



SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 11-111918-00000-0000

Fecha: 2011-08-31 16:39:22

Dep. 2020 DIR.NUEVASCR

Tra. 2 PATENTES

Eve: 1 REGDEPOSITO

Act. 411 PRESENTACION

Folios: 22

Industria y Comercio

SUPERINTENDENCIA

Delegatura de Propiedad Industrial

División de Nuevas Creaciones

SOLICITUD

PATENTE DE INVENCION

21. EXPEDIENTE No. _____

54. TITULO **CONTENEDOR DE TRANSPORTE Y**
ALMACENAMIENTO PARA LÍQUIDOS

51. CLASIFICACION INTERNACIONAL _____

71. SOLICITANTE **PROTECHNA S.A.**

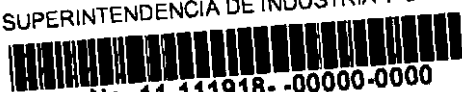
DOMICILIO **FRIBOURG. SUIZA**

74. APODERADO **JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS**

22. BOGOTA, D.C., _____

PETITORIO

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 11-111918- -00000-0000

Fecha: 2011-08-31 16:39:22 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Eje: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 22

FORMULARIO ÚNICO DE SOLICITUD DE PATENTE

SOLICITUD DE:

1

☒ Patente de Invención☐ Patente de Modelo de Utilidad

2

SOLICITANTE
(71)Nombre: **PROTECHNA S.A.**
Dirección: **Avenue de la Gare 14, CH-1701 FRIBOURG, SUIZA**
Nacionalidad o domicilio: **FRIBOURG, SUIZA**
Lugar de Constitución: **FRIBOURG, SUIZA**
Teléfono: Fax:
E-mail:

IDENTIFICACIÓN

C.C. ☐ NIT ☐C.E. ☐ Otro ☐

Cual: _____

Número:

3

REPRESENTANTE
O APODERADONombre: **JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS**
Dirección: **Avenida Carrera 24 No. 37-31 OF. 202**
BOGOTA D.C, COLOMBIA
Teléfono: **2444096** Fax: **2442496**
E-mail mde@mdelaw.com

IDENTIFICACIÓN

C.C. ☒ NIT ☐C.E. ☐ Otro ☐

Cuál _____

Número: 19.270.955 T.P. 43.308 C.S.J.
Bogotá

4

INVENTOR (ES)
(72)Nombre: **UDO SCHÜTZ**
Dirección: **Schützstrasse 12, DE- 56242, SELTERS, ALEMANIA**
Teléfono: Fax:
Nacionalidad o Domicilio **Alemana**

5

Título (54)

CONTENEDOR DE TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO PARA LÍQUIDOS

6

Clasificación internacional (51) _____

7

Prioridad

SI ☒ NO ☐

(33) País de Origen

DE

(32) Fecha

06/09/2010

(31) Número de Solicitud

10 2010 040 270.2

8

Para publicar a partir de la fecha de la presente solicitud a los:

6 meses ☐ 12 meses ☐ 18 meses ☐Otro ☒ INMEDIATAMENTE

9

Comprobante de pago No.

Fecha:

Instrucciones para el diligenciamiento del presente formulario, ver reverso de esta página.

10

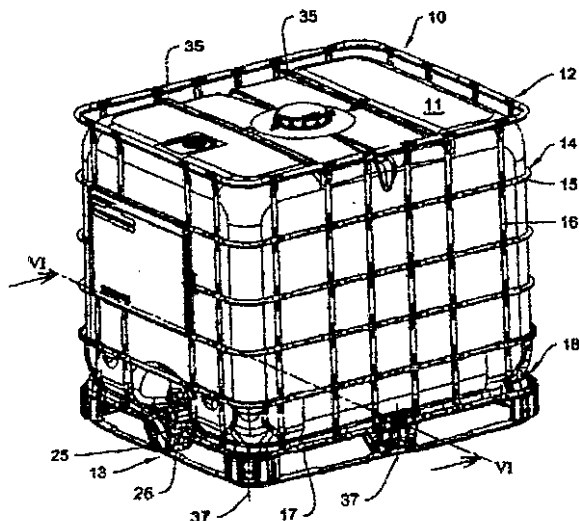
ANEXOS

- ☒ Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud.
- ☐ Comprobante de pago de la tasa por concepto de excedente de palabras en la publicación.
- ☐ Comprobante de pago por reivindicación de prioridad.
- ☐ Certificado de existencia y representación legal cuando el solicitante sea persona jurídica.
- ☒ Poderes, si fuere el caso.
- ☐ Certificado de la fecha de presentación de la solicitud prioridad, expedida por la autoridad correspondiente y una copia certificada de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.
- ☐ Traducción simple de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.
- ☐ Documento de cesión del inventor al solicitante o a su causante.
- ☒ Resumen
- ☒ Descripción de la invención.
- ☒ Una o más reivindicaciones.
- ☒ Dibujos y/o planos necesarios
- ☐ De ser el caso, copia del contrato de acceso.
- ☐ De ser el caso, documento que acredite la licencia o autorización de uso de conocimientos tradicionales de las comunidades indígenas.
- ☐ De ser el caso, certificado de depósito del material biológico
- ☒ Arte final 12X12 y 6X6 cm.
- ☐ De ser el caso, información de otras solicitudes de patente o títulos obtenidos en el extranjero por el mismo titular o su causante, relacionadas total o parcialmente con la invención de esta solicitud.

11

FIGURA CARACTERISTICA

Fig. 1



12

Solicito la concesión de la patente,

NOMBRE: JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS

FIRMA:

C.C. 19.270.955 Bogotá, T.P. 43.308 C.S.J.

