

**RESPUESTA AL REQUERIMIENTO****OFICIO NUMERO 6813 DEL 27 DE ABRIL DE 2012****REFERENCIA RADICACION NUMERO 11131952****DESCRIPCIÓN TECNICA "DIVISA ELECTRONICA PARA TAXIS"**

El circuito integrado montado sobre una tarjeta de baquelita que soporta los diferentes componentes electrónicos como reguladores de voltaje, resistencias, condensadores y una serie de diodos leds de tres pines conectados en paralelo, que al suministrarles corriente eléctrica pueden por medio de su iluminación formar palabras usadas para mandar información de forma visual.

La fuente de poder viene de una batería de 12 Voltios DC, y por medio de un regulador de voltaje LM7807 montado en el circuito se reduce la corriente eléctrica para suministrarla por medio de un switch balanceado de tres pasos que distribuye la corriente a un extremo o al otro de los pines de los leds, que al encender forman la palabra elegida, en este caso, al cerrar el circuito hacia la derecha se encienden los leds que forman la palabra LIBRE en color verde, y al cerrar el circuito hacia la izquierda forman la palabra TAXI en color rojo indicando lo contrario.

Si el circuito esta abierto o apagado, indicara que va fuera de servicio.

Este proyecto se caracteriza principalmente por el aprovechamiento de la luz direccional de los leds formando palabras y utilizándolas como medio de comunicación visual entre el Taxi y el Usuario por su fácil captación del ojo humano.

Este aviso se podrá instalar en todos los taxis del mundo que quieran informar a distancia su condición de tránsito o trabajo, se puede observar muy fácilmente si viene LIBRE, OCUPADO o FUERA DE SERVICIO.

