



No. 12-012837- -00000-0000

Fecha: 2012-01-27 15:53:35 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Eje: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 40



Industria y Comercio

SUPERINTENDENCIA

Delegatura de Propiedad Industrial
División de Nuevas Creaciones

SOLICITUD

PATENTE DE INVENCION

21. EXPEDIENTE No. _____

54. TITULO **DISPOSITIVO DE TOMA DE AIRE PARA UN**
VEHÍCULO TIPO MONTAR A HORCAJADAS

51. CLASIFICACION INTERNACIONAL _____

71. SOLICITANTE **HONDA MOTOR CO., LTD.**

TOKYO, JAPON

DOMICILIO _____

JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS

74. APODERADO _____

22. BOGOTA, D.C., _____

PETITORIO

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 12-012837- -00000-0000

Fecha: 2012-01-27 15:53:35 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Eva: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 40

FORMULARIO ÚNICO DE SOLICITUD DE PATENTE

SOLICITUD DE:

1

☒ Patente de Invención☐ Patente de Modelo de Utilidad

2

SOLICITANTE
(71)

Nombre: HONDA MOTOR CO., LTD.

Dirección: 1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku,
TOKYO, 107-8556 JAPON

Nacionalidad o domicilio: TOKYO, JAPON

Lugar de Constitución: TOKYO, JAPON

Teléfono:

Fax:

E-mail:

IDENTIFICACIÓN

C.C.

☐

NIT

☐

C.E.

☐

Otro

☐

Cual: _____

Número:

3

REPRESENTANTE
O APODERADO

Nombre: JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS

Dirección: Avenida Carrera 24 No. 37-31 OF. 202
BOGOTA D.C, COLOMBIA

Teléfono: 2444096

Fax: 2442496

E-mail

mde@mdelaw.com

IDENTIFICACIÓN

C.C.

☒

NIT

☐

C.E.

☐

Otro

☐

Cuál

Número: 19.270.955 T.P. 43.308 C.S.J.
Bogotá

4

INVENTOR (ES)
(72)

Nombre:

VER HOJA ANEXA

Dirección:

Teléfono:

Fax:

Nacionalidad o Domicilio

5

Título (54)

DISPOSITIVO DE TOMA DE AIRE PARA UN VEHÍCULO TIPO MONTAR A HORCAJADAS

6

Clasificación internacional (51) _____

7

Prioridad

SI ☒ NO ☐

(33) Pais de Origen

JP

(32) Fecha

31/01/2011

(31) Número de Solicitud

2011-018265

8

Para publicar a partir de la fecha de la presente solicitud a los:

6 meses ☐12 meses ☐18 meses ☐

Otro

☐

9

Comprobante de pago No.

Fecha:

Instrucciones para el diligenciamiento del presente formulario, ver reverso de esta página.

INVENTORES

1. **NAKAMURA, Masashi**
c/o HONDA R&D CO., LTD.
4-1, Chuo 1-chome, Wako-shi,
Saitama, 351-0193, Japan
Nacionalidad: Japonesa
2. **KONNO, Akira**
c/o HONDA R&D CO., LTD.
4-1, Chuo 1-chome, Wako-shi,
Saitama, 351-0193, Japan
Nacionalidad: Japonesa
3. **HIGASHI, Akiyoshi**
c/o HONDA R&D CO., LTD.
4-1, Chuo 1-chome, Wako-shi,
Saitama, 351-0193, Japan
Nacionalidad: Japonesa
4. **KANAI, Yu**
c/o HONDA R&D CO., LTD.
4-1, Chuo 1-chome, Wako-shi,
Saitama, 351-0193, Japan
Nacionalidad: Japonesa
5. **TAKIGUCHI, Shohei**
c/o HONDA R&D CO., LTD.
4-1, Chuo 1-chome, Wako-shi,
Saitama, 351-0193, Japan
Nacionalidad: Japonesa
6. **SHINMURA, Hiroyuki**
c/o HONDA R&D CO., LTD.
4-1, Chuo 1-chome, Wako-shi,
Saitama, 351-0193, Japan
Nacionalidad: Japonesa

10

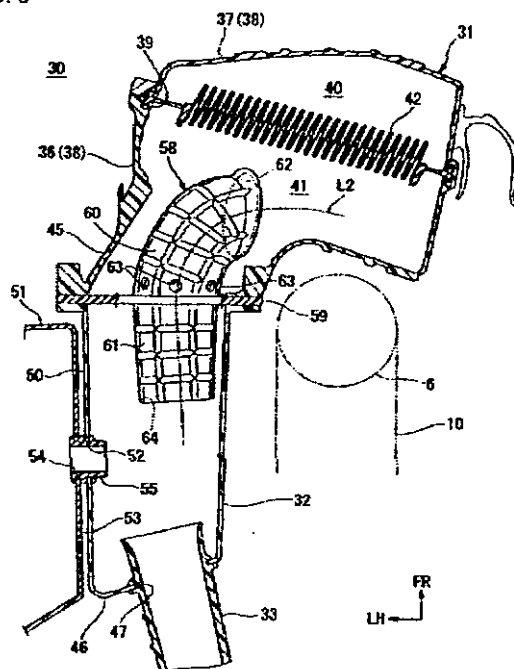
ANEXOS

- ☒ Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud.
- ☐ Comprobante de pago de la tasa por concepto de excedente de palabras en la publicación.
- ☒ Comprobante de pago por reivindicación de prioridad.
- ☐ Certificado de existencia y representación legal cuando el solicitante sea persona jurídica.
- ☐ Poderes, si fuere el caso.
- ☐ Certificado de la fecha de presentación de la solicitud prioridad, expedida por la autoridad correspondiente y una copia certificada de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.
- ☐ Traducción simple de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.
- ☐ Documento de cesión del inventor al solicitante o a su causante.
- ☒ Resumen
- ☒ Descripción de la invención.
- ☒ Una o más reivindicaciones.
- ☒ Dibujos y/o planos necesarios
- ☐ De ser el caso, copia del contrato de acceso.
- ☐ De ser el caso, documento que acredite la licencia o autorización de uso de conocimientos tradicionales de las comunidades indígenas.
- ☐ De ser el caso, certificado de depósito del material biológico
- ☒ Arte final 12X12 y 6X6 cm.
- ☐ De ser el caso, información de otras solicitudes de patente o títulos obtenidos en el extranjero por el mismo titular o su causante, relacionadas total o parcialmente con la invención de esta solicitud.

11

FIGURA CARACTERISTICA

FIG. 6



12

Solicito la concesión de la patente,

NOMBRE: JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS

FIRMA:

C.C. 19.270.955 Bogotá, T.P. 43.308 C.S.J.

[Nombre del Documento]

Descripción

[Título de la Invención]

Dispositivo de toma de aire para un vehículo tipo montar a horcajadas

5 **[Campo técnico]**

La presente invención se refiere a un dispositivo de toma de aire para un vehículo tipo montar a horcajadas que incluye componentes de un sistema de toma de aire tales como un limpiador de aire.

[Antecedentes de la invención]

- 10 La literatura de patentes 1 desvela una estructura en la que una porción regulada (46) se proporciona en un lado limpio (45) de un contenedor de un limpiador de aire (42) y se proporciona una sub-cámara (48), cuya área de la sección es grande, íntegramente con el contenedor del limpiador de aire (42) en una posición corriente abajo de la porción regulada (46), para así reducir la
- 15 pulsación de una toma de aire.

[Listado de citas]

[Literatura de patentes]

[Literatura de patentes 1]

Patente JP Núm. 4240431

20 **[Sumario de la invención]**

[Problema técnico]

- En la estructura mencionada con anterioridad, la porción regulada (46) está formada íntegramente con el contenedor del limpiador de aire (42), formando así la sub-cámara (48), y también se utiliza como un sujetador de elementos
- 25 que sostiene un elemento (43), de modo tal que el grado de libertad en un

volumen de la sub-cámara (48) y en la fabricación de la sub-cámara (48) se limite.

La presente invención se ha llevado a cabo en vista de tales circunstancias reales y un objetivo de la misma es proporcionar un dispositivo de toma de aire para un vehículo tipo montar a horcajadas que pueda mejorar el grado de libertad en un volumen de una sub-cámara conectada a un contenedor de un limpiador de aire y en la fabricación de la sub-cámara.