CONTENEDOR DE TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO PARA LÍQUIDOS

La invención se refiere a un contenedor de transporte y almacenamiento para líquidos de acuerdo con la cláusula de introducción a la reivindicación 1.

5 Además de un contenedor interno de plástico, los contenedores de transporte y almacenamiento conocidos para líquidos abarcan una camisa externa, fabricada en particular de una estructura de malla metálica o lámina de acero, así como un pedestal que parece una plataforma, que está equipado para manipularlo mediante carretillas apiladoras, grúas apiladoras o medios de
10 transporte similares. El pedestal presenta un suelo para anclar el contenedor interno, y una estructura de base con pies de soporte. El suelo presenta una superficie de soporte para el contenedor interno, y un borde de apoyo, que está separado de la superficie de soporte por una barrera de suelo, y dispuesto entre un borde inferior de la camisa externa y la estructura de base. El borde
15 inferior de la camisa externa está conectado por fricción a la estructura de base, al menos en una unión mediante un dispositivo de enlace, que actúa sobre la estructura de base a través del borde de apoyo.

Por lo tanto, el suelo sobre la estructura de base, en contenedores de transporte y almacenamiento conocidos, forma el límite inferior de un área de
20 recepción para el contenedor interno de plástico. La camisa externa forma los límites laterales y el límite superior.

En otras palabras, la combinación de suelo sobre la estructura de base y la camisa externa forma, de esta manera, una estructura envolvente para los contenedores internos de plástico, sobre la que el contenedor interno puede
25 acomodarse completa o parcialmente y permanecer ubicado, especialmente en

un estado cargado. Cuando actúa una fuerza sobre la estructura envolvente, por ejemplo como resultado de una fuerza elevada en el contenedor interno, o se producen fluctuaciones de la carga durante el transporte, la tensión mecánica puede exponer la estructura envolvente a una mayor carga o una
5 deformación.

Para reducir el riesgo de daño al contenedor interno por una estructura envolvente excesivamente cargada o deformada, es deseable dar a la estructura envolvente un diseño tan rígido como sea posible, manteniendo de esta manera las cargas o deformaciones correspondientes de la estructura
10 envolvente tan pequeñas como sea posible. Por otro lado, por supuesto, el objetivo es ubicar al menos el contenedor interno dentro de la estructura envolvente, propósito para el cual la barrera de suelo, que hace de estructura de la superficie de soporte del suelo, está diseñada de modo particular. Sin embargo, al menos desde un punto de vista mecánico, esta barrera de suelo
15 crea un punto blando que reduce la rigidez del suelo, de manera que la barrera de suelo tiene un efecto negativo en términos de establecer la rigidez posible de la estructura envolvente.

Por lo tanto, el objeto de la invención es proponer un contenedor de transporte y almacenamiento para líquidos que posibilite la disposición de
20 colocación deseada del contenedor interno, con una barrera de suelo que hace de estructura de la superficie del soporte del suelo por un lado, y que presenta la mayor rigidez posible de la estructura envolvente por el otro.

Este objeto se consigue mediante un contenedor de transporte y almacenamiento que presenta las características de la reivindicación 1.

25 De acuerdo con la invención, el suelo del contenedor de transporte y

almacenamiento provisto de una barrera de suelo, que separa la superficie de soporte de un borde de apoyo, presenta una altura de barrera reducida, lo que significa una barrera rebajada, en el área de al menos una unión, donde se introduce una fuerza desde la camisa externa en el suelo. Esta barrera rebajada está formada en el área de unión, de manera que no afecta de otra manera al efecto de colocación deseado de la barrera, y provoca que el suelo en proximidad directa con la unión sea más rígido que en el área restante. Como resultado de esta mayor rigidez, el suelo en el área de unión puede absorber una tensión de tracción comparativamente elevada, sin estar asociada con una deformación del suelo y, por lo tanto, con una deformación correspondiente de la estructura envolvente.

Para conseguir este efecto posibilitado por la invención, es especialmente ventajoso que la altura de la barrera se reduzca al nivel de la superficie de soporte. Sin embargo, el modo de empleo de acuerdo con la invención puede usarse básicamente para conseguir ya un aumento ventajoso de rigidez en el área de unión, mediante una disminución o reducción relativamente pequeña de la altura de la barrera.

Es especialmente ventajoso que la barrera se baje de modo continuo, en forma de una rampa desde una cresta de la barrera hacia la superficie de soporte, evitando de esta manera transiciones bruscas en la sección transversal y dando como resultado, de esta manera, solo cambios direccionales relativamente pequeños en el flujo. En particular, esto previene la formación de grietas de deformación en el área de unión.

Si la barrera rebajada está formada en al menos dos áreas opuestas del borde de apoyo, el efecto de refuerzo puede potenciarse aún más.

También es especialmente ventajoso que la barrera rebajada se forme cerca de un pie del soporte de la estructura de base, potenciando de esta manera aún más el efecto de refuerzo del suelo por el pie de soporte en esta localización.

- 5 Si la barrera rebajada está formada en el área de un pie de soporte central, trasero, dispuesto-opuesto a un suelo rebajado para una salida del contenedor interno, puede formarse un eje de tensión de tracción reforzado que actúa junto con la barrera rebajada en el área de un pie de soporte central, trasero.
- 10 En una realización especialmente preferida del contenedor de transporte y almacenamiento, la estructura de base presenta una placa de refuerzo que une transversalmente dos pies de soporte opuestos, estando formada la barrera rebajada en el área de los dos pies de soporte opuestos, de manera que las barreras rebajadas en el área del pie de soporte aumentan
- 15 adicionalmente el efecto de refuerzo del suelo de la placa de refuerzo.

A continuación se explicará con mayor detalle una realización de la invención, en base a un dibujo.

