

As. 115.447

Señor

**DIRECTOR DIVISIÓN DE NUEVAS CREACIONES
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**

E.

S.

D.

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 10-159897- -00006-0000

Fecha: 2013-02-14 16:26:57 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 523 RESPUESTA Folios: 5

REF: Expediente No. **10 159897**– solicitud de patente de invención a favor de
**HONDA MOTOR CO., LTD. Título DISPOSITIVO DE SUMINISTRO DE
COMBUSTIBLE.**

RESPUESTA A EXAMEN DE FONDO

JUAN PABLO CADENA SARMIENTO, portador de la tarjeta profesional No. 57.492 del C.S.J.,
obrando como apoderado de la sociedad solicitante me permito dar respuesta al oficio número
21439 relacionado con la patentabilidad de la presente invención y notificado por fijación en lista el
27 de noviembre de 2012.

Con el ánimo de subsanar las objeciones planteadas por el señor Examinador, me permito
presentar un nuevo pliego reivindicatorio de 1-8 reivindicaciones, en donde no se amplía en ningún
momento la materia inicialmente divulgada y encuentra entero sustento en la descripción.

1. Claridad

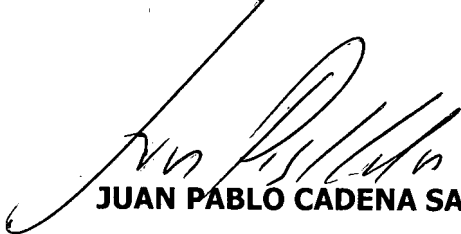
De acuerdo con los comentarios del señor Examinador hemos redactado nuevamente las
reivindicaciones 1, 6, 7 y 8 eliminando las expresiones objetadas y reemplazándolas por
características funcionales que explican la relación entre los elementos de la invención. Por otra
parte, la antigua reivindicación 3 ha sido eliminada. Con estas modificaciones damos por
superadas las objeciones relacionadas.

Asimismo, hemos seguido las sugerencias del señor Examinador respecto a las características
funcionales definidas en las antiguas reivindicaciones 5 y 9, suprimiéndolas del nuevo pliego
reivindicatorio.

Finalmente, nos permitimos señalar que se han incluido entre paréntesis los números de referencia
de cada uno de los elementos que hacen parte de la invención de acuerdo con la numeración
empleada en los dibujos.

En vista de lo anteriormente expuesto, respetuosamente solicitamos el retiro de las objeciones de la presente solicitud y la concesión del privilegio solicitado, ya que en opinión del solicitante cumple con todos los requisitos establecidos en la decisión 486.

Del Señor Director



JUAN PABLO CADENA SARMIENTO

T.P. No. 57.492 del C.S.J.

C.C. 80.410.337 de Usaquén

Calle 70 A No. 4 - 41

REIVINDICACIONES

1. Un dispositivo de suministro de combustible (70) que comprende una unidad de bombeo de combustible (73) provista con un cuerpo principal de bomba de combustible (83); una porción de succión de combustible (76) que succiona el combustible en dicho cuerpo principal de bomba de combustible (83); y un reborde (106) fijando dicho cuerpo principal de bomba de combustible (83) y dicha porción de succión de combustible (76) a una porción del borde de una porción de abertura provista en una placa inferior de un tanque de combustible (36),

caracterizado porque

un miembro de sello anular (133) es intercalado entre dicho reborde (106) y dicha porción de borde de dicha porción de abertura de dicha placa inferior, y

un miembro de reserva de combustible (131) es soportado entre dicho miembro de sello (133) y dicha unidad de bombeo de combustible (73).

2. El dispositivo de suministro de combustible (70) de acuerdo con la Reivindicación 1, **caracterizado porque** dicho reborde (106) comprende un reborde interno anular (106a) que se extiende hacia arriba y un reborde externo (106b) dispuesto en el exterior de dicho reborde interno (106a) y extendiéndose hacia arriba,

dicho miembro de sello (133) es sostenido entre dicho reborde interno (106a) y dicho reborde externo (106b), y

dicho miembro de reserva de combustible (131) es soportado entre dicho reborde interno (106a) y dicho miembro de sello (133).

