



Industria y Comercio

SUPERINTENDENCIA

DELEGATURA PROPIEDAD INDUSTRIAL

División de Nuevas Creaciones

SOLICITUD

PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD

21 **EXPEDIENTE No**

05-201030

54 **TITULO** CARRO JUGUETE DE CUATRO RUEDAS CON DIRECCION AUTONOMA PARA MONTAR NIÑOS

51 **CLASIFICACION INTERNACIONAL**

73-01

71 **SOLICITANTE** OCTAVIO TRUJILLO HERRERA

DOMICILIO Calle 37 N° 29-51 Calarcá (Q)

74 **APODERADO**

22 **BOGOTA, D C**

PETITORIO


Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

SUPERINDUSTRIA Y COMERCIO

Radicación No. 00
Fecha 04-10-05
Hora 11:15 AM

201030
Folios 20

FORMULARIO ÚNICO DE SOLICITUD DE PATENTE 2000-3

1 SOLICITUD DE
☐ Patente de Invención ☒ Patente de Modelo de Utilidad

2 SOLICITANTE (71)	Nombre Octavio Trujillo Herrera Dirección Calle 37 No 29-51 Teléfono 7434802 Fax 7434802 E-mail industrias-fast@yahoo.es Domicilio Calarcá, Quindío	IDENTIFICACIÓN CC ☒ NT ☐ CE ☐ Otro ☐ Número 17 095 259
-----------------------	---	--

3 REPRESENTANTE O APODERADO (74)	Nombre — — Dirección — — Teléfono — — Fax — — E-mail — —	IDENTIFICACIÓN CC ☐ NT ☐ CE ☐ Otro ☐ Número — — TP — —
--	---	---

4 INVENTOR (ES) (72)	Nombre Octavio Trujillo Herrera Dirección Calle 37 No 29-51 Teléfono 7434802 Fax 7434802 E-mail industrias-fast@yahoo.es Domicilio Calarcá, Quindío	IDENTIFICACIÓN CC ☒ Otro ☐ CE ☐ Número 17 095 259
-------------------------	---	--

5 Título (34) Carro Juguetes de Cuatro ruedas con dirección autónoma para montar niños

6 Clasificación Internacional (51) —————

7 Prioridad	(33) País de Origen	(32) Fecha	(31) Número de Solicitud
SI ☐ NO ☐	_____	_____	_____
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____

8 Para publicar a partir de la fecha de la presente solicitud a los
6 meses ☒ 12 meses ☐ 18 meses ☐ Otro ☐

9 Comprobante de pago No. 41436338 Fecha 3 de Oct de 2005

Instrucciones para el diligenciamiento del presente formulario ver reverso de esta página

