

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 11-168585- -00004-0000

Fecha: 2012-02-13 10:27:27 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
 Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
 Act. 444 RESPUESTAREQUE Folios: 13

Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
 Act. 444 RESPUESTAREQUE Folios: 16

Asunto:**Requerimiento Oficio 1101****Resumen:**

Con respecto a su punto numero uno de requerimientos presentamos el resumen de una forma técnica y concisa. En nuestra técnica las cuatro manijas son el aporte novedoso a una falla en la técnica anterior: la carencia de manijas. En igual forma y en su conjunto están involucrados en una misma pieza la plegabilidad y el convertirse en silla. El invento ayuda a hacer las palancas necesarias en el momento del transporte de una manera rápida y segura.

Campo de aplicación: en todos los casos en que se vean comprometidos los miembros inferiores.

Facilidad de transporte a quienes movilizan a las personas discapacitadas o heridas.

Se solicita protección en el siguiente capítulo reivindicatorio:

1 Las manijas de la silla propuesta se caracterizan por ventajas hacia las personas que van a ejecutar la fuerza al levantar a las las personas discapacitadas momentánea o definitivamente y/o heridas en combate, terremotos, deslizamientos, etc... . Las manijas se sitúan un par arriba y otro abajo. La flexión de los miembros de los transpotadores sera menos complicada sin ofrecer posibilidad de traumatismos.

2 Se desea proteger la plegabilidad y el convertirse en silla. En la anterior técnica encontramos adaptaciones de diferentes tipos de ayudas en el momento de los sucesos como lo son:

- A Para transporte de heridos, mismo de personas discapacitadas, camilla fija o semirígida.
- B Arneses dentro de clínicas, fijos para ser movilizadas por una máquina, limitado solamente a los recintos cerrados.
- C Sábanas, frascadas o mantas.
- D Otros

Capitulo reivindicatorio para la silla portátil para el desplazamiento de personas discapacitadas.**Preámbulo**

Como en las figuras del folio 20, 22, 24 y 26 se deduce que la invención tiene tres componentes que son los que le dan la novedad: La plegabilidad, el convertirse en silla y las manijas que son las que permitirán el desplazamiento de las personas (heridas, discapacitadas, rescatadas, de accidentes, etc...).

Modalidad antigua de transporte

1 Folio 19: Para transportar a las personas discapacitadas de un sitio a otro, de una cama a una silla, o bien se tomaba la sábana, frasada o manta (1), se hacían las palancas necesarias (2) y se ejercían las fuerzas sujetando las dos o las cuatro puntas de la sábana, frasada o manta (3) pasando al paciente (4) a la silla (5). Esta técnica es tradicionalmente usada en los hospitales y clínicas; puede aplicarse además en otros lugares.

2 Folio 21: Otra técnica es que los transportadores (5) levantan al paciente, el uno pasando los brazos por las axilas del discapacitado (1) y la otra persona sujetando las piernas (2) haciendo presión hacia arriba y luego dejándolo en la silla (3), ejerciendo flexión en las rodillas (4) de los transportadores. Esta técnica es una de las más usadas en hospitales y clínicas, de igual forma se le puede dar uso en otros lugares.

Otra técnica es por medio de arneses ayudados por máquinas eléctricas. Solo aplica para hospitales y clínicas

3 Folio 23: En la técnica anterior se deben movilizar este tipo de heridos o bien en silla de cuatro manos o bien la persona herida (1) es emplazada hacia el hombro de uno de los transportadores (2), ejerciendo las palancas necesarias al levantarla desde el suelo hasta los hombros. Finalmente luego se transporta al herido en un vehículo de evacuación (3), en este caso, un helicóptero. Estas técnicas son generalmente las más usadas en guerras, se explica la técnica del herido al hombro; de igual forma se utiliza en otros lugares y momentos, ejemplo, hogares o desastres naturales

4 Folio 25: Las personas heridas con la anterior técnica son llevadas por dos transportadores (1) en camas rígidas y semirígidas (2), generalmente en desastres naturales, así los traumatismos no sean en la cabeza ni en el cuello, luego el herido o discapacitado será transportado a un vehículo (3), en este caso, una ambulancia. Esta técnica como se deduce, es individualizada y en una situación de este tipo, tendrán que ser movilizadas cientos de camas rígidas y semirígidas cuyas palancas al movilizarse los ayudantes tendrán diferentes ángulos y obstáculos a emprender. La dificultad radica en la individualización y la limitante en el tiempo. De igual forma aplica para otro tipo de situaciones como accidentes, entre otros.

Modalidad nueva de transporte

1 Folio 20: la silla plegable nos permite transportar al paciente (1) sentándolo en la silla plegable (2). Los transportadores, uno a la izquierda y el otro a la derecha (3), sujetarán la silla por medio de las manijas (6) y harán las fuerzas y palancas necesarias (4) al levantarla para pasarlo a la silla (5).

2 Folio 22: Otra técnica nueva: los transportadores (3) levantan al paciente (1) de la camilla (5) con la silla plegable (2), sujetando las respectivas manijas (6) y luego sentándolo en una silla normal (4) con la silla plegable debajo del paciente, como se ve en el folio 19 la silla desplegada y sentada la persona.

