

Contactenos

De: Ivan Dario Arango Lopez <iarango@eafit.edu.co>
Enviado el: martes, 05 de noviembre de 2013 8:08 a. m.
Para: contactenos@sic.gov.co
Asunto: RV: radicacion 12-37045- -4 reenvio
Datos adjuntos: mail delivery radicacion 12-37051-2.pdf; Sistema para la produccion de gases 12-37045-4 respuesta 1 a SIC.docx; Respuesta a SIC patente recuperacion_3.docx

Cordial saludo
Al parecer el servidor esta presentando saturacion

Reenvio de correo del 22 de octubre

Ivan Arango

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 12-037045- -00006-0000

Fecha: 2013-11-05 15:44:46 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 523 RESPUESTA Folios: 17

De: Mail Delivery System [MAILER-DAEMON@mail.sic.gov.co]
Enviado: sábado, 02 de noviembre de 2013 08:35 a.m.
Para: contactenos@sic.gov.co
Asunto: No se puede entregar: radicacion 12-37045- -4

No se ha podido realizar la entrega a estos destinatarios o grupos:

contactenos@sic.gov.co
El buzón de correo del destinatario está lleno y no puede aceptar mensajes por el momento. Intente enviar de nuevo este mensaje más tarde o póngase en contacto directamente con el destinatario.

La siguiente organización rechazó tu mensaje: mail.sic.gov.co.

Información de diagnóstico para los administradores:

Generando servidor: mail.sic.gov.co

contactenos@sic.gov.co
mail.sic.gov.co #<mail.sic.gov.co #4.2.2 smtp; 452 4.2.2 Over quota> #SMTP#

Encabezados de mensajes originales:

Return-Path: <iarango@eafit.edu.co>
Received: from localhost (localhost [127.0.0.1]) by mail.sic.gov.co (Postfix) with ESMTTP id 364C8260C5D; Mon, 28 Oct 2013 08:23:27 -0500 (COT)
Received: from mail.sic.gov.co ([127.0.0.1]) by localhost (mail.sic.gov.co [127.0.0.1]) (amavisd-new, port 10024)

2

with ESMTP id BqZyAPnfO7HA; Mon, 28 Oct 2013 08:23:18 -0500 (COT)
Received: from correo3.sic.gov.co (unknown [192.168.1.3])
by mail.sic.gov.co (Postfix) with ESMTP id CDA90264E84 for
<contactenos@sic.gov.co>; Mon, 28 Oct 2013 08:23:18 -0500 (COT)
Received: from co9outboundpool.messaging.microsoft.com
(correo.sic.gov.co [190.248.49.8]) by correo3.sic.gov.co with smtp id
6180_358b_c8a80007_2fcc_4a52_8541_a4546c375209; Mon, 28 Oct 2013 08:23:10 -0500
Received: from mail105-co9-R.bigfish.com (10.236.132.232)
by CO9EHSOBE026.bigfish.com (10.236.130.89) with Microsoft SMTP Server id
14.1.225.22; Mon, 28 Oct 2013 13:23:10 +0000
Received: from mail105-co9 (localhost [127.0.0.1]) by mail105-co9-R.bigfish.com
(Postfix) with ESMTP id E8688940288 for <contactenos@sic.gov.co>; Mon,
