



Industria y Comercio

SUPERINTENDENCIA

10-154348



Delegatura de Propiedad Industrial

División de Nuevas Creaciones

SOLICITUD

PATENTE DE INVENCION

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 10-154348- -00000-0000

Fecha: 2010-12-07 17:07:30 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 40

21. EXPEDIENTE No. _____

22. TITULO **LÁMPARA POSTERIOR PARA MOTOCICLETA**

CLASIFICACION
INTERNACIONAL

SOLICITANTES **HONDA MOTOR CO., LTD**

DOMICILIO **TOKYO, JAPON**

APODERADO **JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS**

Bogotá, D.C.,

PETITORIO

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 10-154348- -00000-0000

Fecha: 2010-12-07 17:07:30 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra: 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 40

FORMULARIO ÚNICO DE SO.

1 SOLICITUD DE:				
☒ Patente de Invención		☐ Patente de Modelo de Utilidad		
2 SOLICITANTE (71)	Nombre: HONDA MOTOR CO., LTD		IDENTIFICACIÓN	
	Dirección: 1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo, 107-8556 JAPAN			C.C. ☐ NIT ☐
	Nacionalidad o domicilio: TOKYO, JAPON			C.E. ☐ Otro ☐
	Lugar de Constitución: TOKYO, JAPON			Cual: _____
	Teléfono: _____ Fax: _____			Número: _____
E-mail: _____				
3 REPRESENTANTE O APODERADO	Nombre: JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS		IDENTIFICACIÓN	
	Dirección: Avenida Carrera 24 No. 37-31 OF. 202 BOGOTA D.C, COLOMBIA			C.C. ☒ NIT ☐
	Teléfono: 2444096 Fax: _____			C.E. ☐ Otro ☐
	E-mail: _____			Cual: _____
	Número: 19.270.955 T.P. 43.308 C.S.J. BOGOTA			
4 INVENTOR (ES) (72)	Nombre: VER HOJA ANEXA			
	Dirección: _____			
	Teléfono: _____ Fax: _____			
	Nacionalidad o Domicilio: _____			
5 Título (54) <u>LÁMPARA POSTERIOR PARA MOTOCICLETA</u>				
6 Clasificación internacional (51) <u>B62J 6/04</u>				
7 Prioridad	(33) País de Origen	(32) Fecha	(31) Número de Solicitud	
	SI ☒ NO ☐	JP	11/12/2009	
			2009-281762	
8 Para publicar a partir de la fecha de la presente solicitud a los:				
6 meses ☒ 12 meses ☐ 18 meses ☐ Otro ☐				
9 Comprobante de pago No.		Fecha:		
Instrucciones para el diligenciamiento del presente formulario, ver reverso de esta página.				

INVENTORES

- 1) **OKAMOTO, Koji**
c/o HONDA R&D CO., LTD.
4-1, Chuo 1-chome, Wako-shi, Saitama, 351-0193, Japan
Nacionalidad: Japonesa
- 2) **YAMAGUCHI, Takafumi**
c/o HONDA R&D CO., LTD.
4-1, Chuo 1-chome, Wako-shi, Saitama, 351-0193, Japan
Nacionalidad: Japonesa
- 3) **Shiro MIYAMOTO**
c/o HONDA R&D CO., LTD.
4-1, Chuo 1-chome, Wako-shi, Saitama, 351-0193, Japan
Nacionalidad: Japonesa
- 4) **SASAKI, Tomohiko**
c/o HONDA R&D CO., LTD.
4-1, Chuo 1-chome, Wako-shi, Saitama, 351-0193, Japan
Nacionalidad: Japonesa

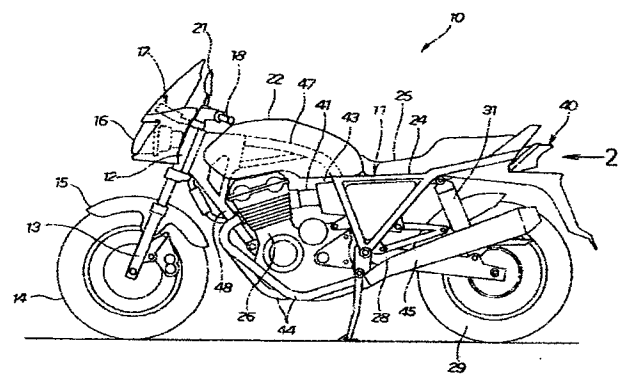
10

ANEXOS

- ☒ Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud.
- ☐ Comprobante de pago de la tasa por concepto de excedente de palabras en la publicación.
- ☒ Comprobante de pago por reivindicación de prioridad.
- ☐ Certificado de existencia y representación legal cuando el solicitante sea persona jurídica.
- ☐ Poderes, si fuere el caso.
- ☐ Certificado de la fecha de presentación de la solicitud prioridad, expedida por la autoridad correspondiente y una copia certificada de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.
- ☐ Traducción simple de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.
- ☐ Documento de cesión del inventor al solicitante o a su causante.
- ☒ Resumen
- ☒ Descripción de la invención.
- ☒ Una o más reivindicaciones.
- ☒ Dibujos y/o planos necesarios
- ☐ De ser el caso, copia del contrato de acceso.
- ☐ De ser el caso, documento que acredite la licencia o autorización de uso de conocimientos tradicionales de las comunidades indígenas.
- ☐ De ser el caso, certificado de depósito del material biológico
- ☒ Arte final 12X12 y 6X6 cm.
- ☐ De ser el caso, información de otras solicitudes de patente o títulos obtenidos en el extranjero por el mismo titular o su causante, relacionadas total o parcialmente con la invención de esta solicitud.

11

FIGURA CARACTERISTICA



[FIG. 11]

12

Solicito la concesión de la patente,

NOMBRE: JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS

FIRMA:

Jaime E. Delgado
C.C. 19.270.955 BOGOTÁ

[Nombre del Documento] Descripción

[Título de la Invención] LÁMPARA POSTERIOR PARA MOTOCICLETA

[Campo Técnico]

5 La presente invención se refiere a una lámpara posterior para motocicleta que tiene función de luz de cola y función de luz de freno.

[Técnica Anterior]

 Una lámpara posterior para motocicleta tiene una función de lámpara de cola para advertir a un vehículo siguiente de la presencia de la motocicleta, y una función
10 de lámpara de freno para indicar que el motorista ha aplicado un freno (véase por ejemplo, el Documento 1 de Patente (figura 2)).

 Como se muestra en la figura 2 del Documento 1 de Patente, una lámpara (1) posterior (el número entre paréntesis indica el número de referencia descrito en el Documento 1 de Patente. El mismo se aplicará en adelante) incluye una lámpara (2T)
15 de cola situada en una parte superior; una lámpara (2S) de freno situada en una parte inferior separadamente de la lámpara (2T) de cola; y una lente (3) exterior para refracción de la luz de la lámpara (2T) de cola. La lente (3) exterior tiene segmentos (5S, 5T) de lente de ojo de pez formados en su interior. Los segmentos de lente de la región de la lámpara de cola son diferentes de los segmentos de lente de la lámpara
20 de freno.

 Sin embargo, no ha habido nunca una idea para variar los segmentos de lente dentro bien de la región de la lámpara de cola o en la región de la lámpara de freno.

 Por otra parte, en la lámpara (1) posterior convencional, la lámpara (2T) de cola y la lámpara (2S) de freno están situadas separadamente. Son necesarios dos
25 tableros para soportar estas lámparas (2T, 2S), respectivamente. Por lo tanto, hay

espacio para la mejora en cuanto a reducción del tamaño.

Sin embargo, cuando una fuente de luz hecha para tener tanto función de luz de cola como función de luz de freno se usa meramente para reducir el tamaño de una lámpara posterior, el aspecto desde atrás es uniforme. Esto es porque no existe idea alguna, como se describió antes, para variar los segmentos de lente. Por lo tanto, se ha deseado un cambio ingenioso para atraer más la atención de otros vehículos aún cuando una lámpara posterior esté reducida de tamaño.

Dicho de otra manera, incluso en un caso en que la lámpara posterior vaya a reducirse de tamaño, se ha deseado fuertemente considerar el que la lámpara posterior llame la atención.

[Documento de la Técnica Anterior]

[Documento de Patente]

[Documento 1 de Patente] Patente japonesa nº. 4023777

[Sumario de la Invención]

[Problema a resolver por la Invención]

Un objetivo es proporcionar una lámpara posterior capaz de llamar la atención aún cuando la lámpara esté reducida en tamaño.

[Medios para resolver el Problema]

Un primer aspecto de la invención provee una lámpara posterior para motocicleta, estando situada la lámpara posterior en una parte posterior de un vehículo, y hacer que una fuente de luz común realice tanto una función de lámpara de cola encendiendo una luz mediante una operación sobre un conmutador como una

función de lámpara de freno encendiendo una luz durante el frenado, caracterizándose la lámpara posterior porque

la luz de la fuente de luz es refractada en una lente, y

la lente tiene diferentes segmentos de lente formados en una parte superior y en una parte inferior de la misma para hacer que una cualquiera de las partes superior e inferior se vea más brillante que la otra.

En un segundo aspecto de la invención, el segmento de lente formado en la parte superior es un segmento de ojo de pez, y el segmento de lente formado en la parte inferior es un segmento de Fresnel

En un tercer aspecto de la invención, la lámpara posterior comprende la lente y una cubierta transparente que cubre la lente, y la lente está dispuesta perpendicularmente a un eje de la fuente de luz.

En un cuarto aspecto de la invención, la fuente de luz es un diodo emisor de luz.

En un quinto aspecto de la invención, el segmento de ojo de pez está formado en una superficie exterior de la lente de manera que el centro del segmento de ojo de pez esté sobre el eje de la fuente de luz, y el segmento de Fresnel está formado en una superficie interior de la lente de manera que un centro del segmento de Fresnel esté sobre el eje de la fuente de luz.

En un sexto aspecto de la invención, la lente tiene una forma sustancialmente semicircular que es convexa hacia arriba en una vista frontal.

En un séptimo aspecto de la invención, la lente que tiene la forma sustancialmente semicircular tiene el segmento de Fresnel formado a lo largo de una parte inferior recta de la misma y el segmento de ojo de pez formado en una parte restante de la misma.

[Efectos de la Invención]

De acuerdo con el primer aspecto de la invención, la fuente de luz común se usa para la función de lámpara de cola y para la función de lámpara de freno. Esto
5 hace posible reducir el tamaño de la lámpara, en comparación con un caso en el que se usan diferentes fuentes de luz para las respectivas funciones.

Además, la lente tiene formados diferentes segmentos de lente entre la parte superior, y una cualquiera de las partes superior e inferior se ve más brillante que la otra. De este modo se puede lograr contraste de brillo en la lámpara posterior. La
10 lámpara posterior está hecha claramente visible, lo que atrae la atención de otros vehículos. De esta manera se puede obtener una alta visibilidad.