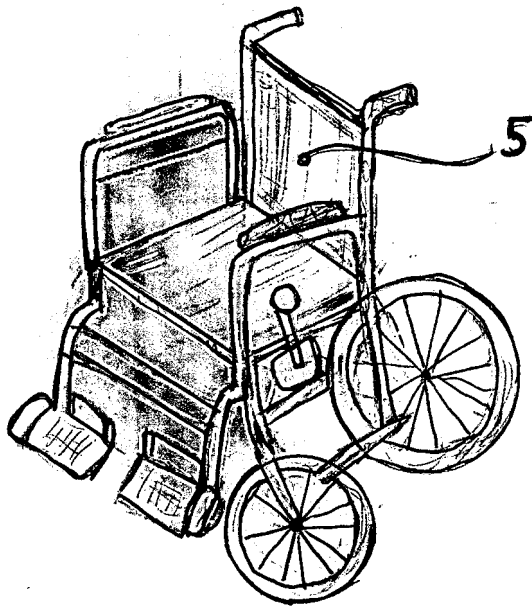
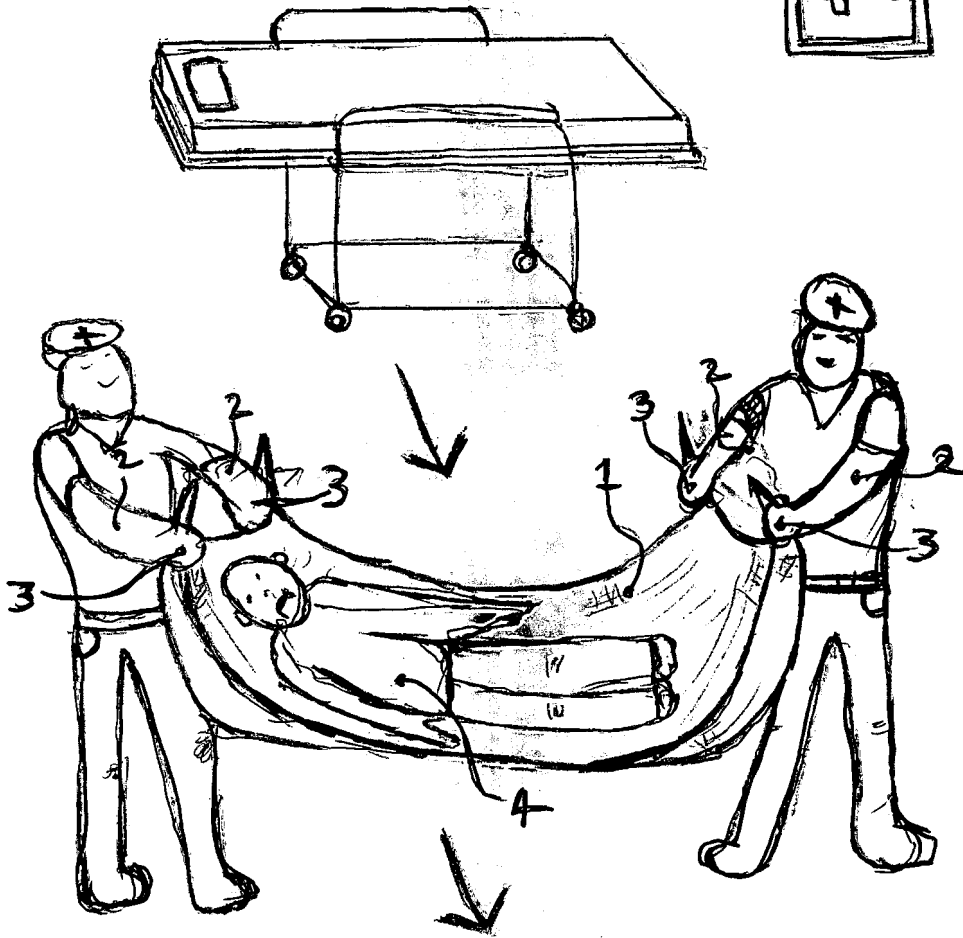
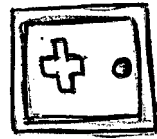
3 Folio 24: En la técnica nueva se colocará la silla portátil (1) extendida donde está el herido y luego los dos transportadores (2) lo levantarán de las respectivas manijas (3),

