



Industria y

SUPERINTENDENCIA

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 11-086362-00000-0000

Fecha: 2011-07-11 16:19:56 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 9

DELEGATURA PROPIEDAD INDUSTRIAL

División de Nuevas Creaciones

SOLICITUD

PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD

21. EXPEDIENTE No. _____

54. TÍTULO SISTEMA DE SEDULIZACION
VIAL DE USO MULTIPLE

51. CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL _____

71. SOLICITANTE PEORO VEGA ORTIZ

DOMICILIO KUDAS ROTAS # 63-10

74. APODERADO _____

22. BOGOTÁ, D. C., JULIO 11 2010

1

PETITORIO

Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 11-086362-00000-0000

Fecha: 2011-07-11 16:19:56 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 9

icación

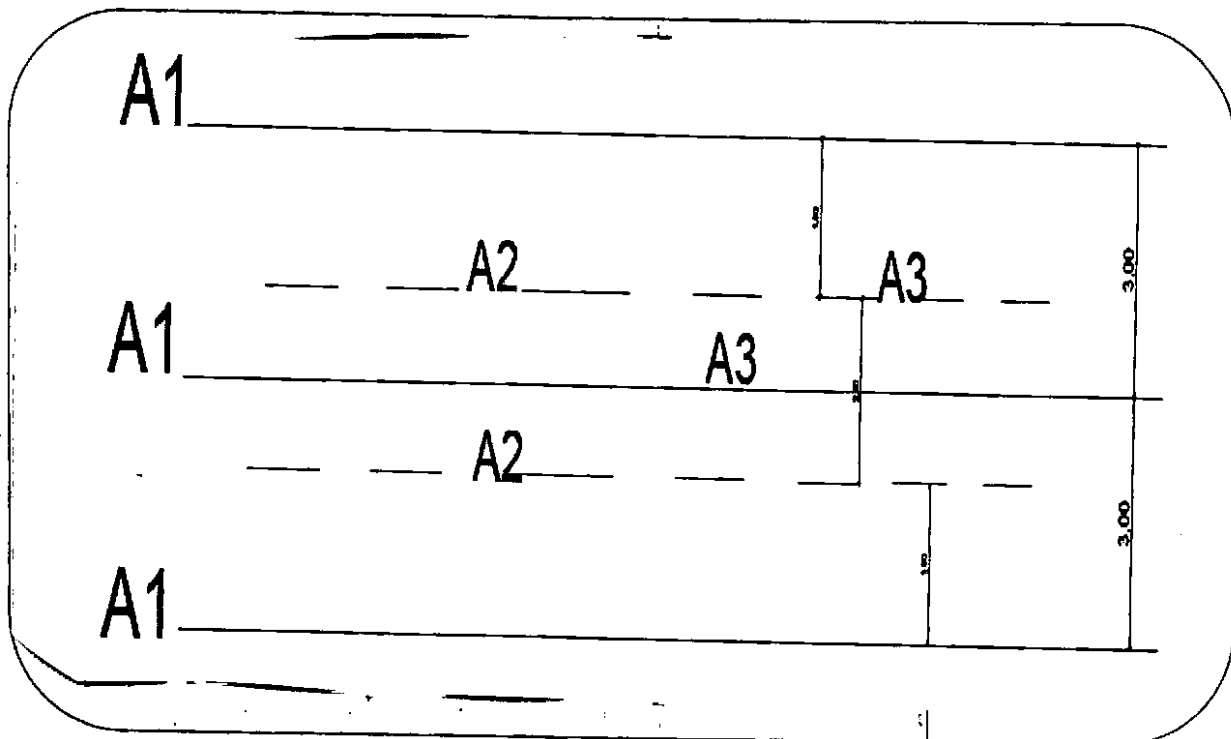
FORMULARIO ÚNICO DE SOLICITUD DE PATENTE