3. El dispositivo de suministro de combustible (70) de acuerdo con la Reivindicación 2, **caracterizado porque** dicho miembro de reserva de combustible (131) está formado en una forma tubular enrollando una placa flexible delgada, y dicho reborde interno (106a) está formado en una forma anular.

4. El dispositivo de suministro de combustible (70) de acuerdo con cualquiera de las Reivindicaciones 2 a 3, **caracterizado porque** dicho cuerpo principal de bomba de combustible (83) tiene dicha porción de succión de la bomba en la porción inferior del mismo y una porción de descarga de la bomba en la porción superior del mismo, y un regulador de presión (84) está dispuesto sobre dicho cuerpo principal de bomba de combustible (83) y en el lado interior de dicho reborde interno (106a) con una forma anular cuando se observa en una vista plana.
5. El dispositivo de suministro de combustible (70) de acuerdo con la Reivindicación 4, **caracterizado porque** un cableado de suministro de energía eléctrica a dicha unidad de bombeo de combustible (73) se acopla a una porción de acoplamiento de cableado (104a) que tiene en forma de gancho provista por encima de dicho reborde (106) y por debajo de dicho regulador de presión (84) y en la superficie lateral de dicha unidad de bombeo de combustible (73), y dicho miembro de reserva de combustible (131) tiene un orificio de acople acoplado con dicha porción de acoplamiento de cableado.
6. El dispositivo de suministro de combustible (70) de acuerdo con cualquiera de las Reivindicaciones 1 a 5, **caracterizado porque** dicho miembro de reserva de combustible (131) tiene orificios de importación de combustible (136) capaces de importar el combustible desde el exterior hacia el interior de dicho miembro de reserva de combustible (131), y

dichos orificios de importación de combustible (136) se enfrentan hacia atrás de un vehículo en el cual se monta dicho tanque de combustible (36).
7. El dispositivo de suministro de combustible (70) de acuerdo con cualquiera de las Reivindicaciones 3 a 6, **caracterizado porque** dicho miembro de reserva de combustible (131) es una placa delgada de resina estando en una placa plana antes de enrollarse en una forma tubular, un borde superior de dicho miembro de reserva de combustible (131) se forma para acortarse gradualmente mientras que se aproxima a una porción extrema y a la otra porción extrema en la dirección de la anchura desde la porción central en la dirección de la anchura del miembro de reserva de combustible (131), y

5

dicha porción central enfrenta la parte de atrás del vehículo, dichos orificios de importación de combustible (136) se disponen en la porción central.

8. El dispositivo de suministro de combustible (70) de acuerdo con cualquiera de las Reivindicaciones 1 a 7, **caracterizado porque** un filtro de combustible se dispone debajo de dicha placa inferior de dicho tanque de combustible (36) y afuera de dicha unidad de bombeo de combustible (73), y

dicha unidad de bombeo de combustible (73) tiene una parte en forma de tazón (75) que sobresale bajo dicho un cuerpo principal de bomba de combustible (83) y debajo de dicho reborde (106), una porción de reserva de combustible (74) en la cual el combustible fluye dentro de dicho tanque de combustible (36); una porción de succión de combustible (76) suministrando el combustible de dicha porción de reserva de combustible (74) a dicho filtro de combustible; una porción de retorno de combustible (82) suministrando el combustible de dicho filtro de combustible a dicho un cuerpo principal de bomba de combustible (83); y una porción de suministro de combustible (87) suministrando el combustible comprimido en dicho cuerpo principal de bomba de combustible (83) a un dispositivo de inyección de combustible; están formados en dicha porción en forma de tazón (75).