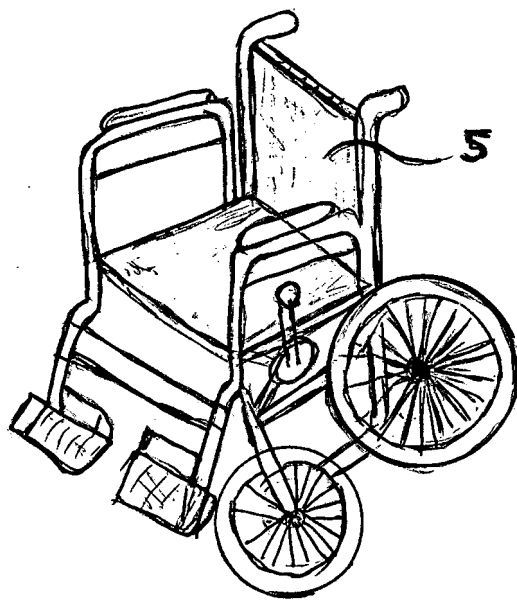
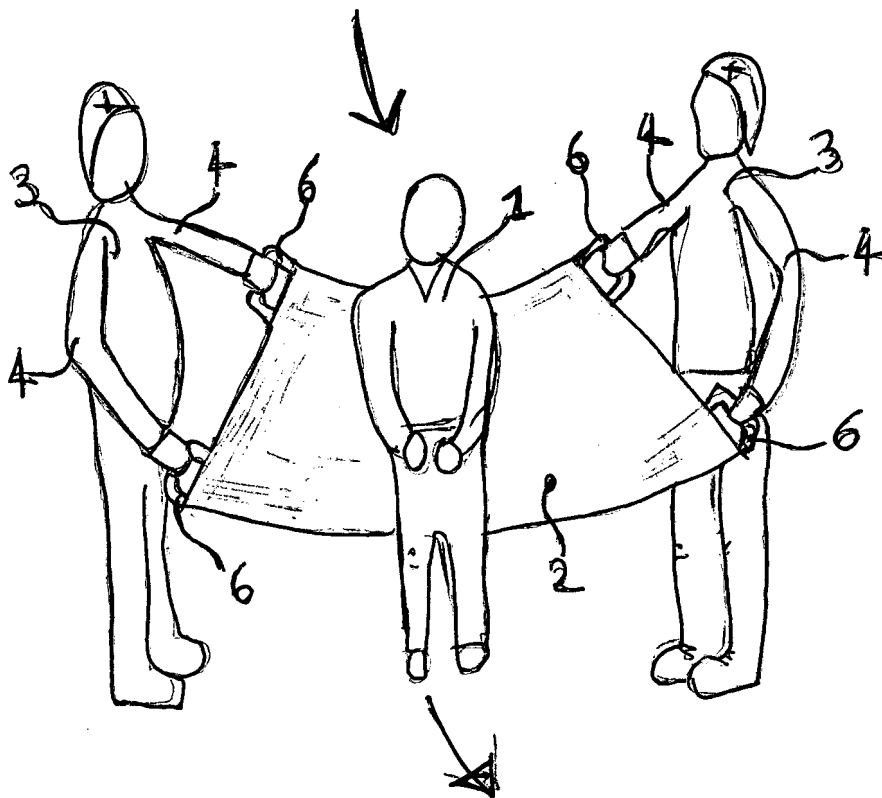
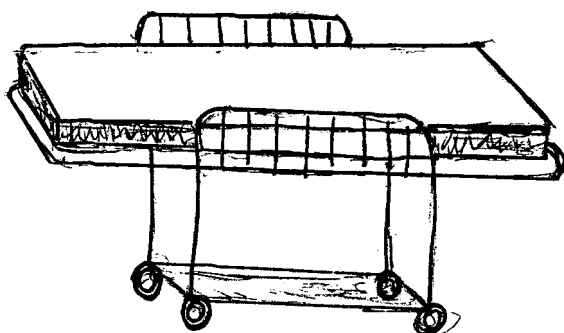
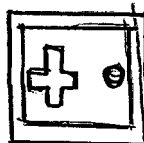
llevándolo hasta la posición vertical de los dos ayudantes. Luego el herido será llevado a un vehículo de evacuación (4), en este caso, un helicóptero.

4 Folio 26: En la técnica nueva los dos transportadores (1) sientan a la persona en la silla portatil (2) y lo trasladan al respectivo vehículo (3) levantandolo del sitio ejerciendo las palancas necesarias.

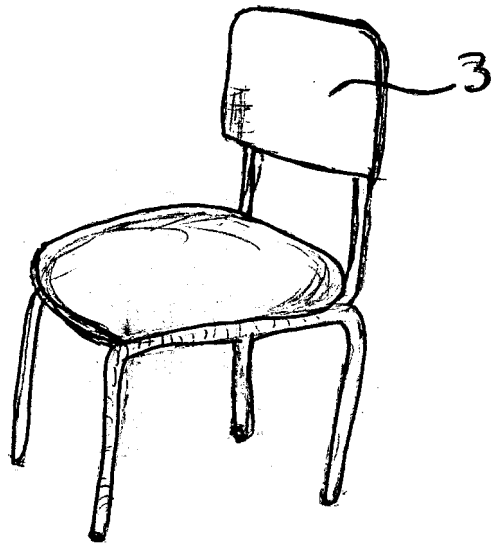
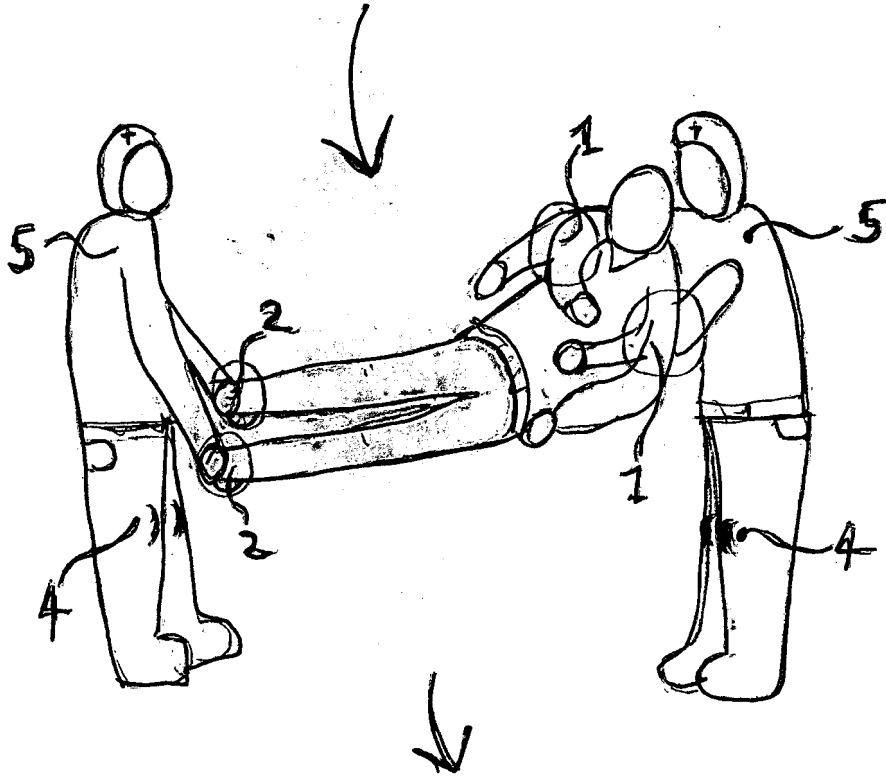
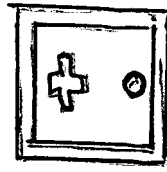
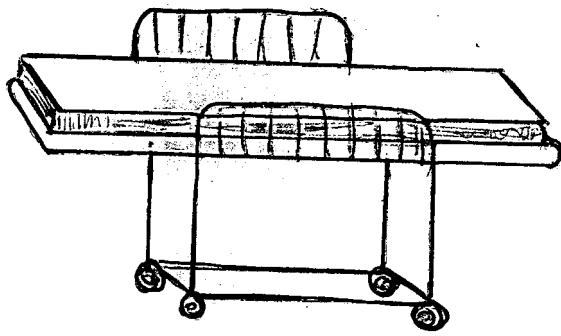
Epílogo

