

Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
No. 12-071180-00000-0000
Fecha: 2012-05-02 14:41:50 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 19

DELEGATURA DE PROPIEDAD INDUSTRIAL

División de Nuevas Creaciones

SOLICITUD
PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD

21. EXPEDIENTE No. _____

54. TÍTULO Doble transmisión para moto

51. CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL _____

71. SOLICITANTE Luis Augusto Martinez Uribe

DOMICILIO Cr 107C # 65-09 P. 1º Puertogorago

74. APODERADO _____

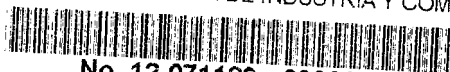
22. BOGOTÁ, D.C., 02 de Mayo de 2012



Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

No. de radicación



No. 12-071180-00000-0000

Fecha: 2012-05-02 14:41:50 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 19

FORMULARIO ÚNICO DE SOLICITUD DE PATENTE

1 SOLICITUD DE		
☐ Patente de Invención ☒ Patente de Modelo de Utilidad		
2 SOLICITANTE	IDENTIFICACIÓN Nombre: <u>Luis Augusto Martínez Uribe</u> Dirección: <u>Cy 107E No 65-09 Piso 1º</u> Nacionalidad o Domicilio: <u>Colombiana</u> Lugar de Constitución: <u>Bogotá D.C.</u> Teléfono: <u>3148271525</u> Fax: _____ E-mail: <u>la.mauri@hotmail.com</u>	☒ C.C. ☐ NIT ☐ C.E. ☐ Otro Cual: _____ Número: _____
3 REPRESENTANTE O APODERADO	Nombre: _____ Dirección: _____ Teléfono: _____ Fax: _____ E-mail: _____	IDENTIFICACIÓN ☐ C.C. ☐ NIT ☐ C.E. ☐ Otro Cual: _____ Número: _____ TP: _____
En caso de haber presentado poder general para asuntos que se adelanten ante la Delegatura de Propiedad Industrial, sírvase indicar el número de radicación (del poder): _____		
4 INVENTOR (ES) (72)	Nombre: <u>Luis Augusto Martínez Uribe</u> Dirección: <u>Cy 107C No 65-09 Piso 1º</u> Nacionalidad o Domicilio: <u>Colombiana</u>	
5 Título (54)	<u>Doble transmisión para motocicleta.</u>	
6 Número de reivindicaciones	<u>Diez (10)</u>	
7 Clasificación Internacional (51)		
8 Prioridad ☐ SI ☐ NO	(33) País de Origen	(32) Fecha
		(31) Número de Solicitud
9 Para publicar a partir de la fecha de la presente solicitud o de la prioridad invocada a los:	☒ Inmediato ☐ 6 meses ☐ 12 meses ☐ 18 meses	
10 Comprobante de pago No.	<u>19816490-1</u>	Fecha <u>02-05-12</u>
Instrucciones para el diligenciamiento del presente formulario, ver reverso de esta página		

11 , Anexos

- ☐ Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud.
- ☐ Comprobante de pago de la tasa por concepto de excedente de palabras en la publicación.
- ☐ Comprobante de pago por reivindicación de prioridad.
- ☐ Documento que acredita la existencia y representación legal de la persona jurídica peticionaria, en cuanto no estén inscritas en alguna Cámara de Comercio Colombiana.
- ☐ Poder, si fuere el caso.
- ☐ Certificado de la fecha de presentación de la solicitud prioridad expedida por la autoridad correspondiente y una copia certificada de la primera solicitud, si se reivindica prioridad
- ☐ Traducción simple de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.
- ☐ Documento de cesión del inventor al solicitante o a su causante.
- ☐ Resumen
- ☐ Descripción de la invención.
- ☐ Una o más reivindicaciones.
- ☐ Dibujos y/o planos necesarios.
- ☐ De ser el caso, copia del contrato de acceso.
- ☐ De ser el caso, documento que acredite la licencia o autorización de uso de conocimientos tradicionales de las comunidades indígenas.
- ☐ De ser el caso, certificado de depósito del material biológico
- ☐ Arte final 12x12 cm.
- ☐ De ser el caso, información sobre otras solicitudes de patente o títulos obtenidos en el extranjero por el mismo titular o su causante, relacionadas parcial o totalmente con la invención de esta solicitud.

