

12



Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

DELEGATURA PROPIEDAD INDUSTRIAL
División de Nuevas Creaciones

SOLICITUD
PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD

21 **EXPEDIENTE No.** 05-44739

54 **TITULO** SISTEMA PARA SALVAMENTO DE VIDAS EN ALTAMAR

51 **CLASIFICACION INTERNACIONAL** B63C 9/00

71 **SOLICITANTE** RICARDO A TANTIVA G

DOMICILIO chia (condinamarca)

74 **APODERADO** _____

22 **BOGOTA, D.C.** _____

P₁₂ 439

PETITORIO

Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

SUPERINDUSTRIA Y COMERCIO
Radicación 05044729 00000000 Folios 15
Fecha (MM) 2005-05-11 11:42:06
Trámite : 003 PATENTES D 1 REGISTRAR/ 411 PRESENTAR
Dependencia: 2020 DIVISION DE NUEVAS CREACIONES

FORMULARIO ÚNICO DE SOLICITUD DE PATENTE 2000-3

1 SOLICITUD DE: ☐ Patente de Invención ☒ Patente de Modelo de Utilidad.			
2 SOLICITANTE (71)	Nombre RICARDO A TAUTIVA G Dirección Cra 5 # 16A - 74 Teléfono: 8633104 Fax E-mail: colinventiva@hotmail.com Domicilio chia (condonamarca)	IDENTIFICACIÓN C.C. ☒ NT ☐ C.E. ☐ Otro ☐ Número 79311592	
3 REPRESENTANTE O APODERADO (74)	Nombre Dirección Teléfono Fax E-mail	IDENTIFICACIÓN C.C. ☐ NT ☐ C.E. ☐ Otro ☐ Número TP	
4 INVENTOR (ES) (72)	Nombre RICARDO A TAUTIVA G Dirección Cra 5 # 16A - 74 Teléfono 8633104 Fax E-mail colinventiva@hotmail.com Domicilio chia (condonamarca)	IDENTIFICACIÓN C.C. ☒ Otro ☐ C.E. ☐ Numero 79311592	
5 Título (54) <u>Sistema para el aislamiento de vidrios en altavoces</u>			
6 Clasificación Internacional (51)			
7 Prioridad SI ☐ NO ☒	(33) País de Origen _____ _____ _____	(32) Fecha _____ _____ _____	(31) Número de Solicitud _____ _____ _____
8 Para publicar a partir de la fecha de la presente solicitud a los 6 meses ☐ 12 meses ☒ 18 meses ☐ Otro ☐			
9 Comprobante de pago No. <u>26747841</u> Fecha <u>11-05-2005</u>			
Instrucciones para el diligenciamiento del presente formulario, ver reverso de esta página			