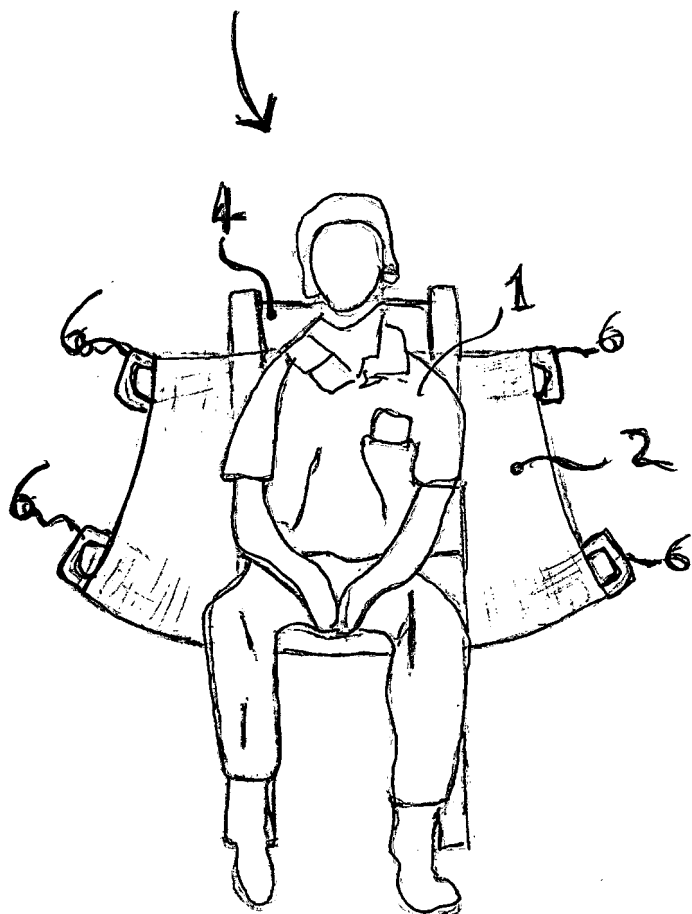
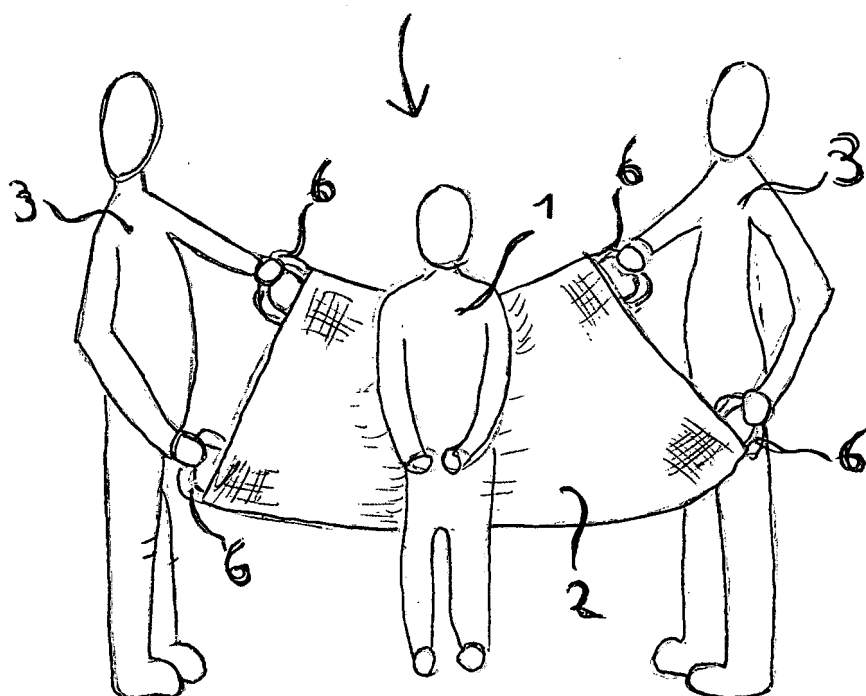
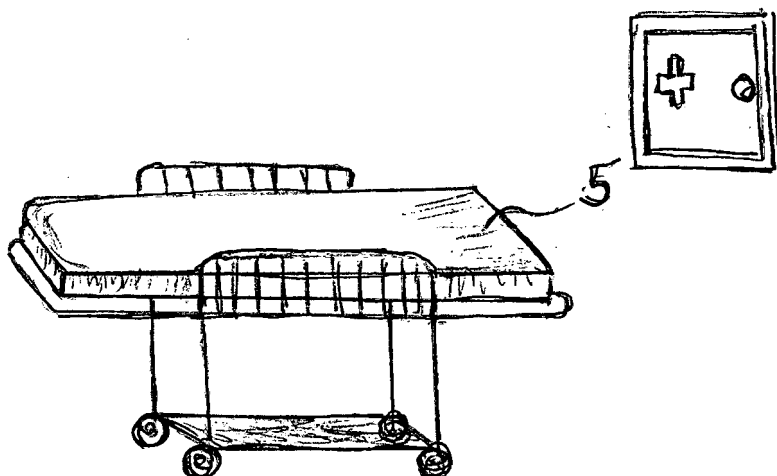
Es bien sabido que en el siglo veintiuno somos siete mil millones de habitantes, lo que nos da la perspectiva de al menos tres mil millones de sillas portátiles, una por cada uno de esa cantidad.