12 FIGURA CARACTERÍSTICA:



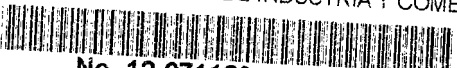
13 Solicito la concesión de la patente.

NOMBRE: Luis Augusto Martínez Uribe

FIRMA: [Signature]

C.C. 17.116612 / TP —

Instrucciones para la presentación de los anexos, ver reverso de esta página.

SOLICITUD	
 Industria y Comercio SUPERINTENDENCIA	SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO  No. 12-071180- -00000-0000 Fecha: 2012-05-02 14:41:50 Dep. 2020 DIR NUEVASOR Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO Act. 411 PRESENTACION Folios: 19
REDUCCIÓN DE TASAS DE SOLICITUD DE PATENTE	
1 APLICACION A:	
☐ Patente de Invención ☒ Patente de Modelo de Utilidad	
☒ Presentación solicitud ☐ Examen de patentabilidad ☐ Tasas de mantenimiento	
2 BENEFICIARIO	IDENTIFICACION
Nombre: <u>Luís Augusto Martínez Uribe</u> Dirección: <u>Cr. 107C + 65-09 E. 2012</u> Nacionalidad o Domicilio: <u>Colombiano. Bogotá D.C.</u> Teléfono: <u>314 8271525</u>	☒ C.C. <u>17116612</u> NIT ☐ C.E. ☐ Otro Número _____
En caso de ser persona natural y carecer de medios económicos, y por lo tanto aplique la reducción de tasas a que se refiere la resolución vigente en tarifas, debe firmar la presente solicitud bajo la gravedad de juramento.	
3 Anexos	
Micro, pequeñas y medianas empresas	
☐ Copia simple de la declaración de renta del año inmediatamente anterior, o en su defecto prueba documental idónea	
☐ Documento de constancia de cumplimiento a lo establecido en la Ley 905 de 2004	
Universidades públicas o privadas	
☐ Copia acto de reconocimiento institucional emitido por el Ministerio de Educación	
Entidades sin ánimo de lucro	
☐ Copia del registro vigente en Cámara de Comercio	
4 Solicito la reducción de la tasa de patente,	
Nombre: <u>Luís Augusto Martínez Uribe</u> Firma: <u>[Firma]</u> c.c. <u>17116612</u> TP	
Instrucciones para el diligenciamiento del presente formulario, ver reverso de esta página	

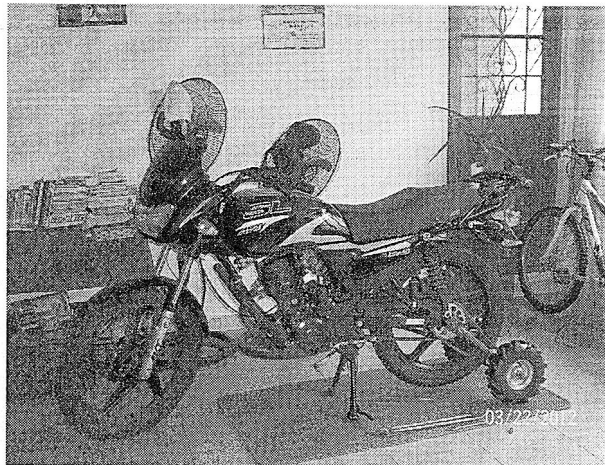
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
DIVISION DE NUEVAS CREACIONES
TARJETA ARCHIVO TEMATICO

PATENTE DE INVENCION.....PTC.....MODELO DE UTILIDAD...X.....DISEÑO INDUSTRIAL

(21) N° de solicitud

(22) fecha de solicitud

(51) Clasificación Internacional.