Lo que se muestra es:

- La Figura 1 es una vista en perspectiva del contenedor de transporte y
- 20 almacenamiento;

La Figura 2 es una vista en perspectiva de una estructura de base con pies de soporte;

La Figura 3 es una vista en perspectiva del suelo dispuesto sobre la estructura de base de acuerdo con la Figura 2;

- 25 La Figura 4 es una vista en sección parcial del suelo en el área IV de la

Figura 3;

La Figura 5 es una vista en sección parcial del suelo en el área V de la Figura 3;

La Figura 6 es una vista en sección del contenedor de transporte y almacenamiento mostrado en la Figura 1, a lo largo de la línea de intersección VI-VI en la Figura 1, con el contenedor interno no representado.

La Figura 1 muestra un contenedor 10 de transporte y almacenamiento con un contenedor interno 11 de plástico, que está dispuesto en una estructura envolvente 12, que protege al contenedor interno 11 contra cargas mecánicas.

La estructura envolvente 12 del contenedor 10 de transporte y almacenamiento presenta una camisa externa 14 que está dispuesta sobre un pedestal 13, que parece una plataforma, y que en el presente caso consiste en una pluralidad de barras horizontales 15 y barras verticales 16, que se cruzan entre sí para formar una estructura de red.

La camisa externa 14 se asienta sobre el suelo 18 del pedestal 13, con un borde inferior 17, comprendido en este caso por una barra horizontal 15 inferior. En el presente caso se proporcionan barras transversales 35 adicionales, en el borde superior de la camisa externa 14, para un refuerzo potenciado.

Como resulta evidente a partir de una revisión combinada de las Figuras 2 y 3, el suelo 18 mostrado en la Figura 3, está dispuesto sobre una estructura de base 19, representada en particular en la Figura 2. La estructura de base 19 presenta un tubo 36 de estructura continuo, que tiene cuatro pies de soporte 20 proporcionados en las esquinas de la estructura, pies de soporte 22 formados por regiones finales de una placa 21 de refuerzo, y un pie de soporte 23

central, trasero, que como puede observarse junto con la Figura 1 está situado opuesto a un suelo 25 rebajado, que comprende un pie de soporte 26 central, delantero.

Como resulta evidente a partir de una revisión combinada de las Figuras 2 y 3, el suelo 18 se apoya sobre el pie de soporte 20, 22 y 23, con un borde de apoyo 27, y presenta una barrera de suelo 28 que está situada paralela al borde de apoyo 27, separa una superficie de soporte 30 del suelo 18 para soportar el contenedor interno 11 del borde de apoyo 27 y está provisto de una barrera rebajada 29 respectiva en el área del pie de soporte 22 central.

La Figura 4 presenta una vista esquemática muy simplificada de una sección transversal parcial del suelo 18 en el área de una barrera rebajada 29. Por comparación, la Figura 5 representa una sección transversal parcial del suelo 18 en el área de la barrera de suelo 28. Como se muestra en la Figura 4, el suelo 18 en el área de la barrera rebajada 29 se asienta con el borde de apoyo 27 sobre una banda de conexión 33 del pie de soporte 22. El borde de apoyo 27 está acomodado entre el borde inferior 17 de la camisa externa 14 y la banda de conexión 33, uniendo un perno de conexión 37 el borde inferior 17 y el suelo 18 con la banda de conexión 33 del pie de soporte 22, para establecer una junta 32 de conexión por fricción. Como resultado de la barrera rebajada 29, la transición del borde de apoyo 27 a la superficie de soporte 30, en la realización representada a modo de ejemplo, es sustancialmente uniforme.

El borde de apoyo 27 mostrado en la Figura 5 también está situado en un plano con la superficie de soporte 30 del suelo 18. Sin embargo, la barrera de suelo 28, entre el borde de apoyo 27 y la superficie de soporte 30, forma

una onda en el suelo 18, de manera que el suelo 18 presenta una rigidez comparativamente reducida en el área de la barrera de suelo 28 cuando se expone a una fuerza de tracción F_z representada en las Figuras 4 y 5. Como resultado de la barrera de suelo 28 o la onda generada por la barrera de suelo 28 en el suelo 18, el suelo 18 no se estira cuando se expone a una carga de tensión, dada una carga de tensión que mide menos que el límite elástico del material usado para el suelo 18, en el caso de la barrera rebajada 29 representada en la Figura 4, mientras que el suelo 18 se estira en la dirección en la fuerza de tracción F_z en el área de la barrera de suelo 28, mostrada en la Figura 5, hasta una extensión básicamente correspondiente a la altura h de la barrera de suelo 28. Como consecuencia, debe indicarse que el suelo 18 es más rígido en el área de la barrera rebajada 29, mostrada en la Figura 4, que en el área de la barrera de suelo 28 mostrada en la Figura 5, dada una carga de tracción que actúa en el plano del suelo 18.

Como puede observarse también a partir de la Figura 1, el borde de apoyo 27 del suelo 18 está situado entre los pies de soporte 20, 22 y 23 y el borde inferior 17 de la camisa externa 14, de tal manera que el suelo 18 está unido simultáneamente al borde inferior 17 de la camisa externa y a la estructura de base 19 en las juntas 32, definidas respectivamente por la posición de los pies de soporte 20, 22 y 23. Para ello, las juntas 32 están provistas de pernos de conexión 37, como ya se ha mencionado anteriormente.