28 Oct 2013 13:23:09 +0000 (UTC)
Received: from mail105-co9 (localhost.localdomain [127.0.0.1])
by mail105-co9 (MessageSwitch) id 1382966586798518_8797; Mon,
28 Oct 2013 13:23:06 +0000 (UTC)
Received: from CO9EHSMS031.bigfish.com (unknown [10.236.132.251])
by mail105-co9.bigfish.com (Postfix) with ESMTP id A12B2A0003F for
<contactenos@sic.gov.co>; Mon, 28 Oct 2013 13:23:06 +0000 (UTC)
Received: from CH1PRD0711HT001.namprd07.prod.outlook.com (157.56.244.133)
by CO9EHSMS031.bigfish.com (10.236.130.41) with Microsoft SMTP Server (TLS)
id 14.16.227.3; Mon, 28 Oct 2013 13:23:02 +0000
Received: from CH1PRD0711MB443.namprd07.prod.outlook.com ([169.254.11.79])
by CH1PRD0711HT001.namprd07.prod.outlook.com ([10.255.145.36])
with mapi id 14.16.0371.000; Mon, 28 Oct 2013 13:23:00 +0000
Date: Mon, 28 Oct 2013 13:22:59 +0000
From: Ivan Dario Arango Lopez <iarango@eafit.edu.co>
Subject: RV: radicacion 12-37045- -4
In-Reply-To: <20131028034011.2B44226091F@mail.sic.gov.co>
X-Originating-IP: [200.12.187.133]
To: "contactenos@sic.gov.co" <contactenos@sic.gov.co>
Message-ID:
<3474A45F65AEB046A56F9D20B1B8E6026E0305@CH1PRD0711MB443.namprd07.prod.outlook.com>
MIME-Version: 1.0
Content-Type: text/plain
Content-Language: es-CO
Content-Transfer-Encoding: QUOTED-PRINTABLE
Accept-Language: es-CO, en-US
Thread-topic: radicacion 12-37045- -4
Thread-index: AQHO049sDPjrTtcFTE+yCycAZnSBFZoKGFqP
X-Virus-Scanned: amavisd-new at sic.gov.co
X-Spam-Flag: NO
X-Spam-Score: -1.838
X-Forefront-Antispam-Report:
CIP:157.56.244.133;KIP:(null);UIP:(null);IPV:NLI;H:CH1PRD0711HT001.namprd07.prod.outlook.
com;RD:none;EFVD:NLI
X-SpamScore: 0
X-BigFish:
PS0(zz9371Ic89bhdbeehc85dhde40h121fmzz1f42h208chlee6h1de0h1d18h1fdah2073h1202hle76h1d1ah1
d2ah1fc6hzz1de098h8275bh18c673h186M1de097hz32i2a8h839hd25hf0ah1288h12a5h12bdh137ah1441h15
04h1537h153bh15d0h162dh1631h1758h18e1h1946h19b5h19cehlad9h1b0ahlbcehlid07h1d0chld2ehld3fh1
de9hldfchl1dfffhl1eldh1fe8h1ff5h20f0h34h1155h)
X-MS-Has-Attach: yes
X-MS-TNEF-Correlator:
X-OriginatorOrg: eafit.edu.co
X-FOPE-CONNECTOR: Id%0\$Dn%*\$RO%0\$TLS%0\$FQDN%\$TlsDn%
References: <20131028034011.2B44226091F@mail.sic.gov.co>
X-Spam-Status: No, score=-1.838 tagged_above=-10 required=6.6
tests=[BAYES_00=-1.9, HTML_MESSAGE=0.001, T_BIG_HEADERS_2K=0.01,
T_FSL_HELO_NON_FQDN_2=0.01, T_KHOP_HELO_FCRDNS=0.01, T_KHOP_SC_TOP_CIDR8=0.01,
T_KHOP_THREADED=-0.01, T_LONG_HEADER_LINE_320=0.01,
T_LONG_HEADER_LINE_80=0.01, T_NOT_A_PERSON=-0.01, T_THREAD_INDEX_BAD=0.01,