(71) Solicitante (s)

LUIS AUGUSTO MARTINEZ URIBE

(72) Inventor(s)

LUIS AUGUSTO MARTINEZ URIBE

(74) Agente.

(30) Prioridad (31) N° Prioridad (32) Fecha (33) País

(85) Fecha inicio fase nacional: (87) Publicación internacional

(86) Datos relativos a la presentación de la solíc. PCT Fecha:
Fecha de la presentación de la solicitud: N° Publicación: WO
N° de solicitud PCT/

(54) Título.

DOBLE TRASMISION PARA MOTOCICLETA.

(57) Resumen:

La DOBLE TRASMISION PARA MOTOCICLETA es un mecanismo adicional que está compuesto por: un (1) plato dentado para cadena, una (1) cadena, un (1) piñón dentado para cadena, un (1) eje, dos (2) soportes, y dos (2) ruedas.

Estos elementos están dispuestos en la siguiente forma:

El **plato dentado para cadena**, en adelante **Plato 2**, es exactamente igual al **plato dentado** que está ligado al rin de la llanta trasera, en adelante **Plato 1** y que es accionado por la cadena, en adelante **Cadena 1**, mediante piñón, en adelante **Piñón 1**, adherido por eje, en adelante **Eje 1**, a la transmisión que le da la movilidad a la moto.

En el **Plato 2** está insertado fijo un rodamiento para instalarlo en el eje, en adelante **Eje 2**, de la llanta trasera en forma paralela al **Plato 1** con el fin de que ambos puedan girar igualmente, estando separados por una distancia que permita que en el **Plato2** se pueda instalar la **Cadena 2** sin que las dos cadenas se rosen o friccionen.

Los dos (2) soportes, son tubos metálicos que en cada extremo hay fijo un rodamiento y que en adelante se llamarán **Rodamiento 1** y un **Rodamiento 2**. El **Rodamiento 1** de cada soporte está instalado en cada extremo del **Eje 2** de la llanta trasera. Los dos soportes están unidos en su otro extremo por un eje, en adelante **Eje 3**, que se inserta en cada **Rodamiento 2**. El **Eje 3** sostiene al **Piñón 2**, pinado a éste, y que está en línea con la **Cadena 2** y el **Plato 2**, y a las dos (2) ruedas o llantas adicionales, en adelante **Ruedas DT**, cada una pinada en el extremo del **Eje 3**, con las que se obtiene la **DOBLE TRACCION** de la motocicleta.

SECTOR TECNOLOGICO

Esta innovación tecnológica está enmarcada dentro del sector de vehículos automotores de tracción por cadena, propiamente de motocicletas.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION.

Las motocicletas son vehículos automotores de solo dos ruedas o llantas, una delantera y otra trasera, de tracción solo en la rueda o llanta trasera por medio de una cadena, que es puesta en movimiento circular por intermedio de un piñón exterior de la caja de cambios accionada por el motor.

Las motos, al igual que los automóviles que tienen transmisión trasera, que son de mayor circulación en vías pavimentadas, tienen iguales dificultades cuando transitan por terrenos destapados o sin pavimentar. Esta dificultad es la base para la invención de la **DOBLE TRASMISION** para automotores de la época, en tiempos de la segunda guerra mundial, dando paso a los que hoy llamamos **todo terreno 4 x4** o **camperos**, que se desplazan con mayor efectividad en terrenos pantanosos, irregulares, resbalosos y de mayor pendiente.

A las motos, para tratar de darle un mayor **agarre** en terrenos húmedos de irregular topografía, la llanta trasera tiene un labrado de tacos con los que se adhiere mas al terreno y que en lodazales penetran en el suelo, siendo mas efectivo, pero con la desventaja de que se resbala con facilidad de un lado al otro produciendo inestabilidad y posibles caídas que pueden ocasionar lesiones mas o menos graves a quién o quienes se estén trasportando.

CONFORMACION

La DOBLE TRASMISION está conformada por los siguientes componentes:

1-Dos (2) soportes, barras o tubos, que en cada extremo están insertados fijos sendos rodamientos, **Rodamiento 1** y **Rodamiento 2**, conjunto en el que, como su nombre lo indica, sirven para soportar o sostener los componentes del conjunto de la DOBLE TRASMISION.