1 SOLICITUD DE			
☐ Patente de Invención		☒ Patente de Modelo de Utilidad	
2 SOLICITANTE	Nombre: <u>PEDRO VEGAS DORTA</u>		IDENTIFICACIÓN
	Dirección: <u>AV. LAS CASAS #63-10</u>		
	Nacionalidad o Domicilio: <u>COLOMBIANO</u>		☒ C.C. ☐ NIT
	Lugar de Constitución: <u>Bogotá</u>		☐ C.E. ☐ Otro
	Teléfono: <u>608700154088x9</u>		Cual: _____
	E-mail: <u>pedrovegascorta@gmail.com</u>		Número: <u>19136188</u>
3 REPRESENTANTE O APODERADO	Nombre:		IDENTIFICACIÓN
	Dirección:		
	Teléfono: _____ Fax: _____		☐ C.C. ☐ NIT
	E-mail: _____		☐ C.E. ☐ Otro
Cual: _____			
Número: _____ TP: _____			
En caso de haber presentado poder general para asuntos que se adelanten ante la Delegatura de Propiedad Industrial, sírvase indicar el número de radicación (del poder): _____			
4 INVENTOR (ES)	Nombre: <u>PEDRO VEGAS DORTA</u>		
(72)	Dirección: <u>AV. LAS CASAS #63-10</u>		
	Nacionalidad o Domicilio: <u>COLOMBIANO</u>		
5 Título (54)	<u>SISTEMA DE SEGURIDAD LÍNEA VÍA 2</u>		
	<u>DE USO MULTIPLE.</u>		
6 Número de reivindicaciones	<u>3 (TRES)</u>		
7 Clasificación Internacional (51)	_____		
8 Prioridad	(33) País de Origen	(32) Fecha	(31) Número de Solicitud
☒ SI ☐ NO			
9 Para publicar a partir de la fecha de la presente solicitud o de la prioridad invocada a los:	☐ Inmediato ☐ 6 meses ☒ 12 meses ☐ 18 meses		
10 Comprobante de pago No.	<u>11066152</u>		
	<u>11066152</u>		
Fecha: <u>21/07/10 8:2011</u>			
Instrucciones para el diligenciamiento del presente formulario, ver reverso de esta página			

11 Anexos

- ☐ Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud.
- ☐ Comprobante de pago de la tasa por concepto de excedente de palabras en la publicación.
- ☐ Comprobante de pago por reivindicación de prioridad.
- ☐ Documento que acredite la existencia y representación legal de la persona jurídica peticionaria, en cuanto no estén inscritas en alguna Cámara de Comercio Colombiana.
- ☐ Poder, si fuere el caso.
- ☐ Certificado de la fecha de presentación de la solicitud prioridad expedida por la autoridad correspondiente y una copia certificada de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.
- ☐ Traducción simple de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.
- ☐ Documento de cesión del inventor al solicitante o a su causante.
- ☐ Resumen
- ☐ Descripción de la invención.
- ☐ Una o más reivindicaciones.
- ☐ Dibujos y/o planos necesarios.
- ☐ De ser el caso, copia del contrato de acceso.
- ☐ De ser el caso, documento que acredite la licencia o autorización de uso de conocimientos tradicionales de las comunidades indígenas.
- ☐ De ser el caso, certificado de depósito del material biológico.
- ☐ Arte final 12x12 cm.
- ☐ De ser el caso, información sobre otras solicitudes de patente o títulos obtenidos en el extranjero por el mismo titular o su causante, relacionadas parcial o totalmente con la invención de esta solicitud.

12 FIGURA CARACTERÍSTICA:



13 Solicito la concesión de la patente

NOMBRE:

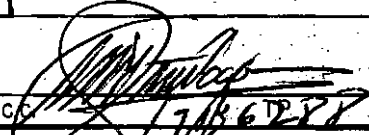
DEORUEGORTIE

FIRMA:

[Firma manuscrita]
C.C. 1716287 TP 12

Instrucciones para la presentación de los anexos, ver reverso de esta página.