Recibido
10/10/05

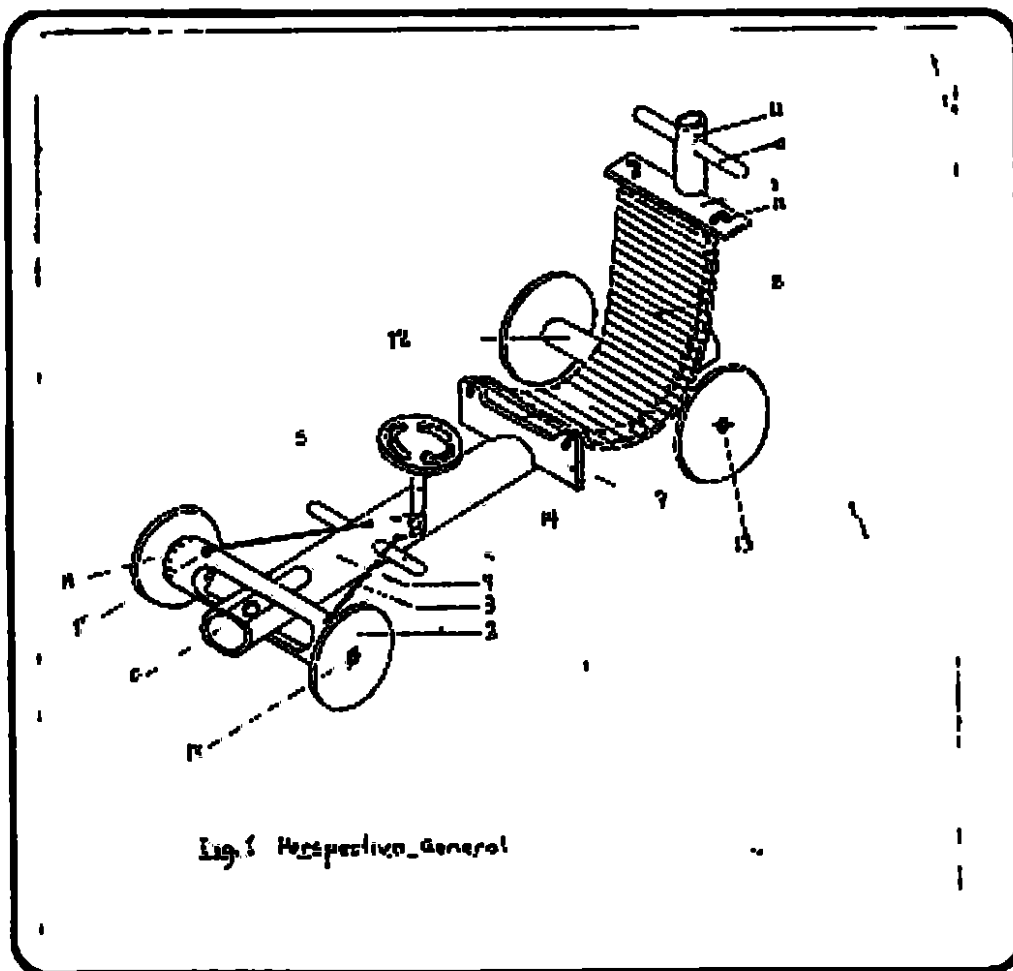
10

ANEXOS

- ☒ Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud.
- ☐ Comprobante de pago de la tasa por concepto de excedente de palabras en la publicación.
- ☐ Comprobante de pago por reivindicación de prioridad.
- ☐ Certificado de existencia y representación legal cuando el solicitante sea persona jurídica.
- ☐ Poderes, si fuere el caso.
- ☐ Copia certificada de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.
- ☐ Traducción simple de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.
- ☐ Documento de cesión del invento al solicitante o a su causante.
- ☒ Descripción de la invención.
- ☒ Una o más reivindicaciones.
- ☒ Dibujos y/o planos necesarios.
- ☐ De ser el caso, copia del contrato de acceso.
- ☐ De ser el caso, documento que acredite la licencia o autorización de uso de conocimientos tradicionales de las comunidades indígenas.
- ☐ De ser el caso, certificado de depósito del material biológico.
- ☒ Ato final 12x12.

11

FIGURA CARACTERÍSTICA.



12

NOMBRE

Octavio Trujillo Herrera

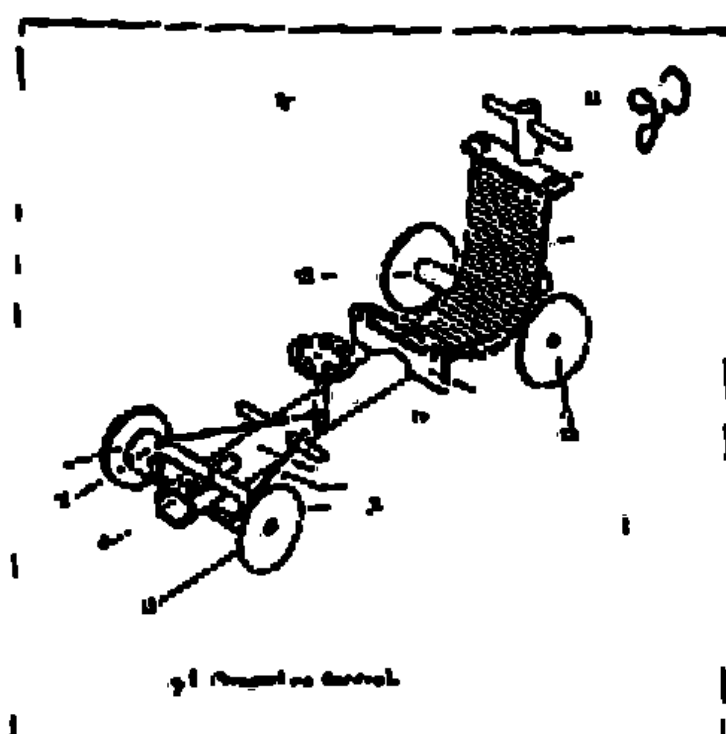
FIRMA

[Handwritten signature]

CC

17095254TR

Instrucciones para la presentación de los anexos, ver reverso de esta página



SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

SUPERINTENDENCIA Y COMERCIO (CDP1A)
Radicación : 0500174089-2
Fecha (MM) 2005-10-04 11:15:00 Folios: 29
Fruto : 003 PATENTES D 1 REGISTRA/ 411 PRESENTAC
Dependencia: 2000 DIVISION DE NUEVAS CREACIONES

