



SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 12-082051- -00000-0000

Fecha: 2012-05-18 08:32:10 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITC
Act. 411 PRESENTACION Folios: 12

Industria y Comercio

SUPERINTENDENCIA

DELEGATURA DE PROPIEDAD INDUSTRIAL

División de Nuevas Creaciones

SOLICITUD

PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD

21. EXPEDIENTE No. _____

54. TÍTULO *PATIN PARA RUEDA
DE MOTOCICLETA*

51. CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL _____

71. SOLICITANTE *RICARDO HURTADO L.*

DOMICILIO *CALI*

74. APODERADO _____

22. BOGOTÁ, D.C., _____

PETITORIO			
		SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO	
Industria y Comercio		No. 12-082051- -00000-0000	
SUPERINTENDENCIA		Fecha: 2012-05-18 08:32:10 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO Act. 411 PRESENTACION Folios: 12	
FORMULARIO ÚNICO DE SOLICITUD DE PATENTE			
SOLICITUD DE:			
☐ Patente de Invención ☒ Patente de Modelo de Utilidad			
② SOLICITANTE		IDENTIFICACIÓN	
Nombre: RICARDO HURTADO Dirección: AV 2AN # 52M-75 Nacionalidad o Domicilio: COL. CALI Lugar de Constitución: Teléfono: 6648599ac E-mail: hurtado@yahoo.co		☒ C.C. ☐ NIT ☐ C.E. ☐ Otro Cúal Número 14878387	
③ REPRESENTANTE O APODERADO		IDENTIFICACIÓN	
Nombre: Dirección: Teléfono: Fax E-mail:		☐ C.C. ☐ NIT ☐ C.E. ☐ Otro Cúal Número TP	
En caso de haber presentado poder general para asuntos que se adelanten ante la Delegatura de Propiedad Industrial, sírvase indicar el número de radicación (del poder).			
④ INVENTOR (ES) (72)		Nombre: RICARDO HURTADO LOPEZ Dirección: AV 2AN # 52M-75 APT. 4-502 Nacionalidad o Domicilio: CALI - Colombia	
⑤ Título (54) PATIN PARA RUEDA DE MOTOCICLETA			
⑥ Número de reivindicaciones DOS (2)			
⑦ Clasificación Internacional (51)			
⑧ Prioridad ☐ SI ☒ NO		(33) País de Origen (32) Fecha (31) Número de Solicitud	
⑨ Para publicar a partir de la fecha de la presente solicitud o de la prioridad invocada a los: ☒ Inmediato ☐ 6 meses ☐ 12 meses ☐ 18 meses			
⑩ Comprobante de pago No. 46896877-6 Fecha MAYO 17-2012 Bca BOGOTA			
Instrucciones para el diligenciamiento del presente formulario, ver reverso de esta página			

2

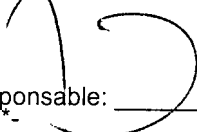
 Industria y Comercio SUPERINTENDENCIA	RECIBO DE CAJA	No. 12 - 0049633
		Bogotá D.C., Mayo 18 de 2012 - 08:26:05

RECIBIDO DE : ENRIQUE DURAN	CC 5.538.023
-----------------------------	--------------

*** Soporte del Pago ***					
TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PAGO	VR. PAGO
CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	468968776	17/05/2012	86.250.00

*** Conceptos Pagados ***			
CANT. RENTISTICO	CONCEPTO	Vr. UNIDITARIO	Vr. CONCEPTO
1 50005-01-01 SOLICITUDES	1121 25% TRAMITES DE SOL. DE MODELO DE UTILIDAD	86.250.00	86.250.00
			\$86.250.00
=====			