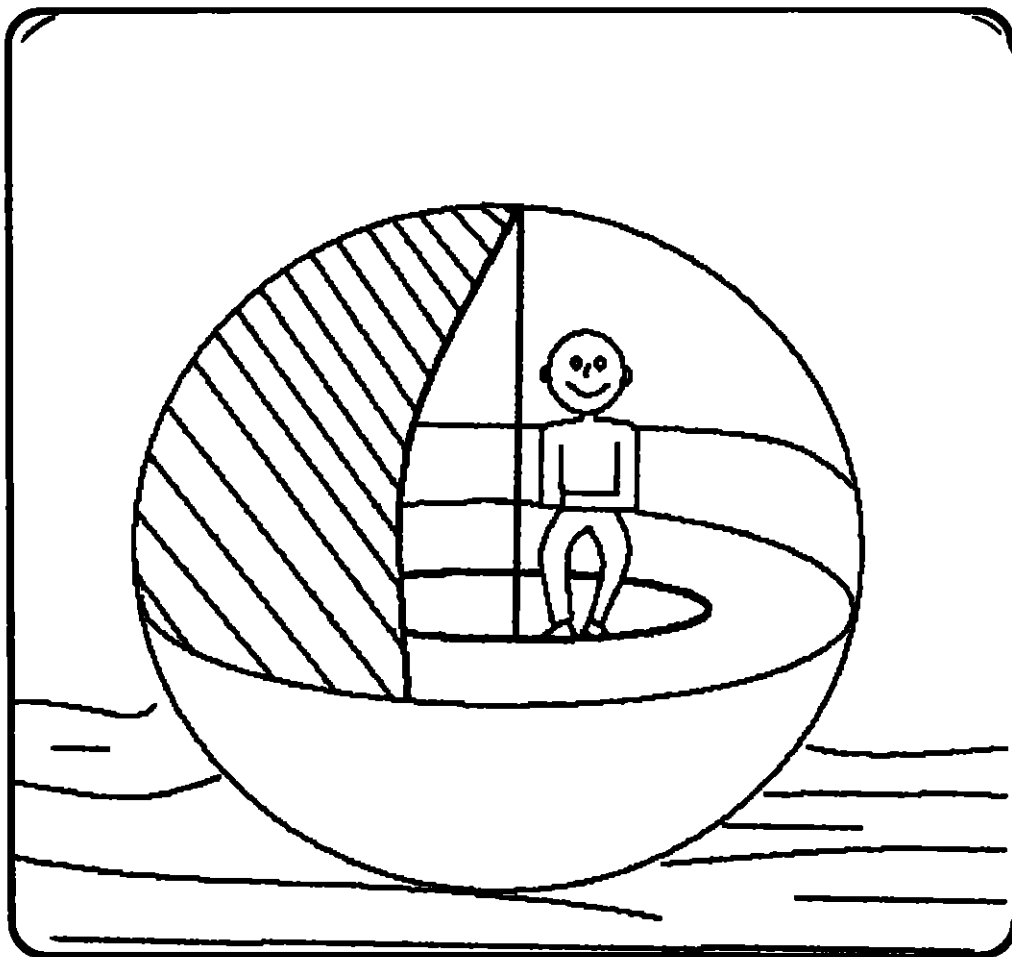
10

ANEXOS

- ☒ Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud
- ☐ Comprobante de pago de la tasa por concepto de excedente de palabras en la publicación
- ☐ Comprobante de pago por reivindicación de prioridad
- ☐ Certificado de existencia y representación legal cuando el solicitante sea persona jurídica
- ☐ Poderes si fuere el caso
- ☐ Copia certificada de la primera solicitud si se reivindica prioridad
- ☐ Traducción simple de la primera solicitud si se reivindica prioridad
- ☐ Documento de cesión del inventor al solicitante o a su causante
- ☒ Descripción de la invención
- ☐ Una o más reivindicaciones.
- ☒ Dibujos y/o planos necesarios
- ☐ De ser el caso, copia del contrato de acceso
- ☐ De ser el caso documento que acredite la licencia o autorización de uso de conocimientos tradicionales de las comunidades indígenas
- ☐ De ser el caso, certificado de depósito del material biológico
- ☐ Arte final 12x12.

11

FIGURA CARACTERÍSTICA



12

NOMBRE: RICARDO A TAUTIVA G.

FIRMA:

Ricardo A. Tautiva G.

CC. 79.311.592 TP

Instrucciones para la presentación de los anexos, ver reverso de esta página

SUPERINDUSTRIA Y COMERCIO
 Radicacion : 05044739 00000000 Folios: 15
 Fecha (AMB): 2005-05-11 11:42:04
 Trámite : 003 PATENTES D 1 REGISTRO/ 411 PRESENTAC
 Dependencia: 2020 DIVISION DE NUEVAS CREACIONES

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800176009-2

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 05 - 34.423
 FECHA : MAYO 11 DE 2005

***** CONSIGNACION *****

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PAGO	Vr. PAGO
RICARDO TAUTIVA	CONSIGNACION	BANCO POPULAR	050-00110-6	26747841	11/05/2005	65,000.