De lo anterior, al mismo tiempo que se ha logrado la reducción en tamaño de la lámpara posterior, se puede atraer la atención hacia la lámpara posterior lo que, consecuentemente, puede garantizar la visibilidad.

De acuerdo con el segundo aspecto de la invención, el segmento de ojo de pez
15 está formado en la parte superior, y el segmento de Fresnel está formado en la parte inferior. Después de pasar a través del segmento de ojo de pez, la luz se convierte en una luz difusa. Mientras, después de pasar a través del segmento de Fresnel la luz se convierte en una luz directa. Con respecto a la luz difusa, la luz directa se ve fuerte y
20 brillante. Como consecuencia, la parte inferior de la lente puede verse más brillante.

De acuerdo con el tercer aspecto de la invención, la lente está cubierta con una cubierta transparente. La cubierta transparente que cubre la lente puede prevenir la entrada de polvo a la lente. Si se pega polvo a la lente, el polvo perturba la luz y cambia su orientación en algunos casos. De acuerdo con la presente invención,
25 dicho riesgo está eliminado.

De acuerdo con el cuarto aspecto de la invención, se utiliza un LED como fuente de luz. Un LED es brillo en emisión y pequeño en tamaño. Consecuentemente, cuando se utiliza un LED como fuente de luz es posible reducir más el tamaño de la lámpara posterior.

5 De acuerdo con el quinto aspecto de la invención, el segmento de lente de ojo de pez está formado en la superficie exterior. Dado que el segmento de ojo de pez está formado en la superficie exterior, el segmento de ojo de pez puede hacer más difusa la luz emitida por la fuente de luz y, seguidamente, difundida a través del espesor de la lente. Dicho de otra manera, la luz que pasa a través del segmento de
10 ojo de pez puede difundirse más en comparación con un caso en el que el segmento de lente esté formado en la superficie interior.

Además, el segmento de lente de Fresnel está formado en la superficie interior. Esto elimina el riesgo de que la luz emitida por la fuente de luz se haga difusa dentro del espesor de la lente. Dicho de otra manera, el segmento de Fresnel formado en la
15 superficie interior permite que la luz se desplace recta, con respecto al caso en que el segmento de Fresnel esté formado en la superficie exterior.

De acuerdo con el sexto aspecto de la invención, en la lente sustancialmente semicircular, las dimensiones de la parte superior y las dimensiones de la parte inferior difieren significativamente en la dirección de la anchura vehicular comparada
20 con una lente rectangular empleada convencionalmente -y ampliamente- con una gran anchura. Consecuentemente, el efecto visual puede ser constatado más fácilmente. Además, se destaca la redondez que da una impresión moderada visualmente.

De acuerdo con el séptimo aspecto de la invención, la superficie del segmento
25 de Fresnel es más brillante que la superficie del segmento de ojo de pez. Disponiendo

esta superficie brillante del segmento de Fresnel a lo largo del lado más largo que está en la parte inferior, se puede formar una superficie brillante en forma de banda que se extiende lateralmente. Consecuentemente, la visibilidad desde detrás se puede incrementar más.

5

[Breve Descripción de los Dibujos]

[Figura 1] La figura 1 es una vista lateral de una motocicleta sobre la que está montada una lámpara posterior de acuerdo con la realización 1 de la presente invención.

10 [Figura 2] La figura 2 es una vista desde la flecha 2 de la figura 1.

[Figura 3] La figura 3 es una vista en sección de la lámpara posterior de acuerdo con la realización 1.

[Figura 4] La figura 4 es una vista en sección tomada a lo largo de la línea 4-4 de la figura 2.

15 [Figura 5] La figura 5 es una vista en sección tomada a lo largo de la línea 5-5 de la figura 2.

[Figura 6] La figura 6 es una vista que explica la refracción de la luz en la parte superior.

[Figura 7] La figura 7 es una vista que explica la refracción de la luz en la parte inferior.

20 [Figura 8] La figura 8 es una vista que explica una relación entre la parte superior y la parte inferior.

[Figura 9] La figura 9 es una vista que explica una unidad de medición que incluye un conmutador para la lámpara posterior.

25 [Figura 10] La figura 10 es una vista que explica una estructura de unión de la unidad de medición.

[Figura 11] La figura 11 es una vista que explica una lámpara posterior de acuerdo con la realización 2.

[Figura 12] La figura 12 es una vista que explica la refracción de la luz de acuerdo con la realización 2.

- 5 [Figura 13] La figura 13 es una vista que explica una primera región hasta una tercera región.

[Modos para Llevar a Cabo la Invención]

- 10 Las realizaciones de la presente invención se van a explicar sobre la base de los dibujos adjuntos. Adviértase que los dibujos están pensados para ser vistos de acuerdo con la dirección de los números de referencia.

[Realización 1]

- 15 En primer lugar, la realización 1 de la presente invención se va a describir sobre la base de los dibujos.

- Como se muestra en la figura 1, una motocicleta 10 incluye: un bastidor 11 del cuerpo del vehículo; una horquilla 13 anterior guiable unida a un tubo 12 cabecero dispuesto en el extremo de guiado del bastidor 11 del cuerpo del vehículo; una rueda 20 14 anterior unida de forma giratoria al extremo inferior de la horquilla 13 anterior; un guardabarros 15 anterior unido a la horquilla 13 anterior, bloqueando el guardabarros 15 anterior el barro y piedras lanzados hacia arriba por la rueda 14 anterior; una lámpara 16 anterior unida a la parte anterior del tubo 12 cabecero, iluminando la lámpara anterior hacia delante del vehículo; una unidad 17 de medición dispuesta 25 sobre la lámpara 16 anterior e indicada por una línea discontinua; un manillar de 18 de

guiado dispuesto detrás de la unidad 17 de medición para guiar el vehículo; un espejo 21 retrovisor unido al manillar 18 de guiado para mirar hacia atrás; un depósito 22 de combustible dispuesto sobre el bastidor 11 del cuerpo del vehículo, almacenando combustible el depósito 22 de combustible; un asiento 25 montado sobre un riel 24 de
5 asiento que se extiende hacia atrás desde el bastidor 11 del cuerpo del vehículo; una rueda 29 posterior unida de forma giratoria a un brazo 28 oscilante en una parte posterior del bastidor 11 del cuerpo del vehículo; un amortiguador 31 posterior dispuesto entre el brazo 28 oscilante y el riel 24 del asiento, amortiguando el amortiguador 31 posterior los movimientos verticales de la rueda 29 posterior; y una
10 lámpara 40 posterior unida a una parte posterior del riel 24 del asiento.

Un tubo 41 de entrada está conectado al motor 26. El tubo 41 de entrada suministra al motor 26 una mezcla gaseosa en la que aire purificado por un purificador dispuesto bajo el asiento 25 se mezcla con un combustible en un carburador 43.

Además, los tubos 44, 44 de escape se extienden desde el motor 26. Un
15 silenciador 45 está conectado a los tubos 44, 44 de escape.

El bastidor 11 del cuerpo del vehículo incluye: el tubo 12 cabecero en el extremo anterior del mismo; un bastidor 47 principal que se extiende hacia atrás desde el tubo 12 cabecero, y que se extiende seguidamente oblicuamente hacia abajo; extendiéndose el riel 24 del asiento hacia atrás desde el bastidor 47 principal; y un
20 bastidor 48 inferior que se extiende hacia atrás y oblicuamente hacia abajo desde el extremo anterior del bastidor 47 principal.

En los dibujos siguientes se va a describir detalladamente la lámpara 40 posterior de acuerdo con la presente invención.

Como se muestra en la figura 2, cuando la lámpara 40 posterior se ve en una
25 vista frontal, están dispuestas múltiples (en este caso, 15) fuentes 50 de luz. Cada una

de estas fuentes de luz tiene una función de lámpara de cola en la que una luz se enciende mediante una operación de conmutador y una función de lámpara de freno en la que una luz se enciende durante el frenado.

Los haces de luz emitidos por estas fuentes 50 de luz múltiples son refractados en una lente 75 cubierta con una cubierta 51 transparente. Las fuentes 50 de luz, la lente 75, y la cubierta 51 transparente están dispuestas en este orden en la dirección desde el lado posterior de este dibujo hacia el lado anterior del mismo.

La lente 75 está dividida en dos regiones de una parte 53 inferior y de una parte 55 superior que difieren entre sí en los segmentos de lente.

Adviértase que, como fuentes 50 de luz, pueden utilizarse diodos emisores de luz (en adelante, LED). Un LED tiene un tiempo de vida prolongado. Por lo tanto, cuando se utilizan LED como fuentes 50 de luz, el tiempo de vida de la lámpara 40 posterior puede prolongarse. Además, los LED son brillantes en emisión y pequeños en tamaño. Consecuentemente, cuando se utilizan LED como fuentes 50 de luz, es posible reducir más el tamaño de la lámpara posterior.

En el dibujo siguiente, se va a describir la estructura de unión de dicha lámpara 40 posterior.

Como se muestra en la figura 3, la lámpara 40 posterior incluye: un tirante 61 soportado por el riel del asiento (figura 1, número 24 de referencia); un miembro 64 de soporte de perno inferior unido a un orificio 62 abierto en este tirante 61, soportando el miembro 64 de soporte de perno inferior un perno 63 inferior; un miembro 68 de base para encerrar el perno 63 inferior emparedando el miembro 64 de soporte del perno inferior usando una arandela 65 y una tuerca 66; un alojamiento 72 soportado por este miembro 68 de base con un tornillo 69; un tablero 74 unido a este alojamiento 72 con un tornillo 73, soportando el tablero 74 las fuentes 50 de luz; La lente 75 conectada a

-10-

partes terminales de este alojamiento 72 de manera que la lente 75 cubra este tablero 74, refractando la lente la luz de las fuentes 50 de luz; cubriendo la cubierta 51 transparente la lente 75, la cubierta 51 transparente unida al miembro 68 de base con un miembro 76 de sellado situado en una parte terminal de la cubierta 51 transparente;

5 un tubo 78 que reúne múltiples fajos de cable para suministrar electricidad a las fuentes 50 de luz; y un conector 79 conectado a las puntas terminales de los colectores 77 de cable.

Además del perno 63 inferior, están incluidos en el miembro 68 de base los pernos 82 superiores indicados por una línea discontinua. Cada uno de estos pernos

10 82 superiores está soportado por un miembro 83 de soporte de pernos superiores con una arandela 84, una tuerca 85, y el miembro 68 de base 68.

Dicho de otra manera, el miembro 68 de base está unido al tirante 61 con el perno 63 inferior y los pernos 82 superiores.

La lente 75 está cubierta con una cubierta 51 transparente. La cubierta 51

15 transparente que cubre la lente 75 puede prevenir la entrada de polvo en la lente. Si se pega polvo a la lente, el polvo perturba la luz y cambia su orientación en algunos casos. De acuerdo con la invención, dicho inconveniente está eliminado.