2- Un (1) plato dentado para cadena, **Plato 2**.

3-Una (1) cadena, **Cadena 2**.

4-Un (1) pin, **Pin 1**

5-Un (1) piñón dentado para cadena, **Piñón 2**

6-un (1) eje, **Eje 3**

7-Dos (2) ruedas auxiliares, **Ruedas DT**

8-Dos (2) **guayas**, una para cada Soporte.

9-Dos (2) **templetes**.

FUNCIONAMIENTO.

Al arrancar el motor y al meter el cambio, el **Piñón 1** gira haciendo girar a la **Cadena 1**, la que a su vez hace girar al **Plato 1** que está adherido a la llanta trasera que entra en movimiento giratorio e inicia el desplazamiento de la moto.

En una de las cavidades del **Plato 2**, que ha sido ensamblado paralelo al **Plato 1**, se solda una tuerca por la cual, a manera de tornillo, se introduce un **Pin 1** que llega a ocupar una de las cavidades del **Plato 1**, con el propósito de que cuando éste gire, arrastre al **Plato 2** en su giro.

La **Cadena 2** entrelaza al **Plato 2** con en el **Piñón 2**, perfectamente alineados, de tal manera que cuando el **Plato 2** gire, hace girar al **Piñón 2** que está pinado al **Eje 3** el cual está ensamblado en el **Rodamiento 2** de cada **soporte**. En los extremos del **Eje 3** se encuentran las dos (2) **Ruedas DT** debidamente pinadas con las que se va a desarrollar la DOBLE TRACCION.

Al dar arranque al motor y meter el cambio, se inicia el movimiento giratorio del **Piñón 1**, de la Cadena 1 y del **Plato 1**. Como el **Plato 2** está tramado por medio del **Pin 1** al **Plato 1**, al girar éste, gira igualmente el **Plato 2** que está entrelazado por la **Cadena 2** con el **Piñón 2**, pinado al **Eje 3** ensamblado en el **Rodamiento 2** de cada soporte, y que en sus extremos están pinadas las dos (2) **Ruedas DT**, las que entran en movimiento giratorio produciéndose el desplazamiento por DOBLE TRACCION.

Para que las **Ruedas DT** tengan el suficiente agarre con el suelo, desde cada uno de los dos (2) **soportes** se desprende un cable o **guaya** que está unida por el otro extremo a un **tensor** atornillado a cada lado en el chasis, que hace que tanto la dos (2) **Ruedas DT** como la llanta trasera de la moto estén a la misma altura y ejerzan la misma presión sobre el suelo, para que la tracción sea uniforme en la llantas trasera y la **Ruedas DT**.

Debe haber una perfecta simetría en el engranaje que ejerce la DOBLE TRACCION, la llanta trasera y las dos (2) **Ruedas DT**, es decir que con los giros que el **Piñón 2** le hace dar a las **Ruedas DT**, estas recorran la misma distancia que recorre la llanta trasera de la moto con los giros que a ésta le hace dar a el **Plato 1**.

UTILIDAD.

Son varias las utilidades que se derivan de la DOBLE TRASMISION en la moto:

1-Se utiliza la misma potencia que el motor le imprime a la llanta trasera para producir tracción en dos (2) **Ruedas DT** y conferirle mayor potencia a la moto en su desplazamiento.

2-Las dos (2) **Ruedas DT** confieren a la moto mayor agarre y mayor eficiencia en el desplazamiento preferentemente en terrenos destapados, húmedos, resbalosos y de irregular topografía.

3-Las dos (2) **Ruedas DT** confieren a la moto, en terrenos destapados, húmedos, resbalosos y de topografía irregular mayor estabilidad por cuanto impide que se resbale de forma inclinada, disminuyendo la posibilidad de una caída.

4-En el caso de pinchazo de la llanta trasera, las dos (2) **Ruedas DT** la reemplazan y la marcha puede continuar si deterioro para la llanta trasera desinflada.

