

CAVELIER

ABOGADOS

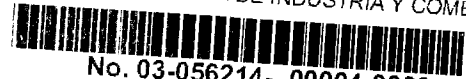
www.cavelier.com
cavelier@cavelier.com

EDIFICIO SISKI
CARRERA 4 No. 72 - 35
BOGOTA 8, COLOMBIA

Teléfono: (57-1) 347 3611
Telefax: (57-1) 211 8650
(57-1) 540 0860
Fax in U.S.A.: (1-305) 381 9660

Señora Jefe de la
DIVISION DE NUEVAS CREACIONES
Superintendencia de Industria y Comer
E. S. D.

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 03-056214-00004-0000

Fecha: 2008-01-23 16:40:14 Dep. 2020 NUECREACIONE
Tra. 11 PATENTEIYII Eve: 379 FASENACIONALII
Act. 444 RESPUESTAREQUE Folios: 9

Trámite : 002 Evento : 001 Actuación : 444

Referencia : Expediente No. 03.056.214
Asunto : Solicitud de patente para: **"Estructura con protector de pierna para motocicleta"**
Solicitante : HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA
Fecha de solicitud : 3 de Julio de 2003

1. Yo, Emilio FERRERO, obrando como apoderado del solicitante en el asunto antes identificado, me refiero al Oficio No.13572 notificado por fijación en lista del 26 de Octubre de 2007.

2. Mediante el Oficio No. 13572 se puso en conocimiento del solicitante el informe del examen de fondo que contiene las observaciones hechas por su Despacho sobre la presente solicitud de patente. Atiendo a las observaciones de la manera siguiente:

3. **Evaluación del requisito de novedad:**

Su Despacho establece que el documento D1 JP10016851 afecta la novedad de las reivindicaciones 1 a 7 de la presente invención debido a lo siguiente:

"Al comparar elemento por elemento de la invención tal como esta definido en la reivindicación uno (1), con el documento D1, se encuentra que el mencionado documento contiene las características de dicha reivindicación. Donde D1 contiene:

Un cuerpo de protector de pierna, pared delantera, pared trasera, sujeción de manera removible y tubo principal"

4. Modificación a una solicitud en trámite

Con el fin de atender a las anteriores observaciones y de acuerdo al artículo 34 de la Decisión 486, se presenta un nuevo capítulo reivindicatorio conformado por 7 reivindicaciones como sustituto del anteriormente presentado, donde en particular se modificó la reivindicación 1.

En la nueva reivindicación 1 se separó el preámbulo de la parte caracterizante mediante la expresión "caracterizado porque" con el objeto de distinguir las características novedosas de lo conocido en el estado del arte.

Las reivindicaciones dependientes 2 a 7 no presentan modificación.

5. Argumentos en favor de la novedad de la presente invención:

Mi representada argumenta que se le debe dar especial atención a la característica técnica incluida en la parte caracterizante que se refiere a: "dicho protector de pierna (Ls) formado conjuntamente con dicha cubierta lateral de tubo principal (22) en un miembro hueco con una sección transversal triangular". Esta característica se muestra de manera típica por medio de una modalidad de la solicitud en la Fig. 3.

143
142

Por favor ver la sección triangular formada por la porción de la pared frontal (20a) y por la porción de la pared posterior (20b) del protector de pierna (Ls) y la cubierta lateral del tubo principal (22). Debido a que el protector de pierna (Ls) forma conjuntamente con la cubierta lateral del tubo principal (22) un miembro hueco de sección transversal triangular, es posible aumentar notablemente la rigidez del protector de pierna (Ls).

En el caso de la Publicación Japonesa No. 10-16851 (D1), las Figuras 16 y 17 muestran un protector de pierna que parece tener forma de V en su sección de corte transversal y por consiguiente guarda alguna similitud con la invención reivindicada. Sin embargo, las Figuras 16 y 17 enseñan que la porción de pared 43c de dicho protector de pierna 43 se extiende hacia atrás desde el extremo frontal de la porción de pared 43d y está conectado a la cubierta lateral del tubo principal 42 en su porción de extremo 42g como si dichas porciones de extremo se extendieran alineadas a un plano común. No obstante las porciones de pared 43c y 43d están dispuestas en forma en V, la manera en que están conectadas es completamente diferente a la que se define la nueva reivindicación 1 y adicionalmente no se muestra ningún miembro hueco de sección transversal triangular. No es posible obtener en esta estructura del arte previo la excelente rigidez de la estructura protectora de pierna de la presente invención.

Teniendo en cuenta lo anteriormente citado, se considera que la nueva reivindicación 1 es claramente patentable con

144
144

relación a la anterioridad conocida D1 JP No. 10-16851, por incluir características técnicas que no se enseñan o divulgan en el documento del estado del arte y que por ende, no afectan el carácter novedoso de la misma.