NTT : 600174089-2

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 05 - 78 082
FECHA OCTUBRE 7 DE 2005

8888 CONSIGNACION 8888

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	Nº PAGO	FECHA PGO	Vr PAGO
OCTAVIO TRUJILLO	CONSIGNACION	BANCO POPULAR	050-00110-4	41436338	03/10/2005	65 000 00

8888 C O N C E P T O 8888

CANT	RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	50005-01-01	SOLICITUDES	
		100 252 TRAMITES DE SOL DE MODELO DE	65 000 00
		TOTAL :	65 000 00

SON: SESENTA Y CINCO MIL PESOS

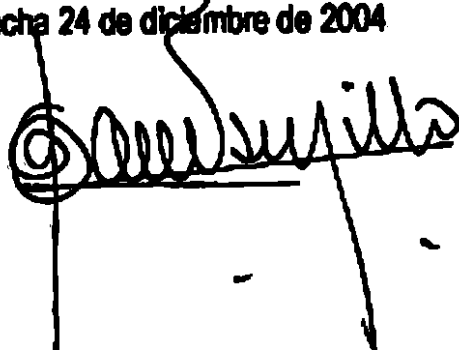
RESPONSABLE :

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No

Folio 2 ante
para publicar
Cm

 Industria y Comercio SUPERINTENDENCIA	Espacio reservado para el adhesivo de radicación
ANEXO SOLICITUDES DE PATENTES PRESENTADAS POR PERSONAS NATURALES QUE CAREZCAN DE MEDIOS ECONOMICOS	

Usuario: <u>Octavio Trujillo Herrera</u> Dirección: <u>Calle 37 No 29-51 Calarcá, Quindío</u> Teléfono: <u>7434802</u> E-mail: <u>industrias-fast@yahoo.es</u>
--

Manifiesto bajo la gravedad del juramento, que carezco de los medios económicos para cancelar las tasas correspondientes a la presente solicitud y, por tanto, pido que se aplique la reducción de tasas a que se refiere el artículo 2 de la resolución número 31980 de fecha 24 de diciembre de 2004 FIRMA SOLICITANTE 

SOLICITUD DE PATENTE DE UTILIDAD

1-IDENTIFICACIÓN

El solicitante y el inventor son la misma persona. **OCTAVIO TRUJILLO HERRERA**
con CC 17095259 de Bogotá residente en la calle 37 # 29 51 de Calarca Quindío Tel
7434802
Cel. 3113443803

2-TITULO

Carro juguete de cuatro ruedas con direccion autónoma para montar niños.

3- DESCRIPCION GENERAL Y DETALLADA DEL CARRO DE CUATRO RUEDAS Y DIRECCION AUTONOMA PARA MONTAR NIÑOS.

3.1 DESCRIPCION GENERAL.

La presente invencion lograda es un novedoso e ingenioso carro de juguete de cuatro ruedas robusto y apto para ser montado por un niño de 2 a 15 años, con direccion autónoma accionada por el conductor que lo monta. Sus principales elementos estructurales como el chasis (4), puente delantero (1) y trasero (12) y aleron de cola (11) Fig. 1 pueden estar hechos de materiales tubulares como guadua, tubos metálicos o plásticos pero la descripción la haremos para el carro hecho de guadua por ser mas original e interesante, aprovechando de manera novedosa las características estructurales y físicas de esta extraordinaria planta, aun subutilizada en nuestro país.

El movimiento del carro se puede obtener de tres maneras. a) Al ser empujado desde atrás por otro niño o persona adulta mediante un componente vertical llamado alerón trasero (11) dotado de manubrios(10) para ese fin según fig. 1 b) Con los pies del

6

niño que lo monta y e) Con una cuerda que hala otra persona y que va unida al carro en el extremo delantero del chasis.

Este interesante y novedoso juguete se caracteriza por su estructura tubular con un diseño y disposición originales no existentes en el mercado de los juguetes. Su sencillez, resistencia, funcionalidad y belleza son notables y lo hacen apetecible y útil como juguete muy versátil.

El chasis está formado por un ingenioso y único eje central tubular que sirve de apoyo a todos los demás elementos del carro, a diferencia de otros carros de juguete comerciales cuyos chasises y carrocerías son estructuras rectangulares complejas, metálicas o plásticas imitando los vehículos industriales grandes.

Hemos ideado nuevas formas de uniones y montajes con la guadua que seguramente van a tener muchas aplicaciones en otros usos de este valioso recurso natural, seremos fuente de inspiración para muchos creadores y artesanos que usan la guadua fabricando objetos diversos.