SON: **OCHENTA Y SEIS MIL DOSCIENTOS CINCUENTA PESOS MONEDA CORRIENTE***

Responsable: 
-*****-
Recibo de Caja Aplicado al Expediente No. _____

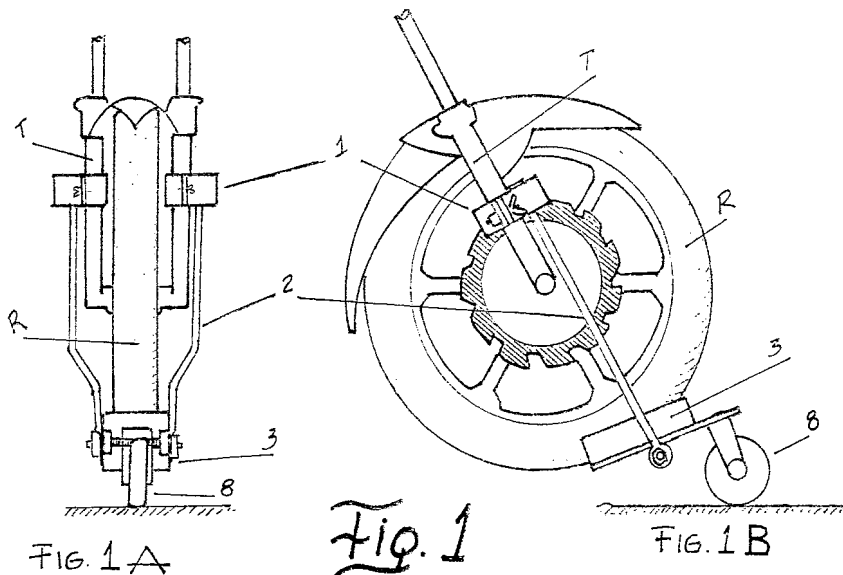

No. 12-082051- -00000-0000
Fecha: 2012-05-18 08:32:10 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 12

11 Anexos

- ☐ Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud.
- ☐ Comprobante de pago de la tasa por concepto de excedente de palabras en la publicación.
- ☐ Comprobante de pago por reivindicación de prioridad.
- ☐ Documento que acredita la existencia y representación legal cuando el solicitante sea persona jurídica.
- ☐ Poderes, si fuere el caso.
- ☐ Certificado de la fecha de presentación de la solicitud prioridad expedida por la autoridad correspondiente y una copia certificada de la primera solicitud, si se reivindica prioridad
- ☐ Traducción simple de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.
- ☐ Documento de cesión del inventor al solicitante o a su causante.
- ☐ Resúmen
- ☐ Descripción de la invención.
- ☐ Una o más reivindicaciones.
- ☐ Dibujos y/o planos necesarios.
- ☐ De ser el caso, copia del contrato de acceso.
- ☐ De ser el caso, documento que acredite la licencia o autorización de uso de conocimientos tradicionales de las comunidades indígenas.
- ☐ De ser el caso, certificado de depósito del material biológico
- ☐ Arte final 12x12 cm.
- ☐ De ser el caso, información del titular o su causante

el mismo

12 FIGURA CAR



13 Solicito la concesión de la patente,

NOMBRE:

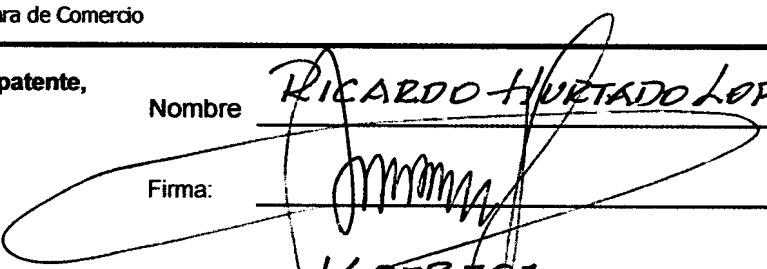
RICARDO HURTADO LOPEZ

FIRMA:

C.C.

14878387 TP

Instrucciones para la presentación de los anexos, ver reverso de esta página.

