

AVISO DE NOTIFICACION
CORREO CERTIFICADO
Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA102
102

Radicación :	3-22847- -7-0 Fecha: 2008-04-22 09:01:26
Trámite :	11 PATENTEIYII
Evento :	379 FASENACIONALII
Actuación :	432 COMUNICACTOADM
Destinatario :	EMILIO FERRERO Folios 1

Señor (a) (es)
EMILIO FERRERO
CARRERA 4 No. 72-35
BOGOTA D.C.

Referencia RESOLUCION : 11599
Fecha : 21/04/2008
Expediente : 3-22847
Trámite : 11 PCT-PATENTE DE INVENCION CAPITULOS I Y II
Evento : 379 FASE NACIONAL INCLUIDO CAPITULO II
Actuación : 432 COMUNICACION ACTO ADMINISTRATIVO

Comendidamente le solicito presentarse a este Despacho ubicado en la Carrera 13 No. 27 - 00 Piso Quinto (5), de la ciudad de Bogotá D.C., dentro del término de cinco (5) días hábiles contados a partir del envío de la presente citación, en horario de 8:00 a.m. a 4:30 p.m. jornada continua, con el fin de notificarle personalmente el contenido de la resolución de la referencia proferida dentro del expediente tramitado con el número de radicación citado en el asunto.

De no hacerse presente en el término indicado anteriormente, la providencia en mención se notificará por edicto, el cual se fijará por el término de diez (10) días en el Centro de Documentación e Información.

Para su comodidad el texto completo de la resolución se encontrará disponible en la página web de la Entidad desde el día hábil siguiente al de su notificación, la cual podrá ser consultada desde un computador con acceso a Internet, en la página www.sic.gov.co, con el número de resolución a través de la opción servicios en línea - caracter general - consulta actos administrativos.

Secretaria General
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Al contestar favor indique el número de radicación consignado en el sticker

Sede Centro: Carrera 13 No. 27-00 Pisos 2, 5, 7 y 10
Sede CAN: Cra 50 No. 26-55 Int 2 PBX: 3820840
Fax: 3 82 26 95 3 50 52 20. Línea 018000 910165
Web: www.sic.gov.co e-mail: info@sic.gov.co
Bogotá D.C. - Colombia

REPUBLICA DE COLOMBIA
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

RESOLUCION 11599

Por la cual se niega una patente de invención

Rad. PCT/03-22847

EL SUPERINTENDENTE DE INDUSTRIA Y COMERCIO

en ejercicio de sus facultades legales, en especial de las que se confirieron en el artículo 4, numeral 5 del decreto 2153 de 1992, y

CONSIDERANDO:

PRIMERO: Que mediante escrito radicado en esta Superintendencia el 18 de marzo del 2003 bajo el número 03022847, se presentó la solicitud de patente de invención titulada "DERIVADOS TIAZOL DE 2-METOXIIMINO-2-(PIRIDINILOXIMETIL)-FENIL-ACETAMIDAS UTILES COMO FUNGICIDAS", para los efectos de que se dé comienzo a la fase nacional, en virtud del Tratado de Cooperación en Materia de Patentes (PCT).

SEGUNDO: Que efectuado el examen de forma en cuanto a los requisitos que debe llenar la solicitud y cumplidas las exigencias legales, se ordenó publicar el extracto sin que se hubieran presentado oposiciones por parte de terceros.

TERCERO: Que el artículo 45 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina establece que: *"Si la oficina nacional competente encontrara que la invención no es patentable o que no cumple con alguno de los requisitos establecidos en esta Decisión para la concesión de la patente, lo notificará al solicitante. Este deberá responder a la notificación dentro del plazo de sesenta días contados a partir de la fecha de la notificación. Este plazo podrá ser prorrogado por una sola vez por un período de treinta días adicionales.(...) Si el solicitante no respondiera a la notificación dentro del plazo señalado, o si a pesar de la respuesta subsistieran los impedimentos para la concesión, la oficina nacional competente denegará la patente"*.

CUARTO: Que realizado el examen de fondo, se requirió al solicitante en los términos del artículo 45 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, para que presentara respuesta a las observaciones de carácter técnico visibles a folios 98 a 101 del cuaderno administrativo, relacionadas con la patentabilidad o cumplimiento de los requisitos establecidos por esta Decisión para la concesión de la patente. Frente a dicho requerimiento no hubo pronunciamiento alguno por parte del mismo, por lo cual es procedente negar el privilegio de patente solicitado con fundamento en lo dispuesto en el artículo 45 de la Decisión 486.

RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO: Negar el privilegio de patente de invención para la solicitud

REPUBLICA DE COLOMBIA
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

RESOLUCION 11599

Por la cual se niega una patente de invención

Rad. PCT/03-22847

EL SUPERINTENDENTE DE INDUSTRIA Y COMERCIO
en ejercicio de sus facultades legales, en especial de las que se confirieron en el artículo
4, numeral 5 del decreto 2153 de 1992, y

CONSIDERANDO:

PRIMERO: Que mediante escrito radicado en esta Superintendencia el 18 de marzo del 2003 bajo el número 03022847, se presentó la solicitud de patente de invención titulada "DERIVADOS TIAZOL DE 2-METOXIIMINO-2-(PIRIDINILOXIMETIL)-FENIL-ACETAMIDAS UTILES COMO FUNGICIDAS", para los efectos de que se dé comienzo a la fase nacional, en virtud del Tratado de Cooperación en Materia de Patentes (PCT).