Además, la lente 75 está situada perpendicularmente a los ejes 87 de las fuentes 50 de luz. Dado que la lente 75 está situada perpendicularmente a los ejes 87

20 de las fuentes 50 de luz, los segmentos de lente estarían formados perpendicularmente a la lente 75. Dicho de otra manera, en comparación con el caso en que la lente 75 está inclinada, esta configuración hace posible simplificar el procesamiento, y acortar el tiempo del procesamiento de la lente 75.

En los dibujos siguientes se van a describir detalladamente los segmentos

25 formados en la lente 75.

Como se muestra en la figura 4, un segmento 89 de ojo de pez está formado en la superficie exterior de la parte 55 superior de la lente 75 (véase también la figura 2), mientras los segmentos 92, 92 prismáticos están formados en la superficie interior de la misma.

5 Los dos pernos 82, 82 superiores están incluidos, respectivamente, en los lados derecho e izquierdo. Tres pernos de los pernos 82,82 superiores y el perno 63 inferior están incluidos en el miembro 68 de base, y unidos al tirante 61.

Como se muestra en la figura 5, los segmentos 95 de Fresnel están formados en la superficie interior de la parte 53 inferior de la lente 75 (véase también la figura 2).

10 Mientras, los segmentos 96 prismáticos están formados en partes de la superficie exterior, que coinciden con los ejes 87 de las fuentes 50 de luz. Un segmento 97 acanalado está formado en cada parte entre estos segmentos 96, 96 prismáticos.

Como se muestra en la figura 6, en la parte 55 superior, el eje 87 coincide con un centro del segmento 89 de ojo de pez. La luz emitida de la fuente 50 de luz entra en la lente 75 al mismo tiempo que se difunde. Seguidamente, la luz se desplaza mientras se difunde ligeramente en la lente 75 por el segmento 92 prismático (véase también el número 92 de referencia indicado por círculos concéntricos en la parte 55 superior de la figura 2) .La luz desplazada en la lente 75 se difunde por el segmento 89 de ojo de pez (véase también el número 89 de referencia indicado por cuadrados en la parte 55 superior de la figura 2).

20 El segmento 89 de ojo de pez está formado en la superficie exterior de la lente 75 para difundir la luz emitida de las fuentes 50 de luz. Dado que el segmento 89 de ojo de pez está formado en la superficie exterior, el segmento 89 de ojo de pez puede difundir además la luz que ha sido emitida de las fuentes 50 de luz y seguidamente
25 difundida por el espesor de la lente 75. Dicho de otra manera, la luz que pasa a través

del segmento 89 de ojo de pez puede ser difundida adicionalmente en comparación con el caso en segmento de lente está formado en la superficie interior.

Como se muestra en la figura 7(a), en la parte 53 inferior, el eje 87 coincide con un centro del segmento 95 de Fresnel. La luz emitida de la fuente 50 de luz entra en la lente 75 mientras se difunde. El segmento 95 de Fresnel hace que la luz se desplace en línea recta en la lente 75 (véase también el número 95 de referencia indicado por círculos concéntricos en la parte 53 inferior de la figura 2). La luz desplazada en línea recta en la lente 75 es difundida por el segmento 96 prismático.

Como se muestra en (b), en la parte 53 inferior, parte de la luz emitida de la fuente 50 de luz entra en la lente 75 difundiéndose al mismo tiempo, y se hace que se desplace en línea recta en la lente 75 por el segmento 97 de Fresnel. La luz desplazada en línea recta en la lente 75 es difundida ligeramente por el segmento 97 acanalado.

Los siguientes pueden ser lo dicho con respecto a (a) y (b) colectivamente.

En la parte 53 inferior donde la luz emitida de la fuente 50 de luz va a desplazarse en línea recta, el segmento 95 de Fresnel está formado en la superficie interior de la lente 75. Esto elimina una preocupación de que la luz emitida de la fuente 50 de luz sea difundida dentro del espesor de la lente 75. Dicho de otra manera, el segmento 95 de Fresnel formado en la superficie interior permite que la luz se desplace en línea recta, con respecto a un caso donde el segmento de lente estuviera formado en la superficie exterior.

Además, la lente 75 está situada perpendicularmente al eje 87 de la fuente 50 de luz. Dado que la lente 75 está situada perpendicularmente al eje 87 de la fuente 50 de luz, entre los haces de luz emitidos de la fuente 50 de luz, los haces de luz que pasan a través del segmento 95 de Fresnel pueden desplazarse en línea recta en la

dirección axial de la fuente 50 de luz directamente. Permitiendo que la luz se desplace en línea recta en la dirección axial de la fuente 50 de luz directamente, la visibilidad puede incrementarse.

5 Los segmentos de lente como el segmento 96 prismático y el segmento 97 acanalado están formados en la superficie exterior de dicha parte 53 inferior. Gracias a segmentos de lente como estos segmentos 96, 97 de la superficie exterior, se puede obtener un aspecto más característico, y el valor estético se incrementa.

Con la figura 8 se va a describir el sumario de las figuras 6 y 7 anteriores.

10 Como se muestra en la figura 8, las fuentes 50 de luz de la parte 53 inferior están dispuestas en línea recta en la dirección del eje como se ilustra sobre una línea 52 imaginaria.

Las fuentes 50 de luz de la parte 55 superior están dispuestas de forma semicircular que es convexa hacia arriba como se ilustra mediante una línea 54 imaginaria.

15 En la parte 55 superior, el segmento de ojo de pez está formado en la superficie exterior (lado anterior del dibujo) de la lente 75 cubierta con una cubierta 51 transparente. En la parte 53 inferior, el segmento de Fresnel está formado en la superficie interior (lado posterior del dibujo) de la lente. Después de pasar a través del segmento de ojo de pez, la luz se convierte en luz difusa. Mientras, después de pasar a través del segmento de Fresnel, la luz se convierte en luz directa. En comparación con la luz difusa, la luz directa se ve fuerte y brillante. Como consecuencia, la parte 53 inferior de la lente 75 puede verse más brillante.

20

Además, las fuentes 50 de luz comunes se usan para la función de lámpara de cola y para la función de lámpara de freno. Esto hace posible reducir en tamaño la
25 lámpara 40 posterior, en comparación con un caso en que las diferentes fuentes 50 de

luz se usen para las respectivas funciones.

Más aún, la lente 75 tiene diferentes segmentos de lente entre la parte 55 superior y la parte 53 inferior, y una cualquiera de entre la parte 55 superior y la parte 53 inferior se ve más brillante que la otra. Por ello, se puede dar contraste de brillo a la lámpara 40 posterior. La lámpara 40 posterior se hace claramente visible, y la lámpara posterior llama la atención de otros vehículos. De esta manera se puede obtener una alta visibilidad.

De lo anterior, al mismo tiempo que se logra reducir el tamaño de la lámpara posterior, la lámpara posterior puede llamar la atención y, consecuentemente, se puede garantizar la visibilidad.

En la lente 75 sustancialmente semicircular las dimensiones de la parte 55 superior y las dimensiones de la parte 53 inferior difieren en la dirección de la anchura vehicular comparadas con las de una lente rectangular empleada ampliamente con una gran anchura. Consecuentemente, se puede evidenciar fácilmente el efecto visual. Además, se destaca la redondez, que da una impresión moderada visualmente.

La superficie del segmento de Fresnel (la parte 53 inferior) es más brillante que la superficie del segmento de ojo de pez (la parte 55 superior). Disponiendo esta superficie del segmento de Fresnel a lo largo del lado más largo que está en la parte inferior, se puede formar una superficie brillante en forma de banda que se extiende lateralmente. Consecuentemente, la visibilidad desde atrás se puede incrementar más.

En la función de lámpara de cola de la lámpara 40 posterior de acuerdo con la presente invención, una luz se enciende operando un conmutador. En los dibujos siguientes se va a describir la unidad de medición en la que está dispuesto dicho conmutador.

Como se muestra en la figura 9, la unidad 17 de medición incluye: un

conmutador 102 para encendido y apagado de la lámpara posterior (número 40 de referencia, figura 1); un velocímetro 103 con presentación digital; un tacómetro 104 con presentación analógica que indica el número de rpm; y un medidor de combustible 105 con presentación analógica que indica la cantidad de combustible restante.

5 Cuando se enciende el conmutador 102, esta unidad 17 de medición enciende las retroiluminaciones del tacómetro 104 de presentación analógica y del medidor 105 de combustible, además de la lámpara posterior.

Mientras el velocímetro 103 de presentación digital tiene siempre su retroiluminación encendida independientemente de los estados de encendido y
10 apagado del conmutador 102. Dado que la retroiluminación está siempre encendida, la visibilidad del velocímetro 103 con presentación digital se incrementa.

En el dibujo siguiente se va a describir cómo unir dicha unidad 17 de medición.

Como se muestra en la figura 10, los pernos 106, 106 incluidos en la unidad 17 de medición se insertan primero en orificios 108, 108 de unión de un tirante 107;
15 seguidamente, se une la unidad 17 de medición al mismo usando tuercas 109, 109.

Este tirante 107 se inserta en y se use a un puente 13a superior de la horquilla 13 anterior.

En los dibujos siguientes se va a describir detalladamente otra realización de la lámpara posterior (número 40 de referencia, figura 2).

20

[Realización 2]

Como se muestra en la figura 11, una lámpara 110 posterior incluye la parte 55 superior que tiene: la superficie exterior con el segmento 89 de ojo de pez formado en
25 su interior; y la superficie interior con múltiples tipos diferentes de segmentos de lente

formados en su interior. Concretamente, los segmentos 92 prismáticos están formados en ambos extremos de la superficie interior, y los segmentos 111 de Fresnel están formados en posiciones entre estos segmentos 92 prismáticos.

En una lente 112, una primera región 114 es una región que tiene la superficie exterior con el segmento 89 de ojo de pez y la superficie interior con el segmento 111 de Fresnel; y una segunda región 115 es una región que tiene la superficie exterior con el segmento 89 de ojo de pez y la superficie interior con el segmento 92 prismático.

Concretamente, en la realización 2, la parte superior incluye la primera región 114 y la segunda región 115, que tienen las superficies interiores con los segmentos de lente diferentes entre sí. Dado que la refracción de la luz en la segunda región 115 ha sido descrita con la figura 6, su descripción aquí se omite.

En el siguiente dibujo se va a describir detalladamente la refracción de la luz en la primera región.

Como se muestra en la figura 12, en la primera región 114, el eje 87 coincide con un centro 03 del segmento 89 de ojo de pez. La luz emitida de la fuente 50 de luz entra en la lente difundiéndose al mismo tiempo. El segmento 111 de Fresnel hace que la luz se desplace en línea recta en la lente 112. La luz desplazada en línea recta en la lente 112 es difundida por el segmento 89 de ojo de pez.

Ahora, compárese la primera región 114 con la segunda región 115 volviendo a la figura 6. La luz de la fuente 50 de luz se difunde más en la segunda región 115 que en la primera región 114, en la cantidad de luz difundida por el segmento 92 prismático.

