

Bogotá D.C. 31 de octubre de 2012

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 10-155598- -00004-0000

Fecha: 2012-10-31 11:49:00 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 523 RESPUESTA Folios: 9

Señores,

Superintendencia de industria y comercio

Ciudad

Presento ante ustedes el requerimiento ordenado por la S.I.C.

Atentamente,



JAIIME DIAZ
C.C. 318.929 de Madrid
Cel., 310 223 1106

Aparato para tratamiento de gases emitidos por Vehículos

Campo de la Invención

La presente Invención se refiere a un aparato para tratar los gases emitidos por vehículos de toda gama, tamaño y clase.

Sector Tecnológico

El aparato al que hace referencia la solitud de Patente pertenece al sector Automotriz y posee un alto desarrollo mecánico.

Estado de la Técnica

El aparato que se describe tiene un objetivo muy similar al de productos ya existentes, las compañías que se mencionan a continuación, realizan un lavado o tratamiento químico de gases, (Inquipet, Msp environment systems y projects, SL, keires L Caldereria plástica, condor chem Iberica SL) el aparato que se propone en este documento realiza una filtración de gases de forma seca, lo que lo hace único para este propósito.

Objetivo de la invención

-Crear un aparato para el tratamiento de gases emitidos por vehículos.

Descripción de la Invención

El aparato para tratamiento de gases emitidos por vehículos esta conformado por 4 secciones,

- a) Cámara de filtración
- b) Filtros circulares internos intercambiables
- c) Piezas de giro
- d) Filtro Externo tipo rosca intercambiable

Descripción de los Dibujos

A continuación se hará una descripción de los dibujos anexados al documento:

- a) Cámara de filtración; esta conformada por tres filtros Internos intercambiables dispuestos de forma vertical a la cámara y uno externo también en disposición vertical tipo rosca.
- b) Filtros circulares internos intercambiables tienen el mismo diámetro interno de la Cámara de filtración, están separados uno del otro por distancias similares.

c) Piezas de Giro, está constituida por una mariposa soldada al tornillo que sirve de guía para los filtros, y una tuerca, esta pieza de giro esta soportada en una base que sirve como sellamiento de la cámara en la unión con las piezas de giro.

d) filtro externo tipo rosca intercambiable, hace referencia al filtro ubicado en la parte final de la cámara de filtración.

Descripción detallada de la invención

El Aparato para tratamiento de gases emitidos por Vehículos está conformado por 4 secciones, la primera sección hace referencia a una cámara de filtración (a) esta cámara está hecha en acero inoxidable y se encuentra conectada a el exosto, después del silenciador, la cámara posee un diámetro mayor que el silenciador y tiene 3 filtros internos intercambiables (b) estos filtros están elaborados en dos tipos de material, el primero en lana de vidrio y el segundo una malla acerada que está asegurada al círculo o diámetro según (figura 4), esto con el fin de evitar la fricción y el desgaste del material, los filtros internos intercambiables están soportados a una platina recubierta con asbesto y felpa que sirve a su vez como sellamiento de las piezas de giro (c) las cuales realizan un movimiento vertical rotacional que permite retirar el filtro para cambiarlo y funciona para hacer tratamiento, por ultimo tenemos el filtro externo intercambiable (d) dispuesto en la parte final o salida de la cámara de filtración (a) este filtro es de tipo rosca intercambiable y está elaborado en galvanizado o acerado, este ultimo realiza una filtración concluyente de los gases.

Reivindicaciones

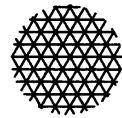
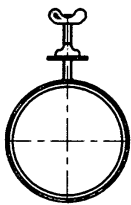
1. **Aparato para tratamiento de gases emitidos por Vehículos**, que esta acoplado por medio de una brida con empaque de felpa y tornillos; caracterizado por tener una cámara de filtración (a) elaborada en acero inoxidable y que posee en su interior tres filtros internos intercambiables (b) que están dispuestos de forma vertical a la cámara y estos a su vez unidos a las piezas de giro (c) que son los responsables de hacer un giro rotacional. En la parte final o salida se encuentra un último filtro, llamado filtro externo tipo rosca intercambiable (d).
2. **Aparato para tratamiento de gases emitidos por Vehículos**, según la reivindicación 1, caracterizado por tener una cámara de filtración (a) elaborada en acero inoxidable y que posee en su interior tres filtros internos intercambiables (b).
3. **Aparato para tratamiento de gases emitidos por Vehículos**, según la reivindicación 1, caracterizado porque los tres filtros internos intercambiables (b)

11

tienen dos tipos de material: un núcleo de lana de vidrio y un cobertor externo hecho en malla acerada, asegurada al diámetro interno del filtro”.