SEGUNDO: Que efectuado el examen de forma en cuanto a los requisitos que debe llenar la solicitud y cumplidas las exigencias legales, se ordenó publicar el extracto sin que se hubieran presentado oposiciones por parte de terceros.

TERCERO: Que el artículo 45 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina establece que: *"Si la oficina nacional competente encontrara que la invención no es patentable o que no cumple con alguno de los requisitos establecidos en esta Decisión para la concesión de la patente, lo notificará al solicitante. Este deberá responder a la notificación dentro del plazo de sesenta días contados a partir de la fecha de la notificación. Este plazo podrá ser prorrogado por una sola vez por un período de treinta días adicionales.(...) Si el solicitante no respondiera a la notificación dentro del plazo señalado, o si a pesar de la respuesta subsistieran los impedimentos para la concesión, la oficina nacional competente denegará la patente"*.

CUARTO: Que realizado el examen de fondo, se requirió al solicitante en los términos del artículo 45 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, para que presentara respuesta a las observaciones de carácter técnico visibles a folios 98 a 101 del cuaderno administrativo, relacionadas con la patentabilidad o cumplimiento de los requisitos establecidos por esta Decisión para la concesión de la patente. Frente a dicho requerimiento no hubo pronunciamiento alguno por parte del mismo, por lo cual es procedente negar el privilegio de patente solicitado con fundamento en lo dispuesto en el artículo 45 de la Decisión 486.

RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO: Negar el privilegio de patente de invención para la solicitud

Sede Centro: Carrera 13 No. 27-00 Pisos 2, 5, 7 y 10
Sede CAN: Tr. 40A No. 38-50 Conmutador: 3820840
Fax: 382 26 95. Línea 9800-910 165
Web: www.sic.gov.co e-mail: info@sic.gov.co
Bogotá D.C. Colombia

El suscrito Secretario General de Industria y Comercio
Hace constar que la presente resolución
táctica coincide
tenido a la vista

Secretario General de Industria y Comercio

1596

**REPUBLICA DE COLOMBIA
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**

RESOLUCIÓN 11599

Por la cual se niega una patente de invención

Rad. PCT/03-22847

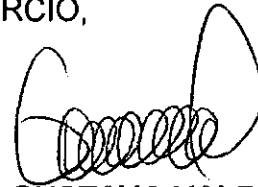
correspondiente a "DERIVADOS TIAZOL DE 2-METOXIIMINO-2-(PIRIDINILOXIMETIL)-FENIL-ACETAMIDAS UTILES COMO FUNGICIDAS", que entró en fase nacional en virtud del Tratado de Cooperación en Materia de Patentes (PCT).

ARTICULO SEGUNDO: Notificar personalmente el contenido de la presente resolución al doctor Emilio Ferrero, o a quien haga sus veces, en su calidad de apoderado de Dow Agrosiences Llc., entregándole copia de la misma, advirtiéndole que contra ella procede el recurso de reposición interpuesto ante el Superintendente de Industria y Comercio, al momento de la notificación o dentro de los 5 días hábiles siguientes a ella.

NOTIFÍQUESE Y CUMPLASE

Dada en Bogotá, D.C., a los 27 de ABR 2004

EL SUPERINTENDENTE DE INDUSTRIA Y COMERCIO,



GUSTAVO VALBUENA QUIÑONES

Doctor
EMILIO FERRERO
Carrera 4 N° 72 - 35.
Bogotá D.C.

202021

Sede Centro: Carrera 13 No. 27-00 Pisos 2, 5, 7 y 10
Sede CAN: Tr. 40A No. 38-50 Conmutador: 3820840
Fax: 382 26 95. Línea 9800-910 165
Web: www.sic.gov.co e-mail: info@sic.gov.co
Bogotá D.C. - Colombia

El Suacinto Secretarial
Hace Conciencia con
tativa coincida con
tenido a la vista

Secretaría General Adj.

United States Patent [19]

Harris et al.

[11] Patent Number: 4,558,263

[45] Date of Patent: Dec. 10, 1985

[54] ALL TERRAIN VEHICLE TOY WITH DYNAMIC BRAKING

[75] Inventors: Timothy S. Harris; Lawrence R. Harrod, both of Fort Wayne, Ind.

[73] Assignee: Pines of America, Inc., Ind.