T_UPPERCASE_URI=0.01, URIBL_BLOCKED=0.001] autolearn=ham
X-Spam-Level:

7

No se puede entregar: Respuesta radicado a 12-37051- -2
Mail Delivery System [MAIL-ER-DAEMON@mail.sic.gov.co]
Enviado domingo, 27 de octubre de 2013 12:55 p.m.
Para: Ivan Dario Arango Lopez

No se ha podido realizar la entrega a estos destinatarios o grupos:

contactenos@sic.gov.co
El buzón de correo del destinatario está lleno y no puede aceptar mensajes por el momento. Intente enviar de nuevo este mensaje más tarde o póngase en contacto directamente con el destinatario.
La siguiente organización rechazó tu mensaje: mail.sic.gov.co.

Información de diagnóstico para los administradores:

Generando servidor: mail.sic.gov.co

contactenos@sic.gov.co
mail.sic.gov.co #<mail.sic.gov.co #4.2.2 smtp; 452 4.2.2 Over quota> #SMTP#

Encabezados de mensajes originales:

Return-Path: <iarango@eafit.edu.co>
Received: from localhost (localhost [127.0.0.1]) by mail.sic.gov.co (Postfix) with ESMTP id 0859D205E1E; Tue, 22 Oct 2013 12:39:05 -0500 (COT)
Received: from mail.sic.gov.co ([127.0.0.1]) by localhost (mail.sic.gov.co [127.0.0.1]) (amavisd-new, port: 10024) with ESMTP id 090rimdy_pbd; Tue, 22 Oct 2013 12:38:54 -0500 (COT)
Received: from correo3.sic.gov.co (unknown [192.168.1.3]) by mail.sic.gov.co (Postfix) with ESMTP id 2237620712D for <contactenos@sic.gov.co>; Tue, 22 Oct 2013 12:38:54 -0500 (COT)
Received: from tx2outboundpool.messaging.microsoft.com (correo.sic.gov.co [190.248.49.8]) by correo3.sic.gov.co with smtp id 42eb_c434_f222fa7b_aldb_4045_92c1_e32f09a34a34; Tue, 22 Oct 2013 12:38:03 -0500
Received: from mail10-tx2-R.bigfish.com (10.9.14.237) by TX2EHGOBE011.bigfish.com (10.9.40.31) with Microsoft SMTP Server id 14.1.225.22; Tue, 22 Oct 2013 17:38:01 +0000
Received: from mail10-tx2 (localhost [127.0.0.1]) by mail10-tx2-R.bigfish.com (Postfix) with ESMTP id 2313B140219 for <contactenos@sic.gov.co>; Tue, 22 Oct 2013 17:38:01 -0000 (UTC)
Received: from mail10-tx2 (localhost.localdomain [127.0.0.1]) by mail10-tx2 (MessageSwitch) id 1382463475879838_10047; Tue, 22 Oct 2013 17:37:55 -0000 (UTC)
Received: from TX2EHSMHS043.bigfish.com (unknown [10.9.14.247]) by mail10-tx2.bigfish.com (Postfix) with ESMTP id 412682200BA for <contactenos@sic.gov.co>; Tue, 22 Oct 2013 17:37:55 +0000 (UTC)
Received: from CH1PRD0711H002.namprd07.prod.outlook.com ([57.56.244.133]) by TX2EHSMHS043.bigfish.com (10.9.99.143) with Microsoft SMTP Server (TLS) id 14.16.227.3; Tue, 22 Oct 2013 17:37:25 +0000
Received: from CH1PRD0711MB463.namprd07.prod.outlook.com ([169.254.11.79]) by CH1PRD0711H002.namprd07.prod.outlook.com ([10.255.145.37]) with mapid id 14.16.0371.0C0; Tue, 22 Oct 2013 17:37:13 +0000
Date: Tue, 22 Oct 2013 17:37:12 +0000
From: Ivan Dario Arango Lopez <iarango@eafit.edu.co>
Subject: =?utf-8?B?UmVlc3RhbnR3Y7G1jYWR0TGRg4oCOMPTicMzcwMTEtIC0y?=
Y-Originating-IP: [200.12.187.133]
To: "contactenos@sic.gov.co" <contactenos@sic.gov.co>
Message-ID: <3474A45F45AESC46A36F9D20B1B8E6D26DFEB8@CH1PRD0711MB443.namprd07.prod.outlook.com>
MIME-Version: 1.0
Content-Type: text/plain
Content-Language: es-DO

<https://ch1prd0711.outlook.com/owa/?ae=Item&t=REPORT.IPM.Note.NDR&id=RgAAAACPf8LRKwJsq8r7CYgFh9BwA0dKRfZa6wRqVvnSCxuOYCAAAAmfrAAA0dKRfZa6wRqVvnSCxuOYCAAAAbVglAAAX&a=Print&pspid...> 1/2

f

Content-Transfer-Encoding: QUOTED-PRINTABLE
Accept-Language: es-CO, en-US
Thread-Topic: =?utf-8?d7UmVzcWVic3RhIHJhZGllYWV1GEq4oCOMTtK:cwNTEtIC0y?=
Thread-Index: Ac7PS7XRj2lCtXkQyGoz10qd7Gg**
X-Virus-Scanned: amavisd-new at sic.gov.co
X-Spam-Flag: NO
X-Spam-Score: -1.839
X-Forefront-Antispam-Report: CIP:157.56.244.133;KIP:(null);UIP:(null);IPV:NLI;H:CH1PRD0711HT902.namprd07.prod.outlook.com;RD:none;EFVD:NLI
X-SpamScore: 1
X-BigFish: PSl(z5109h5:05hzc89bhdbeehc657hde40hzz1f42h2C8chlee6h1de0h1d18h1fdah2073h1202hie76hidiah1d2ah1fc6hzz16c673h172c6cha32i2a8h639hd23Ef0ah1283h12a5h12bdh137ah1441h1504h1537h153bh15d0h162dh1631h1756h18e1h1946h1965h19c
X-PS-Has-Attach: yes
X-MS-THEF-Correlator:
X-OriginatorOrg: eafic.edu.co
X-FQDN-CONNECTOR: 1840:Bn1*SRC109TLS4687QDN1\$T1eDn1
X-Spam-Status: No, score=-1.839 tagged_above=-10 required=6.5
 tests=[BAYES_0f=-1.9, HTML_MESSAGE=0.001, T_BIG_HEADERS_2K=0.01,
 T_FSL_HELO_NCH_FQDN_2=0.01, T_KHOP_HELO_FQDN5=0.01, T_KHOP_SC_TOP_CIDRE=0.01,
 T_LONG_HEADER_LINE_24=0.01, T_LONG_HEADER_LINE_80=0.01, T_NOT_A_PERSON=0.01,
 T_OBU_DOC_ATTACH=0.01] autolearn=ham
X-Spam-Level:



Sistema para la producción de gases a partir de agua y la energía potencial de los vehículos descendiendo montañas y equipo móvil recuperador-productor