5-En los desplazamientos en los que no se requiera la DOBLE TRASMISION, el conjunto de las

Ruedas DT se puede izar y llevar a una altura conveniente, asegurándolas debidamente para que no se caigan durante la marcha.

CAPITULO REIVINDICATOIRIO.

1-La DOBLE TRASMISION se caracteriza por que es un mecanismo adicional compuesto por : un (1) **Plato 2** dentado para cadena, una (1) **Cadena 2**, un (1) **Piñón 2** dentado para cadena, un (1) **Eje 3**, dos (2) **Soportes** (tubos, barras o platinas), dos (2) **Rodamientos 1**, dos (2) **Rodamientos 2** y dos (2) **Ruedas auxiliares**

2-La DOBLE TRASMISION de acuerdo con la reivindicación 1 se caracteriza por ser un mecanismo adicional compuesto de un **Plato 2** dentado, ensamblado paralelo al **Plato 1**, con distancia entre si que permite instalar la **Cadena 2** libre de roce o fricción con la **Cadena 1**, el cual se pina al **Plato 1** par que este lo arrastre en su movimiento giratorio.

3-La DOBLE TRASMISION de acuerdo con la reivindicación 1 y 2, se caracteriza porque el **Plato 2** permite ensamblar la **Cadena 2** con la que se produce la DOBLE TRACCION.

4-La DOBLE TRASMISION de acuerdo con las reivindicaciones 1, 2 y 3 se caracteriza por que la **Cadena 2** enlaza al **Piñón 2** pinado al **Eje 3**, y que recibe la fuerza giratoria que le imprime la **Cadena 2**.

5-LA doble transmisión DE ACUERDO CON LAS REIVINDICACIONES 1, 2, 3 y 4 se caracteriza por la fuerza giratoria que le trasmite el **Plato 2** pinado al **Plato1**, por medio de la **Cadena 2**, enlazada con el **Piñón 2** pinado al **Eje 3**, hace girar a éste que en sus extremos están sujetadas las dos (2) **Ruedas Auxiliares**.

6-La DOBLE TRASMISION de acuerdo con las reivindicaciones 1, 2, 3, 4 y 5 se caracteriza por que las dos (2) **Ruedas Auxiliares** sujetadas al **Eje 3** al girar duplican la tracción y la fuerza de desplazamiento de la moto.

7-La DOBLE RASMISION de acuerdo con las reivindicaciones 1, 2, 3, 4, 5 y 6 se caracteriza por que el **Eje 3** está insertado en el **Rodamiento 2** de

cada uno de los **Soportes** que sostienen el conjunto compuesto por el **Eje 3**, el **Piñón 2** y las dos (2) **Ruedas Auxiliares**.

8-La DOBLE TRASMISION de acuerdo con las reivindicaciones 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7 se caracteriza por que cada uno de los dos (2) **Soportes** tienen fijos en cada uno de sus extremos un **Rodamiento** en el que se insertan el **Eje 2** y el **Eje 3** completando el conjunto de la DOBLE TRASMISION.

9-La DOBLE TRASMISION de acuerdo con las reivindicaciones 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8 se caracteriza porque los dos **Soportes** que sostienen las dos (2) **Ruedas Auxiliares**, son móviles permitiendo, cuando no se necesita la DOBLE TRASMISION, subir las dos (2) **Ruedas Auxiliares** y bajarlas cuando se necesite la DOBLE TRASMISION.

10-La DOBLE TRASMISION de acuerdo con las reivindicaciones 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9 se caracteriza porque aledaño al **Rodamiento 2** de cada Soporte se fija un extremo de una guaya y el otro extremo de la guaya se fija a un Template que está atornillado a cada lado del chasis para que al tensionar la guaya, las Ruedas Auxiliares no se separen del suelo lo que las haría perder el agarre y anularía la DOBLE TRASMISION.

DESCRIPCION DE LAS FIGURAS.