[21] Appl. No.: 558,757

[22] Filed: Dec. 6, 1983

[51] Int. Cl.⁴ H02P 1/16

[52] U.S. Cl. 318/139; 318/63; 318/442; 180/211

[58] Field of Search 318/53, 63, 139, 442; 180/65.1, 214, 216, 211, 220; 200/61.85, 86.5, 157, 161

[56] References Cited

U.S. PATENT DOCUMENTS

2,482,550	9/1949	Koertge et al.	200/86.5 X
2,570,319	10/1951	Cassady	180/65.1 X
2,892,506	6/1959	Slater	180/65.6 X
2,993,550	7/1961	Klappert	180/65.1 X
3,059,716	10/1962	Iserman et al.	180/275
3,219,137	11/1965	Appleton	318/139 X
3,241,019	3/1966	Gross	180/65.1 X
3,564,186	2/1971	Mittelstadt	200/161 X
3,818,293	6/1974	Wood et al.	180/65.1 X
3,842,928	10/1974	Kishi	180/214
3,942,604	3/1976	Black, III	180/272
4,157,123	6/1979	Rodaway	318/380 X
4,265,047	5/1981	Meyer et al.	446/7
4,313,517	2/1982	Pivar	180/65.2 X
4,378,855	4/1983	Haub et al.	180/65.1

FOREIGN PATENT DOCUMENTS

2439210 8/1974 Fed. Rep. of Germany 180/220

2915387 10/1980 Fed. Rep. of Germany 180/214

Primary Examiner—William M. Shoop, Jr.

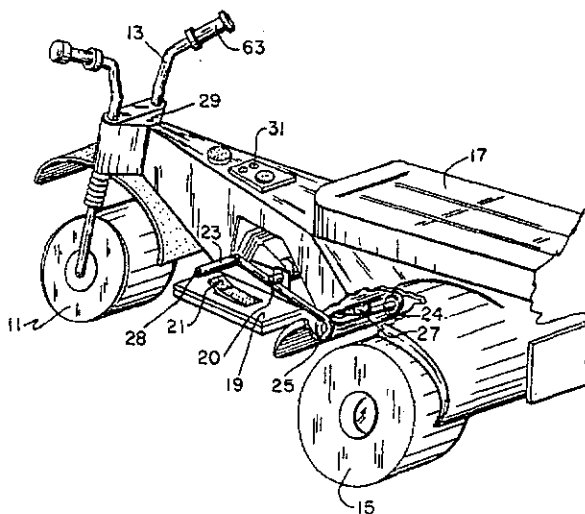
Assistant Examiner—Bentsu Ro

Attorney, Agent, or Firm—George A. Gust

[57] ABSTRACT

A child's wheeled riding toy of the three wheeled type having a front steerable wheel and a pair of rear motor driven wheels in which the child sits astride of the toy with his feet resting on opposed foot rest positions of the toy is disclosed having a pair of direct current motors, gear reduction coupled in driving relation to respective rear toy wheels and a pair of like storage batteries for powering the motors. A control circuit for selectively energizing the motors includes a switching arrangement for connecting the batteries in series and to the motors for high speed toy operation, and in parallel and to the motors for low speed operation. A second switching arrangement for disconnecting the motors from the batteries and for connecting the motors to a resistive load for dynamic braking is also included. Still further, a foot actuable dead man switching arrangement which is normally biased to an open circuit condition to preclude application of battery power to the motors is accessible to the child and operable to a closed circuit condition for enabling the motor drive arrangement.