Concretamente, vista la lámpara posterior desde enfrente, la primera región 114 que tiene la menor cantidad de difusión de las dos es ligeramente más brillante

entre la primera región 114 y la segunda 115, teniendo la primera región 114 la menor cantidad de difusión de las dos. Aún cuando la luz se difunde por el segmento 89 de ojo de pez de la superficie exterior, el aspecto se puede variar usando diferentes segmentos de lente de la superficie interior. El aspecto se mejora mediante la
5 combinación de haces de luz de diferentes aspectos.

La lente 112 incluye una tercera región en la parte inferior (número 53 de referencia, figura 2), además de las primera y segunda regiones. Estas primera a tercera regiones se van a describir detalladamente en el siguiente dibujo.

Como se muestra en la figura 13, la lente 112 que tiene forma sustancialmente
10 semicircular y es convexa hacia arriba, vista desde enfrente, está dividida en primera región 114, segunda región 115, y tercera región 116 con respecto a combinaciones de segmentos de lente en las superficies interior y exterior.

La primera región 114 está formada en una parte superior de la parte 55 superior y tiene forma sustancialmente semicircular. La parte restante de la parte
15 superior es la segunda región.

La tercera región 116 es una región que tiene la superficie interior con el segmento 95 de Fresnel y la superficie exterior con el segmento 96 prismático o que tiene la superficie interior con el segmento 95 de Fresnel y la superficie exterior con el segmento 97 acanalado.

20 Cuando los segmentos de lente están formados de esta manera también, la luz se convierte en luz difusa después de pasar a través del segmento 89 de ojo de pez. Mientras, después de pasar a través del segmento 95 de Fresnel, la luz se convierte en luz directa. En comparación con la luz difusa, la luz directa se ve más fuerte y brillante. Como consecuencia, es posible obtener un efecto de la presente invención,
25 que es que la parte 53 inferior de la lente 112 puede verse más brillante.

Dicho de otra manera, en la superficie interior de la parte 55 superior pueden formarse múltiples tipos diferentes de segmentos de lente.

Adviértase que en las lámparas posteriores de acuerdo con la presente invención, se han utilizado LED en las descripciones de las realizaciones; sin embargo, también son utilizables bombillas, y por lo tanto, las lámparas no están limitadas al uso de LED.

[Aplicabilidad Industrial]

Una lámpara posterior de la presente invención es adecuada para una motocicleta.

10

[Explicación de los Números de Referencia]

- | | |
|-------|------------------------|
| 10 | MOTOCICLETA |
| 40 | LÁMPARA POSTERIOR |
| 50 | FUENTE DE LUZ |
| 15 51 | CUBIERTA TRANSPARENTE |
| 53 | PARTE INFERIOR |
| 55 | PARTE SUPERIOR |
| 75 | LENTE |
| 87 | EJE |
| 20 89 | SEGMENTO DE OJO DE PEZ |
| 95 | SEGMENTO DE FRESNEL |
| 102 | CONMUTADOR |

Habiendo descrito la invención como antecede, se declara como propiedad lo contenido en las siguientes

[Nombre del Documento] Alcance de las Reivindicaciones

5

[Reivindicación 1] Una lámpara (40) posterior para motocicleta, estando situada la lámpara posterior en una parte posterior de un vehículo, y haciendo que una fuente (50) de luz común realice tanto una función de lámpara de cola de encendido de una luz mediante una operación sobre un conmutador (102) como una función de lámpara de freno encendiendo una luz durante el frenado, en la que

10

la luz de la fuente (50) de luz es refractada en una lente (75), y la lente (75) tiene diferentes segmentos de lente formados en una parte (55) superior y en una parte (53) inferior de la misma para hacer que una cualquiera de entre la parte (55) superior y la parte (53) inferior se vea más brillante que la otra.

15

[Reivindicación 2] La lámpara posterior para motocicleta de acuerdo con la reivindicación 1, en la que

el segmento de lente formado en la parte (55) superior es un segmento (89) de ojo de pez, y

20

el segmento de lente formado en la parte (53) inferior es un segmento (95) de Fresnel.

[Reivindicación 3] La lámpara posterior para motocicleta de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 y 2, que comprende

la lente (75) y una cubierta (51) transparente que cubre la lente (75), estando la
25 lente (75) dispuesta perpendicularmente a un eje (87) de la fuente (50) de luz.

[Reivindicación 4] La lámpara posterior para motocicleta de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, en la que la fuente (50) es un diodo emisor de luz.

- 5 [Reivindicación 5] La lámpara posterior para motocicleta de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, en la que

el segmento (89) de ojo de pez está formado en una superficie exterior de la lente (75) de manera que un centro del segmento (89) de ojo de pez está sobre el eje (87) de la fuente (50) de luz, y

- 10 el segmento (95) de Fresnel está formado en una superficie interior de la lente (75) de manera que un centro del segmento (95) de Fresnel está sobre el eje (87) de la fuente (50) de luz.

- [Reivindicación 6] La lámpara posterior para motocicleta de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 5, en la que la lente (75) tiene forma sustancialmente semicircular que es convexa hacia arriba en una vista frontal.
- 15

- [Reivindicación 7] La lámpara posterior para motocicleta de acuerdo con la reivindicación 6, en la que la lente (75) que tiene forma sustancialmente semicircular tiene el segmento (95) de Fresnel formado a lo largo de una parte inferior recta de la misma y el segmento (89) de ojo de pez formado en una parte restante de la misma.
- 20

[Nombre del Documento] Resumen

5 **[Resumen]**

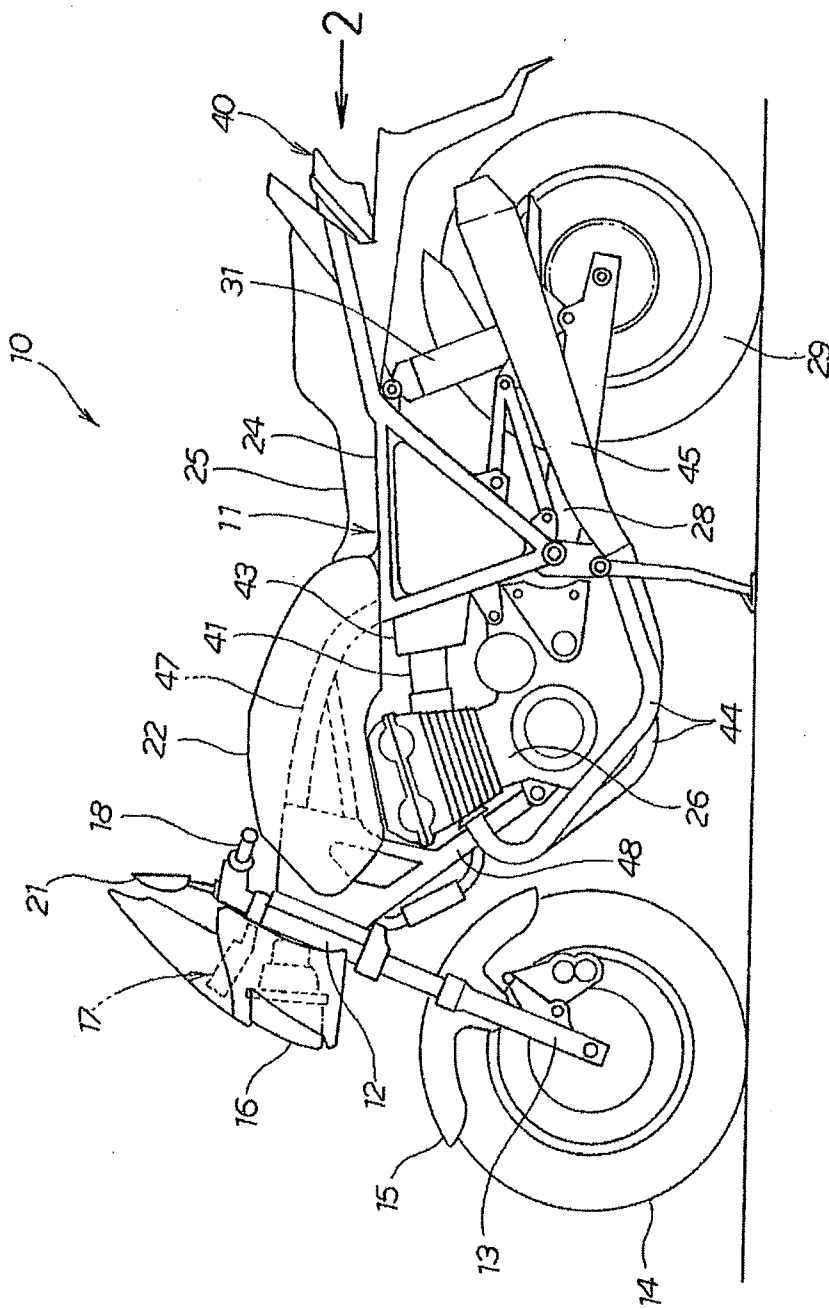
[Objetivo de la Invención] Un objetivo de la presente invención es proporcionar una lámpara posterior pequeña con una visibilidad garantizada.

[Medio de Solución] Una lámpara 40 posterior para motocicleta está situada en una parte posterior del vehículo, y hace que una fuente 50 de luz realice tanto una función de lámpara de cola encendiendo una luz mediante una operación sobre un conmutador 102 como una función de lámpara de freno encendiendo una luz durante el frenado. La lámpara posterior está caracterizada como sigue. La luz de la fuente 50 de luz es refractada en una lente 75. La lente 75 tiene diferentes segmentos de lente
10 formados en una parte 55 superior y en una parte 53 inferior de la misma para hacer que una cualquiera de entre la parte 55 superior y la parte 53 inferior se vea más brillante que la otra.
15