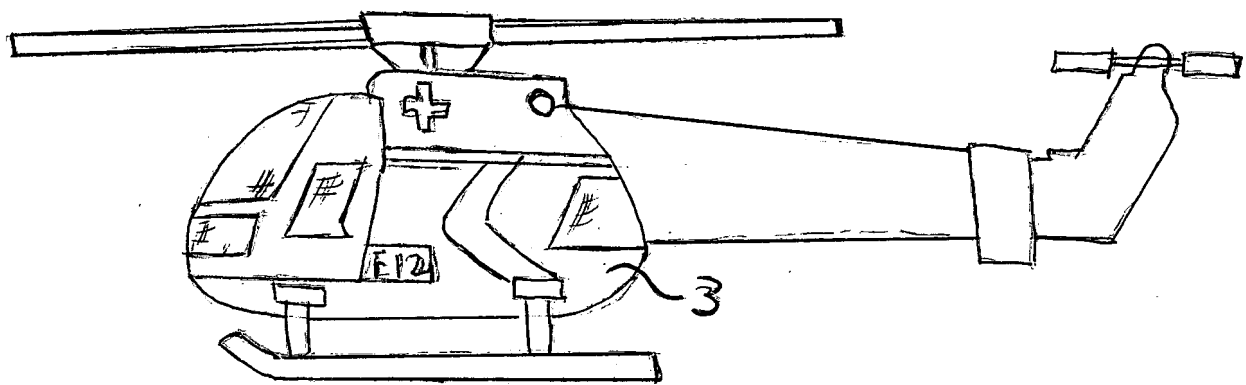


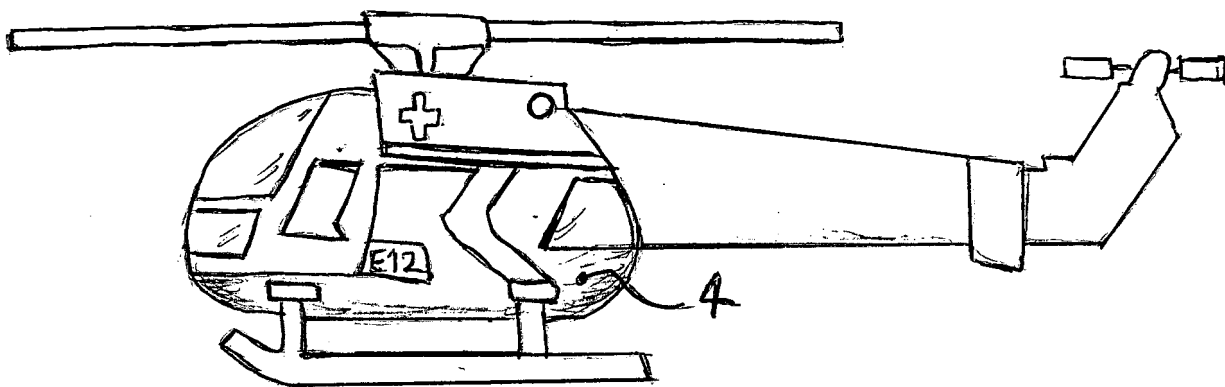
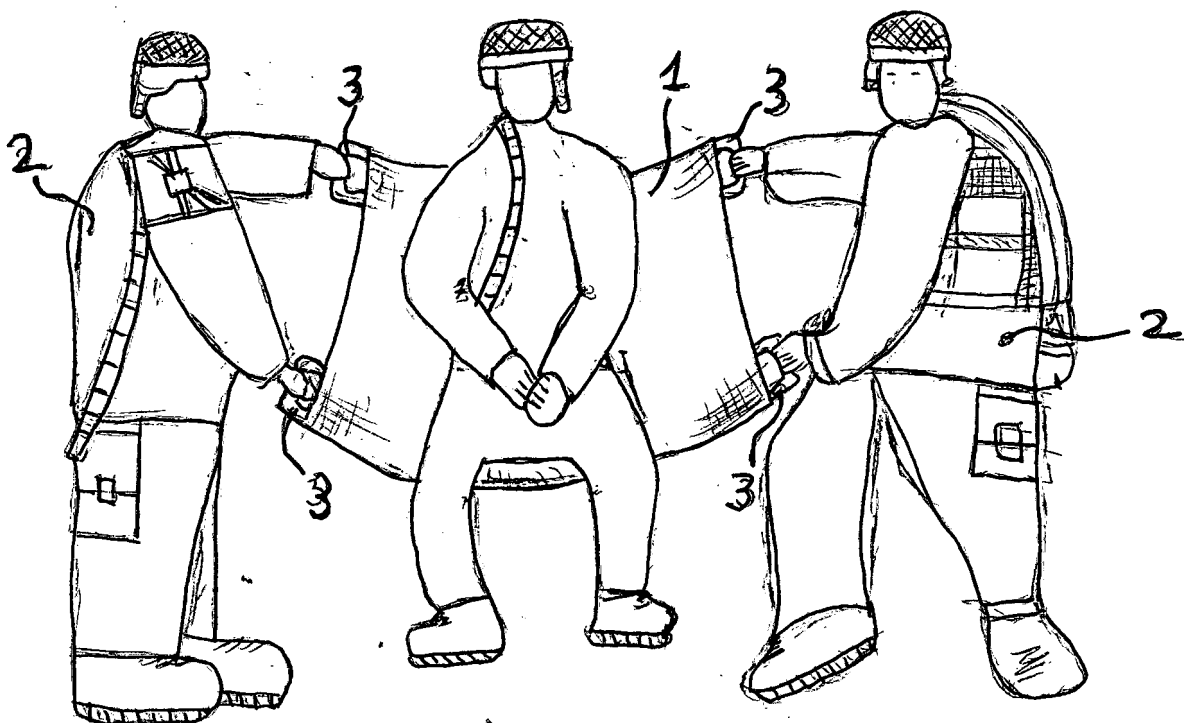