[Solución al problema]

Con el fin de resolver el problema, de acuerdo con una invención como la definida en la reivindicación 1, se proporciona un dispositivo de toma de aire para un vehículo tipo montar a horcajadas (1), que comprende un limpiador de aire (31) provisto con un elemento de filtro (42) que divide un contenedor del limpiador de aire (38) en un lado sucio (40) y un lado limpio (41), y un contenedor de sub-cámara (32) conectado al lado limpio (41) del contenedor del limpiador de aire (38) y que suministra una toma de aire a un dispositivo de suministro de combustible (34), incluyendo el dispositivo de toma de aire incluye un miembro regulado (58, 70) que comprende una brida (59) mantenida entre el contenedor del limpiador de aire (38) y el contenedor de sub-cámara (32), y una porción cilíndrica del lado corriente arriba (60) y una porción cilíndrica del lado corriente abajo (61) que se extiende desde la brida (59) dentro del contenedor del limpiador de aire (38) y el contenedor de sub-cámara (32), respectivamente, teniendo el miembro regulado (58, 70) una sección de paso regulada hacia un lado corriente abajo desde un lado corriente arriba.

Una invención como la definida en la reivindicación 2 se caracteriza porque, en el dispositivo de toma de aire para el vehículo tipo montar a horcajadas de

acuerdo con la reivindicación 1, la porción cilíndrica del lado corriente arriba (60) se proporciona con una abertura en el extremo corriente arriba (62) y una abertura en la pared lateral (63).

Una invención como la definida en la reivindicación 3 se caracteriza porque, en
5 el dispositivo de toma de aire para el vehículo tipo montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 1 o 2, el contenedor del limpiador de aire (38) está compuesto por una porción de cuerpo del contenedor (36) que tiene una abertura (39) para mantenimiento, y un miembro de tapa (37) que cubre la
10 abertura (39) para mantenimiento, permitiendo la apertura de la abertura (39) para mantenimiento que el elemento de filtro (42) sea sometido a mantenimiento, una abertura (62) de la porción cilíndrica del lado corriente arriba (60) no está enfrentada a la abertura (39) para mantenimiento, y el contenedor de sub-cámara (32) se dispone bajo el contenedor del limpiador de
aire (38) en el momento de ser ensamblado al vehículo.

15 Una invención como la definida en la reivindicación 4 se caracteriza porque, en el dispositivo de toma de aire para el vehículo tipo montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 3, el contenedor del limpiador de aire (38) y el contenedor de sub-cámara (32) están conectados entre sí de modo que
20 presentan una forma en "L", y la porción cilíndrica del lado corriente arriba (60) está curvada a lo largo de la forma en "L".

Una invención como la definida en la reivindicación 5 se caracteriza porque, en el dispositivo de toma de aire para el vehículo tipo montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 1, el contenedor del limpiador de aire (38) está
25 dispuesto frente a un tubo cabezal (6), y el contenedor de sub-cámara (32) está dispuesto arriba de un motor (12) desde una dirección lateral del tubo cabezal

(6) según se ve en vista lateral.

Una invención como la definida en la reivindicación 6 se caracteriza porque, en el dispositivo de toma de aire para el vehículo tipo montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 5, está dispuesto un resonador (51) a lo largo del
5 contenedor de sub-cámara (32).

Una invención como la definida en la reivindicación 7 se caracteriza porque, en el dispositivo de toma de aire para el vehículo tipo montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 6, el resonador (51) y el contenedor de sub-cámara (32) están dispuestos en un protector de piernas (23).

10 Una invención como la definida en la reivindicación 8 se caracteriza porque, en el dispositivo de toma de aire para el vehículo tipo montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 1, el contenedor del limpiador de aire (38) está compuesto por una porción de cuerpo de contenedor (36) que tiene la abertura (39) para mantenimiento, y un miembro de tapa (37) que cubre la abertura (39)
15 para mantenimiento, permitiendo la apertura de la abertura (39) para mantenimiento que el elemento de filtro (42) sea sometido a mantenimiento, una abertura (62) de la porción cilíndrica del lado corriente arriba (60) está enfrentada a la abertura (39) para mantenimiento, y un miembro de filtro (73) está dispuesto entre la abertura (39) para mantenimiento y la abertura (62) de
20 la porción cilíndrica del lado corriente arriba (60) en el contenedor del limpiador de aire (38).

[Efecto ventajoso de la invención]

De acuerdo con la invención definida en la reivindicación 1, es posible proporcionar un buen soporte para la porción regulada haciendo que el
25 miembro regulado se mantenga entre los contenedores, es posible

proporcionar el contenedor de sub-cámara sin que sea influenciado por la forma del contenedor del limpiador de aire y las etapas de fabricación, y es posible llevar a cabo en forma adecuada el suministro de la entrada de aire.

De acuerdo con la invención definida en la reivindicación 2, es posible reducir la pulsación de la entrada de aire por la adición de diferentes flujos de la pared lateral al flujo de la entrada de aire de la abertura del extremo corriente arriba, mientras se permite la reducción de la longitud del tubo de la toma de aire tomando el aire desde una zona media del miembro regulado.

De acuerdo con la invención definida en la reivindicación 3, es posible evitar que cualquier material extraño caiga corriente abajo del contenedor del limpiador de aire en el momento de llevar a cabo el mantenimiento.

De acuerdo con la invención definida en la reivindicación 4, es posible lograr que la abertura se disponga en una porción central del contenedor del limpiador de aire mientras se permite que la longitud de la porción cilíndrica del lado corriente arriba se mantenga.

De acuerdo con la invención definida en la reivindicación 5, es posible lograr que el contenedor de sub-cámara tenga un tamaño grande por la utilización efectiva del espacio.

De acuerdo con la invención definida en la reivindicación 6, es posible lograr que el resonador tenga un tamaño grande y reducir en forma efectiva la pulsación de la toma de aire.

De acuerdo con la invención definida en la reivindicación 7, es posible mejorar una propiedad de apariencia externa del vehículo y reducir en forma efectiva el sonido de la toma de aire.

De acuerdo con la invención definida en la reivindicación 8, la porción regulada

es, por ejemplo, recta e incluso si la abertura de la porción cilíndrica del lado corriente arriba está enfrentada a la abertura para mantenimiento, cualquier material extraño de la abertura para mantenimiento puede ser atrapado por el miembro de filtro.

5 **[Breve descripción de los dibujos]**

[Fig. 1] La Fig. 1 es una vista lateral izquierda de una motocicleta en la que está instalado un dispositivo de toma de aire de acuerdo con una primera realización de la presente invención.

[Fig. 2] La Fig. 2 es una vista lateral izquierda que ilustra un estado en el que el
10 dispositivo de toma de aire de acuerdo con la primera realización está instalado en la motocicleta.

[Fig. 3] La Fig. 3 es una vista cenital en el que el dispositivo de toma de aire de acuerdo con la primera realización está instalado en la motocicleta.

[Fig. 4] La Fig. 4 es una vista lateral izquierda del dispositivo de toma de aire de
15 acuerdo con la primera realización.

[Fig. 5] La Fig. 5 es una vista en perspectiva del dispositivo de toma de aire de acuerdo con la primera realización.

[Fig. 6] La Fig. 6 es una vista transversal del dispositivo de toma de aire, tomada a lo largo de una línea A-A en la Fig. 4.

20 [Fig. 7] La Fig. 7 es una vista transversal de un dispositivo de toma de aire de acuerdo con una segunda realización de la presente invención, que corresponde a la línea A-A en la Fig. 4 utilizado en la primera realización.

[Descripción de realizaciones]

En adelante, se explicarán realizaciones de acuerdo con la presente invención
25 con referencia a las figuras. Por cierto, en los dibujos a las que se hará

referencia a continuación, una flecha FR indica una dirección de avance de un vehículo, una flecha UP indica una dirección hacia arriba del vehículo, y una flecha LH indica una dirección a la izquierda del vehículo.

La motocicleta 1 mostrada en la Fig. 1 se proporciona con un guardabarros
5 delantero 3 sobre una rueda delantera 3 que es soportada en forma giratoria sobre una porción frontal del vehículo, y un manillar de dirección 4 sobre el guardabarros delantero 3 para dirigir la rueda delantera 2. El manillar de dirección 4 se proporciona sobre una porción superior de la barra de dirección 7 sostenida en forma giratoria por un tubo cabezal 6 que está formado en un
10 extremo delantero de un bastidor de carrocería de un vehículo 5. Un puente inferior 8 en forma de placa que se extiende en una dirección izquierda y derecha se proporciona sobre la porción inferior de la barra de dirección 7. Los extremos superiores de un par de horquillas delanteras izquierdas y derechas 9 que sostienen en forma giratoria la rueda delantera 2 en sus porciones
15 inferiores están fijos a extremos izquierdos y derechos del puente inferior 8.