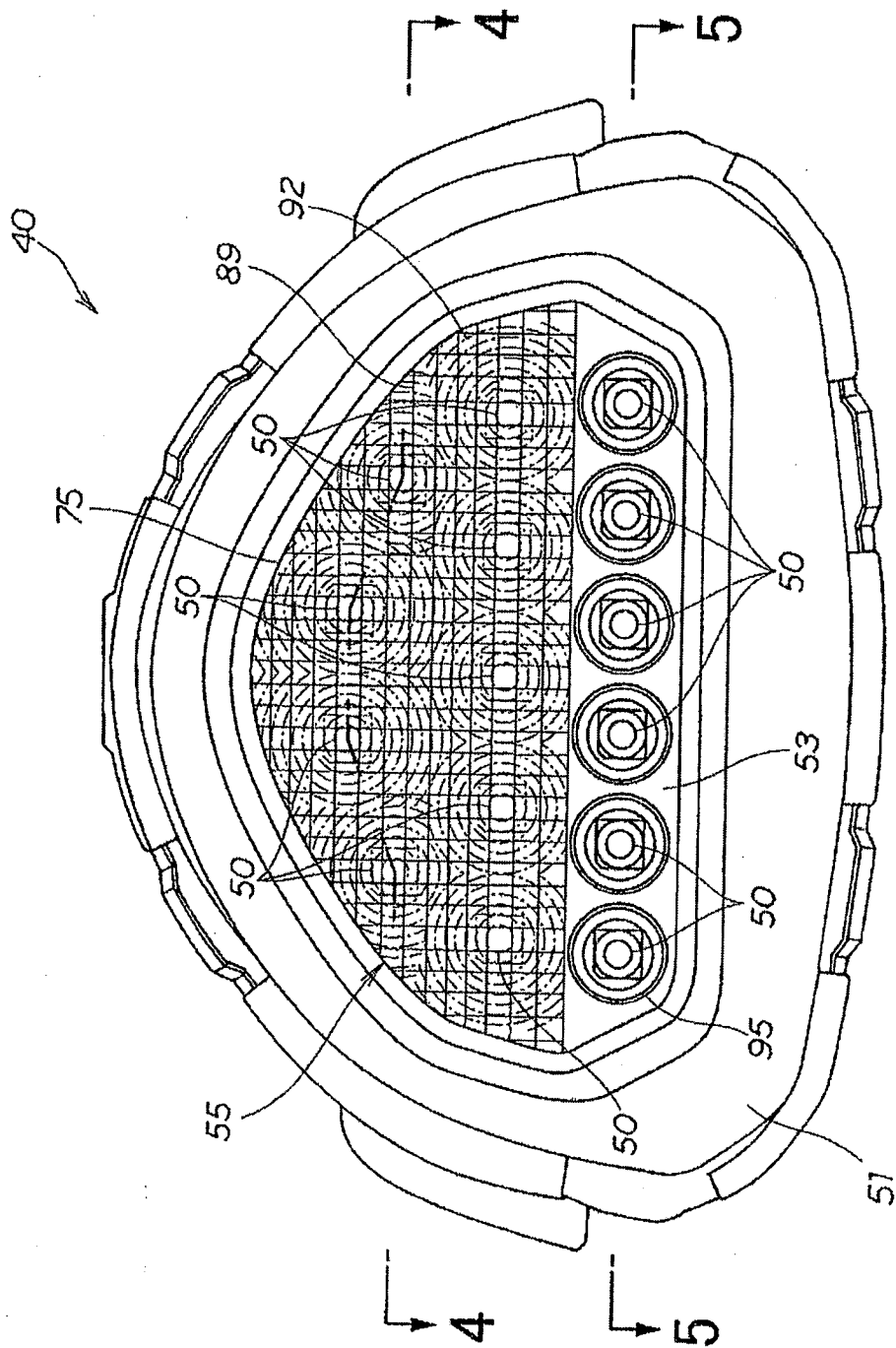
[Efectos] Una cualquiera de entre la parte 55 superior y la parte 53 se ve más brillante que la otra formando diferentes segmentos. Proporcinando dicho contraste de brillo, la
20 lámpara posterior se hace claramente visible, y se puede obtener gran visibilidad. Además, la fuente 50 de luz común se usa para la función de lámpara de cola y para la función de lámpara de freno. La reducción en tamaño de la lámpara posterior se hace posible en comparación con un caso en el que se usan diferentes fuentes 50 de luz para las respectivas funciones.

25 **[Dibujo Seleccionado]** Figura 1.

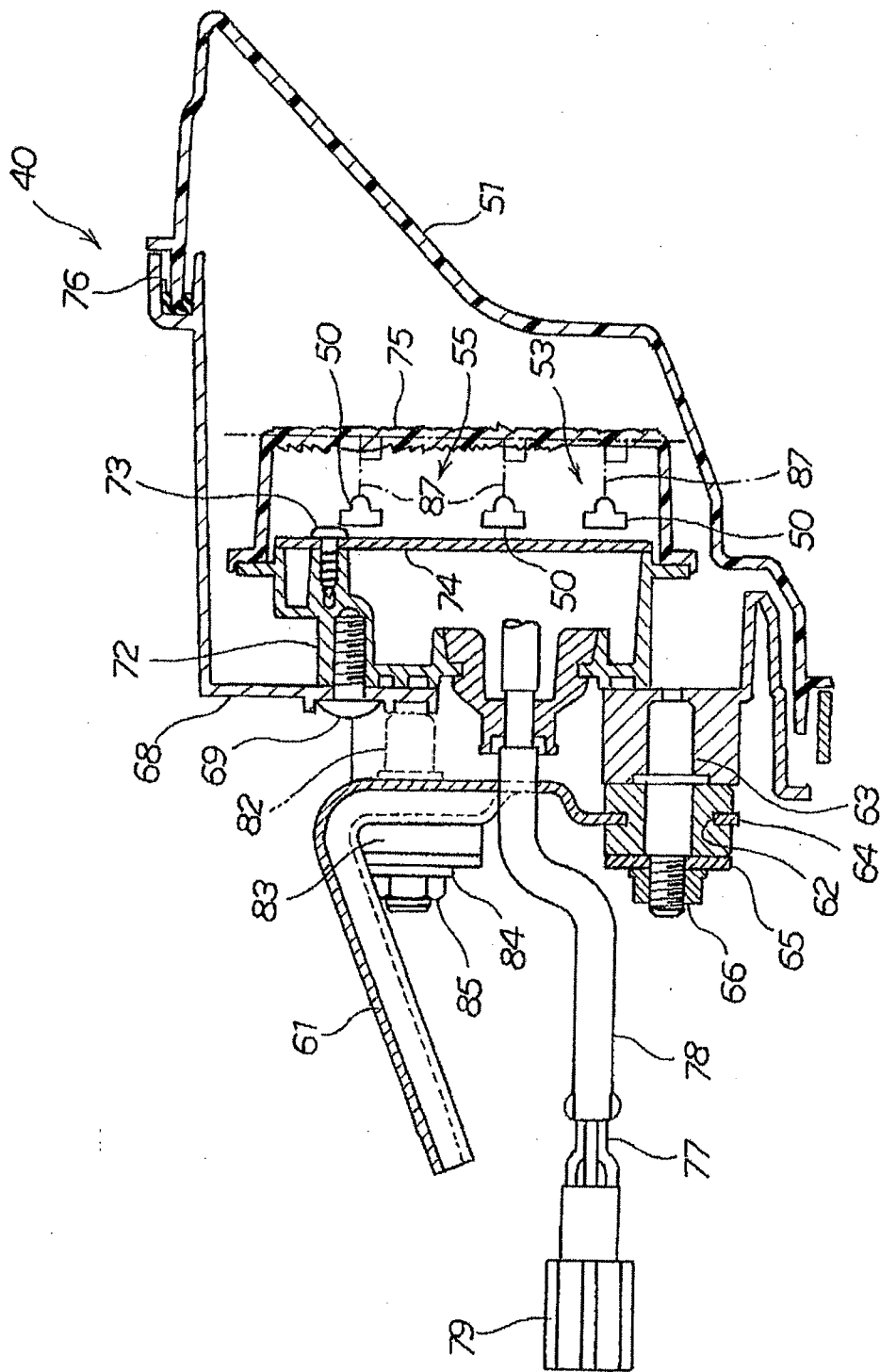
[Nombre del Documento] Figuras
[FIG. 1]



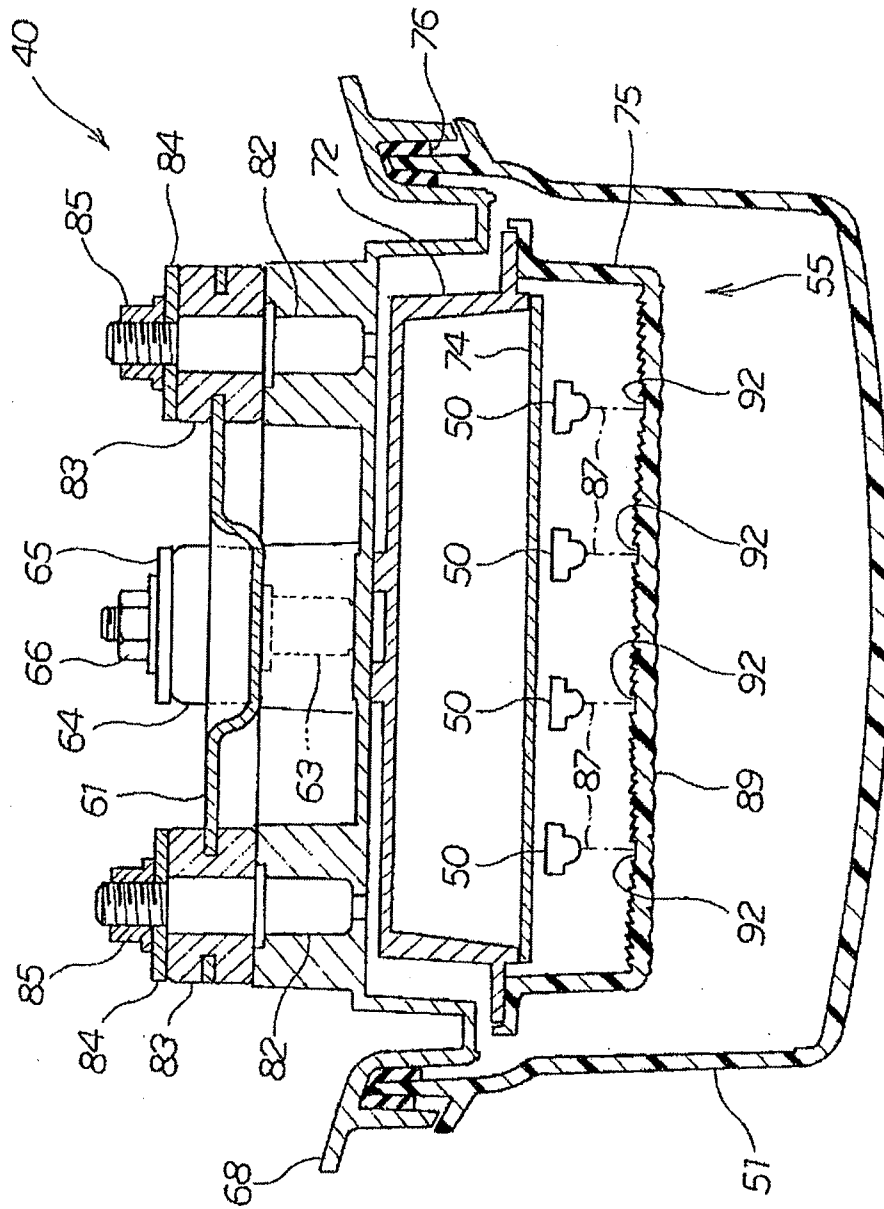
[FIG. 2]