6. Conclusión:

De conformidad con los argumentos arriba expuestos así como con la modificación efectuada a la reivindicación 1, se concluye que la presente invención es novedosa con relación a D1, por cuanto dicho documento no revela todas las características técnicas acá reivindicadas.

Puesto que se han atendido a cabalidad las observaciones hechas por su Despacho sobre la presente solicitud de patente, respetuosamente solicito se continúe con su tramitación.

7. Anexos:

- Nuevo pliego reivindicatorio conformado por 7 reivindicaciones.
- Formulario para modificaciones.
- Recibo por concepto de modificaciones en solicitud pendiente.

Señora Jefe,



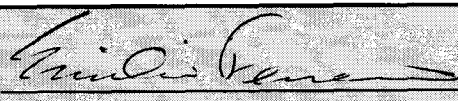
EMILIO FERRERO

T.P.A. No. 31.929

COLO-12538-841-005-7
MGT\MGT\ID-117174\WPC12538

Espacio reservado para el adhesivo de radicación

FORMULARIO UNICO DE CORRECCIONES Y MODIFICACIONES

1	SOLICITUD DE: ☐ Corrección de Error Material ☒ Modificación a una solicitud	
2 SOLICITANTE	Nombre: HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA sociedad constituida y existente bajo las leyes de Japón. Dirección: 1-1, Minami Aoyama 2-Chome, Minato-ku, Tokio, Japón Domicilio: Tokio, Japón Teléfono: 546 09 70 Fax: 249 40 70 E-mail: clientes@cavelier.com	IDENTIFICACION C.C. ☐ NIT ☐ C.E. ☐ Otro ☐ Número: _____
3 REPRESENTANTE O APODERADO	Nombre: Emilio FERRERO Dirección: Carrera 4ª No. 72-35 Teléfono: 347 36 11 Fax: 217 92 11 E-mail: cavelier@cavelier.com	IDENTIFICACION C.C. ☒ NIT ☐ C.E. ☐ Otro ☐ Número: <u>438.019</u> TP <u>31.929</u>
4	Número de expediente: <u>03.056.214</u>	
5	Descripción de la corrección o modificación solicitada: Presento nuevo capítulo reivindicatorio compuesto por 7 reivindicaciones, para subsanar las obser- vaciones del examen de fondo.	
6	Comprobante de pago No. <u>08-5.048</u> Fecha: <u>21 de enero de 2008</u>	
7	Anexos ☒ Comprobante de pago de la tasa por valor de \$103.000.00 ☐ Poderes, si fuere el caso ☐ Documento que acredita la existencia y representación legal de las partes, cuando sean personas jurídicas.	
8	NOMBRE: EMILIO FERRERO	FIRMA:  C.C. 438.019 de Usaquén T.P.A. 31.929

MGT

REIVINDICACIONES

1. Una estructura de protector de piernas para una motocicleta sujeta a los lados opuestos de una porción delantera de una estructura de cuerpo (F) para cubrir las piernas de un pasajero que está sentado en un asiento (S), en donde un protector de piernas (Ls) está sujeto de manera removible a una cubierta lateral de tubo principal (22) la cual cubre un lado de un tubo principal (2) de dicha estructura de cuerpo (F),

caracterizada porque dicho protector de piernas (Ls) incluye un cuerpo de protector de pierna (20) que tiene por lo menos una porción de pared delantera (20a) que se extiende oblicuamente en una dirección tal que dicho protector de pierna (Ls) esté retirado de dicha estructura de cuerpo (F) desde el frente hacia la parte trasera de dicha estructura de cuerpo (F) y una porción de pared trasera (20b) se extiende desde una porción trasera de dicha porción de pared delantera (20a) de tal manera que se dobla hacia el lado interior y luego se extiende en una relación opuesta a cada pierna del pasajero hacia dicha estructura de cuerpo (F), dicho protector de pierna (Ls) forma conjuntamente con dicha cubierta lateral de tubo principal (22) un miembro hueco con una sección transversal triangular.

2. Una estructura de protector de piernas para una motocicleta de acuerdo con la reivindicación 1, en donde

147
147

dicha porción de pared trasera (20b) de dicho cuerpo de protector de pierna (20) que se opone al pasajero está formado de modo que tiene una configuración de una cara cóncava según se visualiza desde el lado del pasajero.

3. Una estructura de protector de protector de pierna para una motocicleta de acuerdo con la reivindicación 1 o 2, en donde dicho protector de pierna (Ls) está compuesta de dicho cuerpo de protector de pierna (20) y un protector interior (21) formado como un miembro separado de dicho cuerpo de protector de pierna (20) y fijado removiblemente a una cara lateral interior abierta de dicho cuerpo de protector de pierna (20).