***** CONCEPTO *****

CANT. RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1 50005-01-01 SOLICITUDES	*** 25% TRAMITES DE SOL. DE MODELO DE	65,000.00
	TOTAL :	\$ 65,000.00

SON: SESENTA Y CINCO MIL PESOS

RESPONSABLE : _____

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No. _____

Industria y Comercio SUPERINTENDENCIA	SUPERINDUSTRIA Y COMERCIO Radicación : 05044739 00000000 Folios: 15 Fecha (AMD): 2005-05-11 11:42:00 Trámite : 003 PATENTES D 1 REGISTRO/ 411 PRESENTAC Declaración: 2000 DIVISION DE NUEVAS CREACIONES
ANEXO SOLICITUDES DE PATENTES PRESENTADAS POR PERSONAS NATURALES QUE CAREZCAN DE MEDIOS ECONOMICOS	

Usuario: <u>RICARDO ARNULFO TAUTIVA GARCIA</u> Dirección: <u>Csa 5 A 16A - 74</u> Teléfono: <u>8633104</u> E-mail: <u>calinventiva@hotmail.com</u>
--

Manifiesto bajo la gravedad del juramento, que carezco de los medios económicos para cancelar las tasas correspondientes a la presente solicitud y, por tanto, pido que se aplique la reducción de tasas a que se refiere el artículo 2 de la resolución número 31980 de fecha 24 de diciembre de 2004.

FIRMA SOLICITANTE :

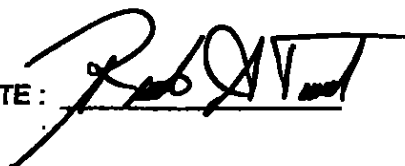


Foto 4 extracto

Q3

SISTEMA PARA SALVAMENTO DE VIDAS EN ALTAMAR

OBJETIVO Y RESUMEN

El objeto de la presente solicitud de patente de Modelo de Utilidad es el de un sistema para salvamento de vidas en alta mar que en caso de emergencia pueda ser utilizado como bote salvavidas, esta caracterizado porque es una esfera la cual puede ser expandida y retraída y por lo tanto ser guardada en pequeños espacios.

En el interior de la esfera hay tres bolsas de aire que le dan estabilidad, seguridad y confort a los pasajeros, estos quedan protegidos del viento, sol y las olas del mar, ya que una lona plastificada cubre la esfera, la cual esta vulcanizada protegiendo a los pasajeros de posibles filtraciones de agua.

Además en la parte inferior de la esfera se encuentra una aleta estabilizadora la cual impide que esta gire sobre su propio eje e impide que una gran ola la volteé.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

En el mercado existen muchos botes salvavidas de diferentes tamaños y para usos específicos, la gran mayoría son descubiertos y los pasajeros quedan expuestos a la intemperie, es bien conocido que las condiciones en alta mar son extremas y por ello se pretende mejorar esta situación.

DESVENTAJAS DEL ARTE ANTERIOR

Los actuales botes salvavidas ocupan mucho espacio son diseñados solo para un tipo específico de uso, la gran mayoría son descubiertos y los pasajeros están expuestos al sol, viento y olas que en ocasiones hacen naufragar al bote salvavidas.

VENTAJAS DE LA INVENCION

El sistema de salvamento de vidas en alta mar objeto de la presente solicitud de patente de Modelo de Utilidad tiene las siguientes ventajas:

Debido a su diseño que se expande y retrae puede incluso llevarlo como sistema de salvamento pequeños botes ya que ocupa poco espacio

El sistema de tres bolsas de aire le dan estabilidad, sustentación, comodidad y seguridad a los pasajeros que van en el interior de la esfera.

La aleta estabilizadora como su nombre lo indica estabiliza a la esfera para que no gire sobre su propio eje, además evita que no se voltee con las grandes olas.

