



Industria y Comercio

SUPERINTENDENCIA

DELEGATURA PROPIEDAD INDUSTRIAL

División de Nuevas Creaciones

SOLICITUD

PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD

04-75467

EXPEDIENTE No.

TITULO

**SISTEMA DE TRANSPORTE
AEREO IMPULSADO POR EL USUARIO**

1. CLASIFICACION INTERNACIONAL

B62M 1/02

1. SOLICITANTE

NORMAN CALERO DEL CORRAL

DOMICILIO

CALI - Valle

4. APODERADO

Dr. SERGIO CABRERO MARRIQUEN

2. BOGOTA, D.C.

Agosto de 2004

**FORMULARIO UNICO DE SOLICITUD DE PATENTE
2000-3**

①

SOLICITUD DE:

☐

Patente de Invención.

☒

Patente de Modelo de Utilidad.

②

SOLICITANTE
(71)

Nombre: **NORMAN CAICEDO DEL CORRAL**
 Dirección: TRANSVERSAL 9 B No. 29 A-25
 Teléfono: 5564897 Fax:
 E-mail:
 Domicilio: CALI-VALLE

IDENTIFICACION

C.C. ☒ NIT ☐C.E. ☐ Otro ☐

Número 6.059.920

③

REPRESENTANTE
O APODERADO
(74)

Nombre: **SERGIO ROLANDO CABRERA MANRIQUEZ**
 Dirección: AVDA. 5 NORTE No. 25N-48
 CALI-VALLE (VER ANEXO)
 Teléfono: 6605911 Fax: 6605914
 E-mail: scabrerass@telesat.com.co

IDENTIFICACION

C.C. ☐ NIT ☐C.E. ☒ Otro ☐

Número 205.990 T.P. 30.396

④

INVENTOR (ES)
(72)

Nombre: **NORMAN CAICEDO DEL CORRAL**
 Dirección: TRANSVERSAL 9 B No. 29 A- 25
 Teléfono: 5564897 Fax:
 E-mail:
 Domicilio: CALI-VALLE

IDENTIFICACION

C.C. ☒ NIT ☐C.E. ☐ Otro ☐

Número 6.059.920

⑤

Título (54)

SISTEMA DE TRANSPORTE AEREO IMPULSADO POR EL USUARIO.

⑥

Clasificación Internacional (51)

⑦

Prioridad

SI

☐

NO

☒

(33) País de Origen

(32) Fecha

(31) Número de Solicitud

⑧

Para publicar a partir de la fecha de la presente solicitud a los:

6 meses

☐

12 meses

☒

18 meses

☐

Otro

☐

⑨

Comprobante de pago No. 04 - 51,252 Fecha JUNIO 29 DE 2004

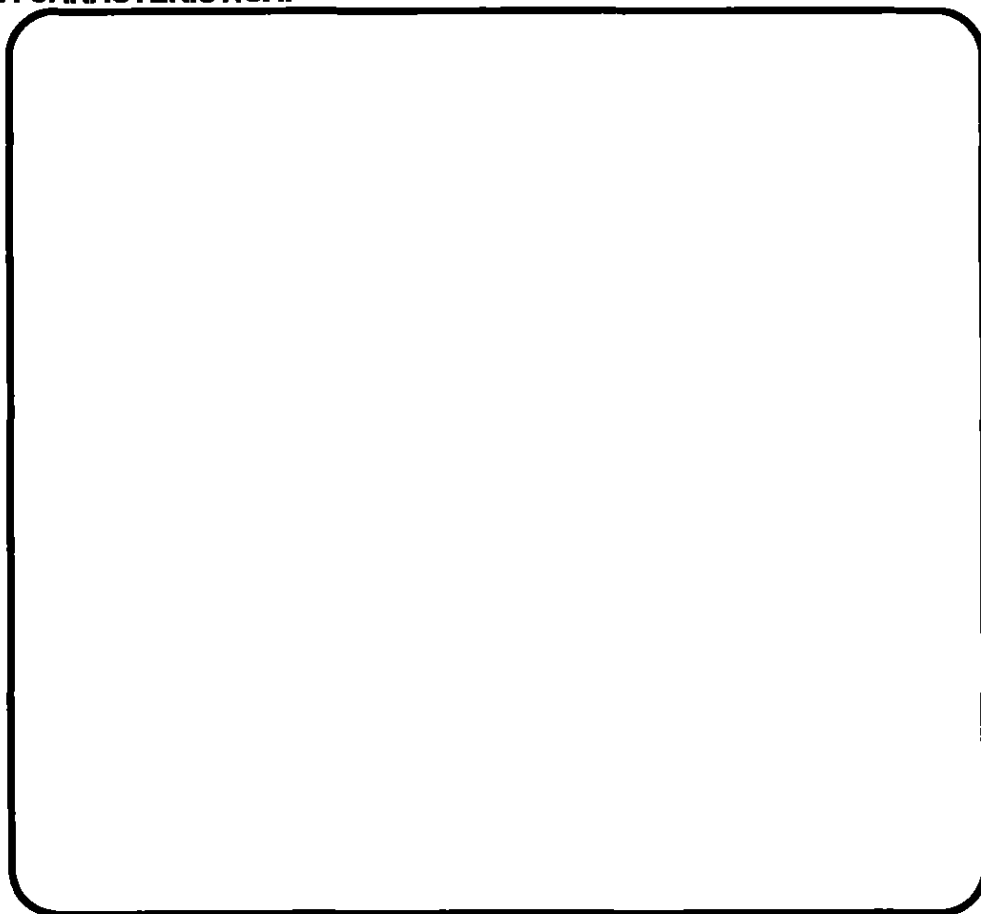
ANEXOS

10

- ☒ Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud, por valor de \$ 248.000.00 .
- ☐ Comprobante de pago de la tasa por concepto de excedente de palabras en la publicación.
- ☐ Comprobante de pago por reivindicación de prioridad.
- ☐ Certificado de existencia y representación legal cuando el solicitante sea persona jurídica.
- ☒ Poderes, si fuere el caso.
- ☐ Copia certificada de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.
- ☐ Traducción simple de la primera solicitud, si se reivindica prioridad
- ☒ Documento de cesión del inventor al solicitante o a su causante.
- ☒ Descripción de la invención.
- ☐ Una o más reivindicaciones.
- ☒ Dibujos y/o planos necesarios
- ☐ De ser el caso, documento que acredite la licencia o autorización de uso de conocimientos tradicionales de las comunidades indígenas.
- ☐ De ser el caso, certificado de depósito del material biológico
- ☐ Arte final 12x12

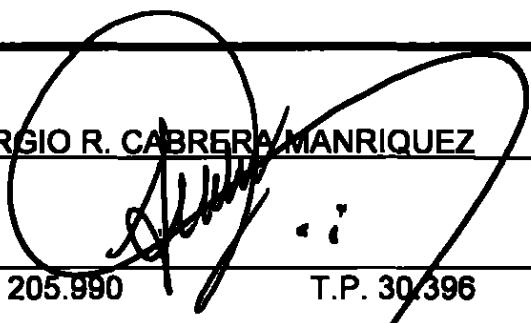
11

FIGURA CARACTERÍSTICA:



12

Nombre: SERGIO R. CABRERA MANRIQUEZ

Firma: 

C.E. 205.990

T.P. 30.396

Instrucciones para la presentación de los anexos, ver reverso de esta página.

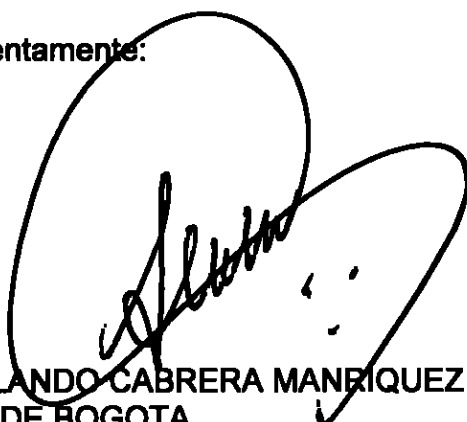
ANEXO No. 1

SERGIO ROLANDO CABRERA MANRIQUEZ, mayor de edad, vecino de la Ciudad de Cali, identificado con la Cédula de Extranjería No. 205.990 expedida en Bogotá, Abogado en ejercicio con Tarjeta Profesional No. 30.396 del Minjusticia, actuando como Apoderado dentro de este Proceso, solicitamos a usted lo siguiente:

PETICION

Para efectos de las Notificaciones, solicitamos en la forma más respetuosa que todas las actuaciones dentro de este Proceso, sean notificadas en la AVENIDA 5 NORTE No. 25N-48, BARRIO VERSALLES, DE LA CIUDAD DE CALI (VALLE), mediante Despacho Comisorio a la Unidad Jurídica de la Secretaría de Gobierno de la Alcaldía Municipal de Cali, como hasta la fecha las han venido realizando dichas Notificaciones.