El bastidor de carrocería del vehículo 5 incluye un bastidor principal 10, que se extiende en una dirección oblicuamente hacia atrás y descendente desde el tubo cabezal 6 que está hecho de un material de tubo de acero que tiene una forma rectangular en una sección transversal, y un riel de asiento 11 que está
20 ramificado en una forma bifurcada desde un extremo anterior del bastidor principal 10, se extiende en una dirección oblicuamente hacia atrás y ascendente, y además se extiende hacia atrás en un estado sustancialmente horizontal. Una placa pivote 10a se proporciona en un lado anterior de una porción inferior del bastidor principal 10. Un motor de un solo cilindro
25 refrigerado con aire 12 es soportado baja una porción anterior del bastidor

principal 10 frente a la placa pivote 10a. Un asiento 13 sobre el que un piloto se sienta es soportado sobre una región sustancialmente horizontal de riel del asiento 11.

- El motor 12 incluye un cárter 12a soportado sobre el bastidor de cuerpo del vehículo 5, un bloque de cilindros 12b que sale hacia adelante desde el cárter 12a, y una culata 12c unida a un extremo delantero del bloque de cilindros 12b. Una porción anterior del cárter 12a está soportada sobre la placa pivote 10a. Una porción superior del cárter 12a está soportada sobre un soporte de motor 10b que se proporciona en el bastidor principal 10. El motor 12 está soportado en la postura con un eje de cilindros L1 sustancialmente horizontal. Un espacio para montar S, que es un espacio que al piloto se le permite montar cuando se sienta sobre el asiento 13 para conducir, se proporciona frente al asiento 13 y sobre el bastidor principal 10 y, más en particular, entre el asiento 13 y el tubo cabezal 6 y sobre el bastidor principal 10.
- Un brazo basculante 15 está soportado, vía un eje de pivote 14, sobre la placa de pivote 10a de la porción anterior del motor 12 de modo de oscilar verticalmente. Una rueda posterior 16 está soportada en forma giratoria sobre una porción anterior del brazo basculante 15. Un cojín anterior 17 está interpuesto entre el brazo basculante 15 y el riel del asiento 11. Un extremo delantero de un tubo de escape 18 que se extiende hacia atrás está conectado al cabezal de cilindros 12c del motor 12. Un silenciador 19 que se extiende en una dirección hacia atrás y hacia arriba sobre el lado derecho de la rueda trasera 16 está conectado a un extremo anterior del tubo de escape 18.
- Una cubierta del cuerpo del vehículo 20 que establece una apariencia externa de vehículo de la motocicleta 1 está compuesta por una pluralidad de miembros

de cubierta de resina. Más en particular, la cubierta del cuerpo del vehículo 20 comprende una cubierta del manillar 21 que recubre un lado central del manillar de dirección 4 mientras que permite que las porciones izquierdas y derechas de los extremos del manillar de dirección 4 estén orientadas hacia afuera, un protector de piernas delantero 22 dispuesto en una posición más baja con respecto a la cubierta del manillar 21 que recubre el tubo cabezal 6 desde una dirección hacia adelante, un protector de piernas interno 23 conectado a un extremo anterior del protector de piernas delantero 22 y que principalmente rodea el bastidor principal 10, una cubierta inferior 24 conectada a extremos inferiores del protector de piernas delantero 22 y del protector de piernas interno 23 y que principalmente recubre un lado lateral del bloque de cilindros 12b del motor 12, y una cubierta anterior 25 conectada a extremos anteriores del protector de piernas interno 23 y de la cubierta inferior 24 y que principalmente recubre la porción inferior del asiento 13.

Las Figs. 2 y 3 ilustran un dispositivo de toma de aire 30 de acuerdo con esta realización, que está instalado en la motocicleta 1. La Fig. 4 muestra una vista lateral izquierda del dispositivo de toma de aire 30. La Fig. 5 y la Fig. 6 muestran una vista en perspectiva del dispositivo de toma de aire y una vista transversal del dispositivo de toma de aire, respectivamente. En esta realización, el motor 12 emplea la especificación de un carburador y el dispositivo de toma de aire 30 incluye un limpiador de aire 31, un contenedor de sub-cámara 32, un tubo de conexión 33, y un carburador 34 que es un dispositivo de suministro de combustible. El carburador 34 y el cabezal de cilindros 12c están interconectados por un tubo de entrada 35. La entrada de aire que es tomada por el limpiador de aire 31 pasa a través del contenedor de

sub-cámara 32 y el tubo de conexión 33, y se suministra al carburador 34. Una mezcla de aire-combustible se suministra al motor 12 vía el tubo de entrada 35. En el limpiador de aire 31, un contenedor de un limpiador de aire 38 está compuesto por una porción de carrocería de contenedor 36 soportada en forma fija frente al tubo cabezal 6 y una cubierta de un limpiador de aire 37 que es un miembro de recubrimiento unido en forma retirable a la porción de carrocería del contenedor 36. Como se muestra en la Fig. 6, la porción de carrocería del contenedor 36 se forma con una abertura 39 para mantenimiento, que tiene orientación hacia la dirección hacia adelante y superior del vehículo en un estado en el que la porción de carrocería del contenedor 36 está unida al vehículo, y la cubierta del limpiador de aire 37 está unida de modo de recubrir la abertura 39 para mantenimiento.

El limpiador de aire 31 se proporciona con un elemento de filtro 42 que divide el interior del contenedor del limpiador de aire 38 en un lado sucio 40 y un lado limpio 41. El elemento de filtro 42 está unido de modo de recubrir la abertura 39 para mantenimiento y está sostenido en forma interpuesta por la porción de carrocería del contenedor 36 y la cubierta del limpiador de aire 37. Como se muestra en las Figs. 3 y 5, la cubierta del limpiador de aire 37 está formada con un ducto de entrada 43 que permite que el lado sucio 40 se comuniqué con el externa. Con referencia a los mismos dibujos, la cubierta del limpiador de aire 37 está ajustada con un tornillo roscado sobre la porción de carrocería del contenedor 36. Con el limpiador de aire 31, es posible acceder al elemento de filtro 42 desde la dirección hacia adelante del vehículo retirando la cubierta del limpiador de aire 37, y es posible llevar a cabo el mantenimiento tal como un intercambio. Por cierto, en los dibujos, un signo de referencia 44 denota un sitio

para sujetar el limpiador de aire 31 al vehículo.

Con referencia a las Figs. 2, 3 y 6, la porción de cuerpo del contenedor 36 tiene una porción de pared de conexión 45 que está ubicada sobre el lado izquierdo de una línea central line CI en una dirección de anchura del vehículo (Fig. 3) y se proyecta de modo de pasar en una dirección izquierda del tubo cabezal 6. La porción de la pared de conexión 45 se abre hacia una dirección hacia atrás y hacia abajo en un estado en que está unida al vehículo. El contenedor de sub-cámara 32 se conecta a la porción de la pared de conexión 45 y se comunica con el lado limpio 41. El contenedor de sub-cámara 32 se dispone de modo de extenderse a lo largo de una dirección de extensión del bastidor principal 10 desde una dirección izquierda del tubo cabezal 6 según lo observado desde la vista lateral, y alcanzar una posición arriba del motor 12 (cabezal de cilindros 12c).

Como se muestra en la Fig. 2, el contenedor de sub-cámara 32 está ubicado en una posición más baja que el contenedor del limpiador de aire 38 y, como se muestra en la Fig. 3, el contenedor de sub-cámara 32 está conectado al contenedor del limpiador de aire 38 de modo que presenta una forma en "L" según se ve en vista cenital. Como se muestra en la Fig. 6, una pared anterior 46 del contenedor de sub-cámara 32 está formada con una abertura de conexión 47 a la que está conectado el tubo de conexión 33. Además, la pared anterior 46 del contenedor de sub-cámara 32 se proporciona con una entrada de ventilación de forma cilíndrica 48 que sobresale desde allí, como se muestra, por ejemplo, en la Fig. 2. Un tubo de ventilación 49 está conectado a la entrada de ventilación 48.

Los gases del cárter del motor 12 vía el tubo de ventilación 49 son devueltos al

contenedor de sub-cámara 32.

Un resonador 51 que se extiende a lo largo del contenedor de sub-cámara 32, según se ve en vista lateral, y que tiene una forma sustancialmente rectangular, según se ve en vista lateral, se proporciona en una porción de la pared lateral izquierda 50 del contenedor de sub-cámara 32, que se forma con una abertura de comunicación 52. Una porción de la pared lateral derecha 53 del resonador 51 se forma con una abertura de comunicación 54. Una junta circular-anular 55 se ajusta en ambas aberturas de comunicación 52, 54, a través de la que el contenedor de sub-cámara 32 y el resonador 51 se conectan y comunican entre sí. Como se muestra en la Fig. 3, el resonador 51 y el contenedor de sub-cámara 32 están alojados dentro del protector de piernas interno 23. Además, una pared anterior 56 del resonador 51 se proporciona con un drenaje de forma cilíndrica 57 que se proyecta a partir de la misma.