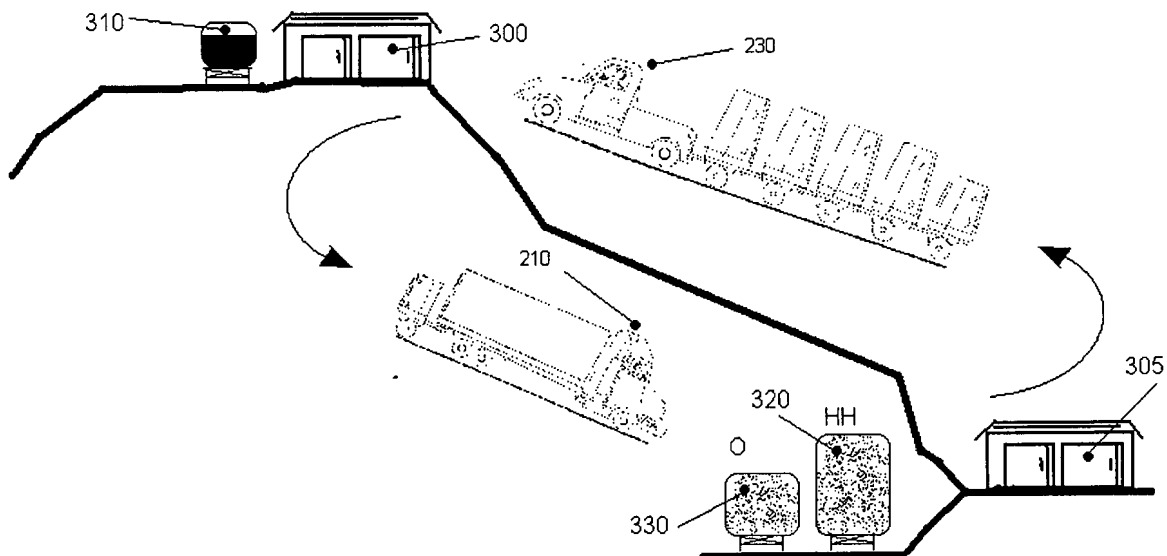


Figura 2. Sistema de producción de hidrógeno y oxígeno.

REIVINDICACIONES.

- 1 Se reivindica un sistema para la producción de gases a partir de agua y la energía potencial de los vehículos descendiendo montañas y el equipo móvil recuperador productor que se caracteriza porque comprende: una estación de montaña, una estación baja, un numero finito de equipos móviles de recuperación-producción de hidrogeno-oxígeno y un numero finito de vehículos niñera.
- 2 Se reivindica un sistema para la producción de gases a partir de agua y la energía potencial de los vehículos descendiendo montañas y el equipo móvil recuperador-productor que se caracteriza porque el equipo móvil

de recuperación está comprendido por: un remolque que se une a la parte trasera del vehículo y en el cual se encuentran todos los equipos pertenecientes al equipo móvil excepto el generador de energía eléctrica, y equipo móvil recuperador-producto también comprende un generador de energía eléctrica con potencia superior a 100kw, un mecanismo de conexión del generador al cigüeñal del motor, cables de conexión del generador hasta el remolque, una unidad de adaptación de energía la cual permite convertir la energía a las diferentes necesidades del generador de hidrogeno y los equipos electrónicos; un generador hidrogeno y oxígeno que trabaja por el principio de hidrólisis, el cual incluye un grupo de transistores de potencia que son manejados por pulsos de amplitud modulada de forma que regula la energía eléctrica que se suministra al generador de hidrogeno y dos compresores para gases, un tanque para oxígeno, un tanque para hidrogeno, un tanque para agua, un intercambiador de calor agua-aire con sus respectivos ventiladores para evacuar el calor generado por el proceso de hidrólisis y el equipo móvil recuperador-productor también incluye un sensor de velocidad angular del motor, un sensor de inclinación del vehículo, un sensor de orientación, un sensor de distancia, un sensor de posición del pedal de freno, un GPS y un procesador de información y control

- 3 Se reivindica un sistema para la producción de gases a partir de agua y la energía potencial de los vehículos descendiendo montañas y el equipo móvil recuperador productor que se caracteriza porque el procesador de información y control de los equipos móviles de recuperación-producción de hidrogeno-oxígeno esta comprendido por equipos electrónicos programables que permiten secuencial y continuamente en conjunto con los sensores realizar el siguiente procedimiento: medir la distancia recorrida desde la partida en la estación de montaña; medir la inclinación de la carretera; medir la velocidad del vehículo; medir la orientación del vehículo; medir la velocidad angular del motor, medir la posición global de vehículo; medir la posición del freno del vehículo;

8

consultar en una tabla la velocidad recomendada de acuerdo a la posición; restar la velocidad recomendada menos la velocidad real; consultar en una tabla el % de acción del freno regenerativo (generador eléctrico) de acuerdo al resultado de la diferencia; enviar % de acción de frenado en forma de señal de amplitud modulada al equipo que controla el la corriente consumida por el generador de hidrogeno.

- 4 Se reivindica un sistema para la producción de gases a partir de agua y la energía potencial de los vehículos descendiendo montañas y el equipo móvil recuperador productor que se caracteriza porque la estación de montaña comprende un tanque con agua permitiendo abastecer a los equipos móviles de recuperacion-produccion y también posee un grupo finito de equipos móviles de recuperación-producción de hidrogeno-oxígeno y la estación de base comprende un tanque de hidrogeno y un tanque de oxigeno que permiten el almacenamiento de los gases entregados por los equipos móviles de recuperacion-produccion y posee también un grupo finito de vehiculos niñera que poseen enganches rápido permitiendo transportar varios equipos móviles recuperador productor simultáneamente.