En una vista en sección del contenedor 10 de transporte y almacenamiento de acuerdo con la línea de intersección VI-VI en la Figura 1, la Figura 6 presenta un ejemplo para una carga de la clase que puede encontrarse cuando el contenedor 10 de transporte y almacenamiento está colocado de

forma no uniforme sobre un subsuelo, debido a que el contenedor de transporte y almacenamiento 10 está inclinado respecto al suelo. En la carga a modo de ejemplo mostrada en la Figura 6, el lado longitudinal del contenedor 10 de transporte y almacenamiento, en un principio, se apoya sobre el subsuelo
5 mientras se coloca. En consecuencia, la estructura envolvente 12 queda encerrada, o al menos expuesta a una carga de compresión, de manera que una fuerza de compresión F_P prescrita por la dirección de las barras verticales 16, junto con una fuerza de reacción correspondiente F_R , actúa sobre la junta 32 en el área de la junta 32 y la geometría de la estructura envolvente 12
10 induce una fuerza de tracción F_Z en el suelo 18, que actúa a lo largo de un eje 14 de carga o tracción, formado entre los pies de soporte 22 centrales.

En la carga a modo de ejemplo representada en la Figura 6, el suelo 18 está reforzado eficazmente en la dirección del eje 34 de tracción, definido por la tensión de tracción, por un lado, por la placa 21 de refuerzo, que está situada
15 bajo el suelo 18, y cuyas áreas terminales forman los pies de soporte 22 y, por otro lado, gracias al hecho de que las barreras rebajadas 29 están formadas en la barrera de suelo 28, en el área de las juntas 32. El hecho de que el suelo 18 presente una flexibilidad reducida en el área de las barreras rebajadas 29, en comparación con la barrera de suelo 28, formada entre las juntas 32, refuerza
20 aquí el suelo 18.

REIVINDICACIONES

1. Un contenedor (10) de transporte y almacenamiento para líquidos, con un contenedor interno (11) de plástico, una camisa externa (14), fabricada en particular de una estructura de malla metálica o lámina de acero, así como un pedestal (13), que parece una plataforma, que está equipado para manipularlo mediante carretillas apiladoras, grúas apiladoras o medios de transporte similares, presentando el pedestal un suelo (18) para anclar el contenedor interno y una estructura de base (19) con pies de soporte (20, 22, 23), presentando el suelo una superficie de soporte (30) para el contenedor interno y un borde de apoyo (27), que está separado de la superficie de soporte por una barrera de suelo (28), y dispuesto entre un borde inferior (17) de la camisa externa y la estructura de base, estando el borde inferior de la camisa externa conectado por fricción a la estructura de base, al menos en una junta (32), mediante un dispositivo de enlace que actúa sobre la estructura de base a través del borde de apoyo, caracterizado porque la barrera de suelo (28) presenta una barrera rebajada (29) en el área de la junta.
2. El contenedor de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque la barrera rebajada (29) está diseñada de modo continuo en forma de una rampa.
3. El contenedor de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 o, caracterizado porque la barrera rebajada (29) está formada en al menos dos

áreas opuestas del borde de apoyo (27).

4. El contenedor de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 3, caracterizado porque la barrera rebajada (29) está formada en el área de un pie de soporte (20, 22, 23).

5

5. El contenedor de acuerdo con la reivindicación 4, caracterizado porque la barrera rebajada (29) está formada en el área del pie de soporte (23) central, trasero, que está situado opuesto a un suelo rebajado (25) para una salida del contenedor interno (11).

10

6. El contenedor de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 5, caracterizado porque la estructura de base (19) presenta una placa de refuerzo (21), que une transversalmente dos pies de soporte (22) opuestos, estando formada la barrera rebajada (29) en el área de estos dos pies de soporte

15 opuestos.

RESUMEN

Un contenedor (10) de transporte y almacenamiento para líquidos, con un contenedor interno (11) de plástico, una camisa externa (14), fabricada en particular de una estructura de malla metálica o lámina de acero, así como un pedestal (13), que parece una plataforma, que está equipado para manipularlo mediante carretillas apiladoras, grúas apiladoras o medios de transporte similares, presentando el pedestal un suelo (18) para anclar el contenedor interno y una estructura de base con pies de soporte, presentando el suelo una superficie de soporte para el contenedor interno y un borde de apoyo, que está separado de la superficie de soporte por una barrera de suelo, y dispuesto entre un borde inferior (17) de la camisa externa y la estructura de base, estando el borde inferior de la camisa externa conectado por fricción a la estructura de base, al menos en una junta, mediante un dispositivo de enlace que actúa sobre la estructura de base a través del borde de apoyo, presentando la barrera de suelo una barrera rebajada en el área de la junta.

(Fig. 1)