Los pasajeros no están expuestos al sol, mareas, viento como en un tradicional bote salvavidas.

RELACION DE FIGURAS ANEXAS

Figura 1 vista transversal de la esfera

Figura 2 vista esquemática de la esfera

Figura 3 vista esquemática la esfera con la lona

DESCRIPCION DE LA INVENCION

En la técnica de los actuales botes salvavidas es conocida la necesidad de un sistema que evite que los pasajeros se vean expuestos a los rayos del sol el viento, o que una gran ola haga naufragar el bote salvavidas.

El problema reside principalmente en el hecho de que la gran mayoría de botes salvavidas son descubiertos y de gran tamaño, el objetivo general de la presente es el de obviar los problemas antes mencionados.

El sistema para salvamento de vidas en alta mar objeto de la presente solicitud de patente de Modelo de Utilidad, con el fin de aclarar más la invención y sus ventajas comparadas con la anterior se describen a continuación con la ayuda de los dibujos anexos posibles formas de realización como ejemplos de aplicación de dichos principios.

En los dibujos puede apreciarse en la figura 1 una vista transversal de la esfera la cual consta de las siguientes secciones:

Una primera sección con una varilla (6) a cuyo eje central están unidas ocho pequeñas (9) varillas y estas a su vez se extienden conformando un cuerpo semiesférico, este puede expandirse y retraerse para ser guardado en pequeños espacios, en la parte superior de la varilla que es el eje central hay cuatro varillas (7) de anclaje para conformar la esfera y darle soporte a esta, sobre estas varillas de anclaje se encuentra un enganche (10) para subir y bajar la esfera del barco.

Una segunda sección, esta es una lona (8) plastificada que cubre la esfera y a sus pasajeros en el interior, los protege de filtraciones de agua para tal fin en sus uniones esta vulcanizada, en la parte superior de esta utiliza un plástico (11) recubierto con aluminio el cual refleja los rayos del sol evitando que los pasajeros se sofocuen en el interior de la esfera y manteniendo una temperatura adecuada.

Una tercera sección la cual esta en el interior de la esfera y se trata de:

Tres bolsas de aire, la función principal de las bolsas de aire es la de mantener la esfera en un nivel de flotabilidad aceptable, además de soportar el peso de los pasajeros.

Cada una de ellas son independientes en cuanto a su mecanismo y su forma de abrir el sistema de bolsas de aire

La primera bolsa de aire (3) esta en la parte inferior de la esfera y se encuentra entre las ocho pequeñas varillas que se despliegan y la base de la esfera dándole estabilización a esta.

La segunda bolsa de aire (2) sirve de asiento para los pasajeros y le da a la esfera el soporte necesario para resistir el peso de estos y la presión del agua

La tercera bolsa de aire (1) sirve de descansa espaldas a los pasajeros y al igual que las anteriores le da soporte a la esfera.

Una cuarta sección que esta en la parte inferior de la esfera, se trata de una aleta (5) la cual esta unida a la esfera por medio de un tornillo, esta aleta estabilizadora tiene en su interior una pesa (4) la cual le da estabilidad a la esfera para que no se voltee, por su parte la aleta estabilizadora impide que la esfera gire sobre su propio eje

En la figura 2 se puede apreciar la vista esquemática de la esfera donde se muestra la lona (8) el eje central (6) y los cuatro brazos (7) de soporte en posición de reposo, además de las ocho pequeñas varillas (9) los cuales conforman la esfera.

En la figura 3 se puede apreciar vista esquemática de la esfera con la lona plástica recubierta con aluminio (11) instalada, los cuatro brazos (7) de soporte en posición de trabajo, igualmente se muestra la segunda bolsa de aire (2) inflada, que sirve de silla y la tercera bolsa de aire (1) inflada que sirve de descansa espaldas para los pasajeros.