De la División, Atentamente:



DR. SERGIO ROLANDO CABRERA MANRIQUEZ
C.E. No. 205.990 DE BOGOTA
T.P. No. 30.396 DEL MINJUSTICIA

✓



Dr. Sergio Cabrera Manríquez
Dr. Sergio Cabrera Torres
Dra. María Claudia de Cabrera

CORRESPONSALES EN:

ECUADOR
PERU
VENEZUELA
BOLIVIA
CHILE
ARGENTINA
BRASIL
PARAGUAY
URUGUAY
PANAMA
COSTA RICA
GUATEMALA
ARUBA

HONDURAS
NICARAGUA
SALVADOR
MEXICO
ESTADOS UNIDOS
CANADA
REPUBLICA DOMINICANA
PUERTO RICO
CUBA
ESPAÑA
ALEMANIA
DINAMARCA
FRANCIA

INGLATERRA
IRLANDA
ITALIA
SUECIA
LUXEMBURGO
GRAN BRETAÑA
AUSTRIA
GRECIA
BELGICA
PORTUGAL
FINLANDIA
HOLANDA
JAPON

SEÑORES

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
DIVISION DE NUEVAS CREACIONES.

ASUNTO: PROCESO GUBERNATIVO DE CONCESION Y REGISTRO DE LA PATENTE MODELO DE UTILIDAD " SISTEMA DE TRANSPORTE AEREO IMPULSADO POR EL USUARIO ".

S LICITANTE: NORMAN CAICEDO DEL CORRAL

APODERADOS: SERGIO ROLANDO CABRERA MANRIQUEZ Y/O SERGIO ROBERTO CABRERA TORRES, Y/O MARIA CLAUDIA GORDILLO BERMEO.

NORMAN CAICEDO DEL CORRAL, mayor de edad, vecino de la Ciudad de Cali, identificado como aparece al pie de mi firma, obrando en mi propio nombre y representación, con domicilio en la Ciudad de Cali, Departamento del Valle, República de Colombia, atentamente manifiesto a ustedes:

P O D E R

Por medio del presente escrito, confiero Poder Especial amplio y suficiente a los Doctores SERGIO ROLANDO CABRERA MANRIQUEZ Y/O SERGIO ROBERTO CABRERA TORRES, Y/O MARIA CLAUDIA GORDILLO BERMEO, para que separadamente y en cualquier orden procedan a promover el PROCESO GUBERNATIVO DE CONCESION Y REGISTRO DEL MODELO DE UTILIDAD:

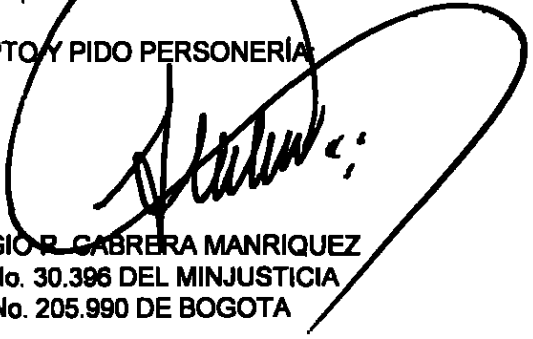
" SISTEMA DE TRANSPORTE AEREO IMPULSADO POR EL USUARIO "

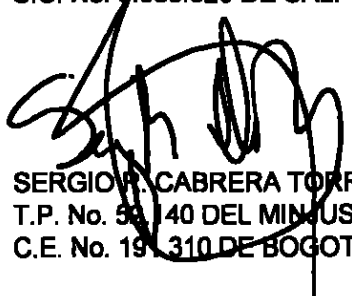
Mi Apoderado queda facultado para reivindicar prioridades, modificar, adicionar, o reformar las pretensiones de la solicitud, reclasificar, atender oposiciones gubernativas tanto oficiosas como a instancia de parte, pagar derechos o tasas, transigir, desistir, cancelar, recibir, renunciar, sustituir, revocar sustituciones y renunciar este poder, pero en ningún caso podrá confesar.