El tren de ruedas delantero aprovecha de manera novedosa la estructura hueca de la guadua para lograr una unión pivotante con el chasis que permite el movimiento al puente delantero consiguiendo darle dirección autónoma al carro y a su vez un apoyo o sujeción novedosa del eje de las ruedas. Posee un volante de dirección unido por su eje, con cuerdas al puente del tren de ruedas delantero para permitir maniobrar la dirección. El conductor va cómodamente sentado en la silla flexible de tablillas (8), de diseño ergonómico que la hace muy confortable y adaptable a la forma del usuario por su flexibilidad. El tren de ruedas trasero (12) es rígido y recibe el mayor peso de la carga. Cuando el conductor no utiliza sus pies para impulsar el carro los coloca en las barras laterales (5) que sobresalen a lado y lado del chasis dándole una posición estable y cómoda.

4- DESCRIPCION DETALLADA DEL CARRO JUGUETE DE CUATRO RUEDAS Y DIRECCION AUTONOMA PARA MONTAR NIÑOS

Lista de figuras

La figura 1 es una perspectiva del carro desde la parte anterior

La figura 2 muestra una vista en planta y proyecciones ortogonales lateral y posterior

La figura 3 muestra el puente delantero con detalles del montaje y sujeción del eje a él.

La figura 4 es una vista en perspectiva del sistema delantero mostrando el mecanismo de la dirección

La figura 5 es una vista del chasis (4) mostrando el montaje sobre él de los apoyos del asiento (7 y 9) del tren trasero (12) del alerón de cola (11) y de barra apoya pies (5).

Carro de cuatro ruedas (2) con dirección autónoma para que el niño que lo monta, lo accione por medio de un volante (6) y así lo conduzca y dirija a voluntad. El movimiento para desplazarlo se consigue al ser empujado por otro niño o persona, desde atrás por medio de dos manubrios (10) colocados y el alerón o torre de cola (11) o al ser halado desde adelante por medio de una cuerda que va oculta en el orificio (8) en la punta delantera del chasis (4) o ser empujado por los pies de quien lo monta.

La novedosa y original suspensión delantera está formada por un puente o eje pivoteante (1) de una sola pieza tubular hocho que le da robustez y alta resistencia. El eje (13) de la rueda, que es un niple de tubo de acero va acoplado al puente mediante un efectivo e ingenioso mecanismo formado por una rueda de madera que casa en el extremo hueco del puente y va sujeta a él mediante puntillas clavadas en todo su contorno, ofreciendo firme, resistente y seguro acople (ver fig.3). Las ruedas van provistas de un buje de acero introducido a presión en su centro que acopla con el eje

fijado al puente como ya se describió y le ofrece resistencia a la rueda y facilidad de giro.

El puente (1) va unido por su centro al extremo delantero del chasis por dos tornillos, uno superior y otro debajo que le permiten pivotar o girar cuando se acciona el volante de la dirección el cual transmite el movimiento a la cuerda (3) cuyos extremos van unidos mediante un nudo a una ranura (15) a cada lado del puente y le imprimen un giro gradual al puente sobre su centro que a su vez cambia la dirección al carro. El acople y sujeción del eje de las ruedas delanteras se ilustra en la Fig. 3

Los extremos del puente (1) que son huecos ver fig3 lleva en su contorno orificios (H) para alojar las puntillas (d) que aseguran la rueda(R) de madera que encaja dentro de el. A esta rueda(R) va unido el eje (13) de acero por medio de una platina (p) de acero soldada al eje la cual tiene cuatro agujeros para fijarla a la rueda(R) con tornillos golosos (G)

El chasis Fig. 1 y Fig. 5 esta formado por un solo tramo tubular ofreciendo así gran resistencia y solidez para el anclaje de todas las partes que van unidas a el

En la sección media del chasis y atravesándolo va montado la barra apoya pies (5) hecha de una barra de metal cilíndrica, donde coloca los pies el conductor del carro uno a cada lado del chasis. También en esta sección esta instalado el volante de la dirección (6) hecho de una rueda con un eje central incrustado en el chasis y asegurado por debajo con un tornillo goloso sobre el cual puede girar. El eje del volante de la dirección en el interior hueco del chasis recibe la cuerda (3) que lo abraza con varias vueltas para permitir que cuando el eje (14) del volante gire, unrolle y desenrolle la cuerda que acciona así el puente haciéndolo pivotar para cambiar la trayectorias del carro en movimiento ver Fig. 4