La figura N° 1 nos muestra la DOBLE TRASMISION en la moto de atrás hacia delante, con todos los elementos que la compone, numerados de la siguiente forma:

Soportes	1
Cadena 2	2
Plato 2	3
Plato 1	4
Eje 3	5
Piñón 2	6
Ruedas DT	7

Una vez encendido el motor y metido el cambio, el Piñón 1 que es el que sale de la caja de cambios, inicia el movimiento giratorio que trasmite la potencia del movimiento por medio de la Cadena 1 al Plato 1 que es el que está sujeto a la llanta con lo que se inicia el desplazamiento de la moto.

Al estar el Plato 2 sujeto en paralelo con el Plato 1, cuando éste inicia el giro, gira igualmente el Plato 2, que está entrelazado por medio de la Cadena 2 al Piñón 2 que está, a su vez, pinado al Eje 3 y pone en movimiento a las Ruedas DT unidas fijas a este Eje 3. En este momento está actuando la DOBLE TRASMISION.

Como se puede apreciar, el Eje 3 se introduce por los Rodamientos 2 de los Soportes, conteniendo el Piñón 2 pinado. El Piñón 2 se aprecia alineado con el Plato 2, que están entrelazados por la Cadena 2

La figura N° 2 es la moto con la DOBLE TRASMISION vista de costado, en el que se aprecian, con igual numeración de la figura anterior las siguientes partes:

Soporte	1
Cadena 2	2
Plato 2	3
Rueda DT	7
Cadena 1	8

La disposición de las partes se pueden apreciar con todo el conjunto de la moto

La figura N°3 se aprecia el Soporte, descrito de la siguiente forma:

Rodamiento 1	1
Rodamiento 2	2
Ojal de guaya	3

Cada Rodamiento 1 se localiza en cada extremo del Eje 2, que es el que sostiene a la llanta para su rodamiento normal. De esta forma se sujetan los Soportes que son los encargados, a su vez, de sujetar las Ruedas DT, el Piñón 2 y el Eje 3.

Cerca del Rodamiento 2 se encuentra un Ojal donde se amarra un extremo de una guaya que sirva de tensor para que las Ruedas DT permanezcan a la misma altura y con la misma adherencia al piso que la llanta trasera.

La figura N° 4 se compone de:

Cadena 2	2
Plato 2	3
Rodamiento	9
Pin 1	10

La figura N° 5 nos muestra el Piñón 2 que se pina al Eje 3, dentado para que la Cadena 2 se ensamble correctamente y reproduzca el giro que se requiere para accionar la DOBLE TRASMISION.

La figura 6 resalta el Eje 3, ampliamente descrito .

La figura 7 es la Rueda DT, de la que sobresale el labrado de llanta de tractor, lo que permite el mayor agarre y mayor tracción, característica indispensable que se requiere para lograr el objetivo de la DOBLE TRASMISION.

La figura 8 presenta la Guaya tensora, asida por un extremo del Soporte y por el otro a un tensor atornillado al chasis. La tensión que imprime la Guaya al Soporte es para que la Rueda DT no se despegue del suelo o del terreno, cualquiera que sea la consistencia del mismo y de esta manera el desplazamiento sea mas eficiente.