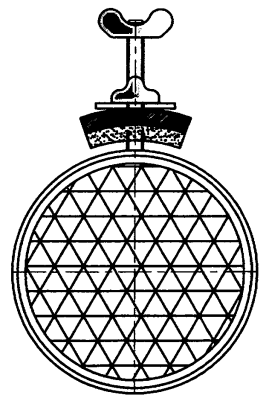
4. **Aparato para tratamiento de gases emitidos por Vehículo**, caracterizado por estar unido al filtro y ser el responsable del giro de este, llamado como piezas de giro (c), estas piezas están constituidas por una mariposa soldada al tornillo y una tuerca que es la responsable de asegurar la pieza a los filtros, a su vez estas piezas de giro (c) están soportadas sobre una platina (b) tapa porta filtros, cámara de filtración (a), está protegida en asbesto y felpa para soportar temperatura y evitar escapes, (d) por último el filtro roscado parte externa también intercambiable.
5. **Aparato para tratamiento de gases emitidos por Vehículos**, según la reivindicación 1, caracterizado por tener un filtro externo intercambiable de tipo roscado (d).

2



(C)

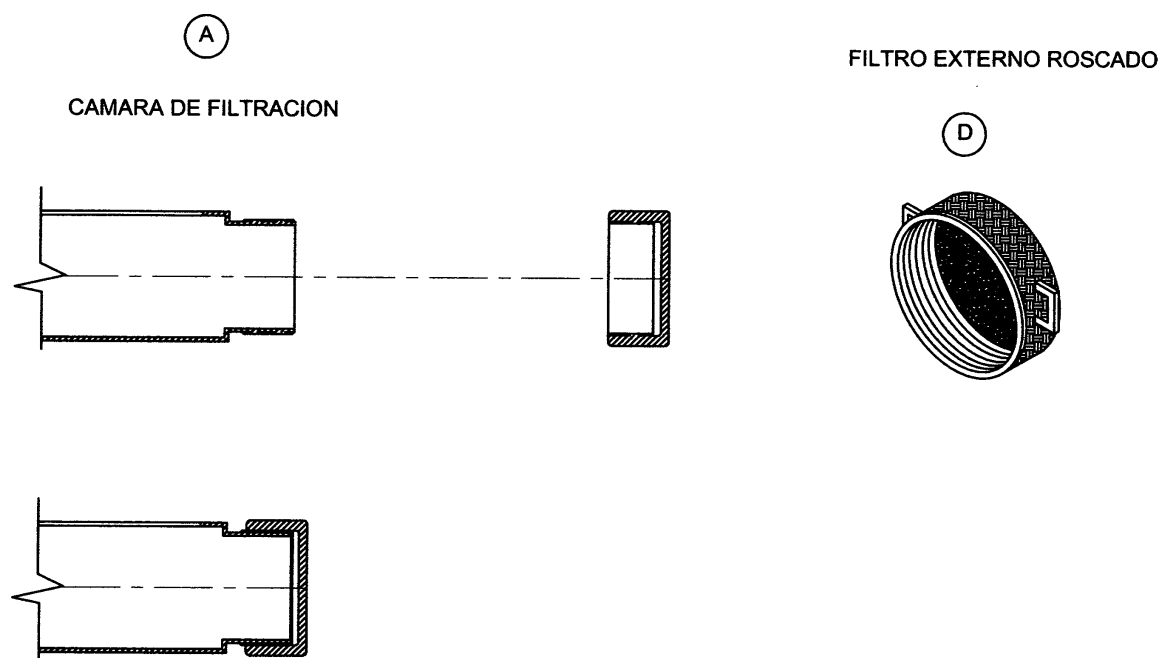
PIEZAS DE GIRO



7

fig: 4

6



8.