De la División, Atentamente,

ACEPTO Y PIDO PERSONERÍA


NORMAN CAICEDO DEL CORRAL
C.C. No. 6.059.920 DE CALI


SERGIO R. CABRERA MANRIQUEZ
T.P. No. 30.396 DEL MINJUSTICIA
C.E. No. 205.990 DE BOGOTA


SERGIO R. CABRERA TORRES
T.P. No. 52.140 DEL MINJUSTICIA
C.E. No. 191.310 DE BOGOTA


MARIA CLAUDIA GORDILLO BERMEO
T.P. No. 52.146 DEL MINJUSTICIA
C.C. No. 31.523.747 DE JAMUNDI

CALI: AVENIDA 5 NORTE No. 25N - 48 BARRIO VERSALLES

TELEFONOS: 867 6708 - 867 8039 - 867 8232 - 867 8507 - 860 59 11 - 860 5913 FAX: 860 5914 - 860 5859

BOGOTA: AVENIDA JIMENEZ No. 4 - 03 • EDIFICIO LERNER OFICINA 808 • TEL. 283 36 11 - 283 36 00 • FAX: 282 39 92
E-mail: scabrerar@telesat.com.co

Source de l'information

Document
SVP Industrie & Co

Document communiqué par
Monsieur Caricard de l'Institut
C. 6059920

Date de l'information
30 10 2006



Document communiqué par
Monsieur Caricard de l'Institut
C. 6059920

RESUMEN CON EL OBJETO Y FINALIDAD DE LA INVENCION

Se trata de un sistema de transporte aéreo impulsado por los usuarios mediante un mecanismo de un plato dentado que le transmite la fuerza a un piñón fijado mediante un eje a una rueda propulsora, que puede ser utilizado para transporte masivo, recreación o deporte competitivo que consiste en uno o varios aparatos que se deslizan por un sistema de rieles sostenidos por vigas o postes verticales anclados en la superficie terrestre a una altura adecuada. Este sistema presenta modalidades para usuarios individuales o para dos o más usuarios.

SISTEMA DE TRANSPORTE AEREO IMPULSADO POR EL USUARIO

CAMPO DE LA INVENCION:

Se trata de un sistema de transporte aéreo impulsado por los usuarios mediante un mecanismo de un plato dentado que le transmite la fuerza a un piñón fijado mediante un eje a una rueda propulsora, que puede ser utilizado para transporte masivo, recreación o deporte competitivo que consiste en uno o varios aparatos que se deslizan por un sistema de rieles sostenidos por vigas o postes verticales anclados en la superficie terrestre a una altura adecuada.

ESTADO DE LA TÉCNICA:

El estado de la técnica presenta diferentes sistemas de transporte y recreación que adquieren su movimiento a partir del impulso que es dado por el usuario, como por ejemplo bicicletas, en parques de recreación se conocen las sillas aéreas; pero las bicicletas si bien son de impulso no son aéreas y las sillas corresponden a un mecanismo diferente.

Nuestra invención proporciona un sistema de transporte aéreo, a manera de cicla, impulsado por los usuarios, sistema que no se conoce en el arte previo y por su mecanismo resulta de bajo costo, funcional y de múltiples aplicaciones porque puede ser utilizado para transporte masivo, recreación o deporte competitivo que consiste en uno o varios aparatos que se deslizan por un sistema de rieles sostenidos por vigas o postes verticales sobre la superficie terrestre a una altura adecuada.

DESCRIPCIÓN DE LAS FIGURAS

Figura 1: muestra un esquema lateral del sistema de transporte aéreo, para usuarios individuales.

Figura 2: muestra una vista frontal de la forma como van sostenidos los rieles o pistas.

Figura 3: muestra una vista frontal de la forma como va enganchada la cicla al riel o pista.

Figura 4: muestra un esquema lateral del sistema de transporte aéreo, para múltiples usuarios.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

La invención se refiere a un sistema de transporte, conformado por dos partes, la primera es un elemento a manera de cicla impulsado por la fuerza humana mediante pedales, el cual se desplaza sobre el segundo elemento que son unos rieles suspendidos en el aire, mediante una pluralidad de postes o vigas verticales, anclados en la tierra, de tal manera que así se conforma el sistema de vías.

