

INFLADOR DE AIRE PARA MULTIPLES USOS

Consiste en un aparato compuesto por una serie de conectores, una manguera flexible de material resistente y una serie de adaptadores, los cuales unidos, permiten tomar aire desde la cavidad construida originalmente, para instalar una bujía en un motor de combustión, en el momento de poner el motor en funcionamiento de arranque, generando por la carrera del pistón dentro del cilindro, compresión que produce aire suficiente, para utilizarlo, inflando un balón o pelota y/o una llanta de bicicleta y/o una llanta de una motocicleta y/o una llanta de un automóvil. Igualmente si no se tuviese la opción anteriormente descrita, se podría utilizar un proceso similar desde cualquier llanta con aire, para obtener el fin, para el cual fue creado este aparato, llamado: Inflador de aire para múltiples usos.

INVENTOR: JAIME QUINTERO CALVO

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 12-009456- -00006-0000

Fecha: 2013-04-08 15:02:02 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 444 RESPUESTAREQUE Folios: 4

Citaciones

Patentes Citadas	Fecha de presentación	Fecha de emisión	Cesionario original	Título
<u>US1142272</u>		08 de junio 1915		KARL R
<u>US1259431</u>	29 de junio 1916	12 de marzo 1918		OS DEL SUR
<u>US1475252</u>	01 de mayo 1920	27 de noviembre 1923		PBESSTJBE GAUGE
<u>US1492838</u>	26 de noviembre 1917	06 de mayo 1924		DISPOSITIVO PARA LA TRANSMISIÓN DE AIRE COMPRIMIDO PARA NEUMÁTICOS DE VEHÍCULOS
<u>US2227601</u>	08 de julio 1939	07 de enero 1941		AIR dispositivo de

			transferencia
<u>US2237559</u>	24 de enero 1940	08 de abril 1941	DISPOSITIVO DE INFLADO
<u>US2278664</u>	08 de marzo 1939	07 de abril 1942	MECANISMO DE AIRE inflater
<u>US2663348</u>	16 de septiembre 1949	22 de diciembre 1953	FARRIS
<u>US4037638</u>	23 de diciembre 1975	26 de julio 1977	Kit de emergencia para neumáticos de vehículos
<u>US4269312</u>	06 de agosto 1979	26 de mayo 1981	Aparato para inflar un neumático desinflado
<u>US4852624</u>	17 de septiembre 1987	01 de agosto 1989	Tire dispositivo de inflado en caso de emergencia
<u>US5419377</u>	15 de abril 1993	30 de mayo 1995	Air transferencia neumático inflater
<u>US5928443</u>	29 de julio 1997	27 de julio 1999	Tire dispositivo reinflado
<u>USD360457</u>	01 de junio 1992	18 de julio 1995	Aire doble terminó manguera

REIVINDICACIONES:

El aparato en cuestión, que nos lleva a solicitar, sea concedida la patente, funciona de la siguiente forma: Se toma cualquier cavidad (1) construida originalmente, para una bujía dentro un motor de combustión (6) y se instala en su reemplazo el adaptador (A), de 30 centímetros de largo, con rosca en un extremo para la cavidad del motor (1) y en el otro extremo con el tamaño exacto para acoplarse a la válvula (B), enroscándolo en la cavidad (1) hasta quedar suficientemente apretado como para no permitir fugas de aire, que generará el orificio (1) en el momento de accionar el arranque del

motor en cuestión, dentro de este proceso de inflado. Al terminar este proceso se procede a conectar la válvula (B), la cual a su vez va conectada y sellada a un extremo una manguera flexible(C). Al terminar este proceso, se lleva el otro extremo de la manguera flexible (D) y mediante el otra válvula (E), instalada en dicho extremo, se procede a fijarlo al objeto que se quiera inflar (llámese balón o pelota(2), llanta de bicicleta(3), llanta de motocicleta(4) y/o llanta de automóvil) (5). Para los servicios de inflado en balones y bicicletas, se tendrá la opción de acoples (F),(G) que tengan el mismo tamaño de acople de la válvula (E). Una vez asegurados los extremos de la forma anteriormente descritos, se procede a darle ignición al motor de vehículo que se utilizará para inflar el objeto desinflado, el cual generará presión de aire, por medio del movimiento del pistón de motor dentro de la cavidad del motor (1), al cual se encuentra conectado el inflador, que transferirá aire mediante la manguera flexible, mientras se mantenga el motor en función: arranque de motor.

El objeto, el cual se necesita inflar, empezará a recibir el aire generado por la combustión del motor, hasta el punto que el usuario, necesita inflar el objeto que requería aire, momento en el cual se dejara de oprimir la opción ARRANCAR, para terminar con el proceso de inflado y se procederá a desconectar, tanto el objeto ya inflado, como el adaptador (A) y la válvula (B). En caso de que usuario, propietario del inflador múltiple, quisiese omitir en usar el orificio (1) y el adaptador (A) podría utilizar en inflador múltiple, conectando la válvula (B) a una llanta con aire, para llevar el proceso de inflado de balones, llantas de bicicletas, llantas de motocicletas y/o llantas de automóviles, utilizando parte del aire, de cualquier llanta que este inflada, para llevar a cabo el proceso de inflado del objeto que requiere aire, de igual forma como fue descrito el proceso, desde la cavidad, destinada para la bujía(1).

DIBUJOS:

Inflador de aire para multiples usos.