SOLICITUD	
 Industria y Comercio SUPERINTENDENCIA	Espacio reservado para el adhesivo de radicación
REDUCCIÓN DE TASAS DE SOLICITUD DE PATENTE	
1 APLICACIÓN A:	
☐ Patente de Invención ☒ Patente de Modelo de Utilidad	
☒ Presentación solicitud ☐ Exámen de patentabilidad ☐ Tasas de mantenimiento	
2 BENEFICIARIO	IDENTIFICACIÓN
Nombre: <u>RICARDO HUETADO L.</u> Dirección: <u>AV 2A N° 52H-75</u> Nacionalidad o Domicilio: <u>CALI</u> Teléfono: <u>6648599</u>	☒ C.C. ☐ NIT ☐ C.E. ☐ Otro Número <u>14878387</u>
En caso de ser persona natural y carecer de medios económicos, y por lo tanto aplique la reducción de tasas a que se refiere la resolución vigente en tarifas, debe firmar la presente solicitud bajo la gravedad de juramento.	
3 Anexos	
Micro, pequeñas y medianas empresas	
☐ Copia simple de la declaración de renta del año inmediatamente anterior, o en su defecto prueba documental idónea	
☐ Documento de constancia de cumplimiento a lo establecido en la Ley 905 de 2004	
Universidades públicas o privadas	
☐ Copia acto de reconocimiento institucional emitido por el Ministerio de Educación	
Entidades sin ánimo de lucro	
☐ Copia del registro vigente en Cámara de Comercio	
4 Solicito la reducción de la tasa de patente,	Nombre <u>RICARDO HUETADO LOPEZ</u>
	Firma: 
	C.C. <u>14878387</u> TP
Instrucciones para el diligenciamiento del presente formulario, ver reverso de esta página	

PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD

PATIN PARA RUEDA DE MOTOCICLETA

CAMPO TECNOLÓGICO:

Esta invención se ubica en el campo de las motocicletas como vehículo de transporte, y hace referencia a un dispositivo tipo patín que se adapta al tren delantero de una motocicleta para llevar su rueda delantera, específicamente, cuando sufre una pinchadura o desperfecto que la pone fuera de servicio y la imposibilita para rodar dado el peligro que en tal situación acarrea su movilidad.

El patín para arrastre de la rueda delantera de una motocicleta es un conjunto de piezas principalmente varillas y mordazas de sujeción sobre el llamado tenedor de los forros de los amortiguadores delanteros de una motocicleta, en su parte superior y en su parte inferior las varillas se acoplan a una pieza patín de guía en donde se adapta la rueda delantera fuera de servicio, que permite llevar la motocicleta por parte de su conductor al taller o sitio de reparación para la rueda.

DESCRIPCION PARA LA EJECUCION DEL MODELO:

El modelo en su descripción se acompaña de las siguientes figuras ilustrativas:

La figura 1 es una presentación en vista frontal (figura 1A) y en vista de perfil (figura 1B) del perfil en su funcionamiento.

La figura 2 presenta un despiece del patín en su parte superior de adaptación.

La figura 3 presenta la parte inferior propiamente del patín visto desde su plano inferior o fondo, y

La figura 3 A presenta una perspectiva del patín en su parte inferior.

Conforme a las figuras 1 (A) y (B) el patín (3) es un dispositivo de arrastre de una rueda (R) delantera de una motocicleta, compuesto de unas varillas metálicas (2) que se fijan en un juego de mordazas (1) sobre el exterior de los forros o cubiertas de los amortiguadores (T) en el llamado tenedor de una motocicleta.

La función del patín a través de sus elementos (1), (2) y (3) es sostener la rueda delantera (R) fuera de servicio, de modo que la motocicleta pueda ser llevada con la rueda delantera en vilo a través de una rodachina de giro libre al lugar de reparación, provisionalmente.