El elemento de transporte se compone de un chasis 1, estructurado en tubos metálicos, opcionalmente de manera romboédrica o a manera de L, con una sentadura 2, el chasis en la parte anterior posee un plato dentado 3, con dos bielas con pedales 4, de la parte posterior del dicho chasis se fija el esqueleto de sostén 5, mediante el cual se agarra a los rieles de desplazamiento, dicho esqueleto de sostén esta conformado por cuatro barras metálicas, dos externas 6, que en sus extremos superiores están acopladas sendas ruedas 7, de desplazamiento, las cuales quedan posicionadas sobre los rieles, las otras dos barras que componen el dicho esqueleto de sostén son internas 8, fijan una rueda de impulso 9, con piñón 10, dicha rueda de impulso queda por debajo del riel de desplazamiento, de tal manera que cuando se accionan el plato dentado 3, este transmite la fuerza al piñón 10, fijado a la rueda de impulso 9, mediante un eje 11, la rueda se desplaza por la superficie inferior del riel.

La siguiente parte o segunda parte que conforma el sistema de transporte son las vías de desplazamiento, están constituido por unos rieles 12 paralelos al piso, suspendidos en el aire y sostenidos por unas vigas o postes verticales 13, (ver fig 3), anclados a la tierra.

Las modalidades de los elementos de transporte de la invención puede ser individual, que a su vez puede ser de tipo deportivo o recreativo (fig 1), igualmente puede ser para uno, dos, tres o más usuarios como se muestra en las figuras 1 y 4.

REIVINDICACIONES

1- Sistema de transporte aéreo caracterizado porque esta conformado por dos partes, la primera es un elemento a manera de cicla impulsado por la fuerza humana mediante pedales, el cual se desplaza sobre el segundo elemento que corresponde a unos rieles suspendidos en el aire, mediante una pluralidad de postes o vigas verticales, anclados en la tierra, de tal manera que así se conforma el sistema de vías.

2-Sistema de transporte aéreo de acuerdo con la reivindicación 1 caracterizado porque el elemento a manera de cicla se compone de un chasis (1), estructurado en tubos metálicos, con una sentadura (2), el chasis en la parte anterior posee un plato dentado (3), con dos bielas con pedales (4), de la parte posterior del dicho chasis se fija el esqueleto de sostén (5), mediante el cual se agarra a los rieles de desplazamiento, dicho esqueleto de sostén esta conformado por cuatro barras metálicas, dos externas(6), que en sus extremos superiores tienen acopladas sendas ruedas (7), las cuales quedan posicionadas sobre los rieles, las otras dos barras que componen el dicho esqueleto de sostén son internas (8), fijan una rueda de impulso (9), con piñón (10), dicha rueda de impulso queda por debajo del riel de desplazamiento, de tal manera que cuando se accionan el plato dentado (3), este transmite la fuerza al piñón (10), fijado a la rueda de impulso (9), mediante un eje (11), la rueda se desplaza por la superficie inferior del riel.

3-Sistema de transporte aéreo de acuerdo con la reivindicación 1 caracterizado porque la segunda parte que conforma el sistema de transporte corresponde a las vías de desplazamiento, las que están constituidas por unos rieles (12) paralelos al piso, suspendidos en el aire y sostenidos por unas vigas o postes verticales (13), que van anclados a la tierra.

4-Sistema de transporte aéreo de acuerdo con la reivindicación 1 caracterizado porque las modalidades de los elementos de transporte de la invención puede ser individual o de dos o más usuarios, los que a su vez pueden ser de tipo deportivo o recreativo.