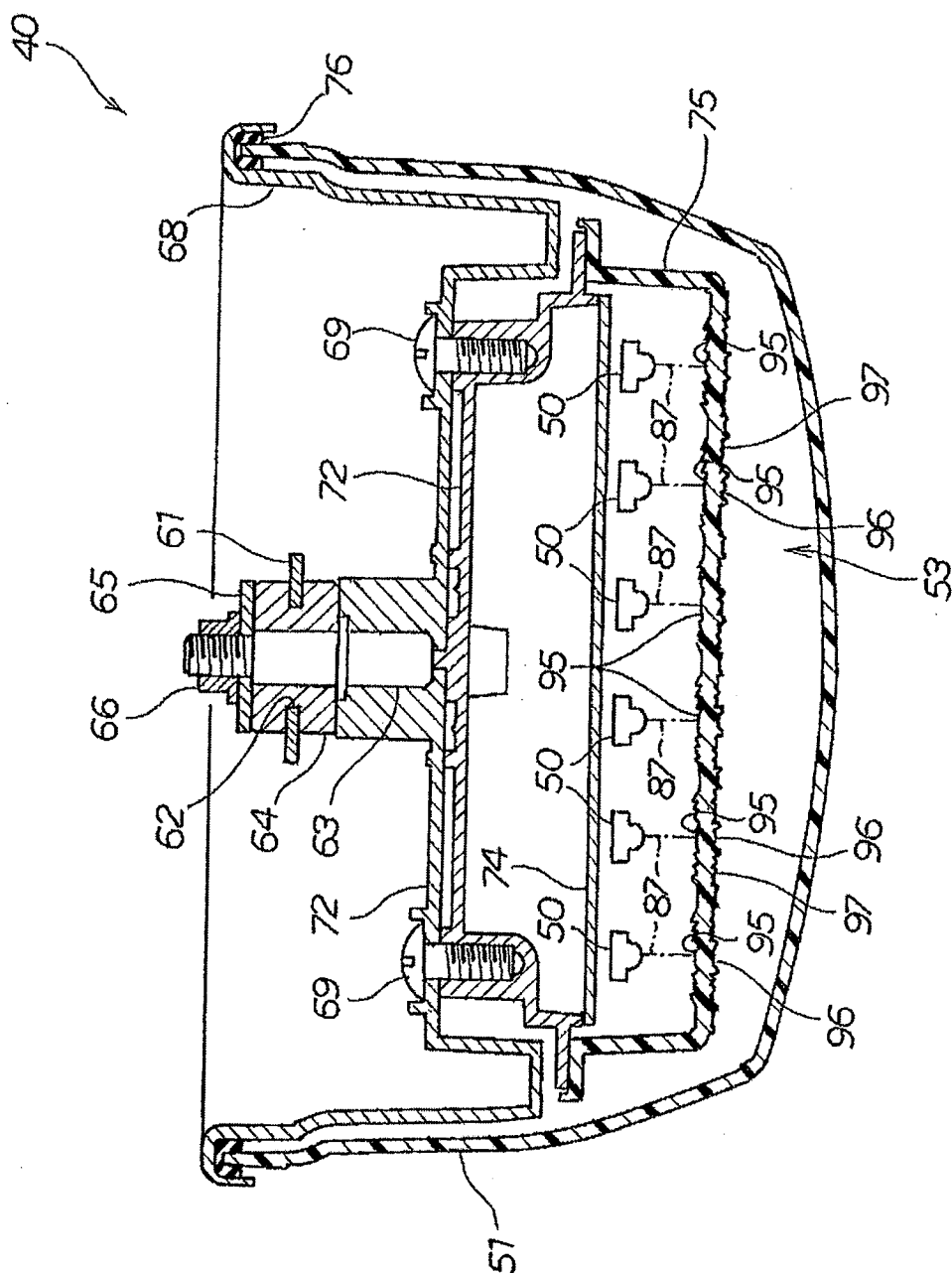
[FIG. 3]



[FIG. 4]

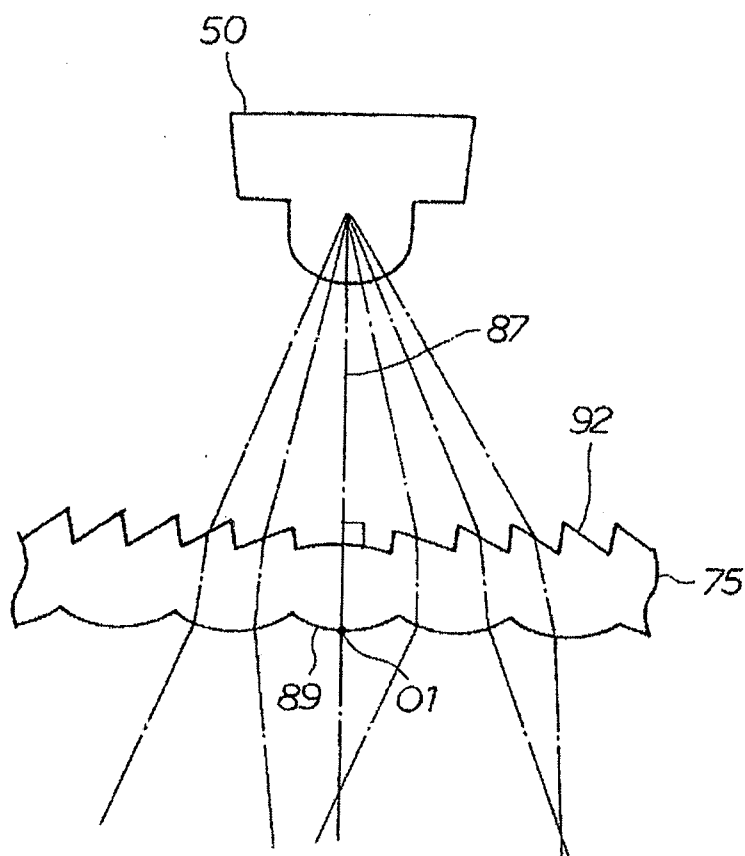


[FIG. 5]

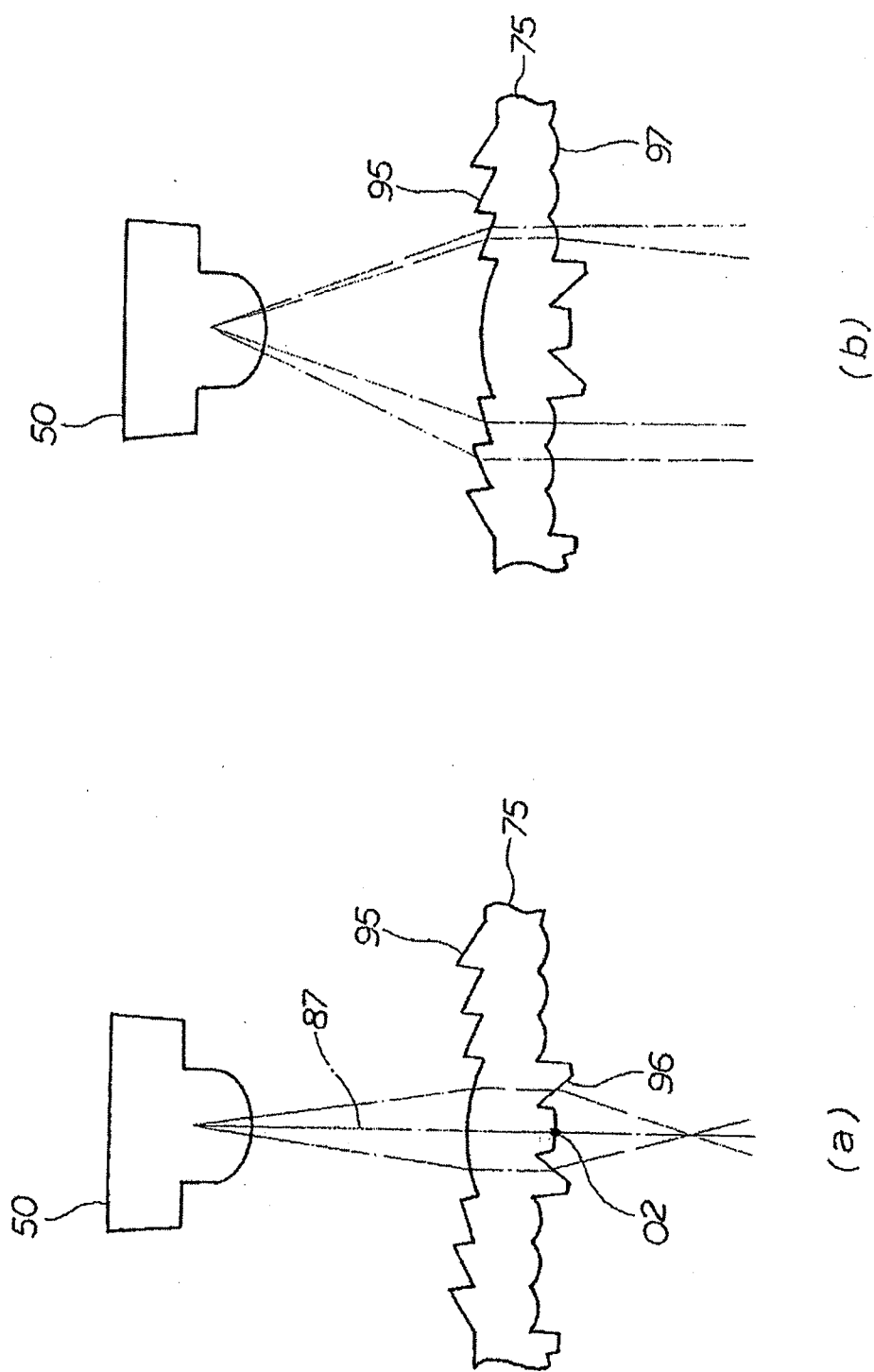


-27-

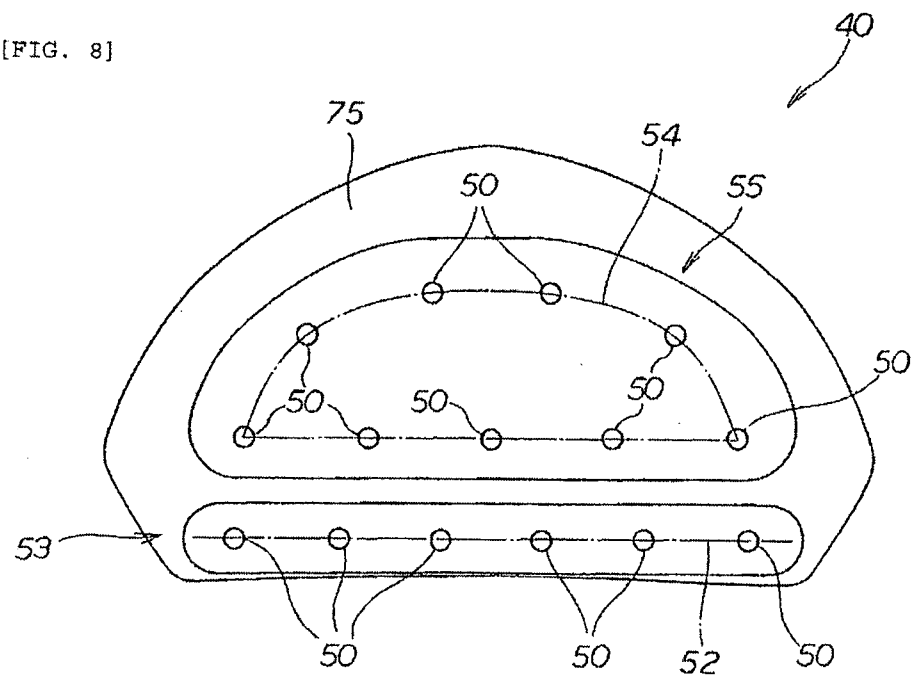
[FIG. 6]