Fig. 1

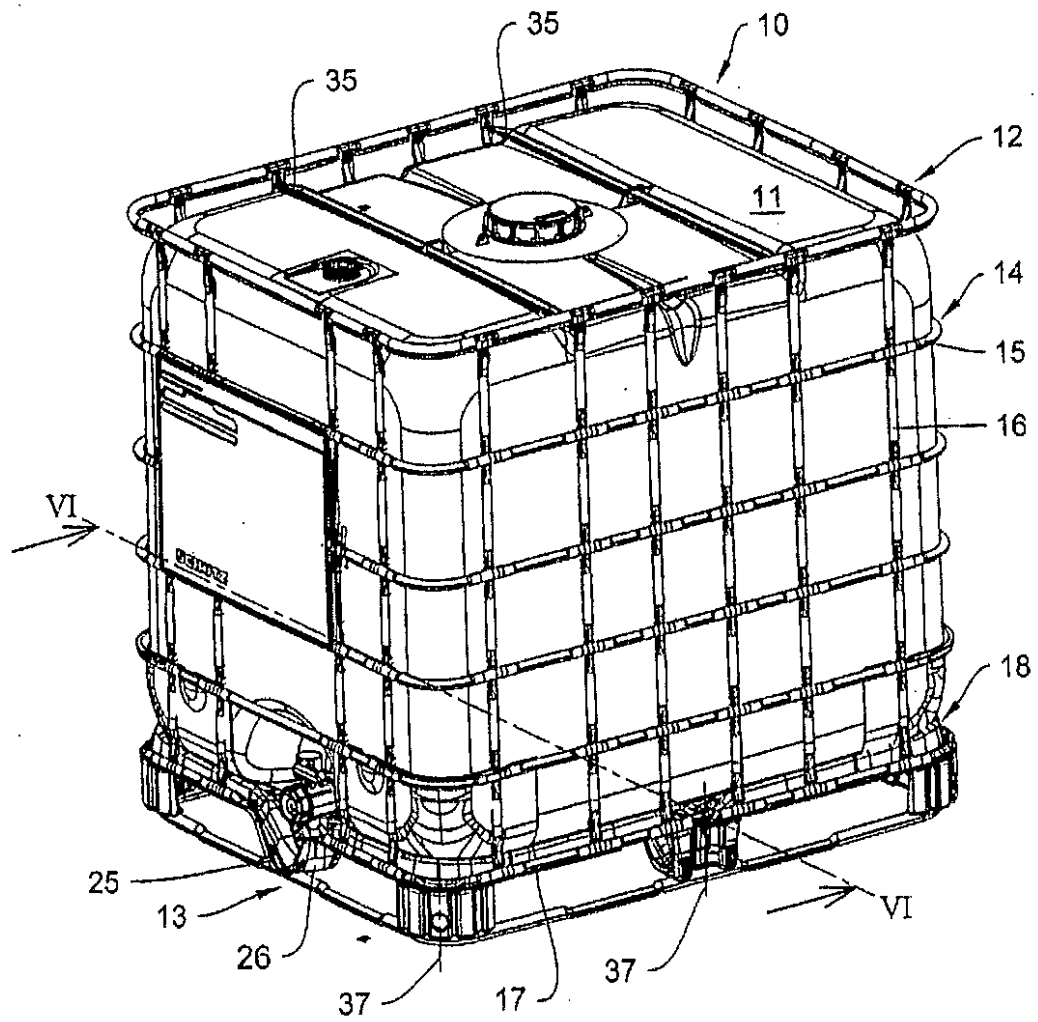


Fig. 2

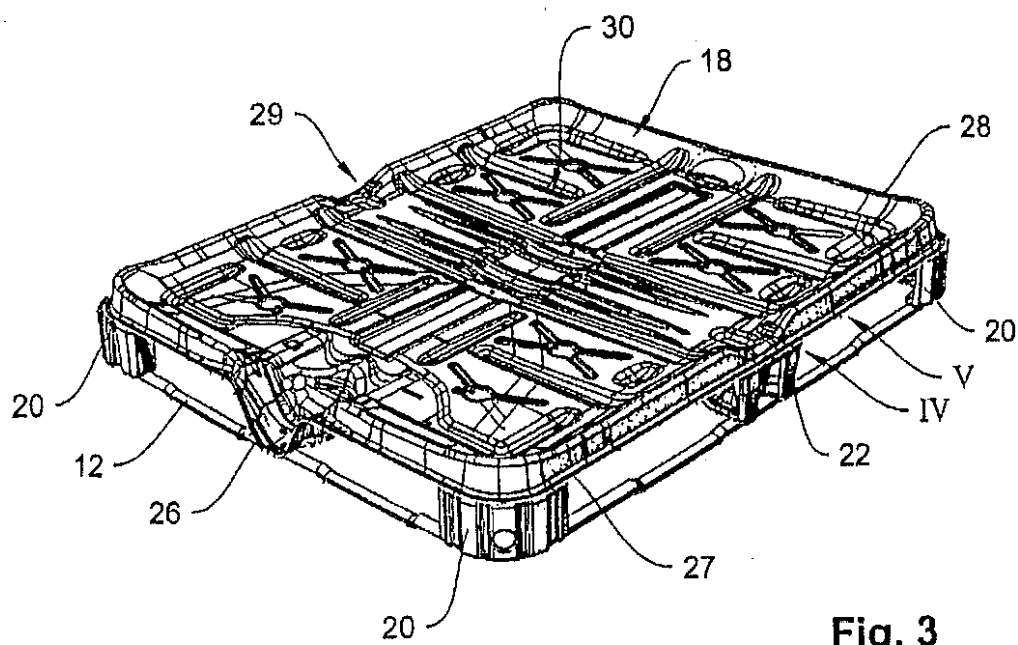
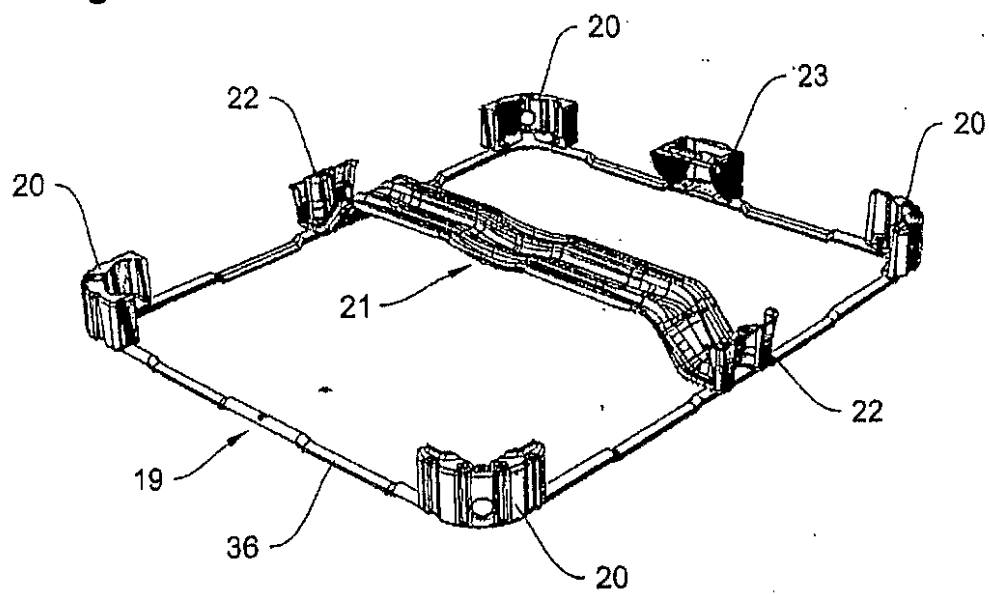