fig: 5

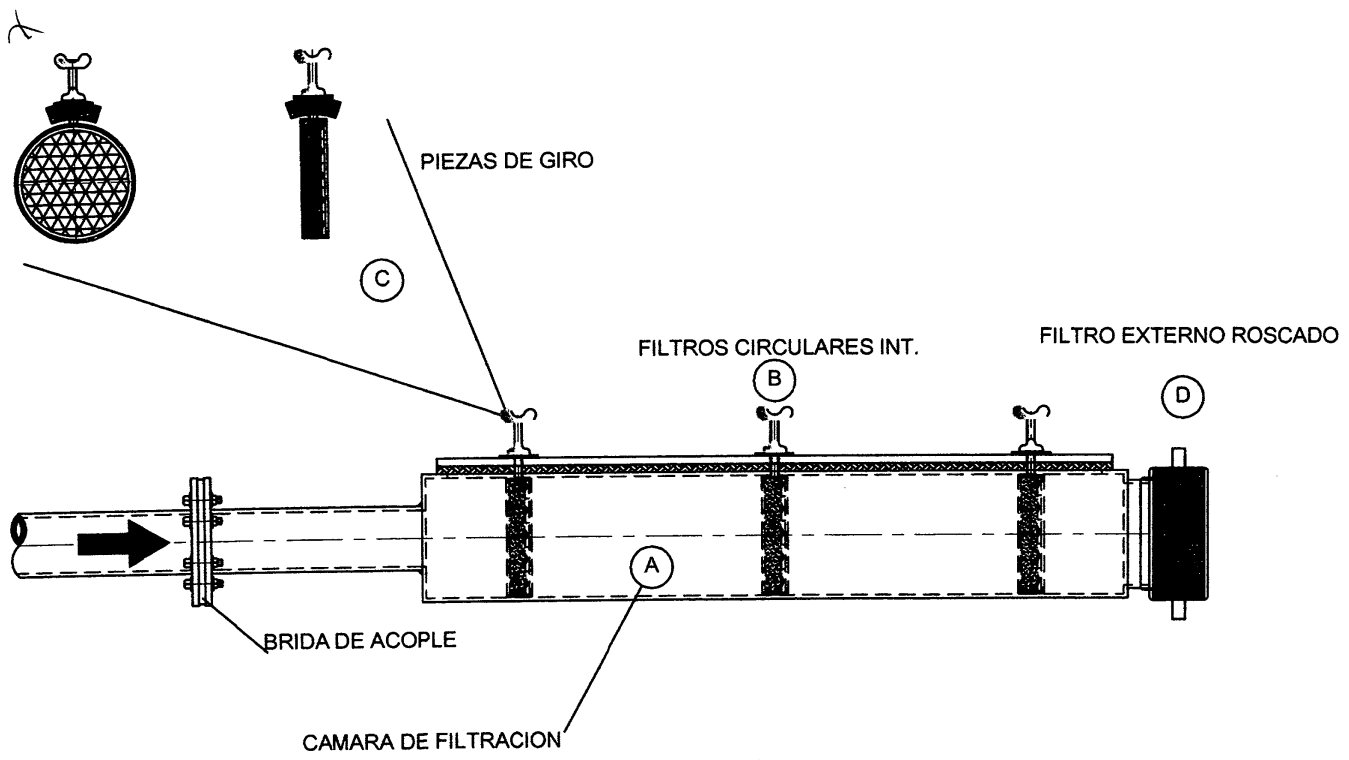
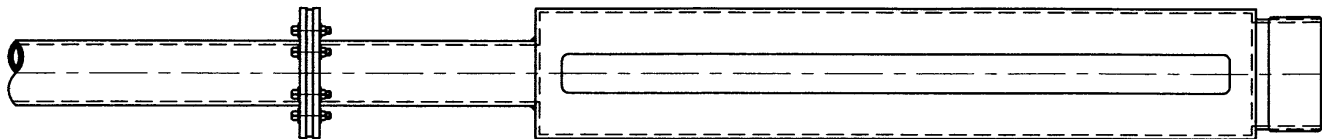


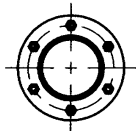
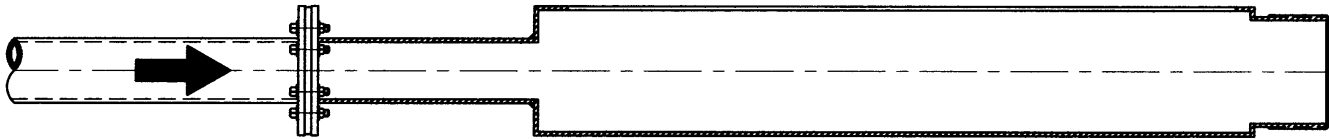
fig: 2

8



A

CAMARA DE FILTRACION



4

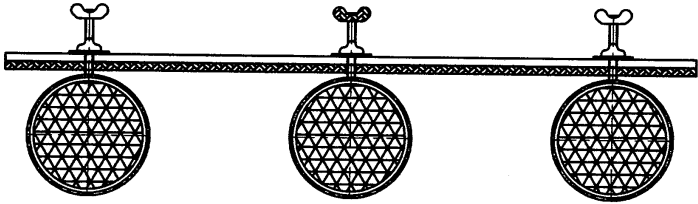
fig: 1

9



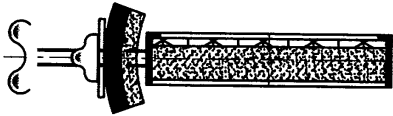
FILTROS CIRCULARES INT.

(B)



(C)

PIEZAS DE GIRO



6

fig: 3