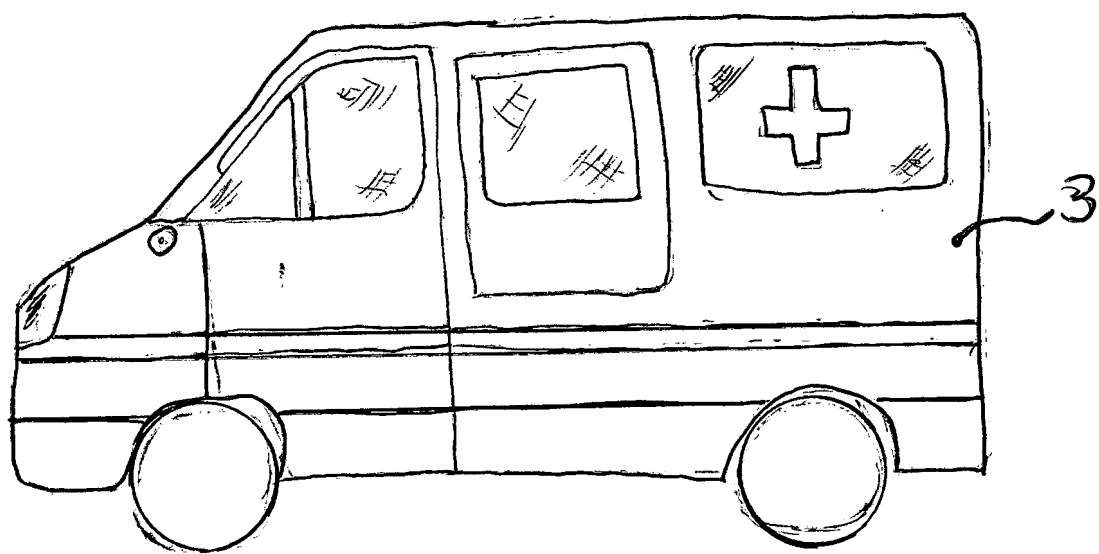
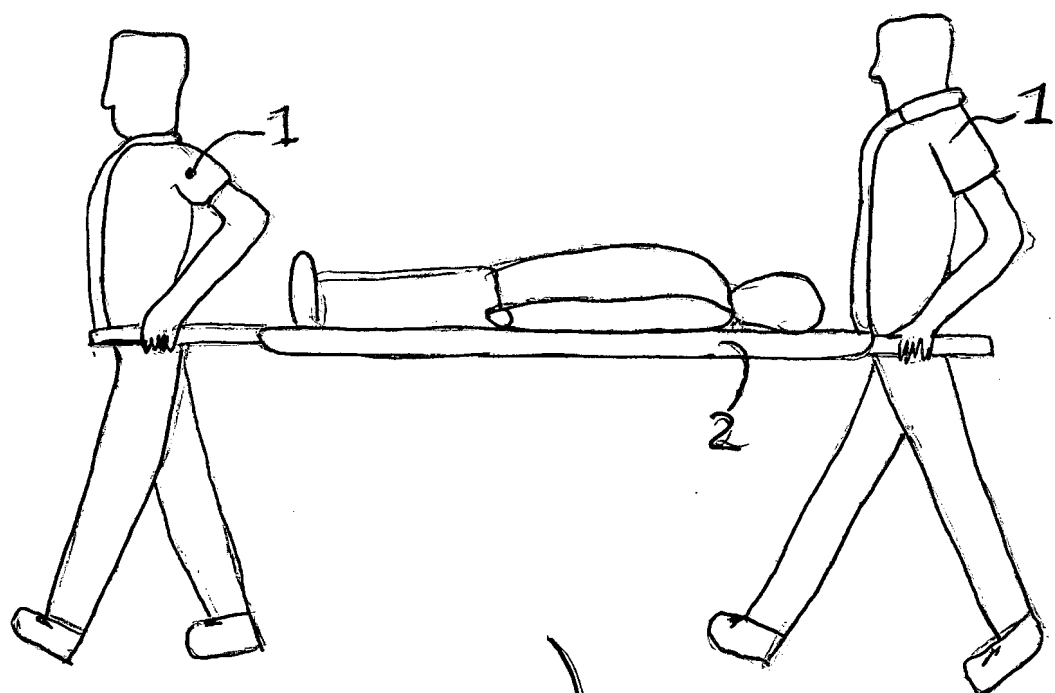
21