23 Claims, 2 Drawing Figures



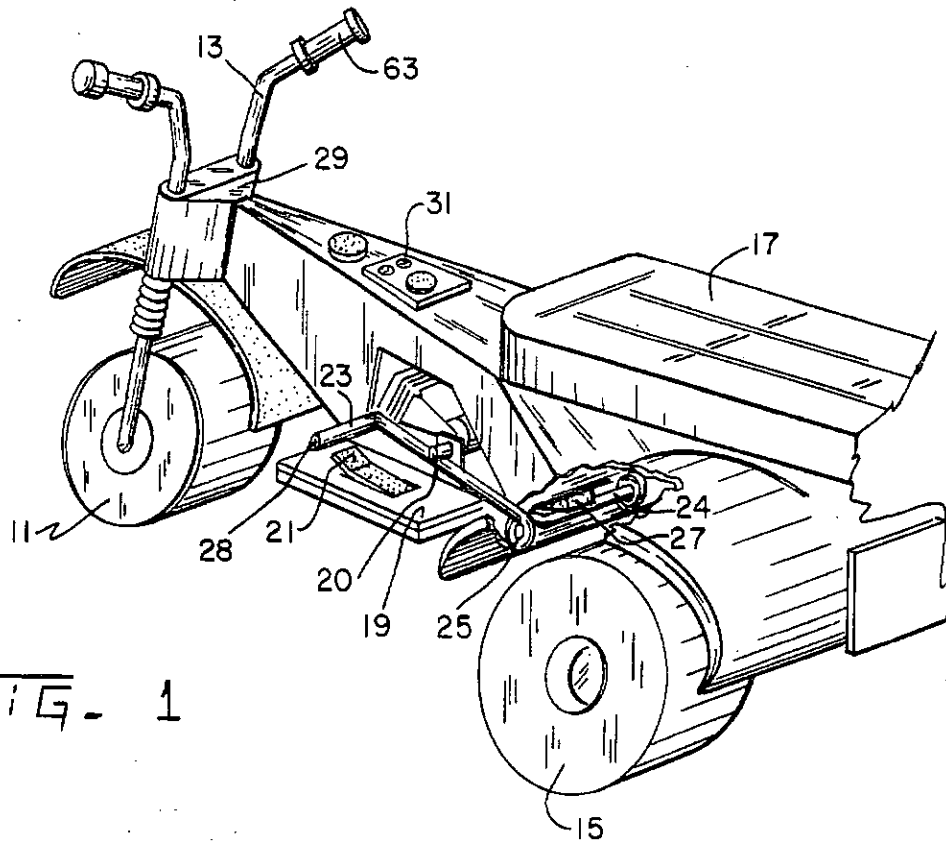


FIG. 1

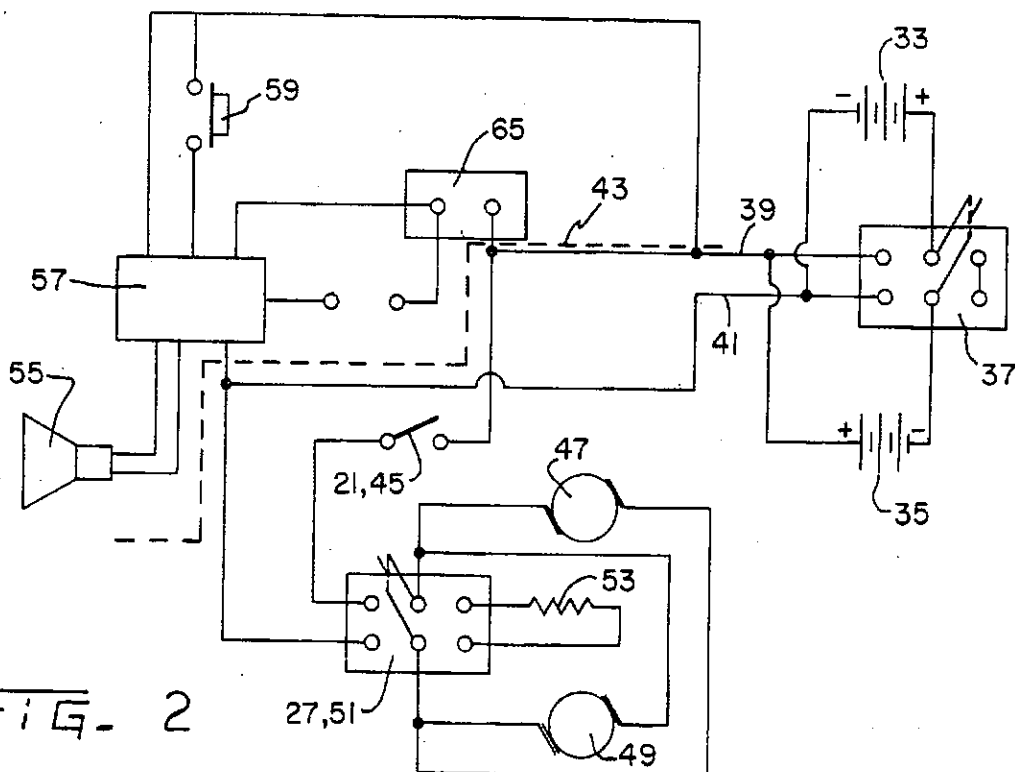


FIG. 2

ALL TERRAIN VEHICLE TOY WITH DYNAMIC BRAKING

BACKGROUND OF THE INVENTION

The present invention relates generally to riding toys for children and more particularly to riding toys of the power driven variety as opposed to such toys which are self-propelled as by pedals and the like. More particularly, the present invention relates to improvements in control circuitry for such toys which are powered by rechargeable storage batteries which drive dedicated direct current motors coupled to the wheels of such a toy.

Storage battery powered childrens toys including such toys which are sufficiently large to allow the child to ride in or on the toy are well known. Such toys sometimes include foot operated power switches for connecting drive motors to the battery power source and sometimes include forward-reverse switches which the child may actuate for the purpose of backing the toy rather than moving it in its normal forward direction.

Mechanical braking arrangements for childrens toys are also well known but are not commonly encountered on battery powered riding toys either because of the expense of such mechanical braking systems or the thought that such toys move at sufficiently slow speeds that no braking arrangement is necessary. Another reason for the absence of braking arrangements on small battery powered riding toys may be that the complexity of the controls would be so confusing to the child as to render them useless or undesirable.

While not having found any significant market in the area of childrens' riding toys, so called dynamic braking of electric motor powered devices is a relatively old and well developed technique. This technique has been employed in elevators and street cars and simply stated such dynamic braking amounts to a disconnecting of the electric drive motor from its power source and a shorting or shunting of the motor input leads by a comparatively small resistance so that as the object continues to turn or move, the motor is now operating as a generator into the shunting resistance and this resistance acts like a load on the generator impeding its continued rotation. Illustrative of such a dynamic braking scheme is the arrangement illustrated in an electric car, disclosed in U.S. Pat. No. 4,313,517.