2

 Industria y Comercio SUPERINTENDENCIA		SO SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO  No. 11-086362-00000-0000 Fecha: 2011-07-11 16:19:56 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO Act. 411 PRESENTACION Folios: 9	
REDUCCIÓN DE TASAS DE SOLICITUD DE PATENTE			
1 APLICACION A: ☐ Patente de Invención ☒ Patente de Modelo de Utilidad ☒ Presentación solicitud ☐ Exámen de patentabilidad ☐ Tasas de mantenimiento			
2 BENEFICIARIO	Nombre: PEDRO VEGDORTIZ Dirección: AUDAROTAJ #67-10 Nacionalidad o Domicilio: COLOMBIANO Teléfono: 6087001	IDENTIFICACION ☒ C.C. ☐ NIT ☐ C.E. ☐ Otro Número 19136282	
En caso de ser persona natural y carecer de medios económicos, y por lo tanto aplique la reducción de tasas a que se refiere la resolución vigente en tarifas, debe firmar la presente solicitud bajo la gravedad de juramento.			
3 Anexos Micro, pequeñas y medianas empresas ☐ Copia simple de la declaración de renta del año inmediatamente anterior, o en su defecto prueba documental idónea ☐ Documento de constancia de cumplimiento a lo establecido en la Ley 905 de 2004 Universidades públicas o privadas ☐ Copia acto de reconocimiento institucional emitido por el Ministerio de Educación Entidades sin ánimo de lucro ☐ Copia del registro vigente en Cámara de Comercio			
4 Solicito la reducción de la tasa de patente, Nombre PEDRO VEGDORTIZ Firma:  c. 19136282 BOZ			
Instrucciones para el diligenciamiento del presente formulario, ver reverso de esta página			

5

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
NIT : 800.176.089-2
- / -



RECIBO DE CAJA

No. 11 - 0066152

Bogotá D.C., Julio 08 de 2011 - 16:06:25

RECIBIDO DE : PEDRO HERNAN VEGA ORTIZ

CC 19.136.288

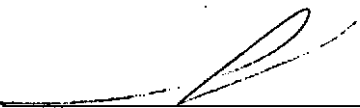
*** Soporte del Pago ***

TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PAGO	VR PAGO
CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	418844193	07/07/2011	83.750.00

*** Conceptos Pagados ***

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	Vr.UNDITARIO	Vr. CONCEPTO
1	50005-01-01 SOLICITUDES	1121 25% TRAMITES DE SOL. DE MODELO DE UTILIDAD	83.750.00	83.750.00
				\$83.750.00

SON: **OCHENTA Y TRES MIL SETECIENTOS CINCUENTA PESOS MONEDA CORRIENTE***

Responsable: 

Recibo de Caja Aplicado al Expediente No. _____

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 11-086362- -00000-0000

Fecha: 2011-07-11 16:19:56 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 9

Sede Centro: Carrera 13 No. 27 - 00 Pisos 3,4,5 y 10 Bogotá, D.C.- Colombia

Web: www.sic.gov.co e-mail: info@sic.gov.co Conmutador: (571) 5870000 Fax: (571) 5870284 Línea: 018000-910165 Call Center: (571) 6513240

Julio 8 de 2011 - 16:06:25



DESCRIPCION DE LA INVENCION

Un procedimiento que establece un nuevo sistema de uso o método para reorganizar el tráfico automotor en las carreteras y vías de poblaciones y ciudades - En especial vías arterias- , mediante el cual se amplía la capacidad física de carros por metros cuadrados, logrando así contribuir ampliamente a descongestionar el flujo automotriz y aumentar la velocidad promedio, eliminando el represamiento vehicular que se conoce como el trancón, al ser aplicado en sitios neurálgicos con velocidad regulada.

Consiste en establecer en simultanea varios tipos de líneas de señalización para reglamentar los denominados carriles que establecen el espacio o distancia lateral por donde deben circular los carros.