En esta realización, como se muestra en la Fig. 6, un miembro regulado 58 se proporciona entre el contenedor del limpiador de aire 38 y el contenedor de sub-cámara 32 y está compuesto por una brida 59 mantenida entre la porción de la pared de conexión 45 del contenedor del limpiador de aire 38 y una superficie delantera del contenedor de sub-cámara 32, una porción cilíndrica del lado corriente arriba 60 que se extiende desde una porción del extremo circunferencial interno de la brida 59 al lado limpio 41 en el contenedor del limpiador de aire 38, y una porción cilíndrica del lado corriente abajo 61 que se extiende desde la porción del extremo circunferencial interno de la brida 59 al contenedor de sub-cámara 32. La brida 59 está interpuesta entre el contenedor del limpiador de aire 38 y el contenedor de sub-cámara 32 y, posteriormente, se ajusta con un tornillo roscado. La porción cilíndrica del lado corriente abajo

61 está reducida en su diámetro interno hacia un extremo en punta de la misma. Un área seccional de paso del miembro regulado 58 está regulada (gradualmente reducida) a lo largo de la porción cilíndrica del lado corriente arriba 60 y la porción cilíndrica del lado corriente abajo 61.

- 5 La porción cilíndrica del lado corriente arriba 60 está curvada a lo largo de una forma en "L" exhibida por el contenedor del limpiador de aire 38 y el contenedor de sub-cámara 32. Como se indica en el dibujo por una línea axial L2, una abertura de un extremo corriente arriba 62 que está ubicada en un extremo de un lado corriente arriba está abierta de modo que no está enfrentada a la
- 10 abertura 39 para mantenimiento. La abertura del extremo corriente arriba 62 se abre hacia una porción adyacente a una porción central en una dirección longitudinal (dirección de anchura del vehículo) del contenedor del limpiador de aire 38. Además, una porción de la pared lateral de la porción cilíndrica del lado corriente arriba 60 está formada con una pluralidad de aberturas de pared
- 15 lateral 63 que pueden tomar aire de diferentes posiciones de la abertura del extremo corriente arriba 62. Por cierto, estas aberturas de pared lateral 63 tampoco están enfrentadas a la abertura 39 para mantenimiento.
- La porción cilíndrica del lado corriente abajo 61 se extiende en forma sustancialmente paralela a una pared lateral del contenedor de sub-cámara 32.
- 20 La longitud longitudinal de la porción cilíndrica del lado corriente abajo 61 se ajusta para ser sustancialmente de 1 tercio de la longitud longitudinal del contenedor de sub-cámara 32. Una abertura del extremo corriente abajo 64 se abre en un extremo anterior de la porción cilíndrica del lado corriente abajo 61 en el contenedor de sub-cámara. Un extremo anterior del contenedor de sub-
- 25 cámara 32 está ubicado en este lado de la abertura de comunicación 52 en la

dirección longitudinal del contenedor de sub-cámara 32.

Se explicará el flujo de la entrada de aire en el dispositivo de toma de aire 30 construido como se describe con anterioridad. La entrada de aire desde el lado sucio 40 que se filtra vía el elemento de filtro 42 pasa la abertura del extremo corriente arriba 62 y las aberturas de la pared lateral 63 de la porción cilíndrica del lado corriente arriba 60 en el lado limpio 41, y se envía a la porción cilíndrica del lado corriente abajo 61, y se aumenta la velocidad de flujo de la entrada de aire. A partir de entonces, la entrada de aire se expande en el contenedor de sub-cámara 32 desde la abertura del extremo corriente abajo 64 de la porción cilíndrica del lado corriente abajo 61. Una parte de la entrada de aire se envía directamente al tubo de conexión 33 y una parte de la entrada de aire expandida se expande en el resonador 55 vía la junta de diámetro pequeño 55, y se devuelve al contenedor de sub-cámara 32 y se envía al tubo de conexión 33. Por lo tanto, la pulsación de la entrada de aire en el contenedor de sub-cámara 32 se reduce.

Como se describe con anterioridad, el dispositivo de toma de aire 30 de la motocicleta 1 de acuerdo con esta realización incluye el limpiador de aire 31 que tiene el elemento de filtro 42 que divide el interior del contenedor del limpiador de aire 38 en el lado sucio 40 y el lado limpio 41, el contenedor de sub-cámara 32 conectado al lado limpio 41 del contenedor del limpiador de aire 38 y suministra la entrada de aire al carburador 34, y el miembro regulado 58 que tiene la brida 59 sostenida entre el contenedor del limpiador de aire 38 y el contenedor de sub-cámara 32, y la porción cilíndrica del lado corriente arriba 60 y la porción cilíndrica del lado corriente abajo que se extiende desde la brida 59 dentro del contenedor del limpiador de aire 38 y el contenedor de sub-cámara

32, respectivamente, regulándose un área seccional de paso del miembro regulado 58 desde el lado corriente arriba al lado corriente abajo.

Con el dispositivo de toma de aire 30 construido como se describe con anterioridad, es posible proporcionar un buen soporte para el miembro regulado 58 causando que el miembro regulado 58 se mantenga entre los contenedores, también es posible proporcionar el contenedor de sub-cámara 32 sin que sea influenciado por la forma del contenedor del limpiador de aire 38 y las etapas de fabricación, y es posible llevar a cabo en forma adecuada el suministro de la entrada de aire.

- 10 Además, la porción cilíndrica del lado corriente arriba 60 se proporciona con la abertura del extremo corriente arriba 62 y las aberturas de la pared lateral 63. Con una estructura tal, también es posible tomar el aire desde una zona media del miembro regulado 58, permitiendo así la reducción de la longitud del tubo de la toma de aire, es posible reducir el tiempo en que la entrada de aire
- 15 alcanza al motor al momento de baja velocidad, y es posible mejorar la salida del motor al momento de baja velocidad. Además, por la adición de flujos diferentes de las aberturas de la pared lateral 63 al flujo de la entrada de aire desde la abertura del extremo corriente arriba 62, se lleva a cabo la reducción de la pulsación de la entrada de aire.
- 20 Además, el contenedor del limpiador de aire 38 está compuesto por la porción de cuerpo del contenedor 36 que tiene la abertura 39 para mantenimiento, y la cubierta del limpiador de aire 37 que es el miembro de recubrimiento que recubre la abertura 39 para mantenimiento. La abertura 39 para mantenimiento está abierta y, entonces, puede llevarse a cabo el mantenimiento del elemento
- 25 de filtro 42. El contenedor de sub-cámara 32 se dispone bajo el contenedor del

limpiador de aire 38 y las aberturas (62, 63) de la porción cilíndrica del lado corriente arriba 60 no están enfrentadas a la abertura 39 para mantenimiento. Con una estructura tal, se lleva a cabo la operación de evitar que cualquier material extraño caiga corriente abajo del contenedor del limpiador de aire 38 al momento de llevar a cabo el mantenimiento.

Además, el contenedor del limpiador de aire 38 y el contenedor de sub-cámara 32 están conectados entre sí de modo que presenta la forma en "L" y la porción cilíndrica del lado corriente arriba 60 se curva a lo largo de la forma en "L". Con una estructura tal, la abertura del extremo corriente arriba 62 se dispone en la porción central del contenedor del limpiador de aire 38 mientras se permite que la longitud de la porción cilíndrica del lado corriente arriba 60 se mantenga.

Además, en esta realización, el contenedor del limpiador de aire 38 se dispone frente al tubo cabezal 6 y el contenedor de sub-cámara 32 se dispone arriba del motor 12 desde la dirección lateral del tubo cabezal 6 según lo observado desde la vista lateral. Con una estructura tal, es posible lograr que el contenedor de sub-cámara 32 tenga un tamaño extenso por la utilización efectiva del espacio. Además, el resonador 51 se dispone a lo largo del contenedor de sub-cámara 32, el resonador 51 se hace con un tamaño extenso, y la pulsación de la toma de aire se reduce en forma efectiva. Además, el resonador 51 y el contenedor de sub-cámara 32 se disponen en el protector de piernas interno 23, mejorando así la propiedad de apariencia externa del vehículo y llevando a cabo la reducción del sonido de la toma de aire.