In this patented arrangement, in addition to mechanical braking, the drive motor of a permanent magnet series wound type may selectively be short circuited by closure of a solenoid operated switch so that the motor acts as a generator with a load formed as the series combination of that closed switch and a resistance so as to apply a dynamic braking force to the wheel or wheels driven by that motor. The comparatively complex circuit arrangement for controlling this electric car is illustrated in FIG. 19 of the patent. The control complexity as well as the expense of such an arrangement renders it totally unsuitable for a child's toy.

SUMMARY OF THE INVENTION

Among the several objects of the present invention may be noted, the provision of an economical and readily used control arrangement for a child's riding toy; the provision of a battery powered riding toy for children characterized by its economy and ease of operation; the provision of safety features including a dead man switch arrangement as well as a braking arrange-

ment for a power driven child's toy; and the provision of overall improvements in storage battery driven children's toys making those toys both child safe and child usable. These as well as other objects and advantageous features of the present invention will be in part apparent and in part pointed out hereinafter.

The incorporation of cost effective dynamic braking into a battery driven riding toy is achieved in the present invention by a control circuit including a pair of double pole-double throw switches one of which functions to selectively connect a pair of like batteries either in series for high speed operation of the toy or in parallel for low speed operation of the toy. The other of the double pole-double throw switches is spring biased toward a position for supplying power from the batteries to the toy drive motors and the toy includes a simple lever arrangement actuatable by the child to move the second switch from its motor energizing position to a second position where the motor leads are connected to a shunting resistor for dynamic braking of the toy.

BRIEF DESCRIPTION OF THE DRAWING

FIG. 1 is a perspective view of a three wheeled battery powered electric motor driven child's riding toy incorporating one form of the invention; and

FIG. 2 is a schematic diagram of the control circuit for the toy of FIG. 1.

Corresponding reference characters indicate corresponding parts throughout the several views of the drawing.

The exemplifications set out herein illustrate a preferred embodiment of the invention in one form thereof and such exemplifications are not to be construed as limiting the scope of the disclosure or the scope of the invention in any manner.

DESCRIPTION OF THE PREFERRED EMBODIMENT

Referring first to FIG. 1, the child's toy there illustrated is of the three wheeled variety having a single front wheel 11 which may be steered by the handle bar arrangement 13 and a pair of rear wheels such as 15 each of which has a direct current motor permanently directly coupled thereto in a geared down driving relation. A child normally sits on the seat 17 astride the toy with one foot resting on the foot rest portion 19 and the other foot resting on a similar foot rest portion on the opposite side of the toy. A dead man switch pedal 21 spring biased upwardly and depressible by the child's foot may be positioned on either of the foot rest portions such as 19 to function normally to preclude application of power to the driving motors and only to allow the application of power in the event that the child depresses the pedal 21. A lever arrangement 23 pivoted at 25 and readily accessible to the child's foot may also be positioned above either one or both of the foot rest portions 19. This lever 23 is spring biased upwardly and readily depressible by the child so as to pivot about point 25 and mechanically engage a switch 27, which switch when engaged functions to disconnect the drive motors from the battery power source and to apply the dynamic braking function in a manner to be described in greater detail in conjunction with FIG. 2. Additional switches and controls discussed in conjunction with FIG. 2 may be located on the panel area 29 or in region 31 as desired.

The lever 23 has an arm portion 24 extending outwardly from pivot 25, which engages switch mechanism 27. The latter is spring biased such as to bear against arm portion 24 to swing lever 23 upwardly against stop pin 20. The forward end of lever 23 has transverse toe portion 28 which is disposed first ahead of switch pedal 21.

In operation, the child may rest the ball of his or her foot on the switch pedal 21 in such a manner as to depress it without moving the lever 23 sufficiently to operate switch mechanism 27. The transverse toe portion 28 is engaged by the child's toes while the ball of the foot rests on the switch pedal 21. If the child desires to apply the brake while the switch pedal is depressed to energize the electric motor, he or she merely depresses the toe portion 28 sufficiently to actuate switch mechanism 27. This, as explained in the following deenergizes the motors 47, 49 and applies a shunt resistor thereacross to form a dynamic brake.

Turning now to FIG. 2, a pair of like capacity and voltage storage batteries 33 and 35 with polarities as shown are connected by way of a double pole-double throw switch 37 to lines 39 and 41. In one position of the double pole-double throw switch 37 the batteries 33 and 35 are connected in parallel to lines 39 and 41 while in the other switch position those batteries are connected in series to lines 39 and 41 thus providing two different voltages, one of which is half the other, for either high speed or low speed operation of the toy.

The dotted line 43 separates sound effects circuitry above and to the left of that line while the circuitry below line 43 comprises the remainder of the power drive and dynamic braking circuitry of this control system. Spring biased pedal 21 of FIG. 1 when depressed closes switch 45 to supply battery energy of a selected voltage to the pair of parallel connected, direct current drive motors 47 and 49. The switch mechanism 27 of FIG. 1 mechanically controls the double pole-double throw switch 51 which is normally biased to connect the motors 47 and 49 to the power source lines 39 and 41 by way of the closed dead man switch 45. In the event that lever 23 of FIG. 1 is depressed by the child, the double pole-double throw switch 51 changes to connect the parallel connected motors 47 and 49 in parallel with the comparatively low resistance dynamic braking resistor 53 so that the motors 47 and 49 then function as generators with resistance 53 as a load slowing the motors 47 and 49 in accordance with well known dynamic braking principles.