En las figuras 2 y 3 y 3A, se aprecia la composición del modelo en despiece, el cual comprende para fijar a lado y lado de la motocicleta, un par de mordazas elásticas (1) (1'), fabricadas en caucho endurecido o neopreno preferiblemente, que se unen y se afianzan mediante un par de tornillos mariposa (4) con sus respectivas tuercas de retención.

Este par de mordazas, lleva cada una perforación que permite alojar una varilla metálica (2) cuya cabeza extrema (2') hace tope en un rellano de la perforación dentro de la mordaza, y una boca o abertura en dos porciones (1) y (1') para abrazar el diámetro del forro o cubierta de los amortiguadores y retener las varillas (2) en contacto con dichas piezas mediante la inserción de unos tornillos prisioneros (10). Las varillas (2) re prolongan hasta un extremo aplanado (11) que lleva una perforación que permite el acople de las mismas con el patín (3) en la parte inferior del dispositivo.

El patín (3) conforme a las figuras 3 y 3A, se compone de una lámina metálica (7) soldada a un perfil (5) en forma de C entre cuyas aletas verticales debe encajar el ancho de la rueda delantera de la motocicleta, y para el rodaje del patín de adapta una rodachina (8). Igualmente en su cara inferior se suelda un eje (9) con extremos roscados (tipo espárrago), sobre los cuales se acoplan los extremos (11) de las varillas (2) y se retienen con sus respectivas tuercas.

En sí, y tal como, se aprecia en las figuras adjuntas, la rueda "pinchada" de la moto se encaja en el patín sobre el perfil (5) y dicha rueda queda sustituida por la rodachina (8) para poder movilizar la motocicleta, de modo que en el o los giros que le imparta el conductor, la rodachina obedece a tales movimientos. El modelo anteriormente descrito es el más práctico de ejecutar. Sin embargo y sin apartarse del alcance de lo aquí planteado, se prevén algunas variaciones en su diseño. Tal es el caso que las varillas en su extremo libre (11) lleven un doblez de

ángulo recto para buscar alojarse por debajo de la lámina (7) y sostenerse allí a través de soportes anillados o similares, obviando las tuercas de fijación mencionadas atrás.

El patín es un dispositivo de armado en el momento del percance en una rueda delantera, especialmente, en una motocicleta. Para ello basta montar las mordazas y varillas fijándolas bien a los forros de los amortiguadores y acoplar los extremos de las varillas al patín (3), levantando la rueda pinchada y descargándola en el perfil (5), cuidando que por el peso de la moto y su conductor no se haga contacto del dispositivo patín contra el piso, lo que dificultaría el avance o rodaje del vehículo. El diseño y concepción del presente modelo, obvian estas eventualidades.

REIVINDICACIONES

1. Patín para rueda de motocicleta, adaptable en su diseño para ser fijada sobre el exterior de los forros de los amortiguadores, y para remediar pinchaduras o desperfectos en la rueda delantera en marcha, caracterizado principalmente por un dispositivo que en su ensamble comprende los siguientes elementos o piezas:

Un juego de mordazas (1) y (1') que se fijan a la superficie exterior en los amortiguadores T de la motocicleta mediante tornillos (4) y (10), dichas mordazas alojan unas varillas metálicas (2) retenidas en la mordaza a través de sus cabezas (2') en un extremo, y acopladas en su extremo opuesto (11) a un patín de arrastre (3) que comprende a su vez una lámina (7) soldada a un perfil (5) en C y una rodachina (8) y complementado dicho patín con un eje (9) de extremos roscados que reciben los extremos (11) de las varillas (2) asegurados allí mediante tuercas.

2. Patín conforme a la reivindicación 1 y caracterizado además porque el extremo de las varillas (2) se dobla en ángulo recto para acoplarse por inserción con la cara inferior de la lámina (7) y sostenerse mediante soportes de argolla.