4. Una estructura de protector de pierna para una motocicleta de acuerdo con la reivindicación 1, 2 o 3, en donde dicho protector de pierna (Ls) es sub ensamblado primeramente, y luego el lado interior de dicho protector de pierna (Ls) que se opone a la cara lateral de dicho tubo principal (2) se sujeta de manera removible a dicha cubierta lateral de tubo principal (22).

5. Una estructura de protector de pierna para una motocicleta de acuerdo con las reivindicaciones 1, 2, 3 o 4 donde una porción superior de dicho protector de pierna (Ls) se sujeta de manera removible a una porción superior de dicha cubierta lateral de tubo principal (22), y una porción

148
148

lateral superior (e) de dicho protector de piernas (Ls) entra en contacto con y es soportada por una porción de borde de extremo (23a) de una cubierta superior delantera (23).

6. Una estructura de protector de pierna para una motocicleta de acuerdo con las reivindicaciones 1, 2, 3, 4 o 5, en donde los lados izquierdo y derecho opuestos de una cubierta superior delantera (23) son insertados en y soportados por dicha cubierta lateral de tubo principal (22) y una cara delantera de dicha cubierta superior delantera (23) se sujeta a una bandeja de sujeción (36) de una canasta (37) asegurada a una tubo principal (1).

7. Una estructura de protector de piernas para una motocicleta de acuerdo con las reivindicaciones 1, 2, 3, 4, 5, o 6, en donde las caras interiores de los lados opuestos de dicha cubierta superior delantera (23) tienen piezas de costillas (23b) provistas de manera integral en una manera de proyección de la misma tal que dichas piezas de costillas (23b) se sobreponen con las porciones de borde delantero (22f) de dicha cubierta lateral de tubo principal (22) de modo que, aún en un estado en el cual dicho protector de piernas (Ls) sea removido, el interior no puede ser observado por el espacio entre dicha cubierta superior delantera (23) y dicha cubierta lateral de tubo principal (22).

149

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800176089-2

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 03-056214- -00004-0000

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 08 - 5,048
FECHA : ENERO 21 DE 2008

Fecha: 2008-01-23 16:40:14 Dep. 2020 NUECREACIONE
Tra 11 PATENTEIYII Eve: 379 FASENACIONALI
Act. 444 RESPUESTAREQUE Folios: 9

***** CONSIGNACION *****

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PAGO	Vr. PAGO
CAVELIER ABOGADOS	CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	2808479	21/01/2008	39,545,000.00

***** CONCEPTO *****

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	50005-01-03	CAMBIO DE MODALIDAD Y MODIFICA	
		12 MARCAS Y LEMAS COMERCIALES	103,000.00
		TOTAL :	\$ 103,000.00

SON: CIENTO TRES MIL PESOS

RESPONSABLE :

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No. _____

Do 12538-891-005-7

BODY COVER STRUCTURE FOR SMALL VEHICLE**Número de patente:** JP10016851 (A)**Fecha de publicación:** 1998-01-20**Inventor(es):** ISOMURA MAMORU; NAKAMURA FUJIO;
NISHIMOTO AKIHIKO**Solicitante(s):** HONDA MOTOR CO LTD**Clasificación:****- internacional:** B62J23/00; B62J17/06; B62K11/00; B62J23/00;
B62J17/00; B62K11/00; (IPC1-7): B62J23/00**- europea:****Número de solicitud:** JP19960176601 19960705**Número(s) de prioridad:** JP19960176601 19960705**También publicado como:**

JP3451388 (B2)



ID17645 (A)



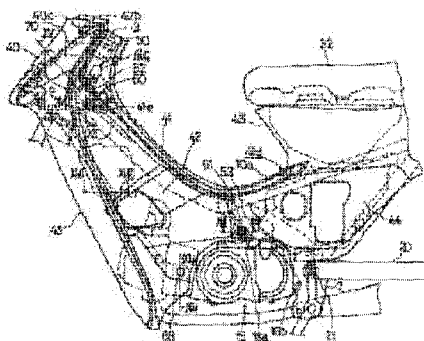
CN1171346 (A)



CN1071226 (C)

Resumen de JP 10016851 (A)

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a car body cover structure for a small vehicle, which enables a leg shield to be easily attached/detached and prevents the deterioration of an appearance even if the leg shield is in a taken-out state. **SOLUTION:** In a small vehicle of a car body cover in which a front cover 40 covers the front of the head pipe 3 of a car body frame having a main pipe extended from the head pipe 3 obliquely downward in a rear direction, main pipe covers 41 and 42 extended from the rear side of the head pipe 3 along the main pipe cover the main pipe and left and right separate leg shields 43 are attached being held between the front cover 40 and the main covers 41 and 42.; the main pipe covers 41 and 42 cover the main pipe and are positioned such that the left and right walls are drooped and joined surfaces with the leg shields 43 in the sides of the side walls cover the lower space of the main pipe 4 form the sides.