Fig. 3

14

Fig. 4

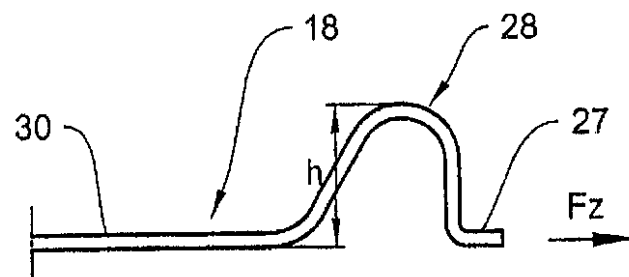
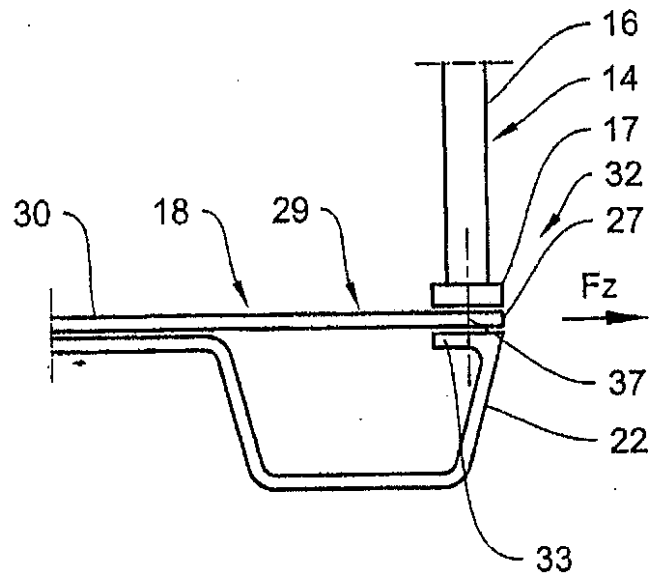
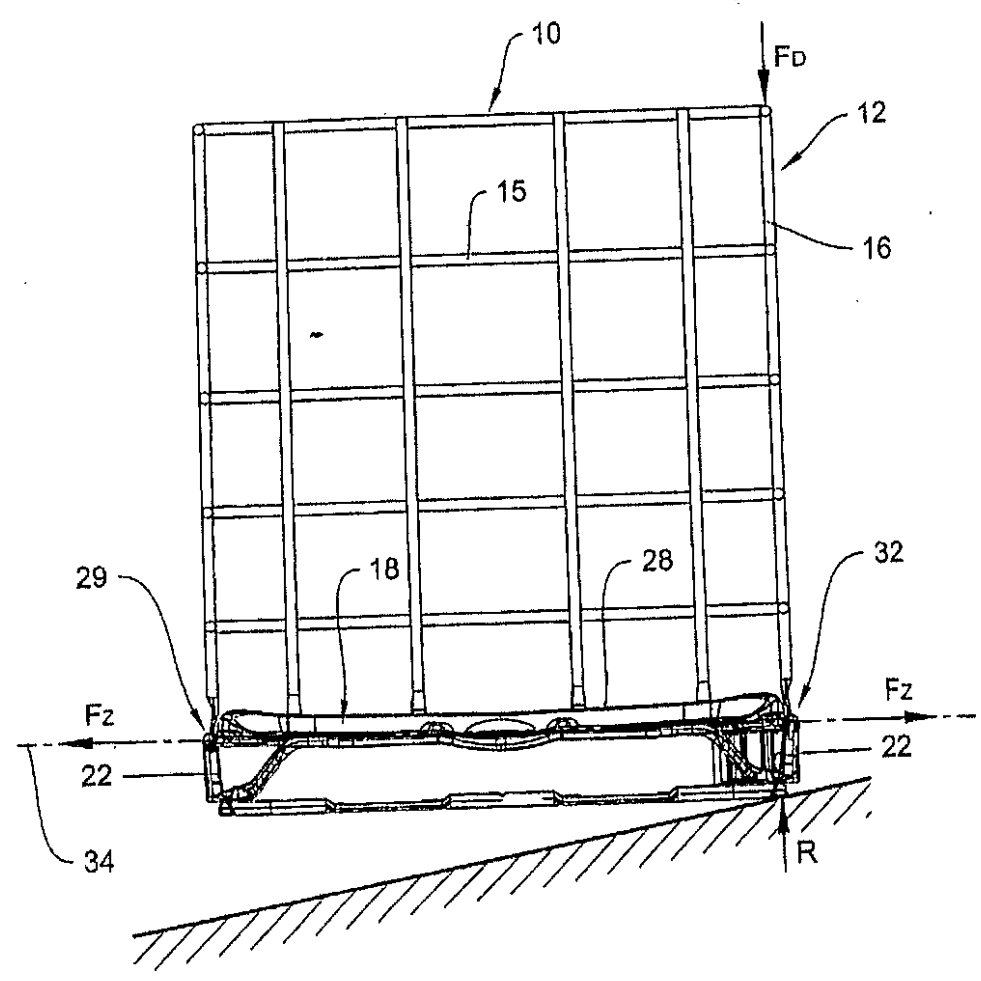