Sistema para la producción de gases a partir de agua y la energía potencial de los vehículos descendiendo montañas y equipo móvil recuperador-productor

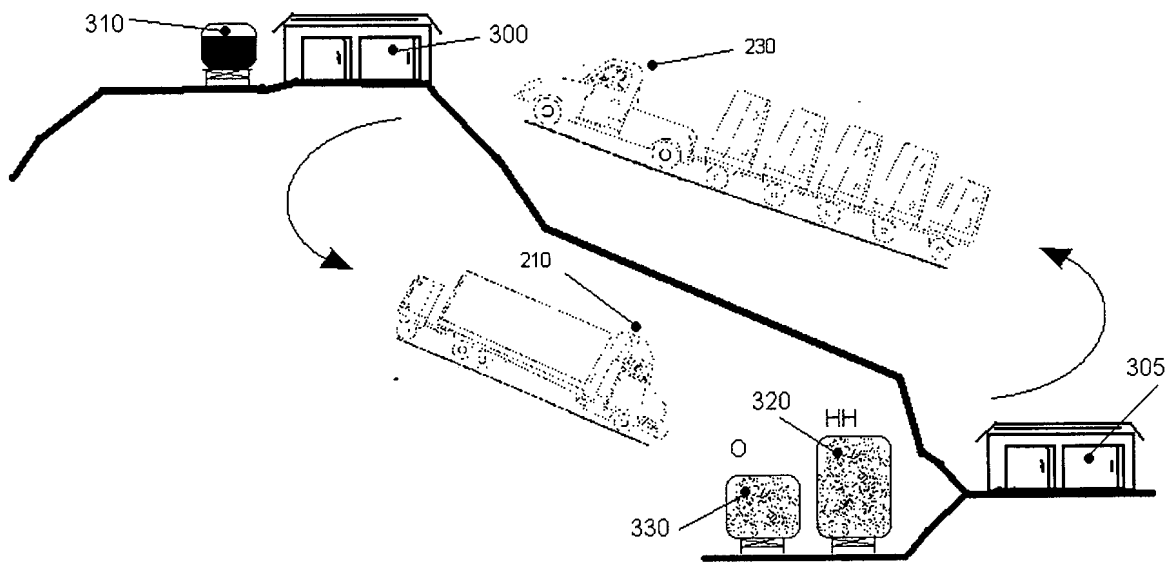


Figura 2. Sistema de producción de hidrogeno y oxigeno.

REIVINDICACIONES.

- 1 Se reivindica un sistema para la producción de gases a partir de agua y la energía potencial de los vehículos descendiendo montañas y el equipo móvil recuperador productor que se caracteriza porque comprende: una estación de montaña, una estación baja, un numero finito de equipos móviles de recuperación-producción de hidrogeno-oxígeno y un numero finito de vehículos niñera.
- 2 Se reivindica un sistema para la producción de gases a partir de agua y la energía potencial de los vehículos descendiendo montañas y el equipo móvil recuperador-productor que se caracteriza porque el equipo móvil

de recuperación está comprendido por: un remolque que se une a la parte trasera del vehículo y en el cual se encuentran todos los equipos pertenecientes al equipo móvil excepto el generador de energía eléctrica, y equipo móvil recuperador-producto también comprende un generador de energía eléctrica con potencia superior a 100kw, un mecanismo de conexión del generador al cigüeñal del motor, cables de conexión del generador hasta el remolque, una unidad de adaptación de energía la cual permite convertir la energía a las diferentes necesidades del generador de hidrogeno y los equipos electrónicos; un generador hidrogeno y oxígeno que trabaja por el principio de hidrólisis, el cual incluye un grupo de transistores de potencia que son manejados por pulsos de amplitud modulada de forma que regula la energía eléctrica que se suministra al generador de hidrogeno y dos compresores para gases, un tanque para oxígeno, un tanque para hidrogeno, un tanque para agua, un intercambiador de calor agua-aire con sus respectivos ventiladores para evacuar el calor generado por el proceso de hidrólisis y el equipo móvil recuperador-productor también incluye un sensor de velocidad angular del motor, un sensor de inclinación del vehículo, un sensor de orientación, un sensor de distancia, un sensor de posición del pedal de freno, un GPS y un procesador de información y control

- 3 Se reivindica un sistema para la producción de gases a partir de agua y la energía potencial de los vehículos descendiendo montañas y el equipo móvil recuperador productor que se caracteriza porque el procesador de información y control de los equipos móviles de recuperación-producción de hidrogeno-oxígeno esta comprendido por equipos electrónicos programables que permiten secuencial y continuamente en conjunto con los sensores realizar el siguiente procedimiento: medir la distancia recorrida desde la partida en la estación de montaña; medir la inclinación de la carretera; medir la velocidad del vehículo; medir la orientación del vehículo; medir la velocidad angular del motor, medir la posición global de vehículo; medir la posición del freno del vehículo;

consultar en una tabla la velocidad recomendada de acuerdo a la posición; restar la velocidad recomendada menos la velocidad real; consultar en una tabla el % de acción del freno regenerativo (generador eléctrico) de acuerdo al resultado de la diferencia; enviar % de acción de frenado en forma de señal de amplitud modulada al equipo que controla el la corriente consumida por el generador de hidrogeno.