151

(19)日本国特許庁 (J P)

(12) 公 開 特 許 公 報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開平10-16851

(43)公開日 平成10年(1998) 1月20日

(51)Int.Cl.⁶

B 6 2 J 23/00

識別記号

庁内整理番号

F I

B 6 2 J 23/00

技術表示箇所

G

審査請求 未請求 請求項の数4 O L (全 10 頁)

(21)出願番号

特願平8-176601

(22)出願日

平成 8 年(1996) 7 月 5 日

(71)出願人 000005326

本田技研工業株式会社

東京都港区南青山二丁目1番1号

(72)発明者 磯村 守

埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会

社本田技術研究所内

(72)発明者 中村 二二男

埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会

社本田技術研究所内

(72)発明者 西本 晃彦

埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会

社本田技術研究所内

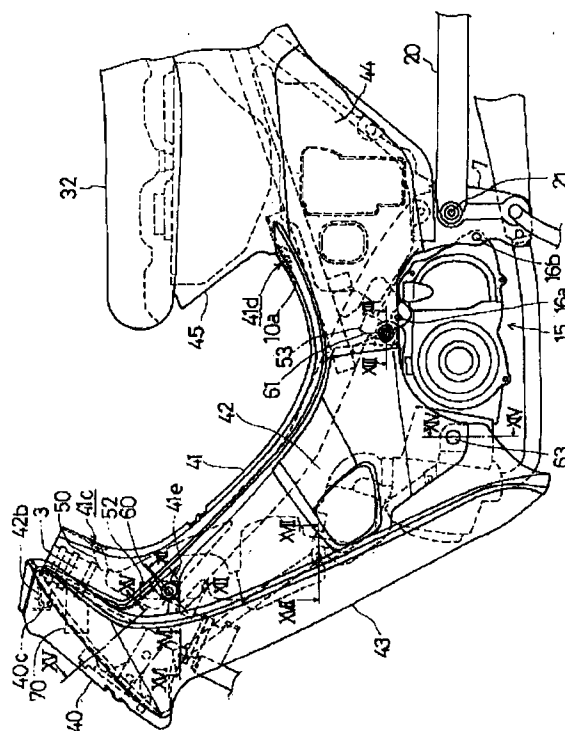
(74)代理人 弁理士 江原 望 (外2名)

(54)【発明の名称】 小型車両の車体カバー構造

(57)【要約】

【課題】 レッグシールドの着脱が簡単に行え、レッグシールドを取り外した状態でも外観を損なうことがない小型車両の車体カバー構造を供する。

【解決手段】 ヘッドパイプ3から後方斜め下向きにメインパイプ4が延出した車体フレームのヘッドパイプの前方をフロントカバー40が覆い、ヘッドパイプ3の後側からメインパイプ4に沿って後方へ延びるメインパイプカバー41、42がメインパイプ4を覆い、フロントカバー40とメインパイプカバー41、42との間に挟まれて左右別体のレッグシールド43が取り付けられる車体カバーの小型車両において、メインパイプカバー41、42はメインパイプ4を上から覆うとともに左右側壁が垂下して、同側壁の側縁のレッグシールド43との合わせ面がメインパイプ4の下方空間を側方から覆う位置にある小型車両の車体カバー構造。