RELACION DE SIGNOS DE REFERENCIA UTILIZADOS

- 1 Bolsa de aire descansa espaldas**
- 2 Bolsa de aire asiento de los pasajeros**
- 3 Bolsa eje de estabilización**
- 4 Pesa estabilizadora de la esfera**
- 5 Aleta estabilizadora**
- 6 Varilla eje central**
- 7 Varillas de anclaje al la semiesfera**
- 8 Lona protectora**
- 9 Varillas fijadas al eje central**
- 10 Anclaje de la esfera**
- 11 Lona plastificada recubierta de aluminio**

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto de la presente solicitud de patente de Modelo de Utilidad:

- 1. Un sistema para salvamento de vidas en alta mar, el cual esta caracterizado por ser una esfera que se puede expandir y contraer y de esta forma ser guardada en pequeños espacios, tiene una varilla que es el eje central, en su parte inferior están unidas a este eje ocho pequeñas varillas y estas a su vez se extienden conformando una semiesfera. En la parte superior del eje se encuentran cuatro varillas de anclaje dándole soporte para conformar la esfera.**
- 2. Sistema para salvamento de vidas según la reivindicación anterior caracterizada porque, en la parte superior de la varilla que es el eje de la esfera, tiene un enganche el cual sirve para bajar la esfera y colocarla en el agua o subirla al barco de rescate.**
- 3. Sistema para salvamento de vidas según la reivindicación anterior caracterizada porque, tiene tres bolsas de aire, la primera en la parte inferior de la esfera esta bolsa de aire se encuentra entre las ocho pequeñas varillas y la base de la esfera, dándole soporte a estas, la segunda bolsa de aire esta sobre las ocho pequeñas varillas dándole estabilidad a la esfera y sirve a su vez de asiento a los pasajeros, la tercera bolsa esta sobre la silla de los pasajeros, los cuales pueden descansar la espalda en esta, estas tres bolsas de aire le dan soporte al cuerpo de la esfera**
- 4. Sistema para salvamento de vidas según la reivindicación anterior caracterizada porque tiene una aleta estabilizadora que impide que gire sobre su propio eje, esta aleta en su interior tiene una pesa, que evita que se voltee la esfera con grandes oleajes.**
- 5. Sistema para salvamento de vidas según la reivindicación anterior caracterizada porque tiene una lona protectora que cubre la esfera, esta lona en sus uniones esta vulcanizada para evitar filtraciones de agua.**