A continuación, se explicará una segunda realización de la presente invención. Los elementos que son similares a aquellos de la primera realización se

denotan con signos de referencia idénticos y se omite su descripción. En esta realización, la forma de un miembro regulado es diferente de la del miembro regulado 58 de la primera realización.

Como se muestra en la Fig. 7, la abertura del extremo corriente arriba 62 de la
5 porción cilíndrica del lado corriente arriba 60 del miembro regulado 70 de acuerdo con esta realización no está enfrentada a la abertura 39 para mantenimiento y sustancialmente está orientada a la abertura 39 para mantenimiento. En el lado limpio 41 dentro del contenedor del limpiador de aire 38, un miembro de filtro en forma de red 73 es forma íntegramente entre la
10 abertura 39 para mantenimiento y la abertura del extremo corriente arriba 62 de la porción cilíndrica del lado corriente arriba 60. De acuerdo con una estructura tal, el miembro regulado 70, la porción cilíndrica del lado corriente arriba 60, y la porción cilíndrica del lado corriente abajo 61 se disponen sustancialmente en forma recta en una fila e incluso si la abertura del extremo corriente arriba 62
15 de la porción cilíndrica del lado corriente arriba 60 está enfrentada a la abertura 39 para mantenimiento, cualquier material extraño de la abertura 39 para mantenimiento puede ser atrapado por el miembro de filtro 73.

Si bien se han explicado con anterioridad la primera y la segunda realización de acuerdo con la presente invención, la presente invención no está limitada a las
20 realizaciones mencionadas con anterioridad. Por ejemplo, aunque el motor 12 emplea la especificación del carburador en las realizaciones respectivas descritas con anterioridad, el motor puede emplear un cuerpo de aceleración en lugar del carburador 34, como un motor de tipo inyección. Además, aunque los ejemplos en los que el dispositivo de toma de aire 30 está instalado en la
25 motocicleta 1 se han descrito con referencia a las realizaciones, el dispositivo

de toma de aire para el vehículo tipo montar a horcajadas de acuerdo con la presente invención también puede utilizarse en un vehículo tipo montar a horcajadas tal como un vehículo de tres ruedas.

[Listado de signos de referencia]

- 5 1... Motocicleta (Vehículo)
- 6... Tubo cabezal
- 12... Motor
- 23... Protector de piernas (Protector de piernas interno)
- 31... Limpiador de aire
- 10 34... Carburador (Dispositivo de suministro de combustible)
- 36... Carrocería del contenedor
- 37... Cubierta del limpiador de aire (Miembro de tapa)
- 38... Contenedor del limpiador de aire
- 39... Abertura para mantenimiento
- 15 40... Lado sucio
- 41... Lado limpio
- 42... Elemento de filtro
- 51... Resonador
- 58, 70... Miembro regulado
- 20 59... Brida
- 60... Porción cilíndrica del lado corriente arriba
- 61... Porción cilíndrica del lado corriente abajo
- 62... Abertura del extremo corriente arriba
- 63... Abertura de la pared lateral
- 25 73... Miembro de filtro

[Nombre del Documento]

Reivindicaciones

[Reivindicación 1]

5 Un dispositivo de toma de aire para un vehículo tipo montar a horcajadas, que comprende:

un limpiador de aire (31) provisto con un elemento de filtro (42) que divide un contenedor del limpiador de aire (38) en un lado sucio (40) y un lado limpio (41); y

10 un contenedor de sub-cámara (32) conectado al lado limpio (41) del contenedor del limpiador de aire (38) y que suministra una toma de aire a un dispositivo de suministro de combustible (34),

incluyendo el dispositivo de toma de aire un miembro regulado (58, 70) que tiene una brida (59) mantenida entre el contenedor del limpiador de aire (38) y el contenedor de sub-cámara (32), y una porción cilíndrica del lado corriente arriba (60) y una porción cilíndrica del lado corriente abajo (61) que se extiende desde la brida (59) dentro del contenedor del limpiador de aire (38) y el contenedor de sub-cámara (32), respectivamente, teniendo el miembro regulado (58, 70) una sección de paso regulada hacia un lado corriente abajo desde un lado corriente arriba.

20 [Reivindicación 2]

El dispositivo de toma de aire para el vehículo tipo montar a horcajadas, de acuerdo con la reivindicación 1, en el que la porción cilíndrica del lado corriente arriba (60) se proporciona con una abertura en el extremo corriente arriba (62) y una abertura en la pared lateral (63).

25 [Reivindicación 3]

El dispositivo de toma de aire para el vehículo tipo montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 1 o 2, en el que: el contenedor del limpiador de aire (38) está compuesto por una porción de cuerpo de contenedor (36) que tiene una abertura (39) para mantenimiento, y un miembro de tapa (37) que cubre la abertura (39) para mantenimiento, permitiendo la apertura de la abertura (39) para mantenimiento que el elemento de filtro (42) sea sometido a mantenimiento; una abertura (62) de la porción cilíndrica del lado corriente arriba (60) no está enfrentada a la abertura (39) para mantenimiento, y el contenedor de sub-cámara (32) se dispone bajo el contenedor del limpiador de aire (38) en el momento de ser ensamblado al vehículo.

[Reivindicación 4]

El dispositivo de toma de aire para el vehículo tipo montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 3, en el que: el contenedor del limpiador de aire (38) y el contenedor de sub-cámara (32) están conectados entre sí de modo que presentan una forma en "L"; y la porción cilíndrica del lado corriente arriba (60) está curvada a lo largo de la forma en "L".

[Reivindicación 5]

El dispositivo de toma de aire para el vehículo tipo montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 1, en el que: el contenedor del limpiador de aire (38) está dispuesto frente a un tubo cabezal (6); y el contenedor de sub-cámara (32) está dispuesto arriba de un motor (12) desde una dirección lateral del tubo cabezal (6) según se ve en vista lateral.

[Reivindicación 6]

El dispositivo de toma de aire para el vehículo tipo montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 5, en el que está dispuesto un resonador (51) a lo largo del contenedor de sub-cámara (32).

5 [Reivindicación 7]

El dispositivo de toma de aire para el vehículo tipo montar a horcajadas, de acuerdo con la reivindicación 6, en el que el resonador (51) y el contenedor de sub-cámara (32) están dispuestos en un protector de piernas (23).

[Reivindicación 8]

- 10 El dispositivo de toma de aire para el vehículo tipo montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 1,
- en el que: el contenedor del limpiador de aire (38) está compuesto por una porción de cuerpo de contenedor (36) que tiene la abertura (39) para mantenimiento, y un miembro de tapa (37) que cubre la abertura (39) para
- 15 mantenimiento, permitiendo la apertura de la abertura (39) para mantenimiento que el elemento de filtro (42) sea sometido a mantenimiento;
- una abertura (62) de la porción cilíndrica del lado corriente arriba (60) está enfrentada a la abertura (39) para mantenimiento; y
- un miembro de filtro (73) está dispuesto entre la abertura (39) para
- 20 mantenimiento y la abertura (62) de la porción cilíndrica del lado corriente arriba (60) en el contenedor del limpiador de aire (38).

[Nombre del Documento]

Resumen

[Resumen]

[Objetivo]

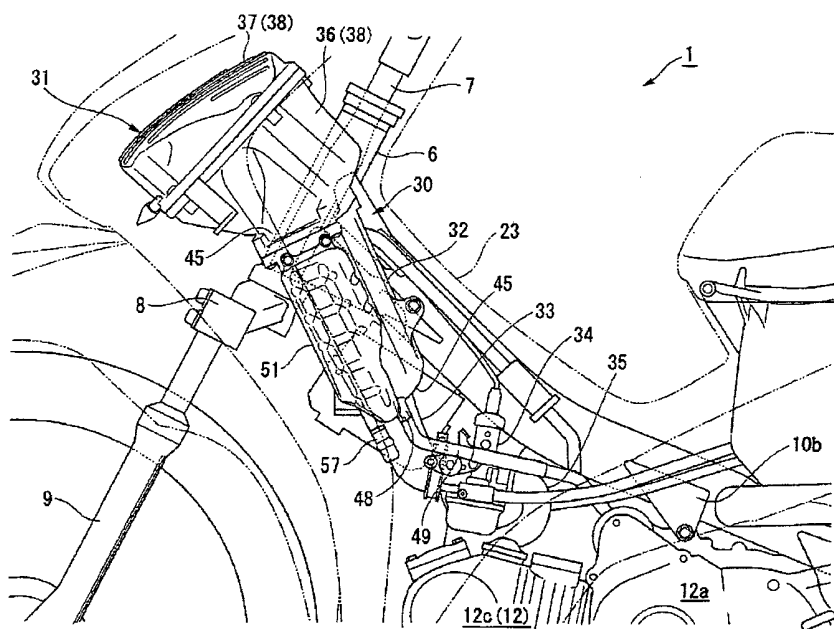
- 5 Mejorar el grado de libertad en un volumen de un contenedor de sub-cámara conectado a un contenedor de limpiador de aire y en la fabricación de la sub-cámara.