A loud speaker 55 is connected to a printed circuit board 57 which printed circuit board provides various sounds effects at the option of the child playing with the toy. For example, a depressible horn button 59 may cause the printed circuitry on board 57 to generate a horn sound. A switch for connecting or disconnecting the sound effects system may be provided at 65. Hand grip 63 may control the double pole-double throw switch 37 or switch 37 may be positioned on panels 29 or 31 as desired.

From the foregoing it is now apparent that a novel child's riding toy as well as a novel control circuit for a battery driven toy have been disclosed meeting the objects and advantageous features set out herein before as well as others and that modifications as to the precise configurations, shapes and details may be made by those having ordinary skill in the art without departing from the spirit of the invention or the scope thereof as set out by the claims which follow.

What is claimed is:

1. In a battery powered electric motor driven child's riding toy of the type having a pair of direct current motors directly coupled in driving relation to respective driven wheels, a control circuit for selectively energizing the motors comprising:

a first hand actuatable switch for selectively providing one of two possible battery voltages to the motors connected in parallel;

a dead man switch which when closed forms a part of the circuit interconnecting the motors and the batteries, the dead man switch normally biased to an open circuit condition and operable to a closed circuit condition by a child on the toy;

a second switch, serving as a run-brake switch, normally biased to its run position; and

a foot actuatable brake lever operable by a child on the toy to move the run-brake switch to its brake position, the run-brake switch when in the run position connected in circuit between the motors and the batteries, and when in the brake position opening the circuit between the motors and the batteries to preclude the supply of battery power to the motors whereby battery power can be supplied to the motors only when both the dead man switch is closed and the run-brake switch is in the run position.

2. The control circuit of claim 1 wherein the toy includes a pair of batteries with the first switch selectively providing series and parallel interconnection of the batteries.

3. The control circuit of claim 1 wherein the brake lever comprises a foot actuatable pivotable lever with one end thereof readily accessible for depression by a child on the toy and another portion thereof for actuating the second switch.

4. The control circuit of claim 1 wherein the second switch is effective in its run position to connect the motors in parallel with one another and to a source of battery power and in its brake position to connect the motors in parallel to a relatively low resistance load to achieve dynamic braking of the motors.

5. The control circuit of claim 1 further comprising sound effects circuit means, connected to the first switch for receiving the selected one of the two possible voltages upon child actuation, for providing sound effects commensurate with the selected one of the two possible voltages operating the toy.

6. The control circuit of claim 5 wherein the sound effects include the sounding of a horn and artificial variable pitch engine sounds.

7. The control circuit of claim 6 further comprising a mock throttle control coupled to the sound effects circuit means for controlling the pitch of the artificial engine sound.

8. The control circuit of claim 1, wherein the first hand actuatable switch comprises a double pole-double throw switch.

9. The control circuit of claim 1, wherein the dead man switch is foot actuatable by a child on the toy.

10. The control circuit of claim 1, wherein the second switch comprises a double pole-double throw switch.

11. A wheeled riding toy for a child having a pair of direct current motors gear reduction coupled in driving relation permanently to respective toy wheels, a pair of like storage batteries, first means for connecting the batteries in series and to the motors for high speed toy operation and in parallel and to the motors for low

11/

~~210~~

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
DIVISIÓN DE NUEVAS CREACIONES

202084

Bogotá, D.C.

Abogado
EMILIO FERRERO
Apoderado

ASUNTO	Radicación	03 – 22845
	Trámite	011
	Evento	379
	Oficio	Nº 1 4 9 9 3
	Folios	008 - - - - -

Patente de Invención	☒	Patente de Modelo de Utilidad	☐
Vía Nacional	☐		
Vía PCT (fase nacional)	☒	Cap. I	☐
		Cap. II	☒

No. Sol. Internacional US2001/028637

Fecha de Presentación Internacional 13/09/2001

Como resultado del examen de fondo, realizado con fundamento en el artículo 45 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se le comunica:

1. Documentos estudiados

- | | | | |
|------|--------------------------|--------|--------------------------------------|
| 1.1. | <u>Descripción:</u> | Folios | 58 a 84 |
| 1.2. | <u>Reivindicaciones:</u> | Folios | 85 a 90 |
| 1.3. | <u>Dibujos:</u> | Folios | 104 a 109 |
| 1.4. | <u>Prioridad:</u> | Folios | 110 a 207 (US 09/665.195 18/09/2000) |

2. Objeto de la invención

Título de la solicitud: "VEHICULO MONTABLE PARA NIÑOS".

El problema planteado en esta solicitud es proporcionar un vehículo a escala reducida de los de tamaño real, que sea seguro para el uso de los niños, teniendo diseños de motocicleta o carro con una propulsión de motor eléctrico y baterías.