- 4 Se reivindica un sistema para la producción de gases a partir de agua y la energía potencial de los vehículos descendiendo montañas y el equipo móvil recuperador productor que se caracteriza porque la estación de montaña comprende un tanque con agua permitiendo abastecer a los equipos móviles de recuperacion-produccion y también posee un grupo finito de equipos móviles de recuperación-producción de hidrogeno-oxígeno y la estación de base comprende un tanque de hidrogeno y un tanque de oxigeno que permiten el almacenamiento de los gases entregados por los equipos móviles de recuperacion-produccion y posee también un grupo finito de vehículos niñera que poseen enganches rápido permitiendo transportar varios equipos móviles recuperador productor simultáneamente.

Medellín 22 de octubre de 2013

12

José Luis Salazar López

Director nuevas creaciones

Superintendencia de industria y comercio

Bogotá, D.C.,

CcDiego Gonzalez Castillo

CcAngelica Maria Ramirez

Asunto: Radicación: 12-37045- 4

Trámite: 2

Evento: 1

Actuación: 519

Oficio: 13450

Folios: 5

Titulo: Sistema para la producción de gases a partir de agua y la energía potencial de los vehículos descendiendo montañas y el equipo móvil recuperador productor

La presente para dar respuesta a la notificación fijada en lista el 30 de julio de 2013. En esta vamos a:

- a) Presentamos la reconstrucción la Radicación en las reivindicaciones con todas las recomendaciones dadas por ustedes de forma que el equipo técnico de la SIC pueda realizar el análisis comparativo correspondiente
- b) Dar razón técnica amplia y soportada de porque la invención presentada y sus reivindicaciones refieren a un sistema con suficiente novedad y nivel inventivo para ser categorizado como invención.

1. Cambios sugeridos en la redacción de las reivindicaciones

Nro	Reinvindicacion previa	Reinvindicacioncorreguida
1	Reivindico de mi propiedad el sistema para producir hidrogeno y oxigenoa partir de agua, por el proceso de electrolisis, utilizando la energía potencial recuperada por regeneración de energía eléctrica de grandes masas	Se reivindica un sistema para la producción de gases a partir de agua y la energía potencial de los vehículos descendiendo montañas y el equipo móvil recuperador productor que se caracteriza porque comprende: una estación de montaña, una estación baja, un numero finito de equipos móviles de recuperación-producción de hidrogeno-oxígeno y un numero finito de vehículos niñera.

	vehiculares (camiones o trenes) en el proceso de descender largos tramos de montaña	
--	---	--

Nro	Reinindicacion previa	Reinindicacion corregida
2	Reivindico de mi propiedad el equipo móvil recuperación-producción referido como EMRP (103) de energía en el frenado de vehículos operando en carreteras con pendiente bajada durante tramos largos. El sistema está constituido por tres módulos, el de generación de energía (115), el de producción de gases (100) y la interface hombre maquina (60).	Se reivindica un sistema para la producción de gases a partir de agua y la energía potencial de los vehículos descendiendo montañas y el equipo móvil recuperador-productor que se caracteriza porque el equipo móvil de recuperación está comprendido por: un remolque que se une a la parte trasera del vehículo y en el cual se encuentran todos los equipos pertenecientes al equipo móvil excepto el generador de energía eléctrica, y equipo móvil recuperador-producto también comprende un generador de energía eléctrica con potencia superior a 100kw, un mecanismo de conexión del generador al cigüeñal del motor, cables de conexión del generador hasta el remolque, una unidad de adaptación de energía la cual permite convertir la energía a las diferentes necesidades del generador de hidrogeno y los equipos electrónicos; un generador hidrogeno y oxígeno que trabaja por el principio de hidrólisis, el cual incluye un grupo de transistores de potencia que son manejados por pulsos de amplitud modulada de forma que regula la energía eléctrica que se suministra al generador de hidrogeno y dos compresores para gases, un tanque para oxígeno, un tanque para hidrogeno, un tanque para agua, un intercambiador de calor agua-aire con sus respectivos ventiladores para evacuar el calor generado por el proceso de hidrólisis y el equipo móvil recuperador-productor también incluye un sensor de velocidad angular del motor, un sensor de inclinación del vehículo, un sensor de orientación, un sensor de distancia, un sensor de posición del pedal de freno, un GPS y un procesador de información y control