[Constitución]

- En un dispositivo de toma de aire para un vehículo tipo montar a horcajadas
- 10 que comprende un limpiador de aire 31 provisto con un elemento de filtro 42 que divide un contenedor del limpiador de aire 38 en un lado sucio 40 y un lado limpio 41, y un contenedor de sub-cámara 32 conectado al lado limpio 41 del contenedor del limpiador de aire 38 y que suministra una toma de aire a un carburador, incluyendo el dispositivo de toma de aire un miembro regulado 58
- 15 que tiene una brida 59 mantenida entre el contenedor del limpiador de aire 38 y el contenedor de sub-cámara 32, y una porción cilíndrica del lado corriente arriba 60 y una porción cilíndrica del lado corriente abajo 61 que se extiende desde la brida 59 dentro del contenedor del limpiador de aire 38 y el contenedor de sub-cámara 32, respectivamente, teniendo el miembro regulado
- 20 58 una sección de paso regulada hacia un lado corriente abajo desde un lado corriente arriba.

[Figura Seleccionada] Fig. 6

FIG. 2



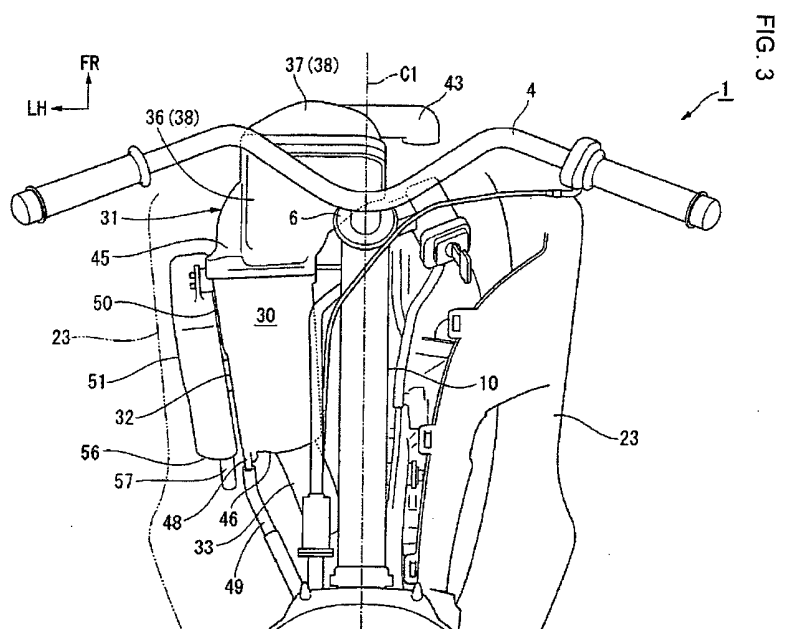


FIG. 4

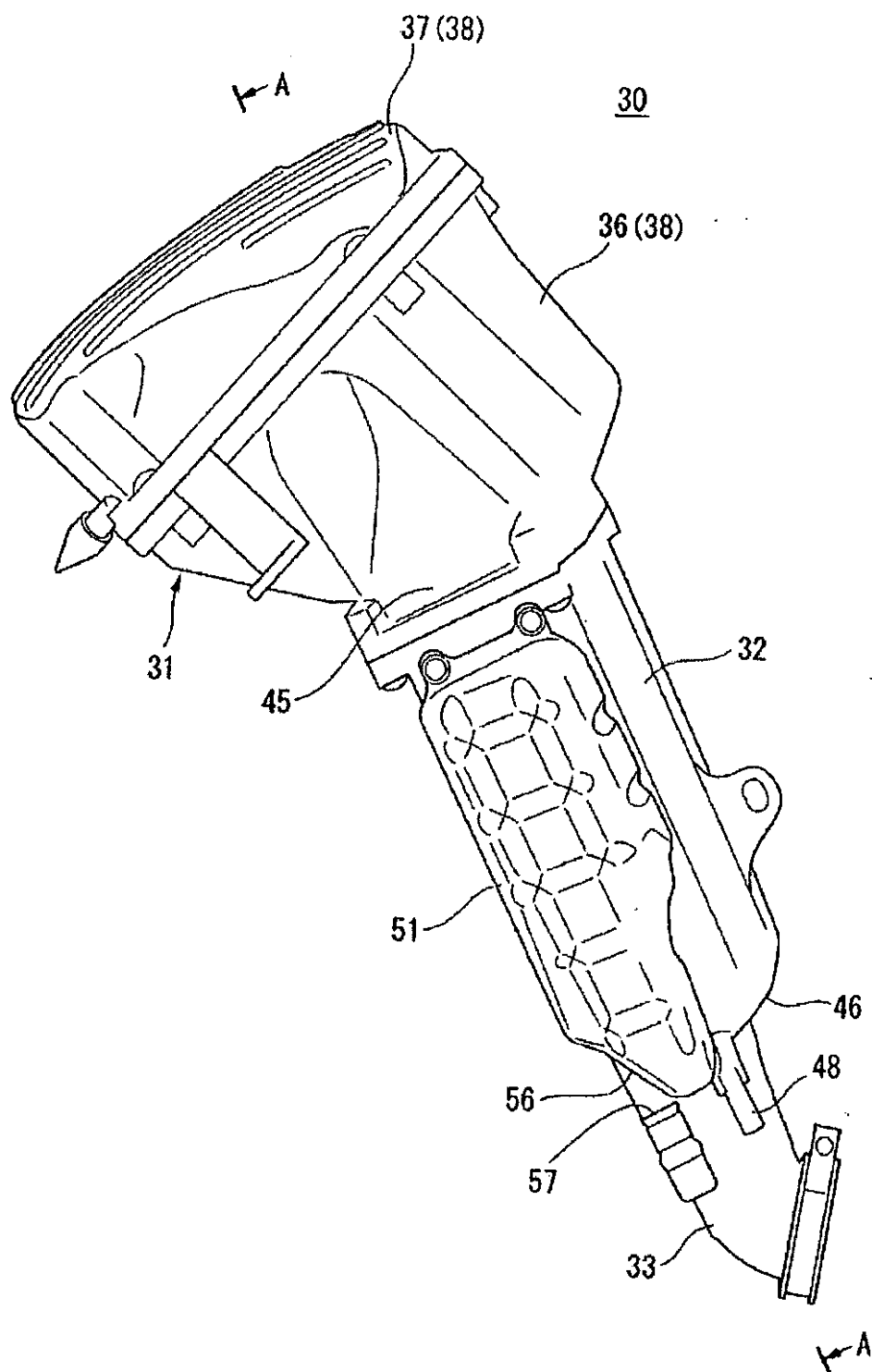
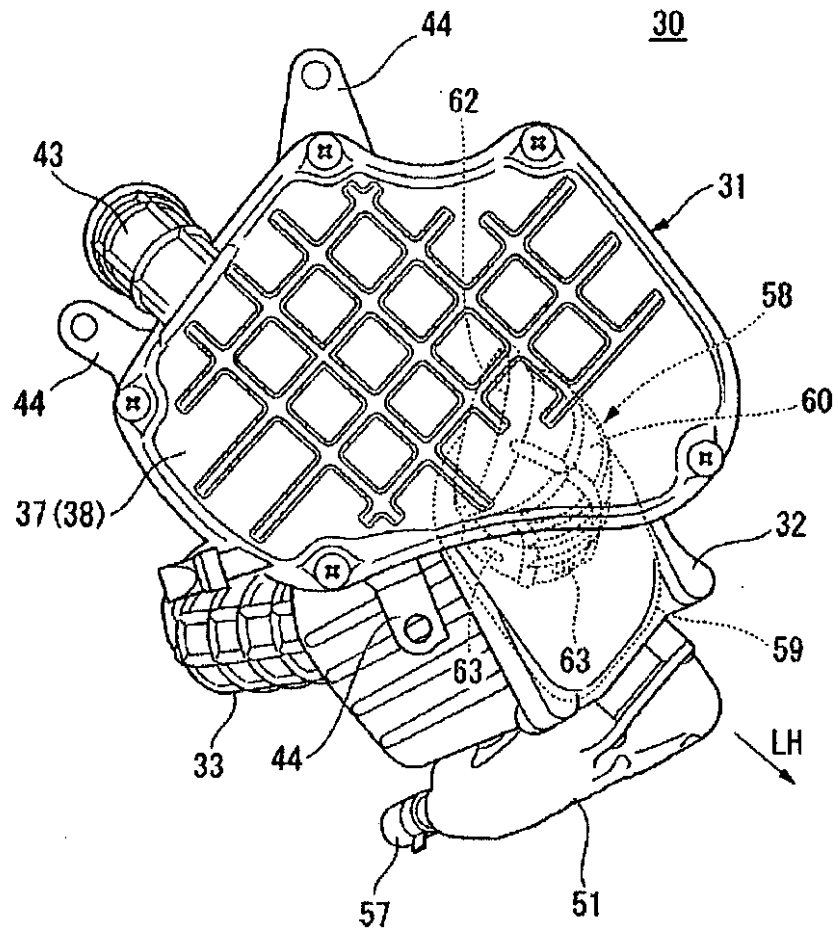