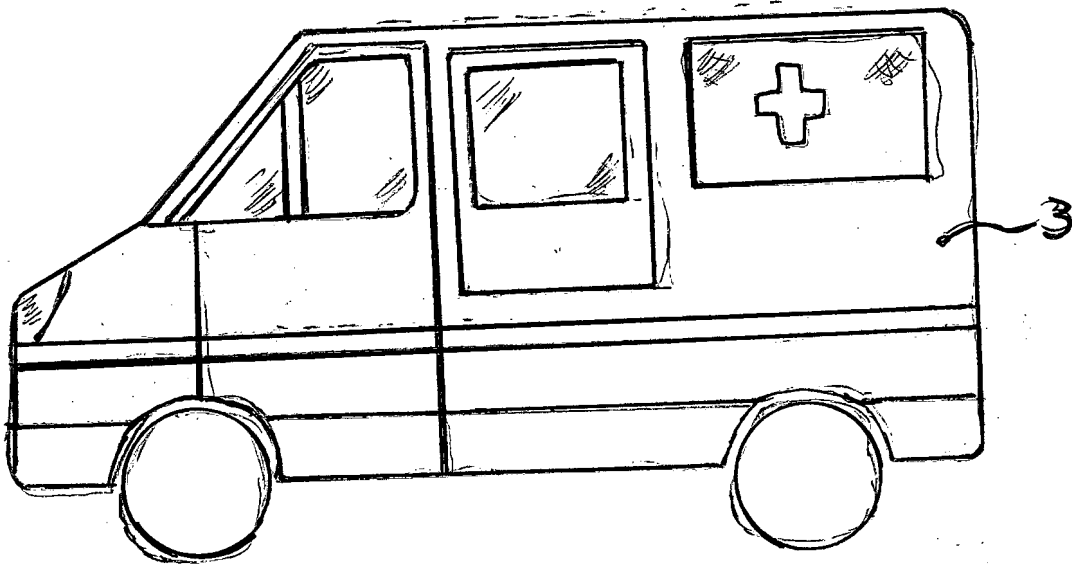
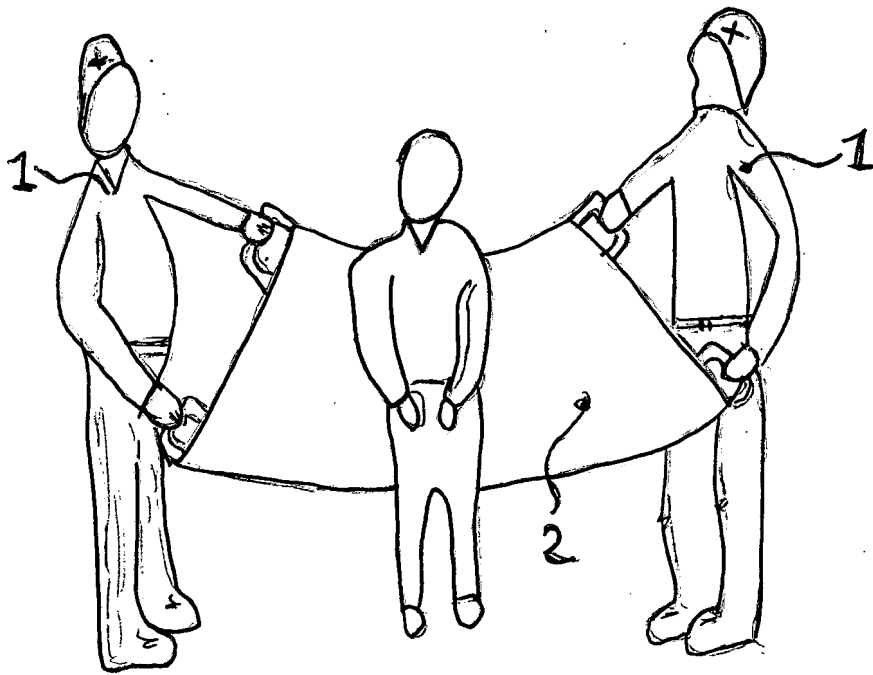