RESUMEN

El patín para arrastre de la rueda delantera de una motocicleta es un conjunto de piezas principalmente varillas y mordazas de sujeción sobre el llamado tenedor de los forros de los amortiguadores delanteros de una motocicleta, en su parte superior y en su parte inferior las varillas se acoplan a una pieza patín de guía en donde se adapta la rueda delantera fuera de servicio, que permite llevar la motocicleta por parte de su conductor al taller o sitio de reparación para la rueda.

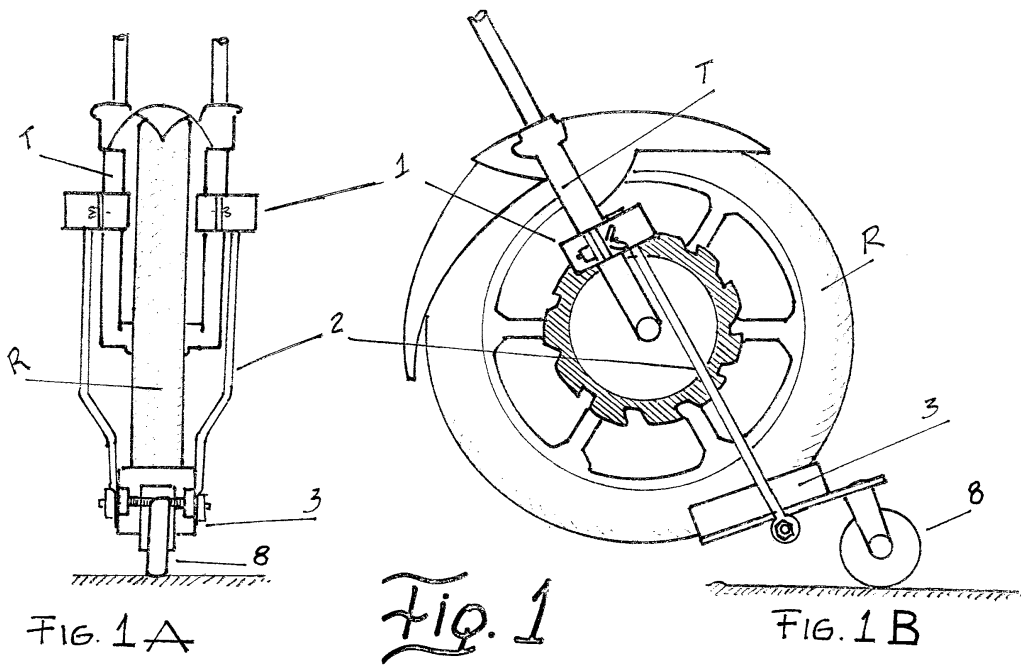


Fig. 2

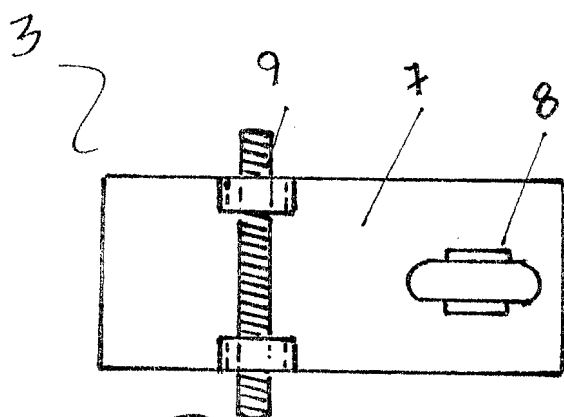
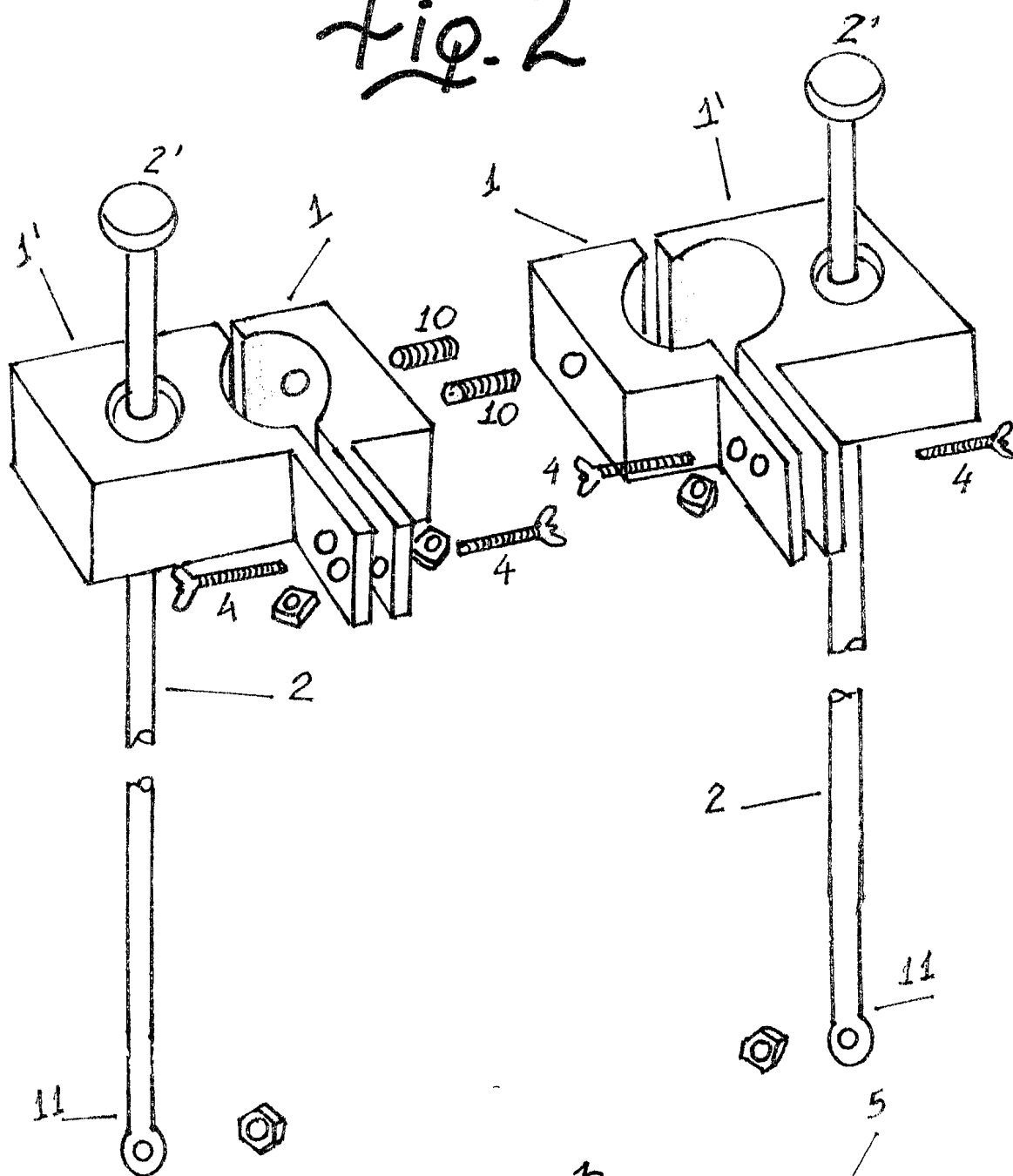