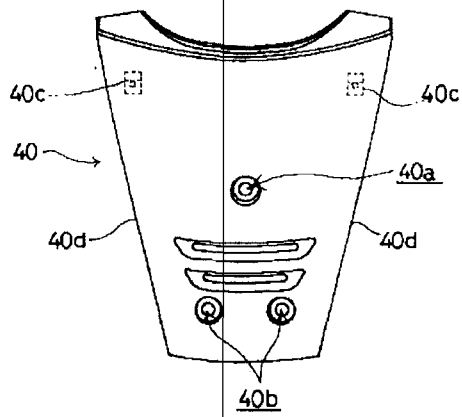


153
133

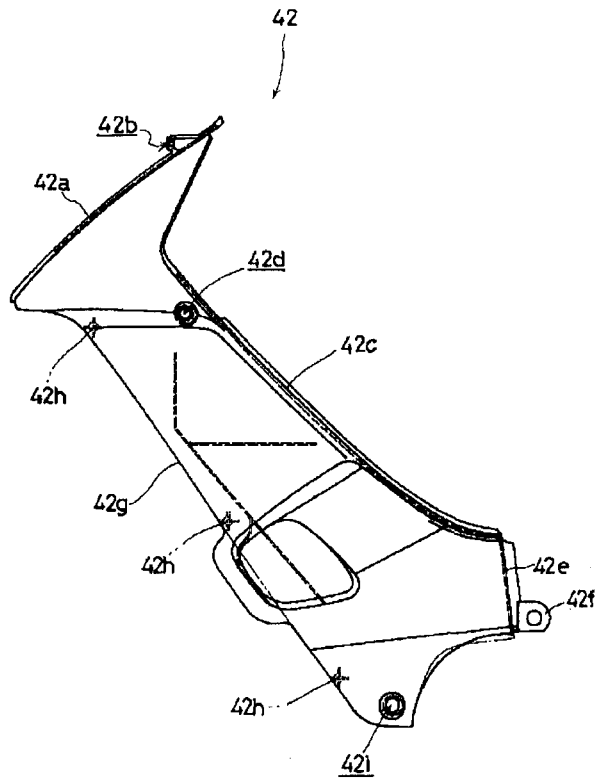
(9)

特開平10-16851

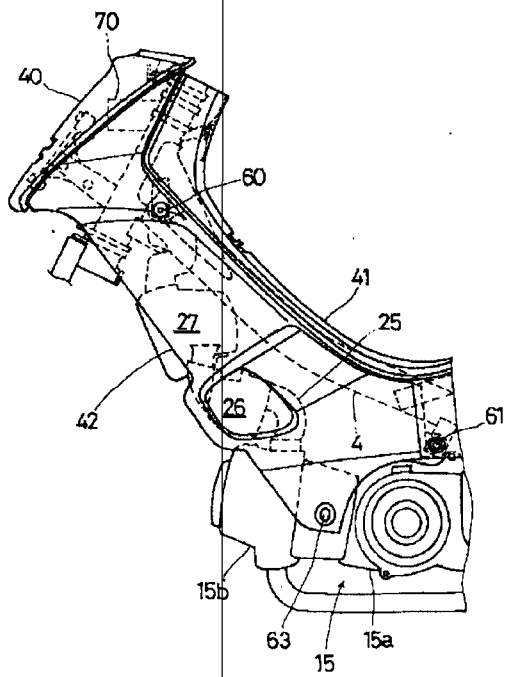
【図6】



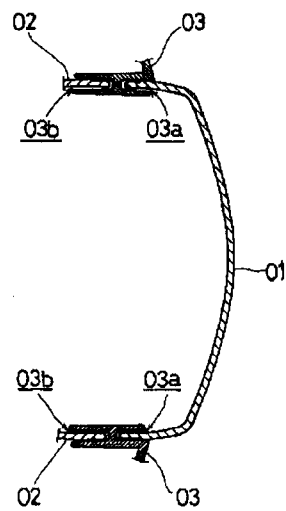
【図9】



【図18】



【図19】

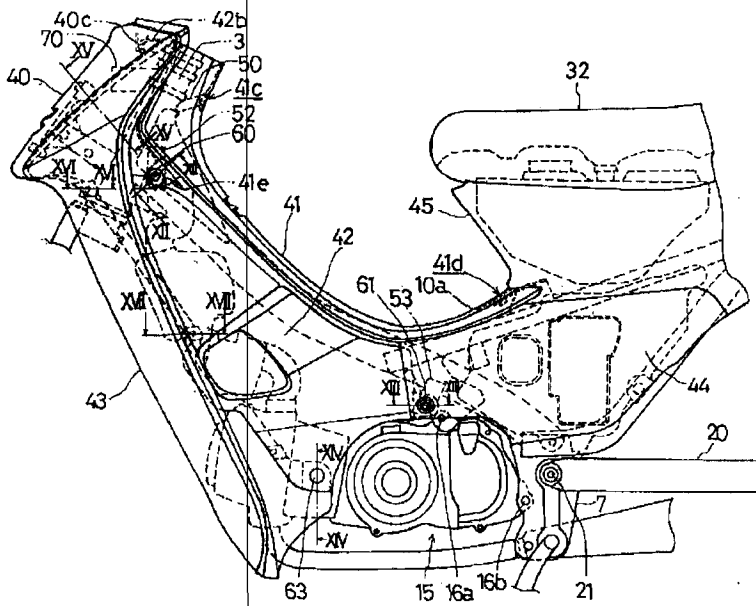


154
154

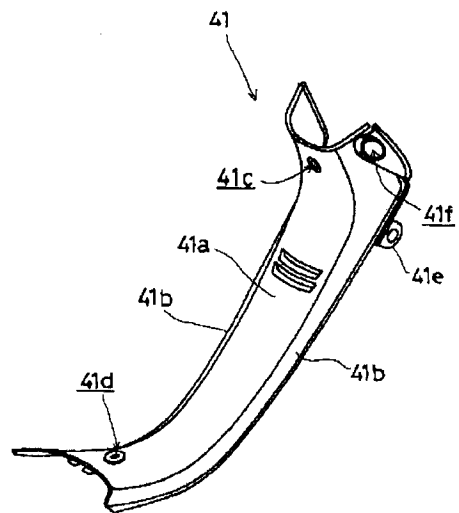
(8)