Nro	Reinindicacion previa	Reinindicacion corregida
3	1. Reivindico de mi propiedad el procesador de información y control referido como PIC (140) para ser utilizado en la producción de hidrogeno y oxigenoa partir de agua, por el proceso de electrolisis, utilizando la energía potencial recuperada por regeneración de energía eléctrica de grandes masas vehiculares en el proceso de descender largos tramos de montaña. Es un equipo electrónico programable que realiza múltiples funciones. Calcula la relación de velocidades utilizada por el conductor. Identifica el peso bruto del vehículo, identifica	Se reivindica un sistema para la producción de gases a partir de agua y la energía potencial de los vehículos descendiendo montañas y el equipo móvil recuperador productor que se caracteriza porque el procesador de información y control de los equipos móviles de recuperación-producción de hidrogeno-oxígeno esta comprendido por equipos electrónicos programables que permiten secuencial y continuamente en conjunto con los sensores realizar el siguiente procedimiento: medir la distancia recorrida desde la partida en la estación de montaña; medir la inclinación de la carretera; medir la velocidad del vehículo; medir la orientación del vehículo; medir la velocidad angular del motor, medir la posición global de vehículo; medir la posición del freno del vehículo; consultar en una tabla la velocidad recomendada de acuerdo a la posición; restar la velocidad recomendada menos la velocidad real; consultar en una tabla el % de acción del freno regenerativo (generador eléctrico) de acuerdo al resultado de la diferencia; enviar % de acción de frenado en forma de señal de amplitud modulada al equipo que controla el la corriente consumida por el generador de hidrogeno.

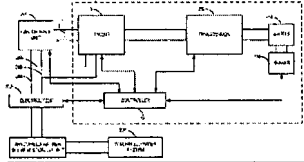
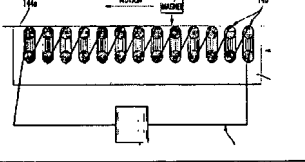
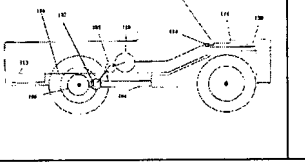
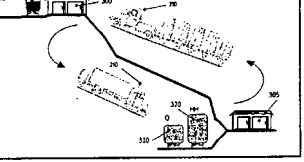
	la fricción de rodadura, la posición relativa con respecto a la estación de montaña, recibe y envía información a la interface hombre maquina, recibe información de los sensores, determina la potencia de frenado para el vehículo, controla al generador de energía (120), a través de la interface (105) controla el transformador de agua en hidrogeno y oxigeno (TA-HHO)(110).	
--	--	--

Nro	Reinvindicacion previa	Reinvindicacion corregida
4	2. Reivindico de mi propiedad el arreglo en el modulo de producción de gases (100) de forma que puede ser enganchado con otros módulos procesadores en forma de tren con el fin de llevarlos en grupos de la estación baja (300) a la estación de montaña (305).	Se reivindica un sistema para la producción de gases a partir de agua y la energía potencial de los vehículos descendiendo montañas y el equipo móvil recuperador productor que se caracteriza porque la estación de montaña comprende un tanque con agua permitiendo abastecer a los equipos móviles de recuperacion-produccion y también posee un grupo finito de equipos móviles de recuperación-producción de hidrogeno-oxígeno y la estación de base comprende un tanque de hidrogeno y un tanque de oxigeno que permiten el almacenamiento de los gases entregados por los equipos móviles de recuperacion-produccion y posee también un grupo finito de vehículos niñera que poseen enganches rápido permitiendo transportar varios equipos móviles recuperador productor simultáneamente.

2. Comparativo de patentes US 2010/0192879, US 2008/0179154, US 2009/0087301 y

la solicitud Radicación: 12-37045- -4

A Continuación presentamos una tabla que da introducción a las diferencias radicales que existen entre las cuatro patentes y concluimos basados en estas que la radicación propuesta aun no se encuentra en el estado de la técnica.

ítem	nombre		
US 2010/0192879	US 2008/0179154	US 7765961	12-37045- -4
“Methods and systems for starting a vehicle engine”	“Energy recovery system”	Energy conversion system for hydrogen generation and uses thereof	Sistema para la producción de gases a partir de agua y la energía potencial de los vehículos descendiendo montañas y el equipo móvil recuperador productor
			

item		objetivo	
US 2010/0192879	US 2008/0179154	US 7765961	12-37045- -4
“Methods and systems for starting a vehicle engine”	“Energyrecoveryssystem”	Energy conversion system for hydrogen generation and uses thereof	Sistema para la producción de gases a partir de agua y la energía potencial de los vehículos descendiendo montañas y el equipo móvil recuperador productor
Producir pequeñas cantidades de gas (oxigeno y hidrogeno) para encender un vehiculo	Obtener energía de un vehículo en movimiento poniendo la mitad de un generador en un vehículo y la otra mitad en el piso.	Producir pequeñas cantidades de hidrogeno para ser consumido como aditivo porel mismo vehiculopara mejorar desempeño	Producir hidrogeno industrialmente en un tramo de carretera.