Fig. 5

15

Fig. 6



SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO						
DIVISION DE NUEVAS CREACIONES						
TARJETA ARCHIVO PROPIETARIOS						
PATENTE DE INVENCION <u> X </u> PCT <u> </u> MODELO DE UTILIDAD <u> </u> DISEÑO INDUSTRIAL <u> </u>						
(21) N° de solicitud:			(22) Fecha de solicitud:			
(51) Clasificación Internacional :						
(71) Solicitante (s) PROTECHNA S.A.						
(72) Inventor(es) UDO SCHÜTZ						
(74) Apoderado: JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS						
(30) Prioridad	(31)	No. Prioridad	(32)	Fecha	(33)	País
		10 2010 040 270.2		06/09/2010		DE
(85) Fecha inicio fase nacional:					(87) Publicación internacional	
(86) Datos relativos a la presentación de la solicitud PCT					Fecha: Fecha (dd/mm/aa)	
Fecha de presentación de la solicitud:					N° publicación:	
No. de solicitud						
(54) Título: CONTENEDOR DE TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO PARA LIQUIDOS						

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

DIVISION DE NUEVAS CREACIONES

TARJETA ARCHIVO TEMATICO

PATENTE DE INVENCION ☒ PCT ☐ MODELO DE UTILIDAD ☐ DISEÑO INDUSTRIAL ☐

(21) N° de solicitud: (22) Fecha de solicitud:

(51) Clasificación Internacional:

(71) Solicitante(s) **PROTECHNA S.A.**

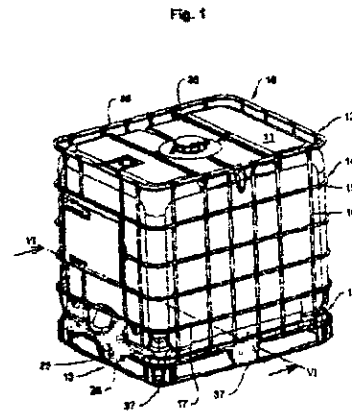
(72) Inventor(es): **UDO SCHÜTZ**

(74) Apoderado: **JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS**

Prioridad	(31)	No. Prioridad	(32)	Fecha	(33)	País
		10 2010 040 270.2		06/09/2010		DE

(85) Fecha límite inicio fase nacional:

(86) Datos relativos a la presentación de la solíc. PCT	(87) Publicación internacional:
Fecha de presentación de la solicitud:	Fecha:
No. de solicitud	No. Publicación:



(54) Título: **CONTENEDOR DE TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO PARA LÍQUIDOS**

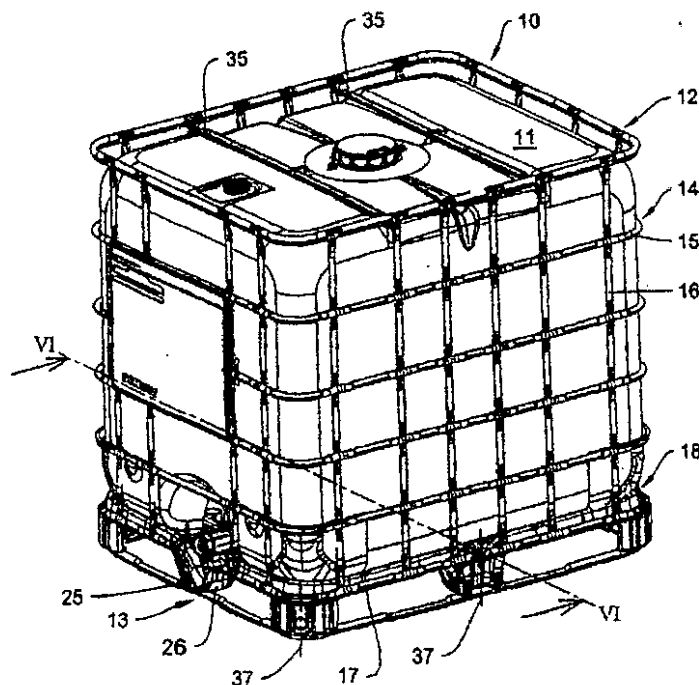
(57) Resumen: Un contenedor (10) de transporte y almacenamiento para líquidos, con un contenedor interno (11) de plástico, una camisa externa (14), fabricada en particular de una estructura de malla metálica o lámina de acero, así como un pedestal (13), que parece una plataforma, que está equipado para manipularlo mediante carretillas apiladoras, grúas apiladoras o medios de transporte similares, presentando el pedestal un suelo (18) para anclar el contenedor interno y una estructura de base con pies de soporte presentando el suelo una superficie CONTINUA AL RESPALDO

de soporte para el contenedor interno y un borde de apoyo, que está separado de la superficie de soporte por una barrera de suelo, y dispuesto entre un borde inferior (17) de la camisa externa y la estructura de base, estando el borde inferior de la camisa externa conectado por fricción a la estructura de base, al menos en una junta, mediante un dispositivo de enlace que actúa sobre la estructura de base a través del borde de apoyo, presentando la barrera de suelo una barrera rebajada en el área de la junta.