Para solucionar este problema técnico la solicitud en estudio proporciona un vehículo montable, que incluye una estructura adaptada para soportar un niño, y un montaje de propulsión con un montaje de motor potenciado por batería. El montable además

incluye una o mas ruedas gobernables una o mas propulsadas. En algunas modalidades se asemeja a una motocicleta, y puede incluir un interruptor de alta velocidad momentánea del vehículo.

El objeto de la presente invención se lleva acabo de acuerdo con las características reivindicadas en las reivindicaciones independientes 1 y 8 (folios 85 a 86 y 87 a 88)

El objeto de la solicitud definida anteriormente se encuentra en la Clasificación Internacional de Patentes (IPC), A63H 17/00, A63H 17/16, B60K1/00, B62K9/02, B60L11/18.

3. De la solicitud de Patente

3.1. Reivindicaciones (artículo 30 D 486)

Se sugiere ubicar en el preámbulo de las reivindicaciones, y en especial de las independientes, todo aquello que hace parte del estado de la técnica; y seguido de la frase "*caracterizado por*", lo que esta solicitud reclama como nuevo.

Se observa una iteración en donde la reivindicación 9 esta contenida en la reivindicación 3; la reivindicación 16 esta contenida en la reivindicación 4 y la reivindicación 17 esta contenida en la reivindicación 7. Por tal razón se sugiere fusionarlas. Esto debido a que pese a existir dos grupos con reivindicaciones independientes, que son de la 1 a la 7 y de la 8 a la 17; las características técnicas que se reivindican son las mismas; y de hecho se diferencian únicamente en su preámbulo, que en la 1 es: "*un vehículo montable de niños*" y en la 8 es: "*un montaje de impulsión para un vehículo montable por niños*".

Se aconseja en todo el capitulo reivindicatorio hacer una referencia por medio de paréntesis "()" inmediatamente después de hablar del elemento, sin hacer ningún otro tipo de alusión o mencionar la figura directamente, esto debido a la gran cantidad de elementos relacionados en las figuras y mencionados en las reivindicaciones, para facilitar su comprensión.

4. Determinación del Estado de la Técnica

Considerando que la fecha de presentación de la primera solicitud de la cual se reivindica prioridad es: 2000/09/18, se buscaron documentos del estado de la técnica relacionados, con fecha de publicación anterior a esta, que pueden afectar la patentabilidad del objeto de la presente solicitud, encontrándose:

Nº	Documento	Título	Fecha de Publicación
D1	US4558263	All terrain vehicle toy with dynamic braking	Dec 10, 1985

5. Análisis de patentabilidad (artículo 14 D 486)

5.1. Novedad (artículo 16 D 486)

De acuerdo a las reivindicaciones independientes 1 y 8 que dicen: "Un vehículo montable de niños, que comprende...etc." y "un montaje de impulsión para un vehículo montable por niños...etc." (Folios 85 a 86 y 87 a 88)

FIGURA DE LA SOLICITUD EN ESTUDIO

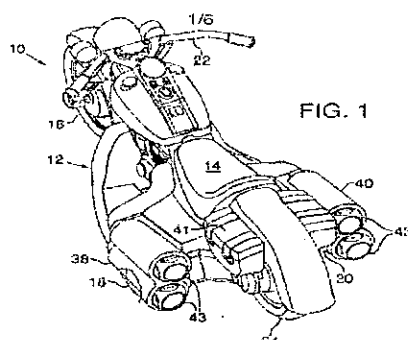


FIG. 1

Y teniendo en cuenta que el documento **US4558263** (mencionado de ahora en adelante como **D1**), que se refiere a: un **"All terrain vehicle toy with dynamic braking"** como lo muestran las figuras a continuación:

FIGURAS DEL DOCUMENTO 1

ESTRUCTURA

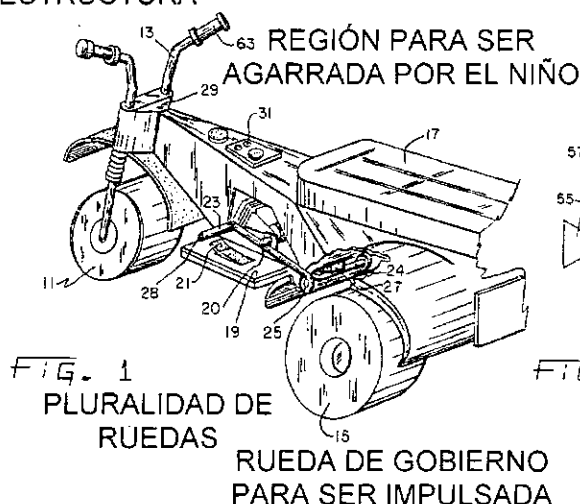


FIG. 1

PLURALIDAD DE RUEDAS

RUEDA DE GOBIERNO PARA SER IMPULSADA

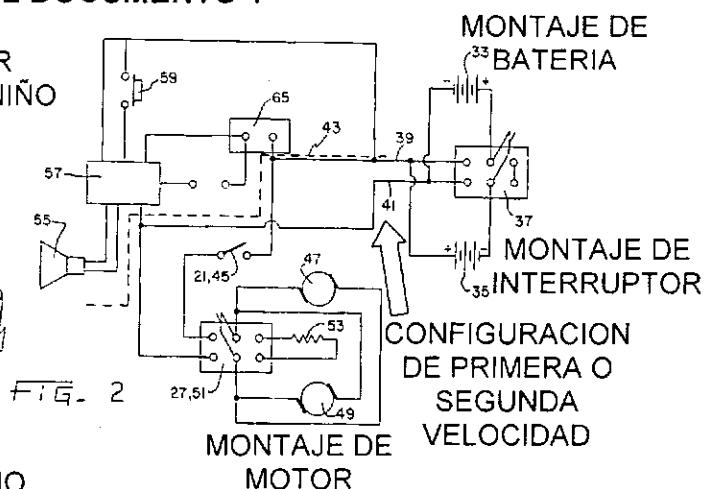


FIG. 2

MONTAJE DE MOTOR

MONTAJE DE BATERIA

MONTAJE DE INTERRUPTOR

CONFIGURACION DE PRIMERA O SEGUNDA VELOCIDAD

Al comparar elemento por elemento de la invención tal como esta definido en las reivindicaciones independientes 1 y 8 con el documento **D1**: vemos que el dicho documento contiene todas las características de las reivindicaciones independientes 1 y 8 Donde el documento **D1** comprende:

- o Una estructura. Ver **D1** Capítulo descriptivo y figura 1.
- o Una pluralidad de ruedas, que incluye al menos una rueda de impulsión adaptada para ser rotacionalmente impulsada mediante un montaje de impulsión (11-15). Ver **D1** Capítulo descriptivo, columna 2. Figuras 1 y 2.
- o Una rueda de gobierno adaptada para ser selectivamente impulsada por un niño que opera el vehículo (11-15). Ver **D1** Capítulo descriptivo, columna 2. Figuras 1 y 2.
- o Un mecanismo de gobierno que incluye una región adaptada para ser agarrada por el niño que opera el vehículo. (13-63). Ver **D1** Capítulo descriptivo, columnas 2 y 3. Figuras 1 y 2.
- o Un montaje de impulsión que tiene un montaje de motor adaptado para impulsar al menos una rueda de impulsión (11-15-47-49). Ver **D1** Capítulo descriptivo, columnas 2 y 3. Figuras 1 y 2.
- o Un montaje de batería adaptado para potenciar el montaje de motor. (33-35-47-49). Ver **D1** Capítulo descriptivo, columna 3. Figuras 1 y 2.

- o Un montaje de interruptor que incluye una porción manipulable por el usuario montada sobre el montaje de gobierno adyacente a la al menos una región adaptada para ser agarrada por el niño que opera el vehículo (27-37-51). Ver D1 Capítulo descriptivo, columna 3. Figuras 1 y 2.
- o Un montaje de impulsión que tiene una primera configuración adaptada para impulsar la al menos una rueda de impulsión a una primera velocidad seleccionada (37-39-41). Ver D1 Capítulo descriptivo, columna 3. Figuras 1 y 2.
- o Un montaje de impulsión que hace una segunda configuración adaptada para impulsar al menos una rueda de impulsión a una segunda velocidad seleccionada (37-39-41). Ver D1 Capítulo descriptivo, columna 3. Figuras 1 y 2.

El capítulo reivindicatorio no delimita claramente la invención respecto al documento D1 (estado de la técnica). En las reivindicaciones independientes 1 y 8 no se observan ninguno de los rasgos particulares de el vehículo montable para niños, o lo nuevo que se está aportando a la tecnología ni lo que lo hace diferente de lo ya existente, las reivindicaciones independientes 1 y 8 son demasiado generales y el documento D1 las abarca en su contenido.

Realizada la comparación del documento D1 con la presente solicitud de patente de invención, se observa que dicho documento contiene todas las características técnicas de las reivindicaciones independientes 1 y 8; con lo cual quedaría desvirtuada la novedad de esta.

6. Conclusión:

Los requisitos de patentabilidad de la presente solicitud se encuentran afectados así:

Nº	Documento Nº	Reivindicaciones Afectadas	Requisito que Afecta
D1	US4558263	1 a la 17	Novedad

En cumplimiento del artículo 45 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se le indica que debe dar respuesta dentro del término de sesenta días contados a partir de la fecha de notificación de la presente comunicación. En caso de no dar respuesta al presente requerimiento, o si a pesar de la respuesta subsistieran los impedimentos para la concesión, se denegará la patente.

Notifíquese el presente oficio conforme a lo dispuesto en el numeral 5.2, literal e), del capítulo quinto del título primero de la Circular Única Nº 10 de 2001.

ALIX CARMENZA CÉSPEDES DE VERGEL
Jefe de División de Nuevas Creaciones

El anterior requerimiento fue notificado por fijación en lista, de fecha **28 NOV. 2008**

28 NOV. 2008

CONCEPTO TÉCNICO No. 3207	EXAMINADOR TÉCNICO Código No. 84
----------------------------------	--