En las ciudades actuales la gran mayoría de los carriles viales tienen 3 metros de ancho, como en el ejemplo de la Figura 1, donde estamos presentando el croquis de una vía con señalización tradicional de dos carriles de 3 metros de ancho cada uno, establecidos por líneas continuas: A1, esta distancia está diseñada para el ancho o tamaño de los carros grandes o de doble llanta trasera –carros del pasado- , razón por la cual, debido a que actualmente la gran mayoría de vehículos son de llanta sencilla con un ancho promedio de 1.50 metros, al regirse el uso y diseño de las vías a la medida tradicional (3 metros de ancho) se está dejando se utilizar un amplio espacio lateral de vía, por lo que la practica contribuye a formar el represamiento o trancón de los carros, conocido como el trancón vehicular, al utilizar parcialmente el espacio vial lateral.

El avance tecnológico presentado consiste en establecer un nuevo prototipo de señalización vial – aclaro que estoy presentando un prototipo que es flexible y ajustable a las especificaciones de cada caso- , denominado señalización de uso múltiple: una que puede ser de línea continua y seguir teniendo los 3 metros de ancho promedio de la actual reglamentación, a la cual se continuaran ciñendo los carros grandes o de doble llanta, simultáneamente la especial para aplicar al espacio lateral de los carros y vehículos pequeños (nuevos o de llanta sencilla), la cual para distinguirse puede ser intermitente, de otro tamaño o color fácilmente identificable, como en la Figura1 ordinal A2, la distancia o medida lateral entre este tipo, este nuevo tipo de líneas o ancho de carriles para carros pequeños es flexible y varía de acuerdo al número de carriles y a la ubicación de los vehículos.

Por ejemplo: mientras en las vías de 3 metros de ancho con dos carriles para vehículos antiguos, el espacio para carros pequeños se propone de 2.20 metros para el carril central A3, por cuanto los vehículos van a ir en una especie de sandwich y los conductores deben cuidar los dos lados del carro, el espacio otorgado para los dos carriles laterales es de 1.90 metros, por cuanto solo deben controlar el lado interno del vehículo en la vía, como en el ejemplo de la Figura 1 ordinal A2.

La distancia lateral entre este nuevo tipo de líneas o ancho de los carriles para los carros pequeños varía de acuerdo al número de carriles, teniendo en cuenta que los carriles centrales deben ser mas anchos y los laterales mas angostos como en el ejemplo de la Figura 2 ordinal B3 y B4.

Este nuevo método de señalización vial contempla además establecer en el costado izquierdo de las vías un carril especial de para transporte alternativo: como motocicletas, bicicletas, patinetas y patines, como en el ejemplo de la figura 3. estos medios de movilización deben girar siempre a la izquierda para voltear, y hacer el retorno en forma de oreja, esto protege su integridad física y dinamiza la movilidad teniendo en cuenta que mas del 90% de los carros y vehículos que actualmente circulan por carros y avenidas son de tipo liviano(pequeños), para dinamizar el trafico se deben construir puentes especialmente diseñados para vehículos livianos; angostos y de limitada capacidad de peso (tipo puente peatonal). Que no podrán ser transitados por buses camiones y tractomulas.