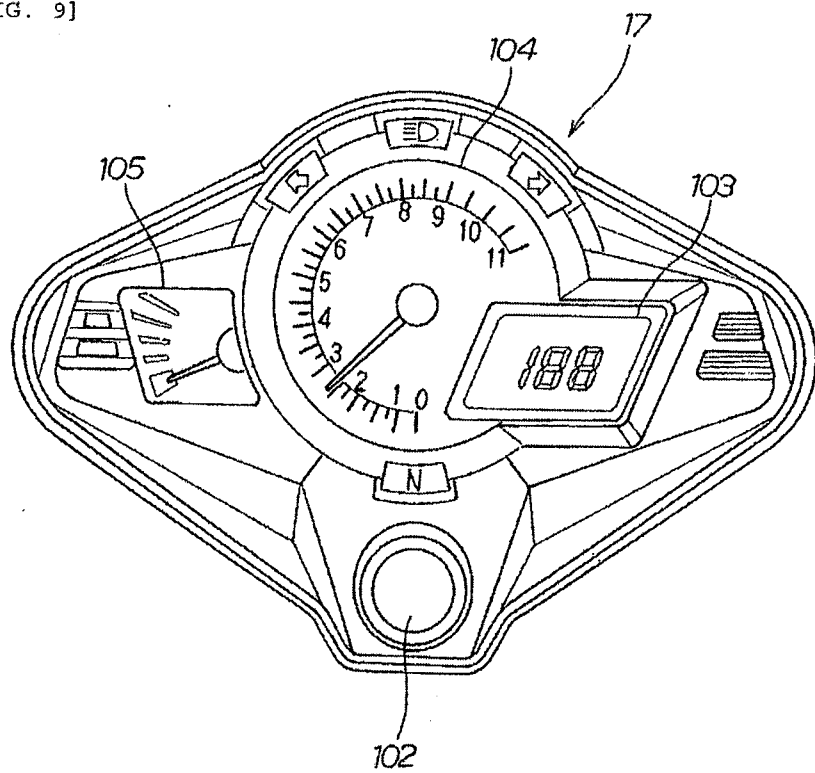
[FIG. 7]



[FIG. 8]

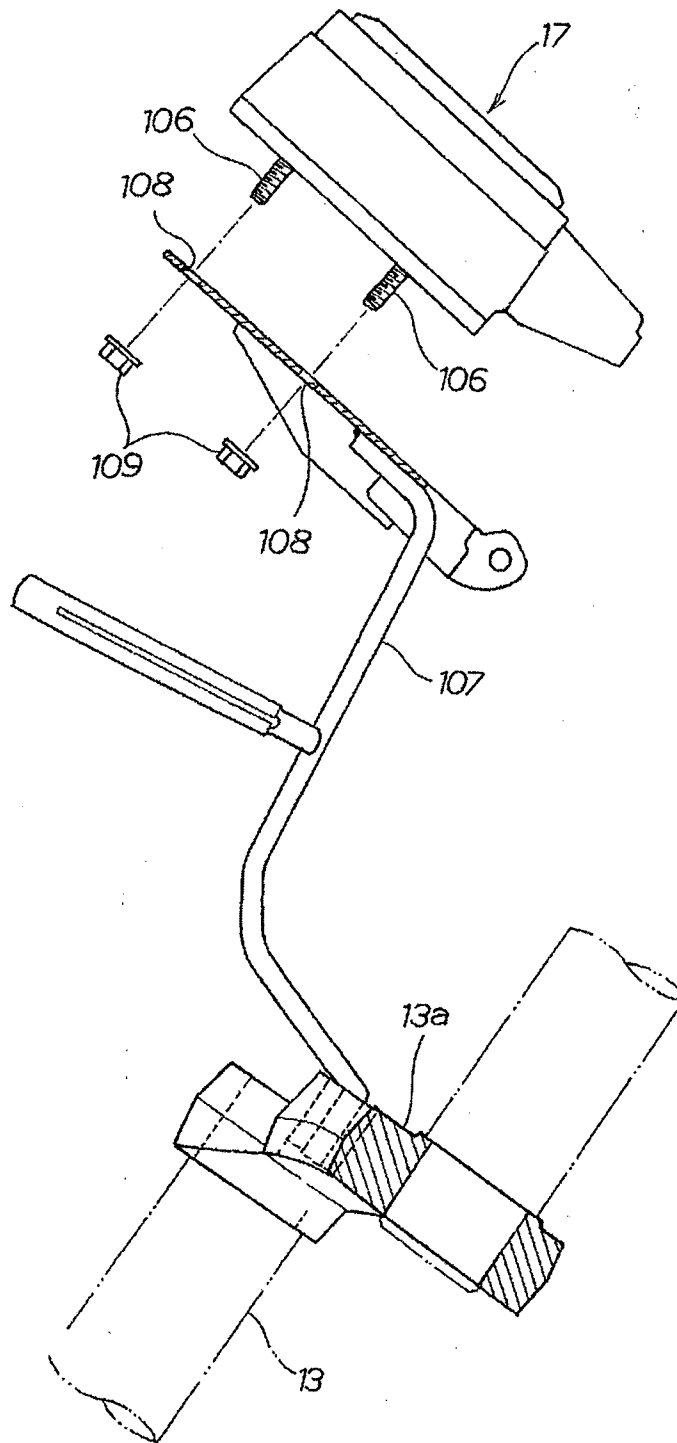


[FIG. 9]

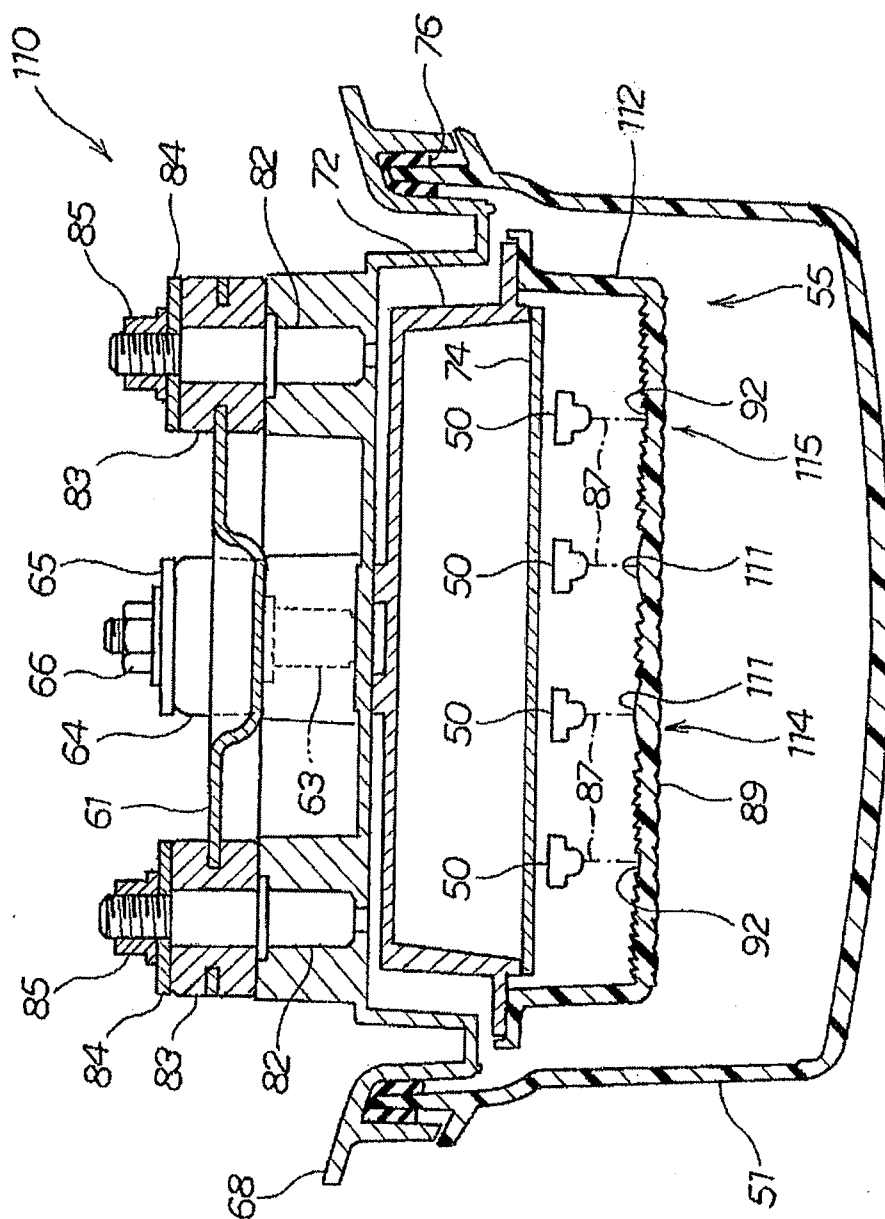


-30-

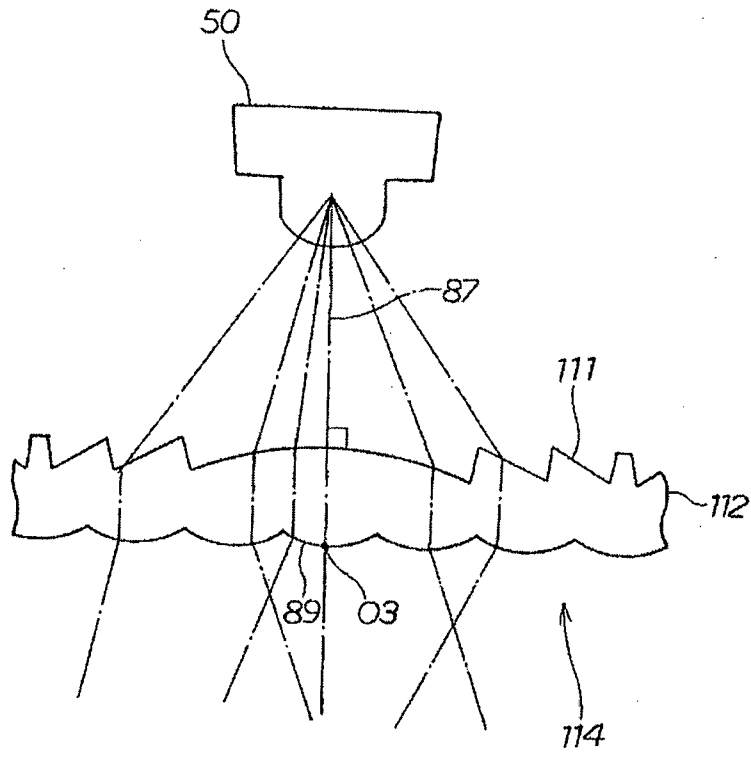
[FIG. 10]



