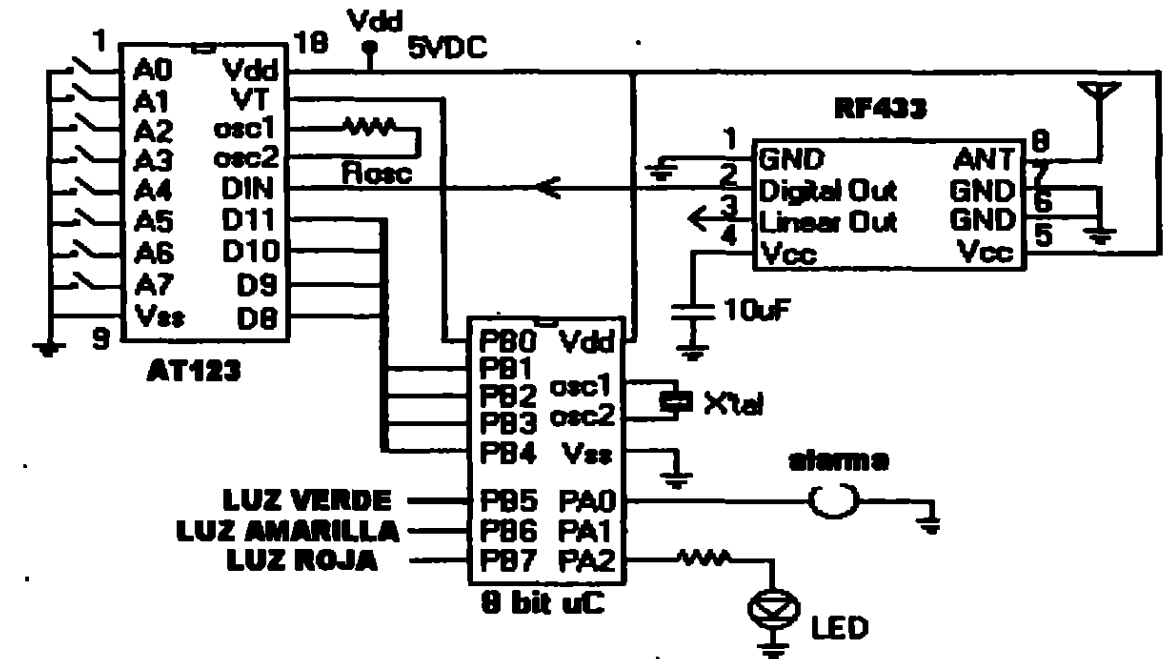


FIGURA No 4

Presenta el diagrama electrónico del modulo de recepción.

MODULO DE RECEPCION



NIT : 800176089-2

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 04 - 53,118
FECHA : JULIO 7 DE 2004

***** CONSIGNACION *****

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PAGO	Vr. PAGO
JULIO PARDO	CONSIGNACION	BANCO POPULAR	050-00110-6	14460988	07/07/2004	248,000.00

***** CONCEPTO *****

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	50005-01-01	SOLICITUDES	5
		TRAMITES DE SOL. DE MODELO DE UTI	248,000.00
		TOTAL :	\$ 248,000.00

SON: DOSCIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL PESOS

RESPONSABLE : _____

52
10

REQUISITOS NECESARIOS PARA PRESENTACION Y AGILIZACION DEL TRAMITE

	USUARIO	RADICADOR
PATENTE DE INVENCION	()	()
MODELO DE UTILIDAD	()	()
- Indicación de que se solicita la concesión de una patente.	()	()
- Datos de identificación del solicitante o de la persona que se presenta la solicitud.	()	()
- Descripción de la invención.	()	()
- Dibujos de ser estos pertinentes.	()	()
- Comprobante de Pago de las tasas establecidas.	()	()

COMPLETA () INCOMPLETA ()

DISEÑO INDUSTRIAL ()

- Indicación de que se solicita el registro de Diseño Industrial () ()
- Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud. () ()
- Representación gráfica o fotográfica del Diseño Industrial o muestra del Material que incorpora el diseño. () ()
- Comprobante de pago de las tasas establecidas () ()

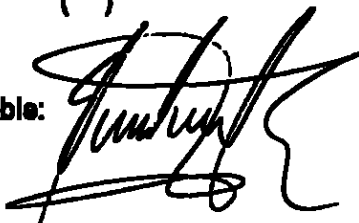
COMPLETA () INCOMPLETA ()

ESQUEMA DE TRAZADO ()

- Indicación de que solicita el registro de un Esquema de trazado. () ()
- Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta La solicitud. () ()
- Representación gráfica del esquema de trazado () ()
- Comprobante de pago de las tasas establecidas. () ()

COMPLETA () INCOMPLETA ()

Firma Responsable:



Fecha:

SUPERINDUSTRIA Y COMERCIO

Radicacion : 04064314 00000000

Folios: 9

Fecha (MM): 2004-07-07 15:04:42

Tramite : 003 PATENTES & 1 REGISTRO/ 411 PRESENTA

Dependencia: 2020 DIVISION DE NUEVAS CREACIONES

2020
Bogotá DC

Señor
JULIO CESAR PARDO COLLAZOS
Solicitante

REFERENCIA:	Radicación No.	04-64314
	Trámite	003
	Evento	001
	Actuación	416
	Oficio No.	1232
	Folios	001

Teniendo en cuenta que la solicitud de privilegio de patente que se tramita bajo el expediente indicado en la referencia, reúne los requisitos de forma establecidos en los artículos 26 y 27 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, y en las demás disposiciones vigentes sobre la materia, se envía el extracto de la solicitud a la Oficina de Comunicaciones para efecto de su publicación en la Gaceta de Propiedad Industrial.

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 40, en concordancia con el artículo 85 de la Decisión 486/00 la publicación en este caso se realizará a partir del 07 de julio de 2005.

Cúmplase
Dado en Bogotá DC, a los 30 JUL 2004


ALIX CARMENZA CÉSPEDES DE VERGEL
Jefe de la División de Nuevas Creaciones

Carrera 13 No. 27-00 Pisos 5, 7 y 10
Conmutador: 382 0840
Fax: 350 5220
E-mail: info@sic.gov.co
www.sic.gov.co
Bogotá, D.C., Colombia