REINVICACIONES

1. Un método que se caracteriza por que integra varios sistemas o modos de señalización en un nuevo prototipo o modelo, de doble utilidad, para vías o calles arterias, con énfasis en puentes y sitios de represamiento vial (TRANCONES), aplicado con velocidad regulada, al combinar el sistema tradicional de carriles de 3 metros de ancho en promedio para carros grandes, con carriles de medida variable de 1.90, 2.20, etcétera metros de ancho para carros pequeños y demás vehículos, con señalización en color, ancho o largo distinta a la primera, como en los ejemplos de las Figuras 1 y 2, distancia y capacidad que pueden ser variables y están directamente relacionadas con el tamaño –cantidad de carriles. ancho de las vías o de los carros o vehículos que van a transitar-.
2. Sistema que comprende la reivindicación 1, caracterizado además porque amplía la capacidad o cantidad de vehículos que circularan en simultanea en una misma vía al evitar el desorden y despilfarro de espacio que está presentando con la actual (antigua señalización), donde en un espacio de 3 metros de ancho solo puede circular un carro independientemente de si es grande o pequeño. como en el ejemplo de la Figura 1, A1, mientras que con el nuevo método aumenta la cantidad de vehículos que circulan simultáneamente en un espacio determinado, como en los ejemplos de la figura 1, A2 y en la figura 2, B3 y B4
3. Sistema que comprende las reiniciaciones anteriores y además se caracteriza por cuanto propone una aplicación con señalización de triple uso, así:
Carriles viales para carros antiguos o de doble llanta de 3 metros de ancho aprox, carriles viales para carros pequeños o de llanta sencilla de 2 metros de ancho aprox, carriles viales para motos, bicicletas, patinetas o patines. de 1 metro de ancho aprox. Y hacemos presente la necesidad de construir puentes angostos de mediana capacidad de peso tipo puente peatonal para carros pequeños.

DESCRIPCION CAMPO TECNICO

Esta invención consiste en aplicar un nuevo modelo de distribución del espacio vial –para el ordenamiento o circulación de los carros en calles o avenidas- mediante un nuevo sistema de señalización denominado de uso múltiple.

Este sistema de señalización vial por ser de uso múltiple tiene la ventaja de que facilita y ordena la circulación en simultanea de varios tipos de tamaños de vehículos a la vez, sin hacer el desorden establecido con el sistema tradicional de señalización de carriles y sin el despilfarro de espacio, lo que se traduce en mayor capacidad de circulación de vehículos en un espacio determinado, ventaja que conduce a eliminar los represamientos o trancones en sitios neurálgicos y a ahorrar millones de dólares en construcción de infraestructura vial.

Se trata de establecer en simultanea varios tipos de señales de modo que cada tamaño de vehículo se ajuste a una determinada señal.

El modelo presentado es un prototipo, pudiéndose establecer cualquier diseño de señalización de acuerdo al requerimiento de los usuarios o vehículos.

ESTADO DE LA TECNICA CONOCIDO

El espacio de señalización vial que actualmente establece la medida lateral o carril para utilizar por los vehículos en circulación se rige básicamente por el ancho promedio de los vehículos antiguos, generalmente grandes o de doble llanta por eso casi siempre se aplica una señalización estándar de 3 metros de ancho para todos los carriles.