FIG. 5



SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
NIT : 800.176.089-2
- / -

 Industria y Comercio SUPERINTENDENCIA	RECIBO DE CAJA	No. 12 - 002836
		Bogotá D.C., Enero 12 de 2012 - 12:00:02

RECIBIDO DE : MARIO DELGADO ECHEVERRY E HIJOS LTDA NI 800.020.909

*** Soporte del Pago ***

TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PAGO	VR. PAGO
CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	191657981	12/01/2012	14.470.000.00

*** Conceptos Pagados ***

CANT. RENTISTICO	CONCEPTO	Vr. UNIDITARIO	Vr. CONCEPTO
1 50005-01-01 SOLICITUDES	1 TRAMITES DE SOL. DE PATENTE DE INVENCIÓN	590.000.00	590.000.00
			\$590.000.00

SON: **QUINIENTOS NOVENTA MIL PESOS MONEDA CORRIENTE**

Responsable: _____

Recibo de Caja Aplicado al Expediente No. _____

*Este recibo debe ser utilizado
únicamente para tramites de
Mario Delgado Echeverry e Hijos Ltda
Licen. Pat. Inv. Dispositivo de toma
de aire para un vehiculo...*

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 12-012837- -00000-0000

Fecha: 2012-01-27 15:53:35 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 40

Sede Centro: Carrera 13 No. 27 - 00 Pisos 3,4,5 y 10 Bogotá, D.C. - Colombia

Web: www.sic.gov.co e-mail: Info@sic.gov.co Conmutador: (571) 5870000 Fax: (571) 5870284 Línea: 018000-810165 Call Center: (571) 6513240

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800.176.089-2

- / -

Industria y Comercio

SUPERINTENDENCIA

RECIBO DE CAJA

No. 12 - 001224

Bogotá D.C., Enero 04 de 2012 - 15:43:15

RECIBIDO DE : MARIO DELGADO ECHEVERRY E HIJOS LTDA

NI 800.020.909

*** Soporte del Pago ***

TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PAGO	VR. PAGO
CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	192405290	04/01/2012	6.691.000.00

*** Conceptos Pagados ***

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	Vr.UNDITARIO	Vr.CONCEPTO
1	50005-01-03	CAMBIO DE MODALIDAD Y MODIFICACIONES EN CREACION CORRECCION A SOLICITUD EN TRAMITE / MODIFICA	120.000.00	120.000.00
				\$120.000.00

SON: **CIENTO VEINTE MIL PESOS MONEDA CORRIENTE**

Responsable:

Recibo de Caja Aplicado al Expediente No.

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

No. 12-012837- -00000-0000

Fecha: 2012-01-27 15:53:35 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR

Tra. 2 PATENTES Evs: 1 REGDEPOSITO

Act. 411 PRESENTACION Folios: 40

Este recibo se otorga en virtud de lo establecido en el artículo 100 de la Ley 1286 de 2009, para la tramitación de los expedientes de la Superintendencia de Industria y Comercio.

Fecha: 04/01/2012

Por: Prioridad - Dispositiva

Para: Toma de giro para

Sede Centro: Carrera 13 No. 27 - 00 Pisos 3,4,5 y 10 Bogotá, D.C.- Colombia

Web: www.sic.gov.co e-mail: info@sic.gov.co Conmutador: (571) 5870000 Fax: (571) 5870284 Línea: 018000-910165 Call Center: (571) 6513240

Enero 4 de 2012 - 15:43:15

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800.176.089-2

- / -



Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

RECIBO DE CAJA

No. 12 - 001200

Bogotá D.C., Enero 04 de 2012 - 15:43:15

RECIBIDO DE : MARIO DELGADO ECHEVERRY E HIJOS LTDA

NI 800.020.909

*** Soporte del Pago ***

TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PAGO	VR. PAGO
CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	192405290	04/01/2012	6.691.000.00

*** Conceptos Pagados ***

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	Vr. UNIDITARIO	Vr. CONCEPTO
1	50005-01-01 SOLICITUDES	1607 REIVINDICACION UNITARIA ADICIONAL A LAS 10 INICIALES	30.000.00	30.000.00
				\$30.000.00

=====

SON: **TREINTA MIL PESOS MONEDA CORRIENTE**

Responsable: _____

Recibo de Caja Aplicado al Expediente No. _____

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 12-012837- -00000-0000

Fecha: 2012-01-27 15:53:35 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Evs: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 40

*Este recibo debe ser archivado
dentro de los 10 días hábiles para tramitar
la solicitud de registro de la
prioridad - dispositivo de
toma de aire*

Sede Centro: Carrera 13 No. 27 - 00 Pisos 3,4,5 y 10 Bogotá, D.C.- Colombia

Web: www.slc.gov.co e-mail: info@slc.gov.co Conmutador: (571) 5870000 Fax: (571) 5870284 Línea: 018000-910185 Call Center: (571) 6513240

Enero 4 de 2012 - 15:43:18

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800.176.089-2

- / -



Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

RECIBO DE CAJA

No. 12 - 001201

Bogotá D.C., Enero 04 de 2012 - 15:43:15

RECIBIDO DE : MARIO DELGADO ECHEVERRY E HIJOS LTDA

NI 800.020.909

*** Soporte del Pago ***

TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PAGO	VR. PAGO
CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	192405290	04/01/2012	6.691.000.00

*** Conceptos Pagados ***

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	Vr. UNDITARIO	Vr. CONCEPTO
1	50005-01-01 SOLICITUDES	1607 REIVINDICACION UNITARIA ADICIONAL A LAS 10 INICIALES	30.000.00	30.000.00
				\$30.000.00

=====

SON: **TREINTA MIL PESOS MONEDA CORRIENTE**

Responsable

Recibo de Caja Aplicado al Expediente No. _____

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 12-012837 - 00000-0000

Fecha: 2012-01-27 15:53:35

Tra. 2 PATENTES

Act. 411 PRESENTACION

Dep. 2020 DIR. NUEVAS CR

Eve: 1 REGDEPOSITO

Folios: 40

Este recibo debe ser utilizado
únicamente para trámites
de trámite de la ley y elijo
la opción de prioridad - Propositivo
de toma de aire

Sede Centro: Carrera 13 No. 27 - 00 Pisos 3,4,5 y 10 Bogotá, D.C.- Colombia

Web: www.sic.gov.co e-mail: info@sic.gov.co Conmutador: (571) 5870000 Fax: (571) 5870284 Línea: 018000-910165 Call Center: (571) 6513240

Enero 4 de 2012 - 15:43:18

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

DIVISION DE NUEVAS CREACIONES

TARJETA ARCHIVO PROPIETARIOS

PATENTE DE INVENCION X PCT MODELO DE UTILIDAD DISEÑO INDUSTRIAL

(21) N° de solicitud:

(22) Fecha de solicitud:

(51) Clasificación Internacional:

(71) Solicitante (s) **HONDA MOTOR CO., LTD.**(72) Inventor(es) **NAKAMURA, Masashi; KONNO, Akira; HIGASHI, Akiyoshi; KANAI, Yu; TAKIGUCHI, Shohei; SHINMURA, Hiroyuki**(74) Apoderado: **JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS**

(30) Prioridad (31) No. Prioridad (32) Fecha (33) País

2011-01826**31/01/2011****JP**

(85) Fecha inicio fase nacional:

(86) Datos relativos a la presentación de la solicitud PCT

Fecha de presentación de la solicitud:

No. de solicitud

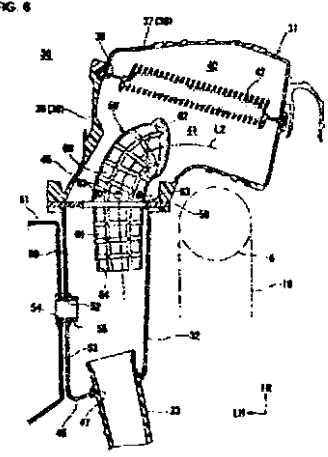
(87)

Publicación internacional

Fecha: Fecha (dd/mm/aa)

N° publicación:

(54) Título: **DISPOSITIVO DE TOMA DE AIRE PARA UN VEHICULO TIPO MONTAR A HORCAJADAS**

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO			
DIVISION DE NUEVAS CREACIONES			
TARJETA ARCHIVO TEMATICO			
PATENTE DE INVENCION ☒ PCT ☐ MODELO DE UTILIDAD ☐ DISEÑO INDUSTRIAL ☐			
(21) N° de solicitud:		(22) Fecha de solicitud:	
(51) Clasificación Internacional:			
(71) Solicitante(s): HONDA MOTOR CO., LTD.			
(72) Inventor(es): NAKAMURA, Masashi; KONNO, Akira; HIGASHI, Akiyoshi; KANAI, Yu; TAKIGUCHI, Shohei; SHINMURA, Hiroyuki			
(74) Apoderado: JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS			
Prioridad (31) No. Prioridad 32) Fecha (33) Pais			
2011-01826		31/01/2011 JP	
(85) Fecha límite inicio fase nacional:		(87) Publicación internacional:	
(86) Datos relativos a la presentación de la solc. PCT		Fecha:	
Fecha de presentación de la solicitud:		No. Publicación:	
No. de solicitud			
(54) Título: DISPOSITIVO DE TOMA DE AIRE PARA UN VEHÍCULO TIPO MONTAR A HORCAJADAS			
(57) Resumen: En un dispositivo de toma de aire para un vehículo tipo montar a horcajadas que comprende un limpiador de aire 31 provisto con un elemento de filtro 42 que divide un contenedor del limpiador de aire 38 en un lado sucio 40 y un lado limpio 41, y un contenedor de sub-cámara 32 conectado al lado limpio 41 del contenedor del limpiador de aire 38 y que suministra una toma de aire a un carburador, incluyendo el dispositivo de toma de aire un miembro regulado 58 que tiene una brida 59 mantenida entre el contenedor del limpiador de aire 38 CONTINUA AL RESPALDO			

y el contenedor de sub-cámara 32, y una porción cilíndrica del lado corriente arriba 60 y una porción cilíndrica del lado corriente abajo 61 que se extiende desde la brida 59 dentro del contenedor del limpiador de aire 38 y el contenedor de sub-cámara 32, respectivamente, teniendo el miembro regulado 58 una sección de paso regulada hacia un lado corriente abajo desde un lado corriente arriba.

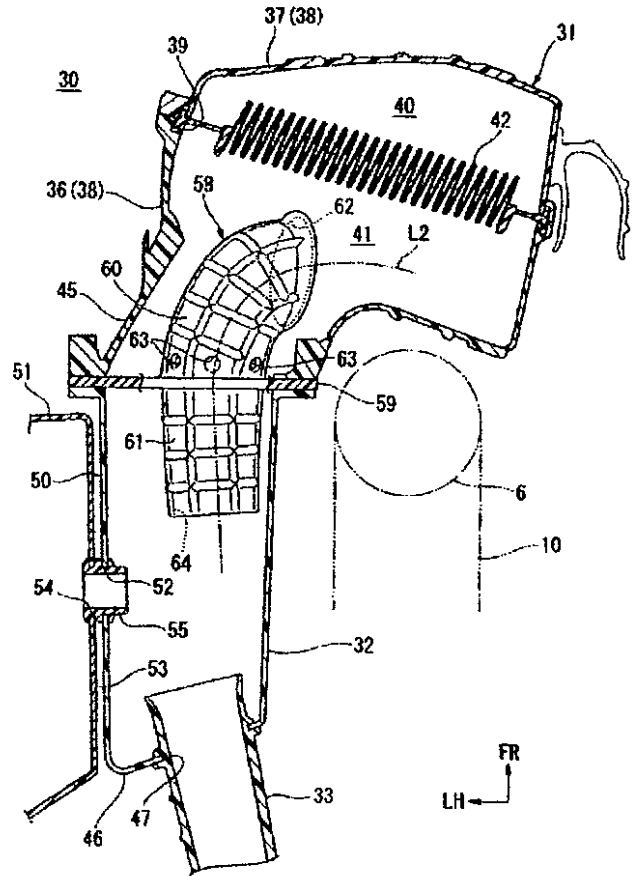
 Industria y Comercio SUPERINTENDENCIA		SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO DIVISION DE NUEVAS CREACIONES EXTRACTO PARA PUBLICACIÓN SOLICITUD DE PATENTE DE INVENCION	
(21) N° de solicitud: (22) Fecha de solicitud:		(51) Int Cl: (71) Solicitante(s) HONDA MOTOR CO.,LTD.	
(30) Prioridad	(31) No. Prioridad	(32) Fecha	(33) Pais
	2011-01826	31/01/2011	JP
		(72) Inventor(es) NAKAMURA, Masashi; KONNO, Akira; HIGASHI, Akiyoshi; KANAI, Yu; TAKIGUCHI, Shohei; SHINMURA, Hiroyuki	
		(74) Apoderado: JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS	
(85) Fecha limite inicio fase nacional: Datos relativos a la presentación de la solicitud PCT Fecha de presentación de la solicitud No. de solicitud		(87) Publicación Internacional Fecha: Fecha (dd/mm/aa) N° publicación:	
(54) Título: DISPOSITIVO DE TOMA DE AIRE PARA UN VEHICULO TIPO MONTAR A HORCAJADAS			

Resumen:

Objetivo: Mejorar el grado de libertad en un volumen de un contenedor de sub-cámara conectado a un contenedor de limpiador de aire y en la fabricación de la sub-cámara.

En un dispositivo de toma de aire para un vehiculo tipo montar a horcajadas que comprende un limpiador de aire 31 provisto con un elemento de filtro 42 que divide un contenedor del limpiador de aire 38 en un lado sucio 40 y un lado limpio 41, y un contenedor de sub-cámara 32 conectado al lado limpio 41 del contenedor del limpiador de aire 38 y que suministra una toma de aire a un carburador, incluyendo el dispositivo de toma de aire un miembro regulado 58 que tiene una brida 59 mantenida entre el contenedor del limpiador de aire 38 y el contenedor de sub-cámara 32, y una porción cilíndrica del lado corriente arriba 60 y una porción cilíndrica del lado corriente abajo 61 que se extiende desde la brida 59 dentro del contenedor del limpiador de aire 38 y el contenedor de sub-cámara 32, respectivamente, teniendo el miembro regulado 58 una sección de paso regulada hacia un lado corriente abajo desde un lado corriente arriba.

FIG. 6





No. 12-012837- -00000-0000

Fecha: 2012-01-27 15:53:35 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 40

PATENTE DE INVENCION ☒

MODELO DE UTILIDAD ☐

Art 33 Decisión 486/00

☒	Indicación que se solicita una patente.
☒	Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud
☒	Descripción de la invención
☒	Dibujos de ser estos pertinentes
☒	Comprobante de pago de las tasas establecidas (De ser el caso formato de descuento)
Completa ☒	Incompleta ☐

PATENTE DE INVENCION PCT ☐

MODELO DE UTILIDAD PCT ☐

Art.33 Decisión 486/00, Circular Única

☐	Indicación que se solicita una PCT
☐	Copia de la solicitud en español, tal como fue presentada inicialmente (capítulo descriptivo, reivindicatorio, resumen)
☐	Dibujos de ser estos pertinentes
☐	Comprobante de pago de las tasas establecidas (de ser el caso formato de descuento)
Completa ☐	Incompleta ☐

DISEÑO INDUSTRIAL ☐

(Art. 119 Decisión 486/00)

☐	Indicación que se solicita Diseño industrial
☐	Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud
☐	Representación gráfica y fotográfica del Diseño industrial o muestra del material que incorpora el diseño
☐	Comprobante de pago de las tasas establecidas
Completa ☐	Incompleta ☐

ESQUEMA DE TRAZADO ☐

(Art. 92 Decisión 486/00)

☐	Indicación que se solicita un esquema de trazado
☐	Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud
☐	Representación gráfica de un esquema de trazado
☐	Comprobante de pago de las tasas establecidas
Completa ☐	Incompleta ☐