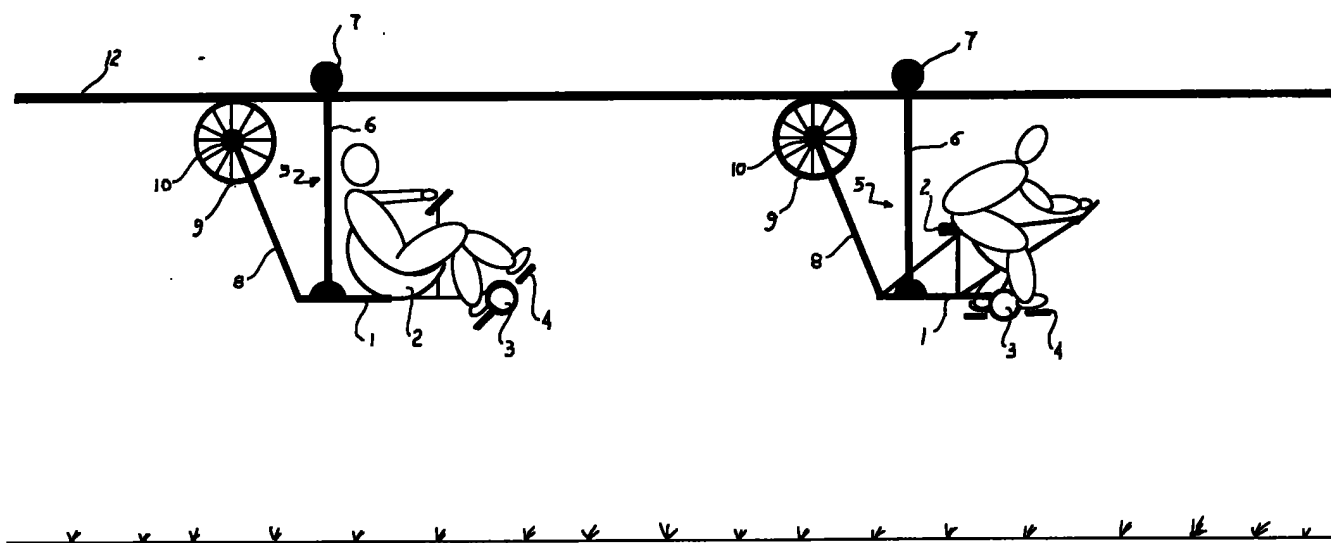


FIG. 1

4

FIG. 2

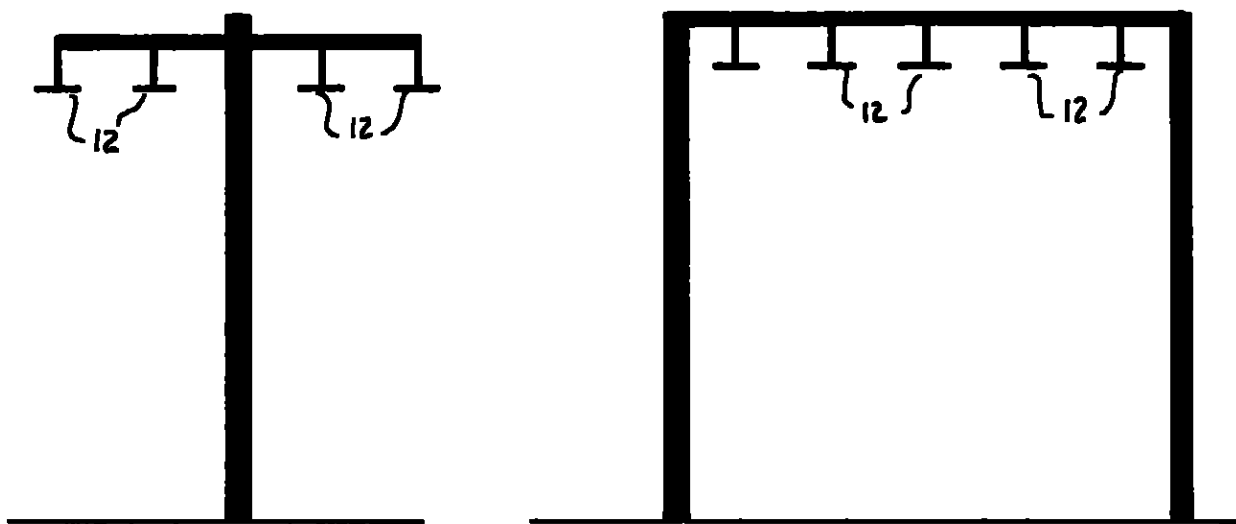


FIG. 3

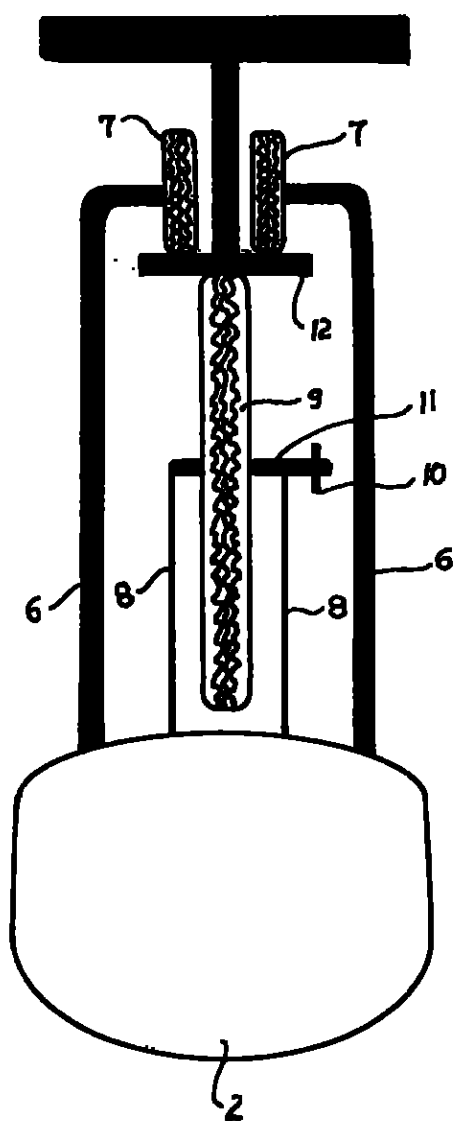
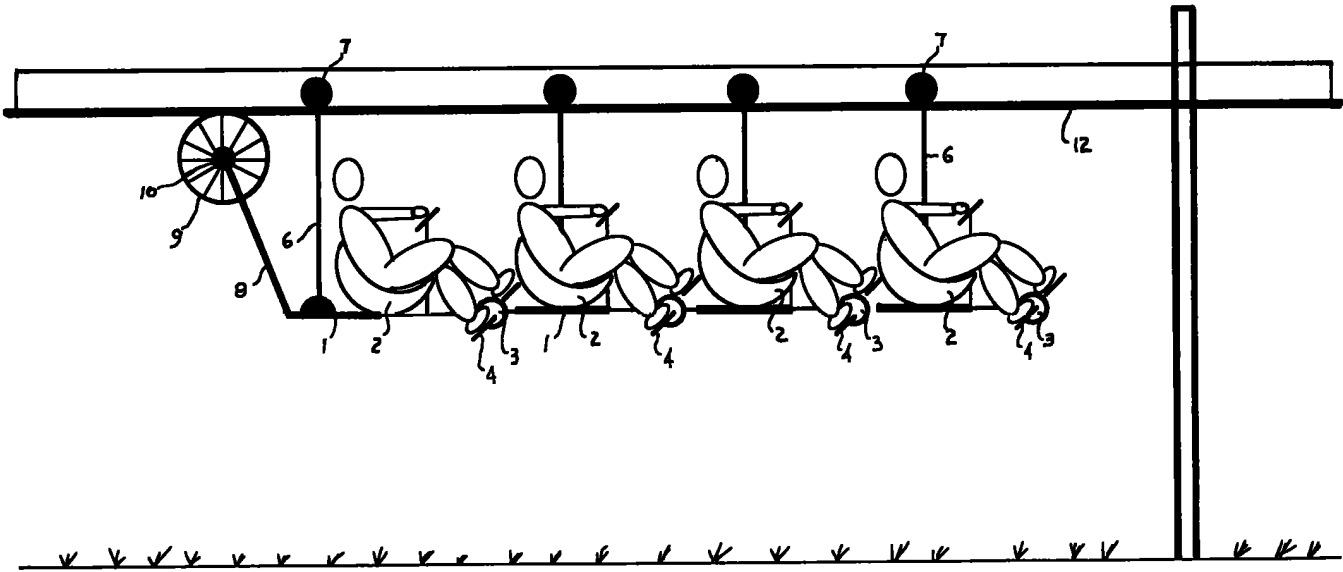


FIG 4



NIT : 800176089-2

SUPERINDUSTRIA Y COMERCIO
Folios: 12
Radicacion: 04075467 00000000
Fecha (IMP): 2004-06-04 14:11:37
Tramite : 003 PATENTES D I REGISTRAD/ 411 PRESENTAC
Dependencia: 2020 DIVISION DE NUEVAS CREACIONES

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 04 - 51,252
FECHA : JUNIO 29 DE 2004