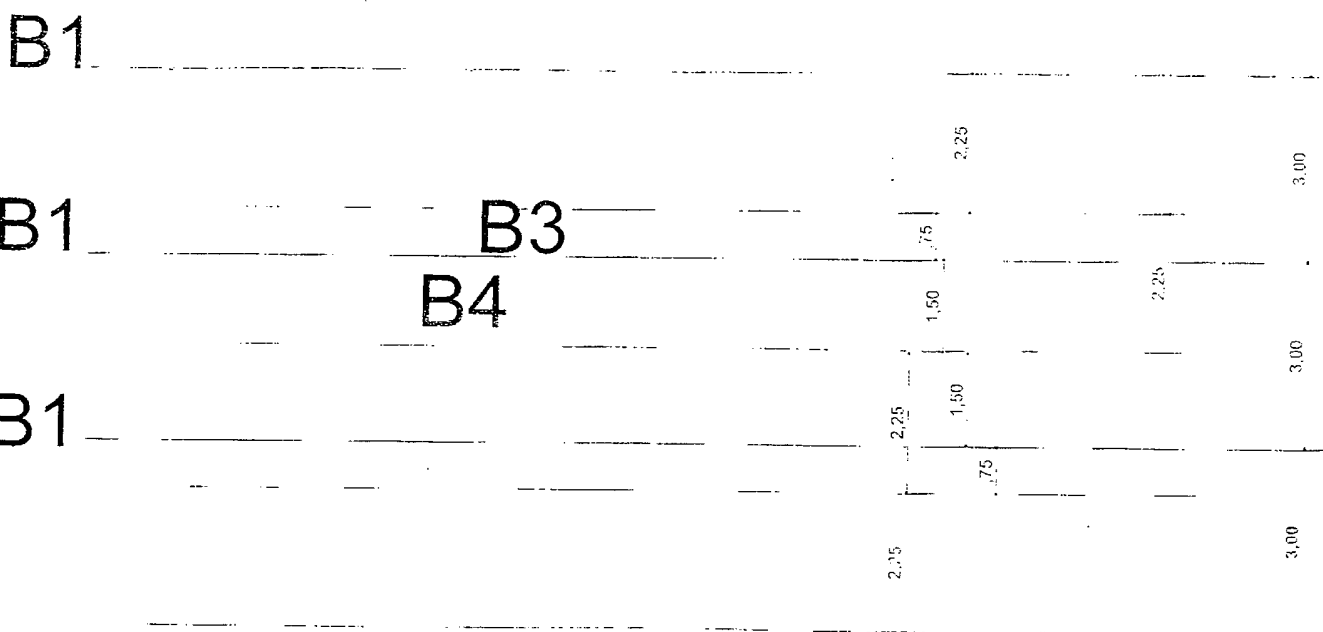
RESUMEN

Esta invención consiste en transformar la señalización de las vías: autopistas, avenidas o calles, que actualmente se rigen por una sola medida para determinar el ancho de los carriles por donde deben circular los vehículos, siendo así una medida estándar, casi siempre de 3 metros de ancha, la innovación plantea vías señalizadas para uso múltiple en simultanea de acuerdo al ancho de cada vehículo.

Esto es: carriles señalizados simultáneamente con diferentes anchos o medidas de acuerdo al tamaño del vehículo, de modo que el conductor debe ubicarse en el carril correspondiente al ancho tipo o tamaño de su vehículo.

00

FIGURA 2



2

FIGURA 1

A1 _____

A1 _____ A2 _____ A3 _____

_____ A2 _____

A1 _____





No. 11-086362- -00000-0000

Fecha: 2011-07-11 16:19:56 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 9LISTA DE CHEQUEO
ADMISIÓN A TRÁMITE - NUEVAS CREACIONESJ DE UTILIDAD ☒

Art 33 Decisión 486/00

☒	Indicación que se solicita una patente.
☒	Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud
☒	Descripción de la invención
☒	Dibujos de ser estos pertinentes
☒	Comprobante de pago de las tasas establecidas (De ser el caso formato de descuento)
Completa ☒	Incompleta ☐

PATENTE DE INVENCION PCT ☐ MODELO DE UTILIDAD PCT ☐ Art.33 Decisión 486/00, Circular Única

☐	Indicación que se solicita una PCT
☐	Copia de la solicitud en español, tal como fue presentada inicialmente (capítulo descriptivo, reivindicatorio, resumen)
☐	Dibujos de ser estos pertinentes
☐	Comprobante de pago de las tasas establecidas (de ser el caso formato de descuento)
Completa ☐	Incompleta ☐

DISEÑO INDUSTRIAL ☐

(Art. 119 Decisión 486/00)

☐	Indicación que se solicita Diseño industrial
☐	Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud
☐	Representación gráfica y fotográfica del Diseño industrial o muestra del material que incorpora el diseño
☐	Comprobante de pago de las tasas establecidas
Completa ☐	Incompleta ☐

ESQUEMA DE TRAZADO ☐

(Art. 92 Decisión 486/00)

☐	Indicación que se solicita un esquema de trazado
☐	Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud
☐	Representación gráfica de un esquema de trazado
☐	Comprobante de pago de las tasas establecidas
Completa ☐	Incompleta ☐