El conductor del carro va cómodamente sentado en el asiento o silla (8) fabricado con tablas perforadas en sus extremos por donde se unen mediante dos cuerdas formando una pasera o parrilla flexible que se acomoda a la forma de quien en él se sienta. Va asegurada por sus extremos con las cuerdas a los soportes (7 y 9) que a su

vez van incrustados en ranuras hechos en el chasis (4) y en el alerón trasero (11) aseguradas con golosos (16)

Las ruedas traseras van montadas como las delanteras sobre un eje y buje de acero. El eje va soldado a un disco soldado a un aro de acero (13A) que se asegura al extremo del puente trasero (12) que lo forma una barra cilíndrica de madera que atraviesa el chasis y fijada a este por medio de un goloso (G) como se muestra en la figura 5

El alerón de cola está construido de un tramo tubular que se empata en un agujero del chasis y sirve para soporte del asiento en su extremo superior y para soportar los manubrios (10) usados para empujar el carro, estos manubrios están hechos de una barra cilíndrica que atraviesa transversalmente el cuerpo del alerón y se fija con un goloso

Describiendo convenientemente las características de la invención se hace constar que en la misma podrán introducirse cuantas variantes de detalle pueda aconsejar la experiencia, siempre que con ello no se modifique la esencia de la misma y que los elementos tubulares como el chasis, puente delantero y alerón de cola pueden ser fabricados en tubos metálicos o plásticos sin que el diseño original de guagua cambie sustancialmente.

6-REIVINDICACIONES

- 1 El carro juguete de cuatro ruedas y dirección autónoma para montar niños caracterizado por
 - a. Un chasis (4) central hecho de un solo tramo tubular
 - b. Un puente o tren delantero que pivota en su centro hecho de un solo tramo tubular con una abertura central alargada donde encaja la punta del chasis y forma la suspensión delantera con dos ruedas y forma la suspensión delantera con dos ruedas
 - c. Un sistema de acople para sujetar los ejes al puente delantero pivotante como muestra la figura 3 formado por una rueda que encaja en el

extremo hueco del puente y asegurada a el a la cual se sujeta el eje con tornillos mediante una platina.

- d. Un sistema de dirección autónoma con una cuerda que enrollada al eje del volante y unida al puente delantero lo hace pivotar y cambiar así su dirección.
- e. Aleron de cola tubular con dos manubrios para empujar el carro y un soporte del asiento
- f. Un asiento o silla flexible hecho con tablillas unidas por dos cuerdas

2 El carro juguete de cuatro ruedas y dirección autónoma según la reivindicación 1 caracterizado por un tren de ruedas delantero formado por un puente hecho de un solo tramo tubular con una caja central que permite su sujeción al chasis y a su vez pivotar sobre los tornillos que por su centro lo sujetan permitiendo modificar la dirección del carro.

3 carro juguete de cuatro ruedas y dirección autónoma según la reivindicación 1 caracterizado por un chasis central de un solo tramo tubular a donde van montados el tren de ruedas delantero el sistema de dirección, el asiento y el alerón de cola.

4 El carro juguete de cuatro ruedas con dirección autónoma según reivindicación 1 caracterizado porque los ejes de las ruedas están unidos al puente delantero mediante otra pequeña rueda de madera que encaja en el extremo hueco del puente y se asegura con puntillas o tornillos que colocados radialmente alrededor del extremo del puente le dan gran firmeza. Ver fig. 3

5 El carro juguete de cuatro ruedas dirección autónoma según reivindicación 1 caracterizado porque posee un sistema de dirección autónomo conformado por un volante montado en un eje, sobre el chasis, eje al cual va enrollada una cuerda cuyos extremos van incrustados a unas ramuras que a cada lado tiene el puente delantero que por acción de la cuerda, al mover el volante, cambia la dirección del carro.

11

6. Carro juguete de 4 ruedas dirección autónoma según reivindicación 1 caracterizado porque posee un asiento ergonómico flexible hecho de tablillas atravesadas en sus extremos por dos cuerdas que las unen y a su vez suspenden en dos soportes montados en el chasis.

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente solicitud de patente que consta de 8 hojas foliadas y mecanografiadas por una de sus caras y de 5 hojas con figuras que la ilustran. Total 12 hojas. Además 2 dibujos 12 x 12 y 2 dibujos 6 x 6.