Guaya	11
Tensor	12

Figura 1

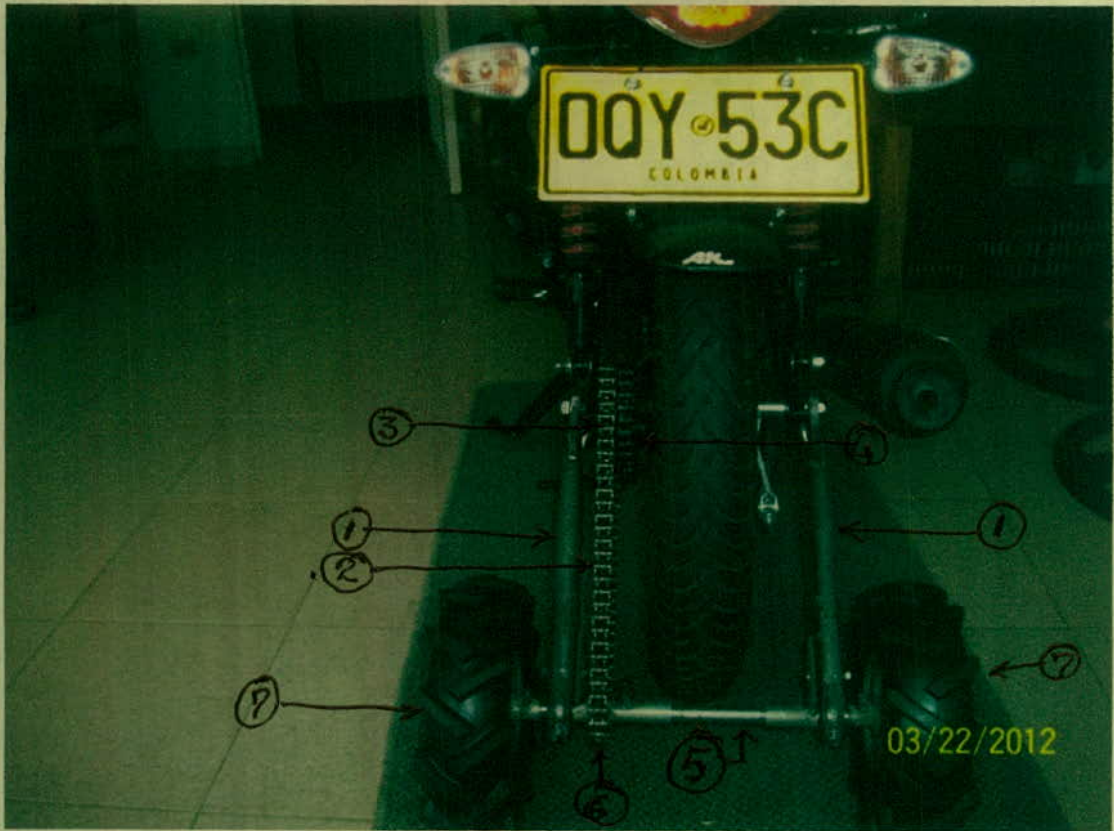


Figura 2



Figura 3

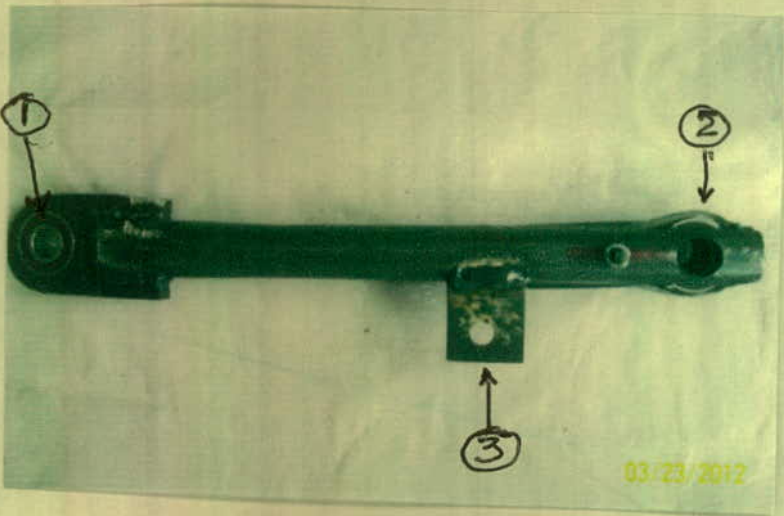


Figura 4

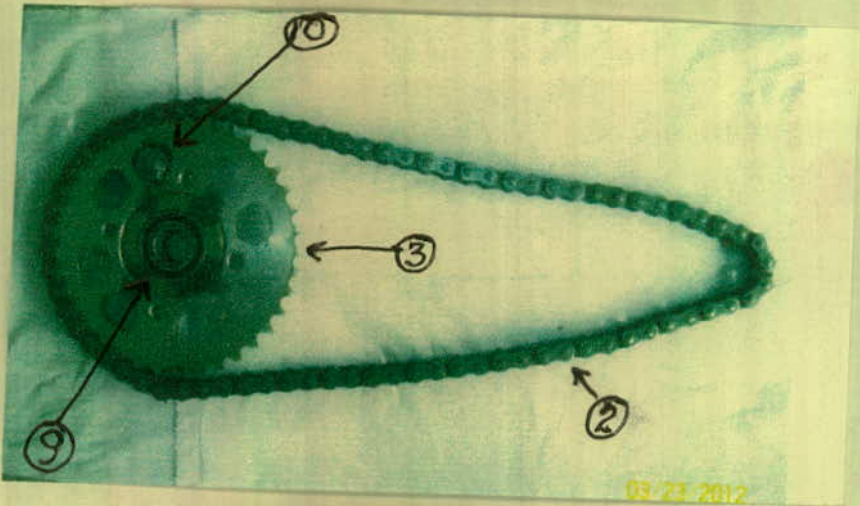


Figura 5



Figura 6



Figura 7



Figura 8



SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
NIT : 800.176.089-2
- / -

Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

RECIBO DE CAJA

No. 12 - 0042672

Bogotá D.C., Mayo 02 de 2012 - 14:34:57

RECIBIDO DE : LUIS AUGUSTO MARTINEZ

CC 17.116.612

*** Soporte del Pago ***

TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PAGO	VR PAGO
CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	198164901	02/05/2012	86.250.00

*** Conceptos Pagados ***

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	Vr.UNDITARIO	Vr.CONCEPTO
1	50005-01-01 SOLICITUDES	1121 25% TRAMITES DE SOL. DE MODELO DE UTILIDAD	86.250.00	86.250.00
				\$86.250.00
=====				

SON: **OCHENTA Y SEIS MIL DOSCIENTOS CINCUENTA PESOS MONEDA CORRIENTE**

Responsable: _____

Recibo de Caja Aplicado al Expediente No. _____

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 12-071180- -00000-0000

Fecha: 2012-05-02 14:41:50 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 19

Sede Centro: Carrera 13 No. 27 - 00 Pisos 3,4,5 y 10 Bogotá, D.C.- Colombia

Web: www.sic.gov.co e-mai: info@sic.gov.co Conmutador: (571) 5870000 Fax: (571) 5870284 Linea: 018000-910165 Call Center: (571) 6513240

Mayo 2 de 2012 - 14:34:57