特開平10-16851

【図4】

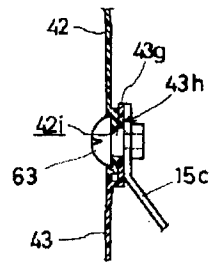
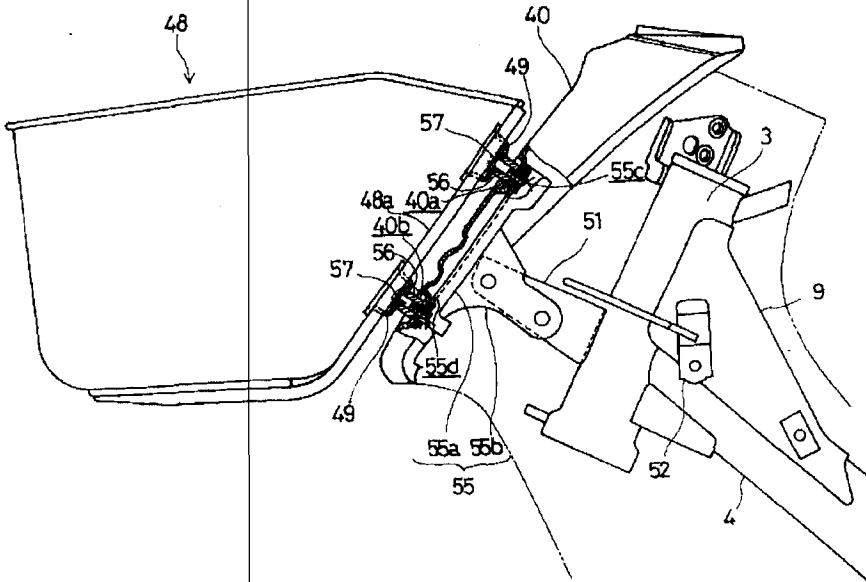


【図8】

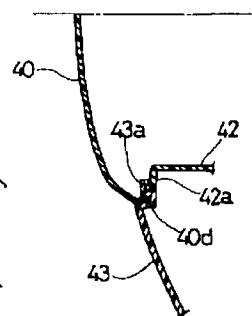


【図14】

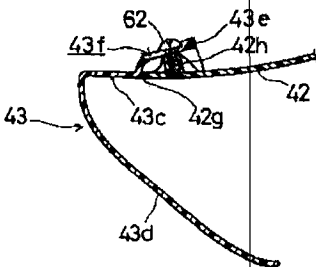
【図5】



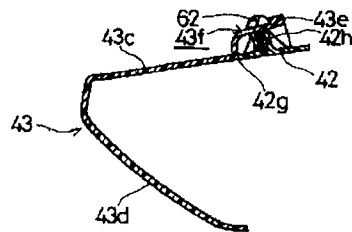
【図15】



【図16】



【図17】



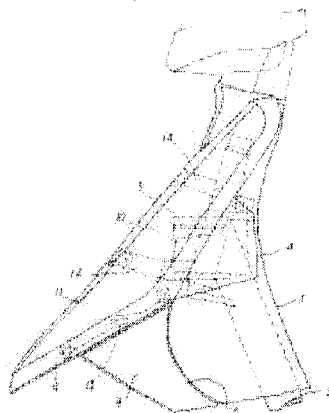
156
156**FRONT COVER ASSEMBLING DEVICE FOR MOTOR-SCOOTER****Número de patente:** JP2279482 (A)**También publicado como:****Fecha de publicación:** 1990-11-15

JP2920932 (B2)

Inventor(es): SHINOHARA KAZUNORI; TOMIOKA MAKOTO**Solicitante(s):** SUZUKI MOTOR CO**Clasificación:****- internacional:** B62J17/06; B62J23/00; B62J17/00; B62J23/00; (IPC1-7): B62J17/06; B62J23/00**- europea:****Número de solicitud:** JP19890097581 19890419**Número(s) de prioridad:** JP19890097581 19890419**Resumen de JP 2279482 (A)**

PURPOSE: To aim at improvement in rigidity and easy detachment by taking proper steps that a front cover is superposed on a leg shield from the front side of a frame, and an engaged claw of this front cover is engaged with each engaging piece of the leg shield and a side leg shield and so on.