7-BREVE SUMARIO

El carro juguete de 4 ruedas con dirección autónoma para niños es un llamativo, novedoso, resistente, bello y seguro juguete que se caracteriza porque:

- 1 Su diseño es novedoso, sencillo, llamativo y útil
- 2 El carro puede ser montado y manejado por un niño
- 3 El movimiento del carro se puede obtener de 3 maneras
 - a Empujándolo de atrás
 - b Con los pies del conductor
 - c Halándolo de adelante con una cuerda.
- 4 Tiene un chasis central constituido por un solo tramo tubular que soporta las demás partes y le confiere una forma muy especial
- 5 Tiene un puente o tren delantero hecho de una pieza o tramo tubular que conforma la suspensión y soporte de las ruedas delanteras y pivota en su centro, donde se apoya para modificar la dirección

- 6 Su sistema de direccion es autónoma mediante ingenioso mecanismo accionado por un volante.
- 7 El alerón de cola que apoya el asiento, a su vez sirve para empujarlo.
- 8 Posee un asiento o silla flexible que se acomoda al conductor

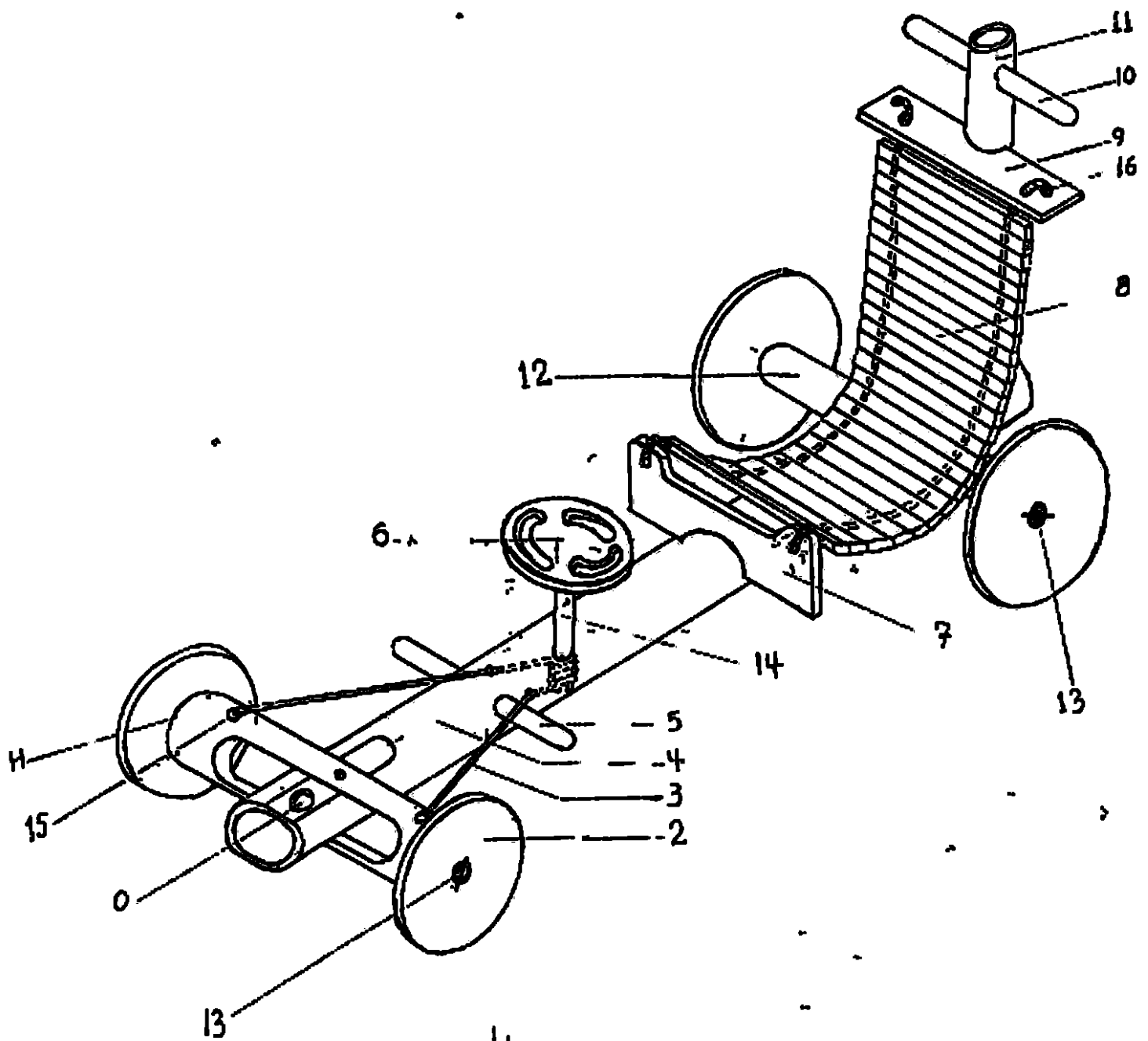
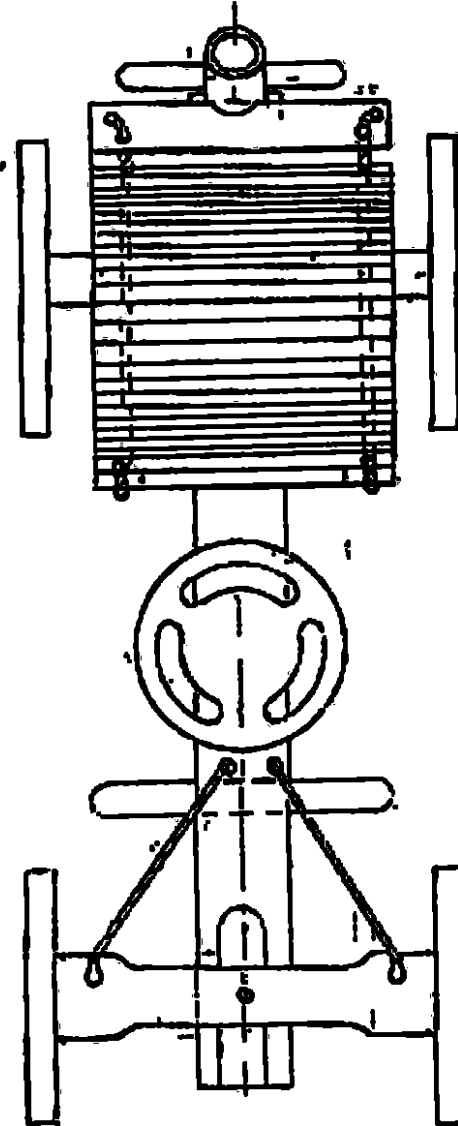
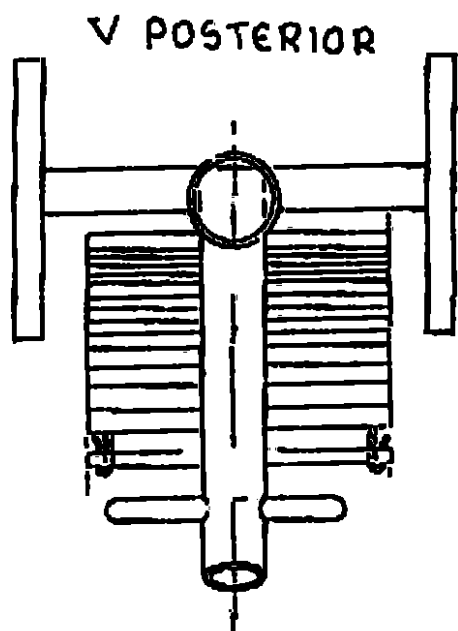
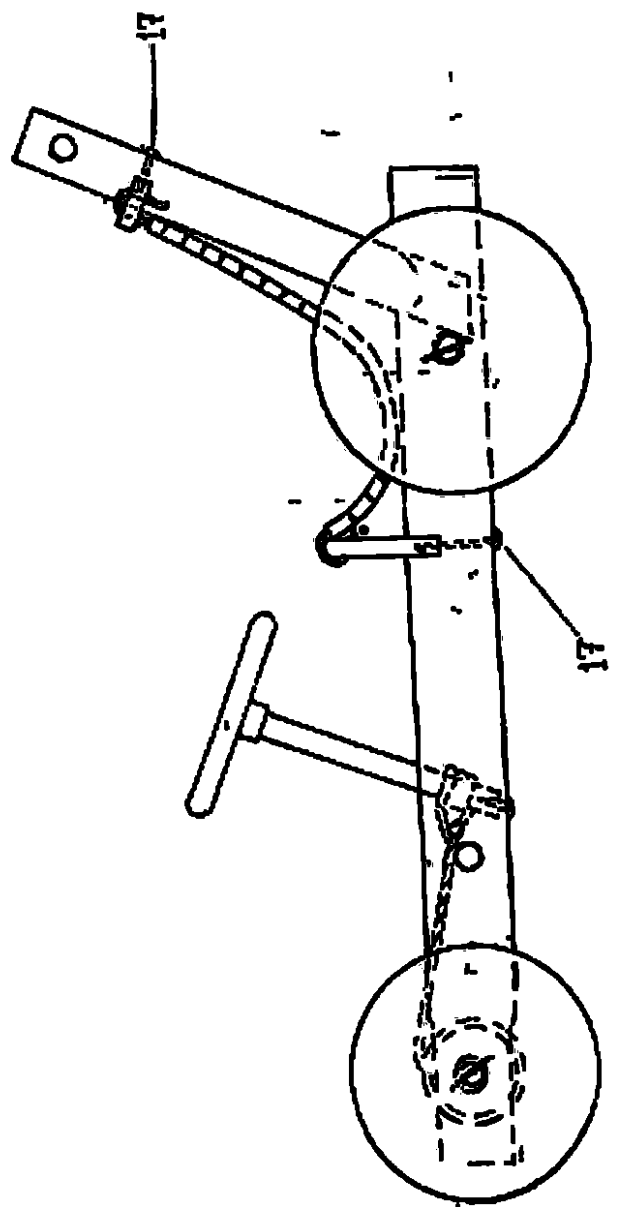