Fig. 3

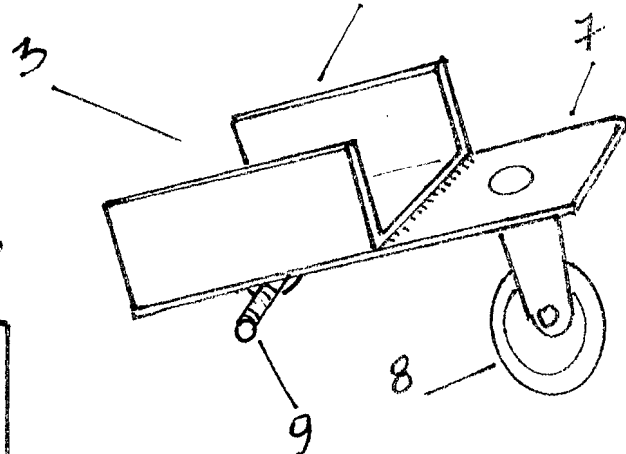
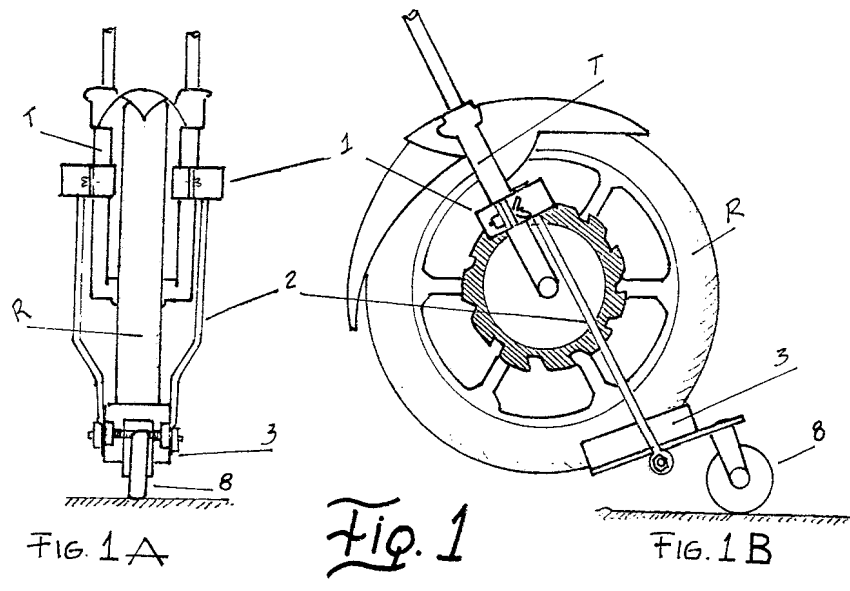


Fig. 3A

12

ANTEFUEL 12X12





No. 12-082051- -00000-0000

Fecha: 2012-05-18 08:32:10 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 12

PATENTE DE INVENCION ☐

MODELO DE UTILIDAD ☐

Art 33 Decisión 486/00

☐	Indicación que se solicita una patente.
☐	Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud
☐	Descripción de la invención
☐	Dibujos de ser estos pertinentes
☐	Comprobante de pago de las tasas establecidas (De ser el caso formato de descuento)
Completa ☐	Incompleta ☐

PATENTE DE INVENCION PCT ☐

MODELO DE UTILIDAD PCT ☒

Art.33 Decisión 486/00, Circular Única

☒	Indicación que se solicita una PCT
☒	Copia de la solicitud en español, tal como fue presentada inicialmente (capítulo descriptivo, reivindicatorio, resumen)
☒	Dibujos de ser estos pertinentes
☒	Comprobante de pago de las tasas establecidas (de ser el caso formato de descuento)
Completa ☒	Incompleta ☐

DISEÑO INDUSTRIAL ☐

(Art. 119 Decisión 486/00)

☐	Indicación que se solicita Diseño industrial
☐	Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud
☐	Representación gráfica y fotográfica del Diseño industrial o muestra del material que incorpora el diseño
☐	Comprobante de pago de las tasas establecidas
Completa ☐	Incompleta ☐

ESQUEMA DE TRAZADO ☐

(Art. 92 Decisión 486/00)

☐	Indicación que se solicita un esquema de trazado
☐	Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud
☐	Representación gráfica de un esquema de trazado
☐	Comprobante de pago de las tasas establecidas
Completa ☐	Incompleta ☐