CONSTITUTION: A leg shield 1 is attached to the front rear side of a frame 2. Then, a projection 4 capable of housing a battery 3 and a switch setting part both are installed at both sides of the leg shield 1 in a projecting manner. In addition, a lower leg shield 6 is connected to both sides of a lower part of the leg shield 1, while a side leg shield 8 is connected to both these sides. Then, a front cover 11 is superposed on the leg shield 1 from a front side of the frame 2, while an engaged claw of this front cover 11 is engaged with each engaging piece of the leg shield 1 and side leg shield 8. On the other hand, both upper and lower brackets 14 of the frame 2 are tightly attached to the front of the front cover 11 respectively.



157

⑨ 日本国特許庁(JP)

⑩ 特許出願公開

⑫ 公開特許公報(A)

平2-279482

⑤ Int. Cl.⁵

識別記号

庁内整理番号

⑬ 公開 平成2年(1990)11月15日

B 62 J 23/00
17/06

G 6862-3D
6862-3D

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全4頁)

⑭ 発明の名称

スクーターのフロントカバー組付け装置

⑮ 特 願 平1-97581

⑯ 出 願 平1(1989)4月19日

⑰ 発 明 者

篠 原 和 典 静岡県浜松市入野町16405-8

⑱ 発 明 者

富 岡 誠 静岡県湖西市鷺津987-1

⑲ 出 願 人

鈴木自動車工業株式会社 静岡県浜名郡可美村高塚300番地
社

⑳ 代 理 人

弁理士 藤本 博光 外2名

明 細 書

3. 発明の詳細な説明

(産業上の利用分野)

この発明は、スクーターのフロントカバー組付け装置に関する。

(従来の技術)

スクーターは、フレームの前部を、前側のフロントカバーと後側のレッグシールドで挟むようにして、レッグシールドにフロントカバーを合せて締着し、運転席に座った運転者の脚の前側を覆っていて、走行による風などが、直接運転者の脚に当るのを防ぐようにしている。例えば、実開昭60-175785号公報参照。

ところで、フロントカバーとレッグシールドの間に囲まれた部分に、バッテリーなどを装着して、車体後部に設ける物入れなどを大きくできるようにすることがある。

(発明が解決しようとする課題)

フロントカバーとレッグシールドの間の空間に、バッテリーなどの部品を装着すると、点検や交換などのメンテナンスが必要になり、フロントカバ

1. 発明の名称

スクーターのフロントカバー組付け装置

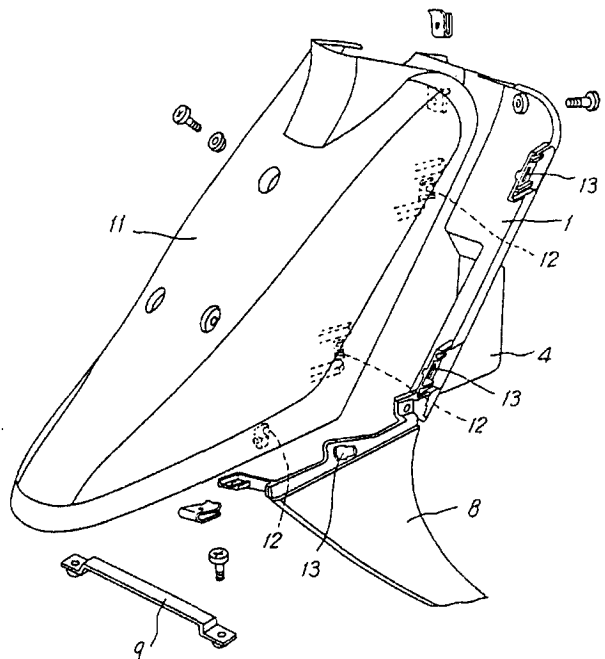
2. 特許請求の範囲

フレームの前部後側に取付けるレッグシールドの下部両側にロアーレッグシールドを連結締着し、左右のロアーレッグシールドの両端縁にサイドレッグシールドを連結締着し、左右のサイドレッグシールドの前上端をブレースで連結し、フレームの前側からフロントカバーをレッグシールドに合せ、両側の掛止爪をレッグシールドと左右のサイドレッグシールドに設けた掛止片に掛止め、フロントカバー前面をフレームに突設したブラケットに締着すると共に、フロントカバーの上部左右をレッグシールドに締着するようにしたことを特徴とするスクーターのフロントカバー組付け装置。