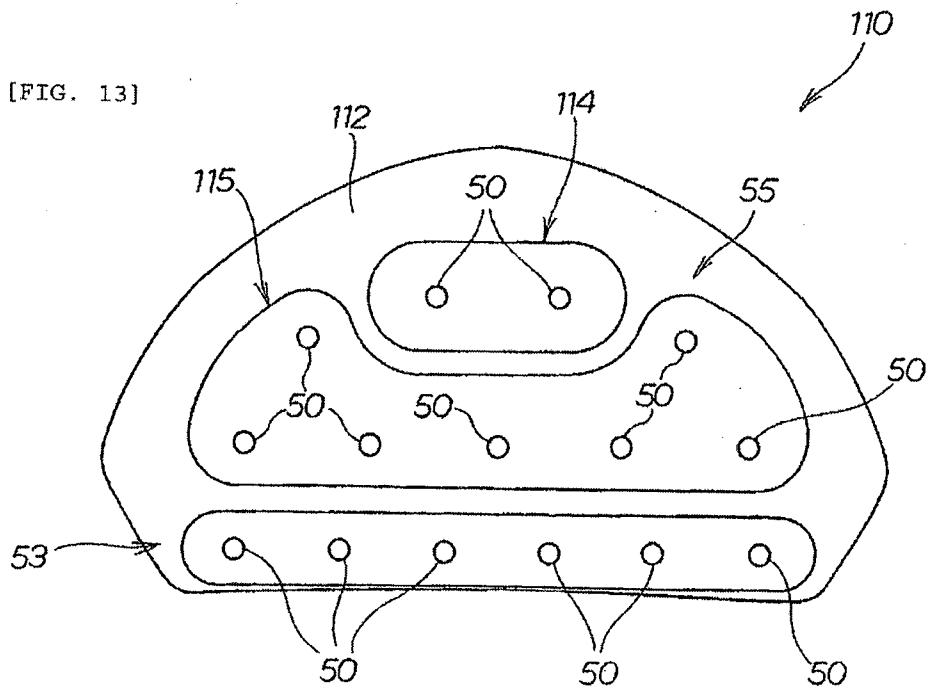
[FIG. 11]



[FIG. 12]



[FIG. 13]



SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
DIVISION DE NUEVAS CREACIONES
TARJETA ARCHIVO TEMATICO

PATENTE DE INVENCION X PCT MODELO DE UTILIDAD DISEÑO INDUSTRIAL

(21) N° de solicitud: (22) Fecha de solicitud:

(51) Clasificación Internacional :

(71) Solicitante(s): **HONDA MOTOR CO., LTD**

(72) Inventor(es): **OKAMOTO, Koji; YAMAGUCHI, Takafumi; Shiro MIYAMOTO; SASAKI, Tomohiko**

(74) Apoderado: **JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS**

(30) Prioridad	(31) No. Prioridad	32) Fecha	(33) País
	2009-281762	11/12/2009	JP

(85) Fecha límite inicio fase nacional

(86) Datos relativos a la presentación de la solíc. PCT

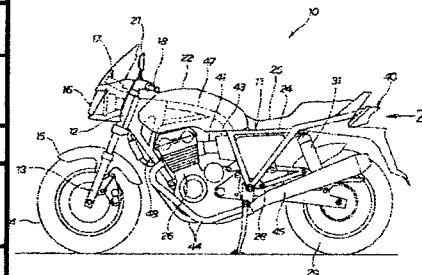
Fecha de presentación de la solicitud:

No. de solicitud:

(87) Publicación internacional:

Fecha:

No. Publicación:



(54) Título: **LÁMPARA POSTERIOR PARA MOTOCICLETA**

(57) Resumen: Una lámpara 40 posterior para motocicleta está situada en una parte posterior del vehículo, y hace que una fuente 50 de luz realice tanto una función de lámpara de cola encendiendo una luz mediante una operación sobre un conmutador 102 como una función de lámpara de freno encendiendo una luz durante el frenado. La lámpara posterior está caracterizada como sigue. La luz de la fuente 50 de luz es refractada en una lente 75. **CONTINUA AL RESPALDO**

La lente 75 tiene diferentes segmentos de lente formados en una parte 55 superior y en una parte 53 inferior de la misma para hacer que una cualquiera de entre la parte 55 superior y la parte 53 inferior se vea más brillante que la otra.

Una cualquiera de entre la parte 55 superior y la parte 53 se ve más brillante que la otra formando diferentes segmentos. Proporcionando dicho contraste de brillo, la lámpara posterior se hace claramente visible, y se puede obtener gran visibilidad. Además, la fuente 50 de luz común se usa para la función de lámpara de cola y para la función de lámpara de freno. La reducción en tamaño de la lámpara posterior se hace posible en comparación con un caso en el que se usan diferentes fuentes 50 de luz para las respectivas funciones.

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
DIVISION DE NUEVAS CREACIONES
TARJETA ARCHIVO PROPIETARIOS

PATENTE DE INVENCION X PCT MODELO DE UTILIDAD DISEÑO INDUSTRIAL

(21) N° de solicitud:

(22) Fecha de solicitud:

(51) Clasificación Internacional :

(71) Solicitante (s) **HONDA MOTOR CO., LTD**

(72) Inventor(es) **OKAMOTO, Koji; YAMAGUCHI, Takafumi; Shiro MIYAMOTO; SASAKI, Tomohiko**

(74) Apoderado: **JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS**

(30) Prioridad	(31)	No. Prioridad	(32)	Fecha	(33)	País
		2009-281762		11/12/2009		JP

(85) Fecha inicio fase nacional:

(86) Datos relativos a la presentación de la solicitud PCT

Fecha de presentación de la solicitud:

No. de solicitud

(87)

Publicación internacional

Fecha:

Fecha (dd/mm/aa)

N° publicación:

(54) Título: **LÁMPARA POSTERIOR PARA MOTOCICLETA**

Nota: Reino Fols. 38 Extract per pagina

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 80474089

Este recibo debe ser utilizado
Unicamente para tramites de
MARIO DELGADO ECHEVERRY e Hijos Ltda.
Marca: Pat. 2009-281762
Campe posterior para bicicletas

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 10 - 98,649.
FECHA : NOVIEMBRE 22 DE 2010

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

***** CONSIGNACION *****



No. 10-154348- -00000-0000

Fecha: 2010-12-07 17:07:30 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Evt. 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 40

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CI			
MARIO DELGADO ECHEVERRY	CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	38731627A	22/11/2010	6,790,000.00

***** CONCEPTO *****

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	50005-01-01	SOLICITUDES	
1		TRAMITES DE SOL. DE PATENTE DE IN	554,000.00
		TOTAL :	\$ 554,000.00

SON: QUINIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL PESOS

RESPONSABLE :

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No. _____

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Este recibo debe ser utilizado
únicamente para trámites de
MARIO DELGADO ECHEVERRY e HIJOS LTDA.
Marca: Prioridad 2009-581762
Expediente: Lamp. Posterior para bicicletas

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 10 - 98,656
FECHA : NOVIEMBRE 22 DE 2010

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 10-154348-00000-0000

Fecha: 2010-12-07 17:07:30 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 40

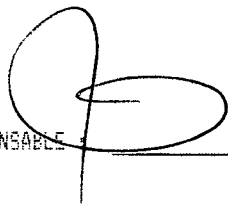
***** CONSIGNACION *****

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	Nº. PAGO	FECHA PAGO	Vr. PAGO
MARIO DELGADO ECHEVERRY	CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	042754387	387316274	22/11/2010	6,790,000.00

***** CONCEPTO *****

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	50005-01-01	SOLICITUDES	
32		INVOCACION DE UNA PRIORIDAD EN NU	155,000.00
		TOTAL :	\$ 155,000.00

SON: CIENTO CINCUENTA Y CINCO MIL PESOS

RESPONSABLE 

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No. _____



No. 10-154348- -00000-0000

PATENTE DE INVENCION ☒

MODELO DE

Fecha: 2010-12-07 17:07:30 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Ene: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACIÓN Folios: 40



Indicación que se solicita una patente.

Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud

Descripción de la invención

Dibujos de ser estos pertinentes

Comprobante de pago de las tasas establecidas (De ser el caso formato de descuento)

Completa ☒

Incompleta ☐

PATENTE DE INVENCION PCT ☐

MODELO DE UTILIDAD PCT ☐

Art.33 Decisión 486/00, Circular Única



Indicación que se solicita una PCT



Copia de la solicitud en español, tal como fue presentada inicialmente (capítulo descriptivo, reivindicatorio, resumen)



Dibujos de ser estos pertinentes



Comprobante de pago de las tasas establecidas (de ser el caso formato de descuento)

Completa ☐

Incompleta ☐

DISEÑO INDUSTRIAL ☐

(Art. 119 Decisión 486/00)



Indicación que se solicita Diseño industrial



Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud



Representación gráfica y fotográfica del Diseño industrial o muestra del material que incorpora el diseño



Comprobante de pago de las tasas establecidas

Completa ☐

Incompleta ☐

ESQUEMA DE TRAZADO ☐

(Art. 92 Decisión 486/00)



Indicación que se solicita un esquema de trazado



Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud



Representación gráfica de un esquema de trazado



Comprobante de pago de las tasas establecidas

Completa ☐

Incompleta ☐



Bogotá D.C.,
2020

Doctor(a)
DELGADO VILLEGAS JAIME EDUARDO
Apoderado(a) y/o Representante de
HONDA MOTOR CO., LTD.

REFERENCIA	Radicación No.	10 154348
	Trámite	2
	Evento	1
	Actuación	430
	Oficio No.	<u>00258</u>

Como resultado del examen de forma, realizado con fundamento en el artículo 38 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se le comunica que:

1. Debe allegar el poder otorgado al abogado que aparece en la solicitud como apoderado, con el lleno de los requisitos exigidos en el Código de Procedimiento Civil. Adicionalmente, deberá presentar el documento que acredita la existencia y representación legal de la sociedad solicitante.
2. Debe allegar copia del documento en que consta la cesión del derecho a la patente otorgado por el(los) inventor(s) al(los) solicitante(s) o a su(s) causante(s) (art. 26-k, Dec 486/2000).

En cumplimiento del artículo 39 de la Decisión 486, se le requiere para que dentro del término de dos (2) meses siguientes a la fecha de notificación del presente oficio, complete los requisitos anteriormente enunciados. En caso de no dar cumplimiento al presente requerimiento, la solicitud se considerará abandonada y perderá su prelación.

Notifíquese el presente oficio conforme a lo dispuesto en el numeral 5.2, literal e), del capítulo quinto del título primero de la Circular Unica No.10 de 2001.

JOSE LUIS SALAZAR LOPEZ
Director de Nuevas Creaciones (E)

El anterior requerimiento fue notificado por fijación en lista de fecha 06 ENE. 2011
adpa11