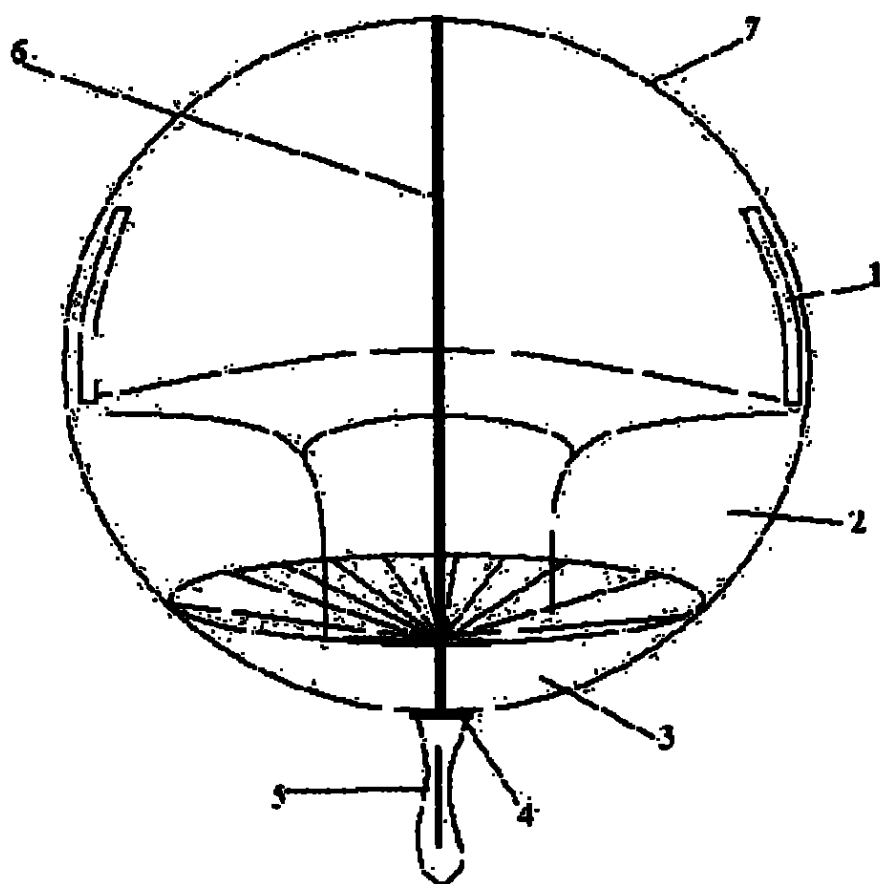


FIGURA 1

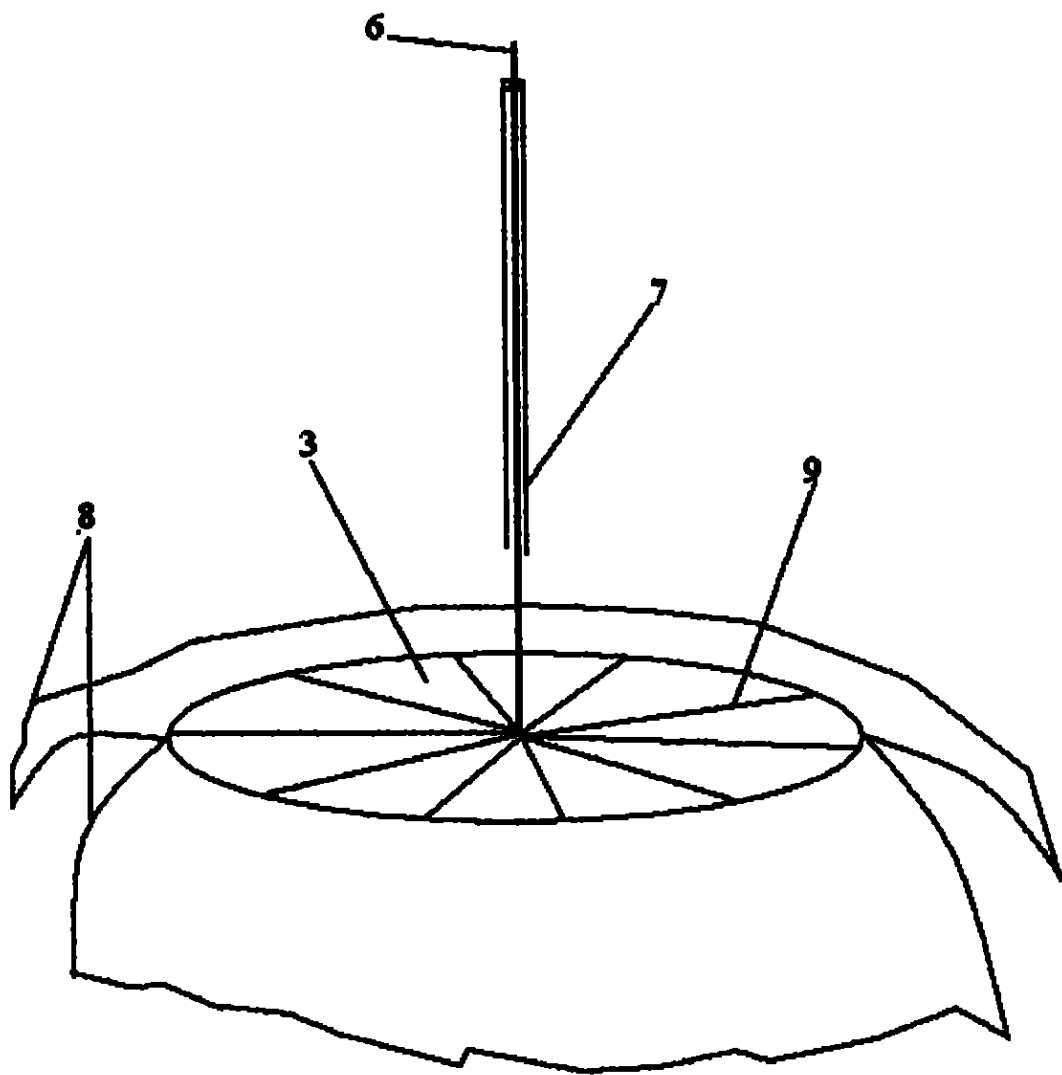


FIGURA 2

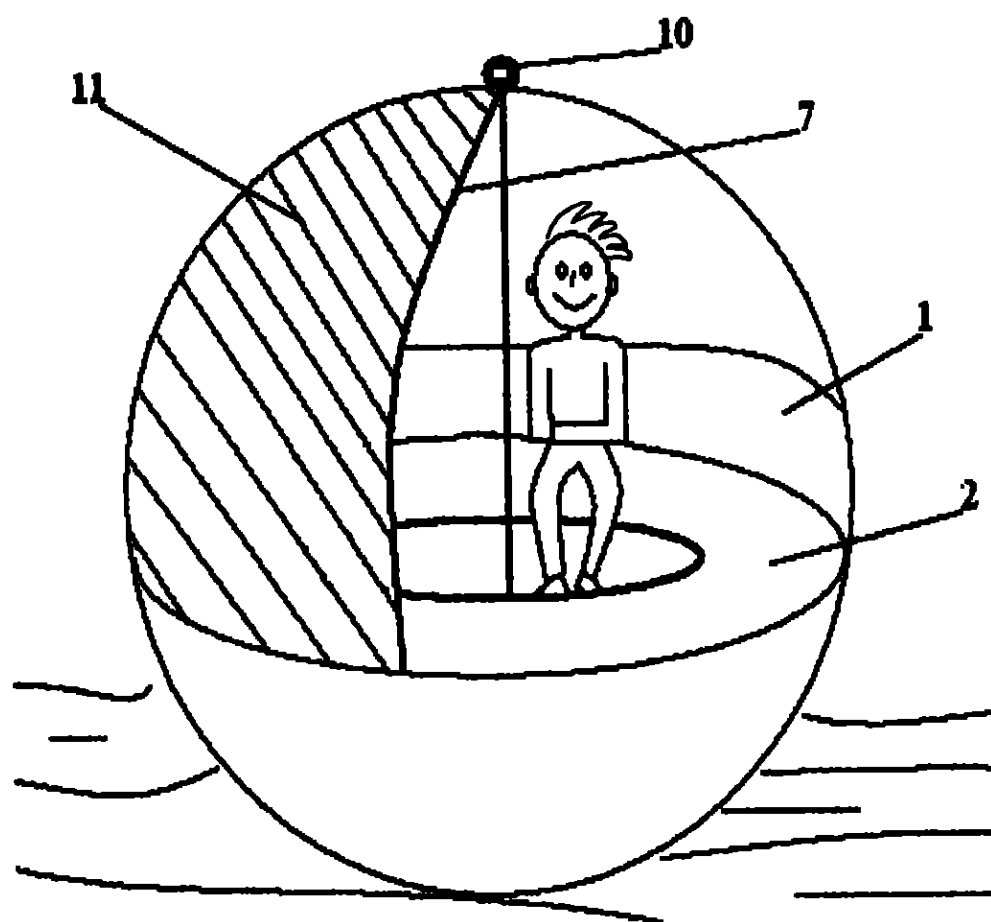


FIGURA 3

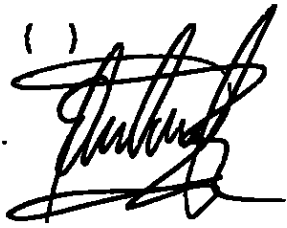
Folios 14, 15
tarjetas
G

14
13

REQUISITOS NECESARIOS PARA PRESENTACION Y AGILIZACION DEL TRAMITE

	USUARIO	RADICADOR
PATENTE DE INVENCION	()	()
<u>MODELO DE UTILIDAD</u>	()	()
- Indicación de que se solicita la concesión de una patente.	()	()
- Datos de identificación del solicitante o de la persona que se presenta la solicitud.	()	()
- Descripción de la invención.	()	()
- Dibujos de ser estos pertinentes.	()	()
- Comprobante de Pago de las tasas establecidas.	()	()
COMPLETA ()	INCOMPLETA ()	()
DISEÑO INDUSTRIAL ()		
- Indicación de que se solicita el registro de Diseño Industrial	()	()
- Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud.	()	()
- Representación gráfica o fotográfica del Diseño Industrial o muestra del Material que incorpora el diseño.	()	()