158
158

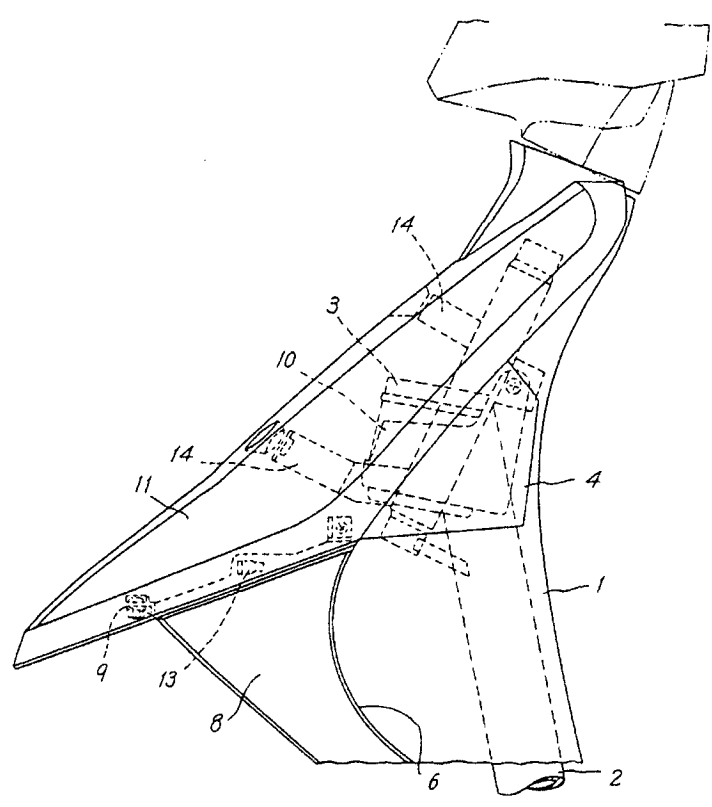
4. 図面の簡単な説明
 図は本発明の一実施例を示し、
 第1図は要部の側面図、
 第2図は同分解斜視図、
 第3図は分解斜視図、
 第4図は全体側面図、
 第5図はブレースの正面図、
 である。

1…レッグシールド、2…フレーム、6…ロア
 -レッグシールド、8…サイドレッグシールド、
 9…ブレース、11…フロントカバー、12…掛
 止爪、13…掛止片、14…ブラケット。



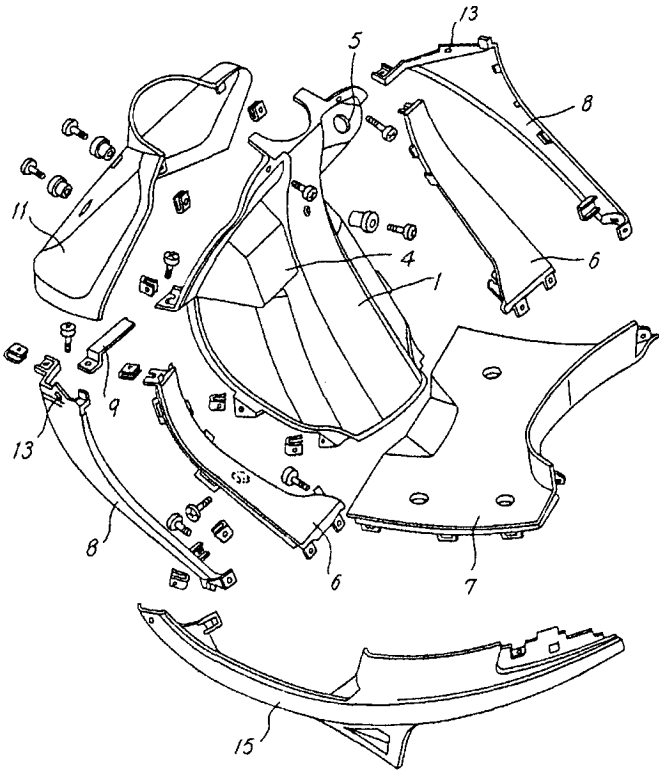
第 2 図

出願人代理人 藤 本 博 光

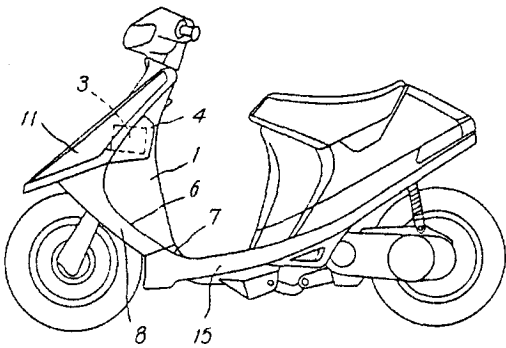


第 1 図

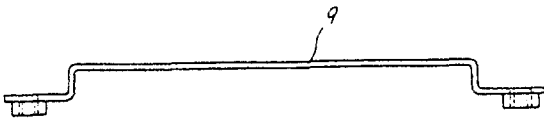
159



第 3 図



第 4 図



第 5 図