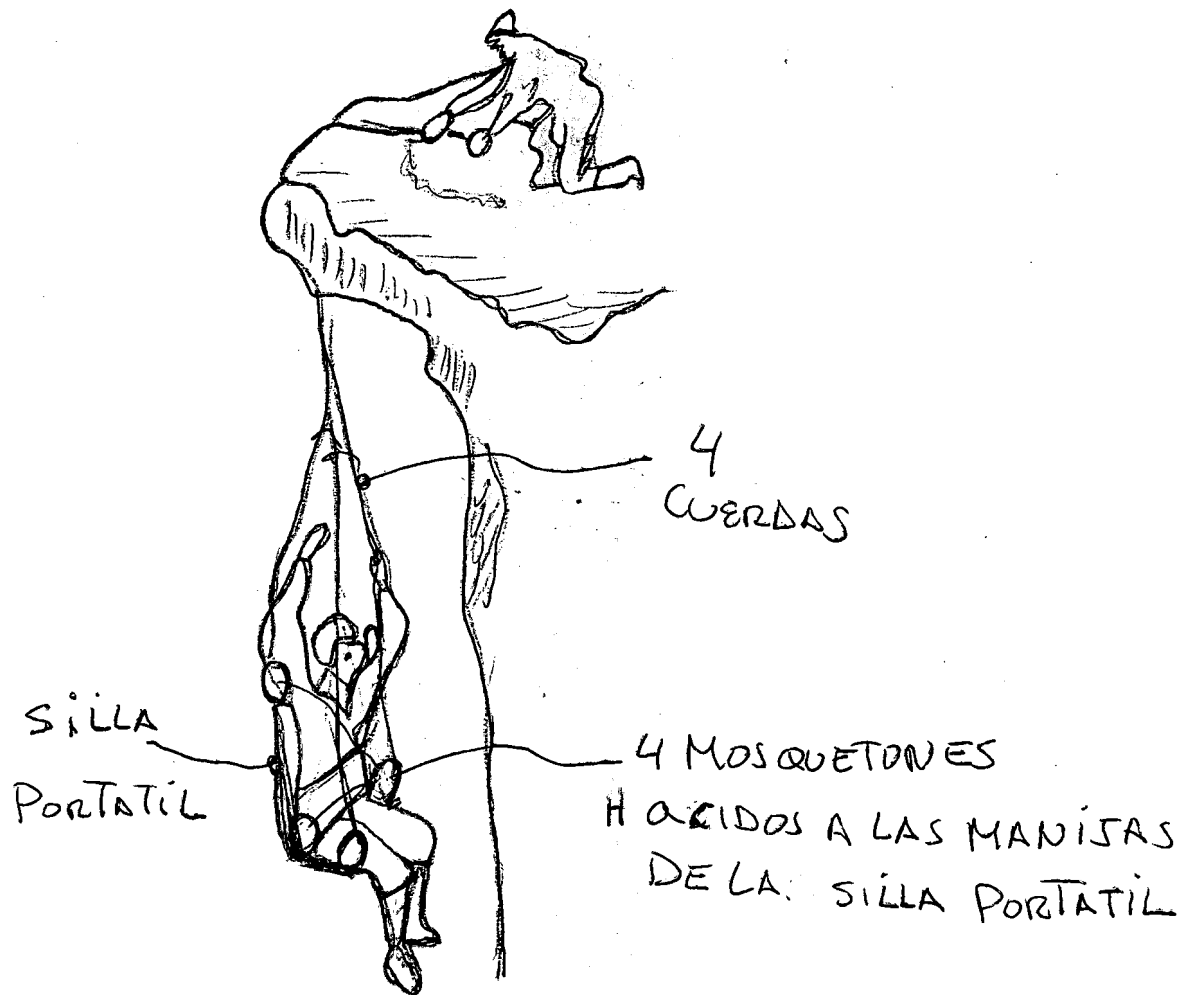




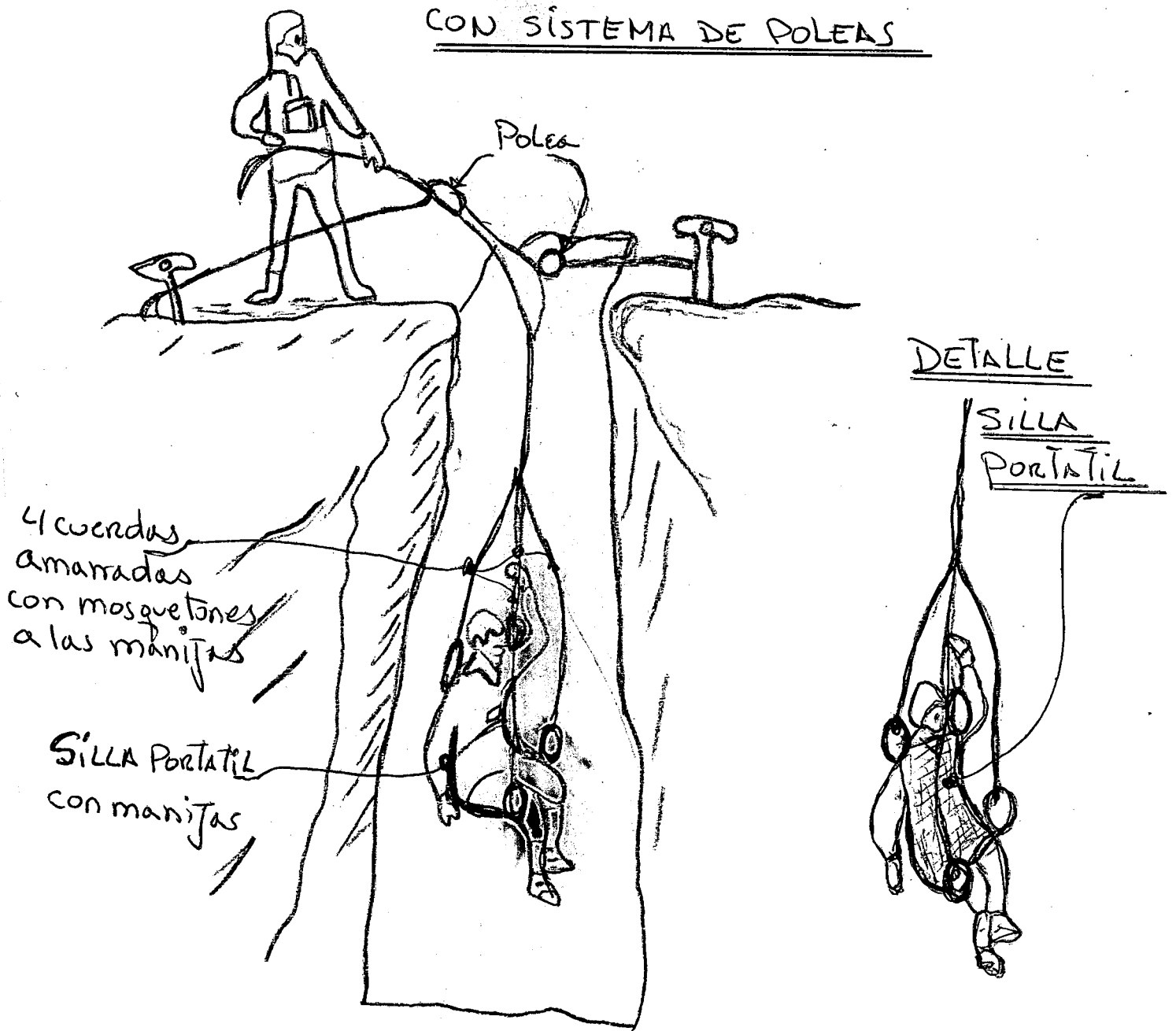
27

RESCATANDO A LA VICTIMA

CON COLABORACION DE ESTA



RESCATANDO A LA VÍCTIMA
CON SISTEMA DE POLEAS



DETALLE HACIDERO

MOSQUETÓN-MANILJA SILLA