No. 12-071180- 00000-0000

Fecha: 2012-05-02 14:41:50 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 19

PATENTE DE INVENCION ☐

MODELO DE UTILIDAD ☒

Art 33 Decisión 486/00

☒	Indicación que se solicita una patente.
☒	Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud
☒	Descripción de la invención
☒	Dibujos de ser estos pertinentes
☐	Comprobante de pago de las tasas establecidas (De ser el caso formato de descuento)
Completa ☐	Incompleta ☐

PATENTE DE INVENCION PCT ☐

MODELO DE UTILIDAD PCT ☐

Art.33 Decisión 486/00, Circular Única

☐	Indicación que se solicita una PCT
☐	Copia de la solicitud en español, tal como fue presentada inicialmente (capítulo descriptivo, reivindicatorio, resumen)
☐	Dibujos de ser estos pertinentes
☐	Comprobante de pago de las tasas establecidas (de ser el caso formato de descuento)
Completa ☐	Incompleta ☐

DISEÑO INDUSTRIAL ☐

(Art. 119 Decisión 486/00)

☐	Indicación que se solicita Diseño industrial
☐	Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud
☐	Representación gráfica y fotográfica del Diseño industrial o muestra del material que incorpora el diseño
☐	Comprobante de pago de las tasas establecidas
Completa ☐	Incompleta ☐

ESQUEMA DE TRAZADO ☐

(Art. 92 Decisión 486/00)

☐	Indicación que se solicita un esquema de trazado
☐	Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud
☐	Representación gráfica de un esquema de trazado
☐	Comprobante de pago de las tasas establecidas
Completa ☐	Incompleta ☐