item		Principio fisico	
US 2010/0192879	US 2008/0179154	US 7765961	12-37045- -4
“Methods and systems for starting a vehicle engine”	“Energyrecoveryssystem”	Energy conversion system for hydrogen generation and uses thereof	Sistema para la producción de gases a partir de agua y la energía potencial de los vehículos descendiendo montañas y el equipo móvil recuperador productor
Electrolisis	No menciona hidrogeno	electrolisis	Electrolisis

item		Freno generador	
US 2010/0192879	US 2008/0179154	US 7765961	12-37045- -4
“Methods and systems for starting a vehicle engine”	“Energyrecoveryssystem”	Energy conversion system for hydrogen generation and uses thereof	Sistema para la producción de gases a partir de agua y la energía potencial de los vehículos descendiendo montañas y el equipo móvil recuperador productor
No lo incluye en los elementos esenciales en cuyo caso supone el alternador del vehiculo que no supera los 3 kw	No incluye generador	Menciona un generador-alternador en cuyo caso supone potencia no mayores de 3kw	100kw o mas

item		Elementos fundamentales en común con la radicación 12-37045- -4	
US 2010/0192879	US 2008/0179154	US 7765961	12-37045- -4
“Methods and systems for starting a vehicle engine”	“Energyrecoveryssystem”	Energy conversion system for hydrogen generation and uses thereof	Sistema para la producción de gases a partir de agua y la energía potencial de los vehículos descendiendo montañas y el equipo móvil recuperador productor
Generador de hidrogeno Tanque		Generador hidrogeno Generador eléctrico Tanque	Generador hidrogeno Generador Tanque

item	Elementos fundamentales no comunes
------	------------------------------------

1b

US 2010/0192879	US 2008/0179154	US 7765961	12-37045- -4
“Methods and systems for starting a vehicle engine”	“Energyrecoveryssystem”	Energy conversion system for hydrogen generation and uses thereof	Sistema para la producción de gases a partir de agua y la energía potencial de los vehículos descendiendo montañas y el equipo móvil recuperador productor
-Sistema de inyección de gases en el cilindro -Sistema de adelanto de la ignición	Iman bobina	-Sistema de mezcla de hidrogeno y combustiblefossil. -Regulador de presion	-Procesador de información y control. - Intercambiador de calor. Estación de montaña. -Carro niñera

item		Relacion con el oxigeno producido en la hidrolisis	
US 2010/0192879	US 2008/0179154	US 7765961	12-37045- -4
“Methods and systems for starting a vehicle engine”	“Energyrecoveryssystem”	Energy conversion system for hydrogen generation and uses thereof	Sistema para la producción de gases a partir de agua y la energíapotencial de los vehículos descendiendo montañas y el equipo móvil recuperador productor
Como carburante en el encendido del motor	No aplica	No se almacena, se bota	-segundo gas con valor comercial y se separa y almacena

Conclusion: una vez analizado los ítems más descriptivos de las patentes se da que ninguna coincide uno a uno con los elementos esenciales del sistema, el principio, los componentes, el funcionamiento, con la radicación 12-37045- -4

Los Methods and systems for starting a vehicle engine es tal como lo dice el titulo, un sistema que toma un poco de la energía eléctrica del vehículo y genera hidrogeno y oxigeno los cuales juntos son un carburante y un oxidante que al quemarse generan calor de combustión y al estar confinados los gases de combustión calientes generan presión y esta es la que se utiliza para empujar uno de los pistones del motor para iniciarlo. Este sistema ayuda al motor de arranque del vehiculo.

El Energy recovery system es sistema igual al que utilizan algunas montañas rusas para detener los vagones, aprovecha el principio de inducción y requiere que el vehículo como en la montaña rusa requiera detenerse siempre en el mismo tramo y necesitar realizarlo continuamente.

La patente “ Energyconversionsystemforhydrogengeneration and usesthereof ” a primera vista parece que anticipa la radicación 12-37045-4 y en especial cuando describen el ejemplo 5 en el cual utiliza un remolque (ver la figura 6), pero haciendo un análisis detallado se encuentra lo siguiente:

Los componentes esenciales no se corresponden: la patente US 7765961 conecta el generador de electricidad con la rueda del remolque utilizando un freno magnético, lo cual es imposible en un sistema de frenado de un equipo con peso superior a los 400.000 newton como el descrito en la radicación ya que a pesar de estar frenado, el camión lo arrastraría fácilmente y el tamaño de un generador que gira tan lento como la velocidad de una rueda es gigante. En la patente US 776596, en todos los ejemplos y en las reivindicaciones, parte esencial del sistema son los elementos mezcladores de hidrogeno con el combustible regular del vehículo para consumir el hidrogeno como aditivo; otra diferencia radica en la no separación del oxígeno potencial del agua. Esta última parte difiere sustancialmente de la radicación ya que en la radicación el objetivo de producir hidrogeno es recuperar y almacenar un volumen grande de energía. Los siguientes

elementos que se encuentran en la radicación y no en la patente US 7765961 son la infraestructura para producción de hidrogeno: las dos estaciones (montaña y base) y los carros niñeras que retornan e los módulos de generación a la estación de montaña. Otra diferencia radica en la sensorica que comprende el sistema de la radicación la cual determina una tecnología diferente para determinar cómo frenar el vehículo.

Ivan Arango