- Comprobante de pago de las tasas establecidas	()	()
COMPLETA ()	INCOMPLETA ()	()
ESQUEMA DE TRAZADO ()		
- Indicación de que solicita el registro de un Esquema de trazado.	()	()
- Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta La solicitud.	()	()
- Representación gráfica del esquema de trazado	()	()
- Comprobante de pago de las tasas establecidas.	()	()
COMPLETA ()	INCOMPLETA ()	()

Firma Responsable:



SUPERINDUSTRIA Y COMERCIO

Radicacion : 05044729 00000000 Folios: 15
Fecha (AMB): 2005-05-11 11:42:00
Tramite : 003 PATENTES D 1 REGISTRO/ 411 PRESENTAC
Dependencia: 2000 DIVISION DE NUEVAS CREACIONES

2020
Bogotá DC

Señor(es)
RICARDO A. TAUTIVA G.
Solicitante(s)

REFERENCIA:

Radicación No.	05 - 44739
Trámite	003
Evento	001
Actuación	416
Oficio No.	439
Folios	001

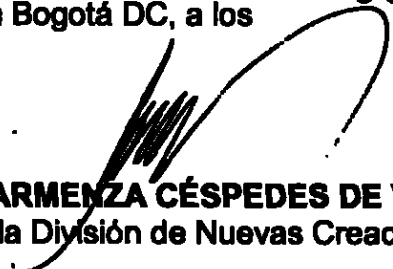
Teniendo en cuenta que la solicitud de privilegio de patente de modelo de utilidad que se tramita bajo el expediente indicado en la referencia, reúne los requisitos de forma establecidos en los artículos 26 y 27 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, y en las demás disposiciones vigentes sobre la materia, se envía el extracto de la solicitud a la Oficina de Comunicaciones para efecto de su publicación en la Gaceta de Propiedad Industrial, conforme lo establece el artículo 40 de la misma Decisión, en concordancia con el artículo 85 de la misma decisión.

De acuerdo con lo previsto en el artículo 40, en concordancia con el artículo 85 de la Decisión 486/00; la publicación en este caso se hará a partir del día 11 de mayo de 2006.

Cúmplase

Dado en Bogotá DC, a los

30 JUN 2005


ALIX CARMENZA CÉSPEDES DE VERGEL
Jefe de la División de Nuevas Creaciones

Al contestar favor indique el número de
radicación consignado en el sticker

Sede Centr: Carrera 13 No. 27-00 Pisos 2, 5, 7 y 10
Conmutador: 3 820840 Fax: 3 505220
Sede CAN: Tr. 40A No. 38-50 3153265 al 69
Fax: 3 505220. Línea 9800-910 165
Web: www.sic.gov.co e-mail: info@sic.gov.co
Bogotá D.C. - Colombia