 Industria y Comercio SUPERINTENDENCIA		SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO DIVISION DE NUEVAS CREACIONES EXTRACTO PARA PUBLICACIÓN SOLICITUD DE PATENTE DE INVENCION	
(21) N° de solicitud: 22) Fecha de solicitud: (30) Prioridad (31) No. Prioridad 10 2010 040 270.2 (32) Fecha 06/09/10 (33) Pais DE		(51) Int Cl: (71) Solicitante(s) PROTECHNA S.A. (72) Inventor(es) UDO SCHÜTZ (74) Apoderado: JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS	
(85) Fecha límite inicio fase nacional: Datos relativos a la presentación de la solicitud PCT Fecha de presentación de la solicitud: No. de solicitud		(87) Publicación Internacional Fecha (dd/mm/aa) Fecha: N° publicación:	
(54) Título: CONTENEDOR DE TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO PARA LIQUIDOS			

Resumen:

Un contenedor (10) de transporte y almacenamiento para líquidos, con un contenedor interno (11) de plástico, una camisa externa (14), fabricada en particular de una estructura de malla metálica o lámina de acero, así como un pedestal (13), que parece una plataforma, que está equipado para manipularlo mediante carretillas apiladoras, grúas apiladoras o medios de transporte similares, presentando el pedestal un suelo (18) para anclar el contenedor interno y una estructura de base con pies de soporte, presentando el suelo una superficie de soporte para el contenedor interno y un borde de apoyo, que está separado de la superficie de soporte por una barrera de suelo, y dispuesto entre un borde inferior (17) de la camisa externa y la estructura de base, estando el borde inferior de la camisa externa conectado por fricción a la estructura de base, al menos en una junta, mediante un dispositivo de enlace que actúa sobre la estructura de base a través del borde de apoyo, presentando la barrera de suelo una barrera rebajada en el área de la junta.

Fig. 1


SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
NIT : 800.176.089-2
- / -



RECIBO DE CAJA

No. 11 - 0073108

Bogotá D.C., Julio 29 de 2011 - 13:29:53

RECIBIDO DE : MARIO DELGADO ECHEVERRY E HIJOS LTDA NI 800.020.909

*** Soporte del Pago ***

TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PAGO	VR PAGO
CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	403014905	29/07/2011	9.544.000.00

*** Conceptos Pagados ***

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	VR. UNITARIO	VR. CONCEPTO
1	50005-01-01 SOLICITUDES	7 TRAMITES DE SOL. DE DISENOS INDUSTRIALES	571.000.00	571.000.00
				\$571.000.00

SON: **QUINIENTOS SETENTA Y UN MIL PESOS MONEDA CORRIENTE**

Responsable:

Recibo de Caja Aplicado al Expediente No.

Este recibo debe ser utilizado
Únicamente para tramites del
Mario Delgado Echeverry e Hijos Ltda.
Marca: Pat. inv. Antecedente de
Expediente: Transporte

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 11-111918- 00000-0000

Fecha: 2011-08-31 16:39:22 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 22

Sede Centro: Carrera 13 No. 27 - 00 Pisos 3,4,5 y 10 Bogotá, D.C.- Colombia

Web: www.sic.gov.co e-mail: Info@sic.gov.co Conmutador: (571) 5870000 Fax: (571) 5870284 Línea: 018000-910165 Call Center: (571) 6513240

Julio 29 de 2011 - 13:29:57

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
NIT : 800.176.089-2
-/-



RECIBO DE CAJA

No. 11 - 0082366

Bogotá D.C., Agosto 24 de 2011 - 16:10:44

RECIBIDO DE : MARIO DELGADO ECHEVERRY E HIJOS LTDA NI 800.020.909

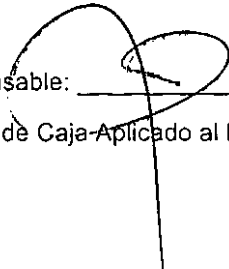
*** Soporte del Pago ***

TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PAGO	VR. PAGO
CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	175409721	24/08/2011	9.589.000.00

*** Conceptos Pagados ***

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	Vr. UNIDITARIO	Vr. CONCEPTO
1	50005-01-01 SOLICITUDES	82 INVOCACION DE UNA PRIORIDAD EN NUEVAS CREACIONES	162.000.00	162.000.00
				\$162.000.00

SON: **CIENTO SESENTA Y DOS MIL PESOS MONEDA CORRIENTE**

Responsable: 
Recibo de Caja-Aplicado al Expediente No. _____

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 11-111918- -00000-0000

Fecha: 2011-08-31 16:39:22 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 22

Este pago debe ser utilizado
para la compra de
Pat. Contenedor de transp.
y Almacenamiento.

PATENTE DE INVENCION ☒

MODELO DE

Fecha: 2011-08-31 16:39:22 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Follos: 22

☒	Indicación que se solicita una patente.
☒	Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud
☒	Descripción de la invención
☒	Dibujos de ser estos pertinentes
☒	Comprobante de pago de las tasas establecidas (De ser el caso formato de descuento)
Completa ☒	Incompleta ☐

PATENTE DE INVENCION PCT ☐ MODELO DE UTILIDAD PCT ☐ Art.33 Decisión 486/00, Circular Única

☐	Indicación que se solicita una PCT
☐	Copia de la solicitud en español, tal como fue presentada inicialmente (capítulo descriptivo, reivindicatorio, resumen)
☐	Dibujos de ser estos pertinentes
☐	Comprobante de pago de las tasas establecidas (de ser el caso formato de descuento)
Completa ☐	Incompleta ☐

DISEÑO INDUSTRIAL ☐

(Art. 119 Decisión 486/00)

☐	Indicación que se solicita Diseño industrial
☐	Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud
☐	Representación gráfica y fotográfica del Diseño industrial o muestra del material que incorpora el diseño
☐	Comprobante de pago de las tasas establecidas
Completa ☐	Incompleta ☐

ESQUEMA DE TRAZADO ☐

(Art. 92 Decisión 486/00)

☐	Indicación que se solicita un esquema de trazado
☐	Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud
☐	Representación gráfica de un esquema de trazado
☐	Comprobante de pago de las tasas establecidas
Completa ☐	Incompleta ☐