Autor,

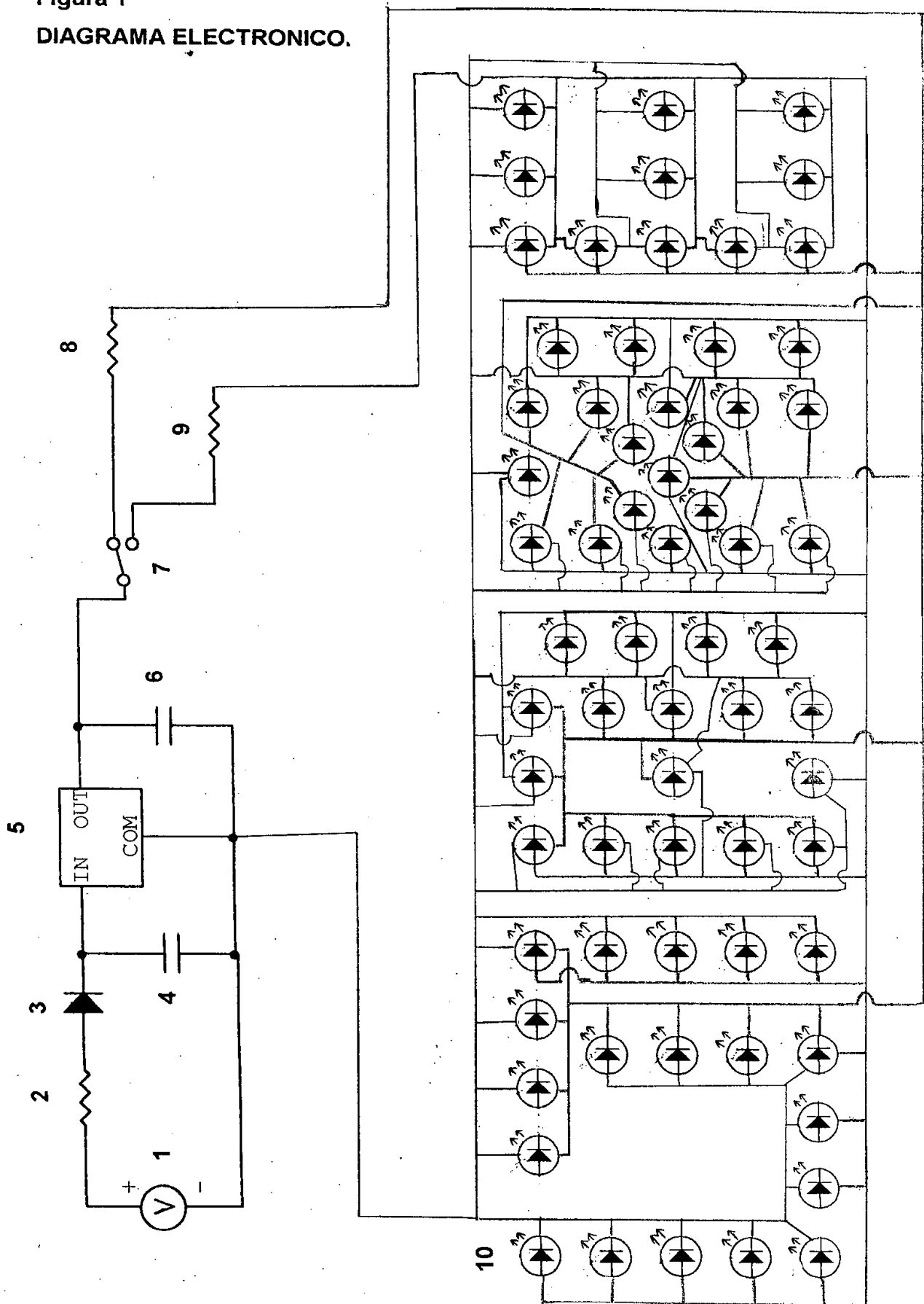
Luis Fernando Marín Correa

C.C: 6.481.057

Email: fermacoser@hotmail.com

Figura 1

DIAGRAMA ELECTRONICO.



1. Alimentación 12 V.
 4. Condensador 0.1 μ F
 7. Switch Balancín.
 10. Diodo Led.

2. Resistencia 51 Ω .
 5. Regulador LM7807
 8. Resistencia 100 Ω .

3. Diodo 4007
 6. Condensador 1 μ F
 9. Resistencia 100 Ω .

Figura 2

Esquema Circuito integrado.

Escaja 1:1

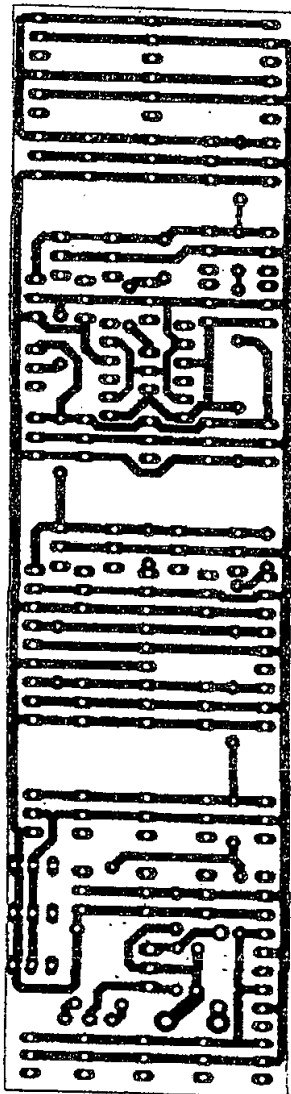


Figura 3

ESQUEMA CIRCUITO INTEGRADO.

Escala 1:1.5

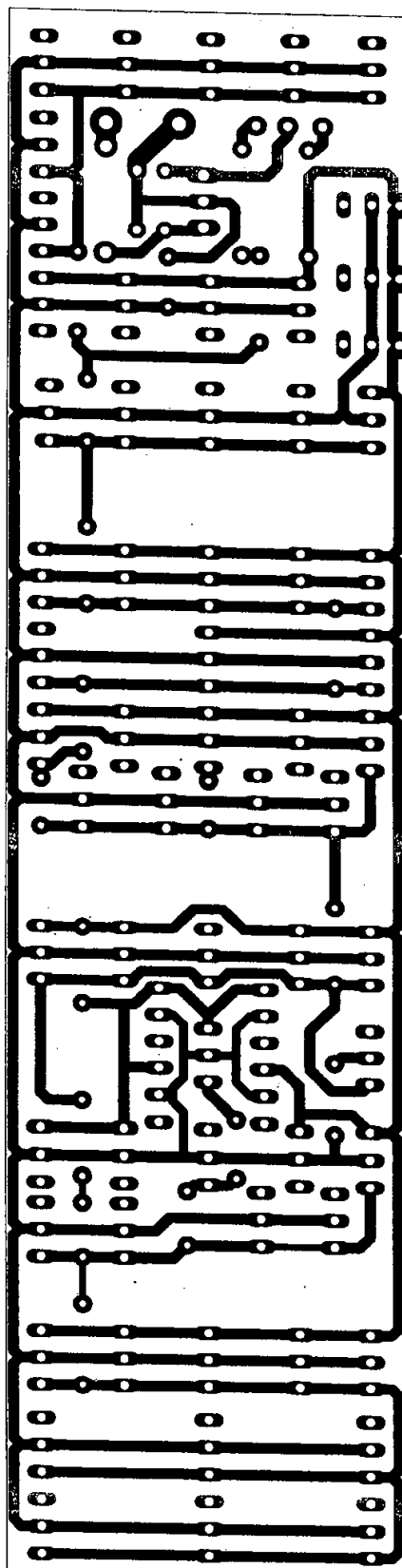


Figura 4.

MASCARA DE COMPONENTES DEL CIRCUITO INTEGRADO.

Escala 1:1.5