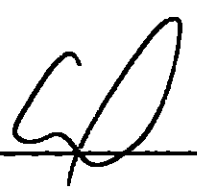
***** CONSIGNACION *****

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	Nº. PAGO	FECHA PGO	Vr. PAGO
NORMAN CAICEDO	CONSIGNACION	BANCO POPULAR	050-00110-6	20394371	10/06/2004	248,000.00
EDGAR EDUARDO ERAZO	CONSIGNACION	BANCO POPULAR	050-00110-6	23947197	28/06/2004	538,000.00
PRODUVARIOS S.A.	CONSIGNACION	BANCO POPULAR	050-00110-6	23947605	28/06/2004	1,142,000.00
FRAJAS S.A	CONSIGNACION	BANCO POPULAR	050-00110-6	23947610	28/06/2004	538,000.00
ALEXANDER QUINTERO	CONSIGNACION	BANCO POPULAR	050-00110-6	23947611	28/06/2004	1,306,000.00
...MAS INFORMACION NO IMP						TOTAL 5,854,000.00

***** CONCEPTO *****

CANT. REENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1 50005-01-01 SOLICITUDES	5 TRAMITES DE SOL. DE MODELO DE UTI	248,000.00
	TOTAL :	248,000.00

SON: DOSCIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL PESOS

RESPONSABLE : 

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No.



FORMATO DE DIGITALIZACION
RELACION DE ANEXOS



Rayni
Technologies S.A.
Bogotá, Colombia

13

Expediente No		No de Folio
Item	No de unidades	
1	CD	
2	DVD	
3	REVISTA	
4	LIBRO	
5	PERIODICO	
6	DISQUETES	
7	SOBRE DE MANILA	
8	SOBRE BLANCO TAMAÑO CARTA X	1
9	SOBRE BLANCO TAMAÑO OFICIO	
10	OTROS:	
Observaciones: Arte Final		

REQUISITOS NECESARIOS PARA PRESENTACION Y AGILIZACION DEL TRAMITE

		USUARIO	RADICADOR
PATENTE DE INVENCION	MODELO DE UTILIDAD ✓	()	() ✓
- Indicación de que se solicita la concesión de una patente.		()	() ✓
- Datos de identificación del solicitante o de la persona que se presenta la solicitud.		()	() ✓
- Descripción de la invención.		()	() ✓
- Dibujos de ser estos pertinentes.		()	() ✓
- Comprobante de Pago de las tasas establecidas.		()	() ✓
COMPLETA ()	INCOMPLETA ()	()	()
DISEÑO INDUSTRIAL ()			
- Indicación de que se solicita el registro de Diseño Industrial		()	()
- Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud.		()	()
- Representación gráfica o fotográfica del Diseño Industrial o muestra del Material que incorpora el diseño.		()	()
- Comprobante de pago de las tasas establecidas		()	()
COMPLETA ()	INCOMPLETA ()	()	()
ESQUEMA DE TRAZADO ()			
- Indicación de que solicita el registro de un Esquema de trazado.		()	()
- Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta La solicitud.		()	()
- Representación gráfica del esquema de trazado		()	()
- Comprobante de pago de las tasas establecidas.		()	()
COMPLETA ()	INCOMPLETA ()	()	()

Firma Responsable: Claudia N Neva

Fecha:

2020
Bogotá DC

Doctor(a)
SERGIO ROLANDO CABRERA
Apoderado(a)

REFERENCIA:	Radicación No.	04-75467
	Trámite	003
	Evento	001
	Actuación	416
	Oficio No.	1396
	Folios	001

Teniendo en cuenta que la solicitud de privilegio de patente que se tramita bajo el expediente indicado en la referencia, reúne los requisitos de forma establecidos en los artículos 26 y 27 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, y en las demás disposiciones vigentes sobre la materia, se envía el extracto de la solicitud a la Oficina de Comunicaciones para efecto de su publicación en la Gaceta de Propiedad Industrial.

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 40, en concordancia con el artículo 85 de la Decisión 486/00 la publicación en este caso se realizará a partir del 04 de agosto de 2005.

Cúmplase
Dado en Bogotá DC, a los 31 AGO 2004



ALIX CARMENZA CÉSPEDES DE VERGEL
Jefe de la División de Nuevas Creaciones

Carrera 13 No. 27-00 Pisos 5, 7 y 10
Conmutador: 382 0840
Fax: 350 5220
E-mail: info@sic.gov.co
www.sic.gov.co
Bogotá, D.C., Colombia