Fig 1 Perspectiva General

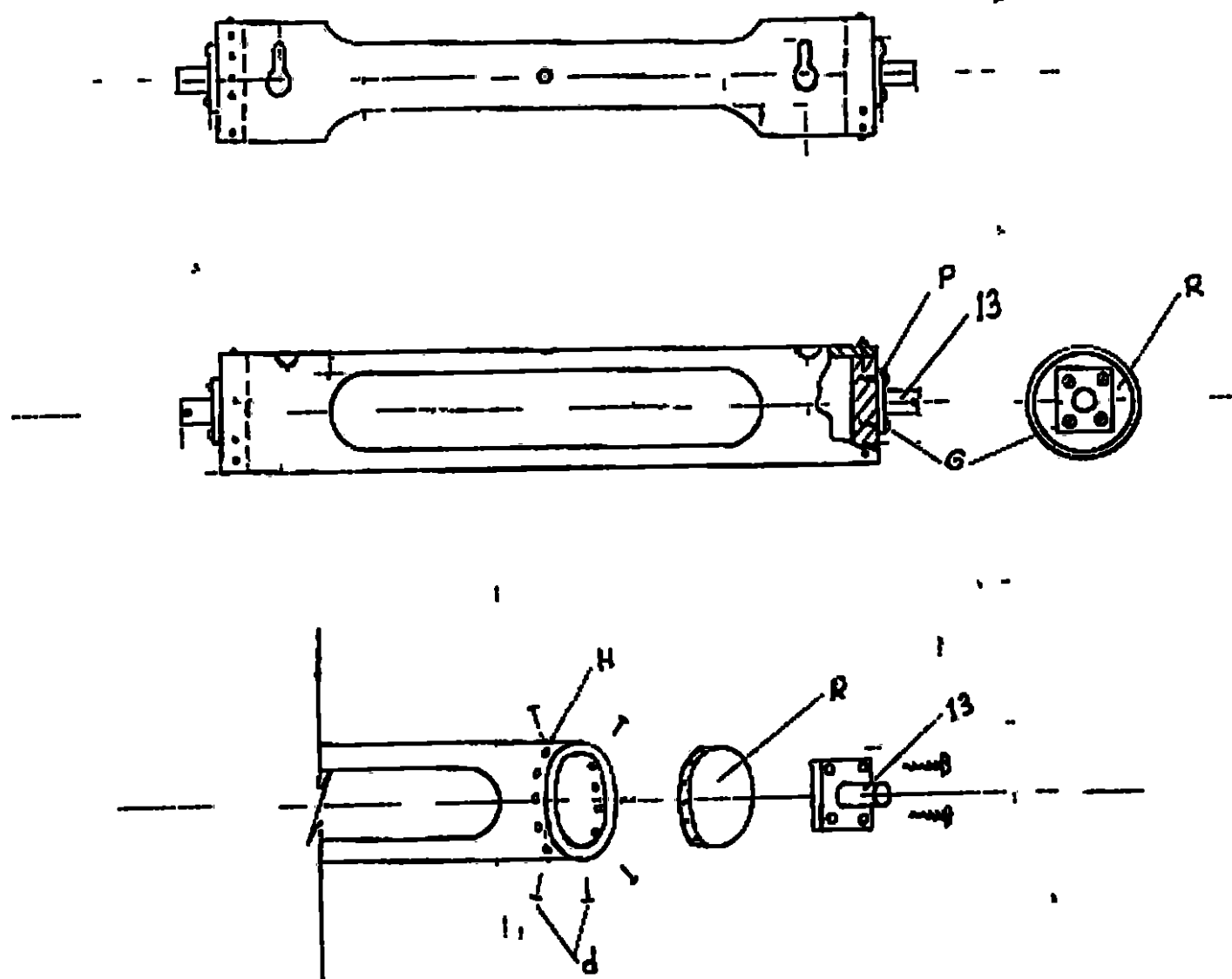


V PLANTA



V. Lateral

Fig 2. Proyección ortogonal



Eig 3 PUNTE DELANTERO

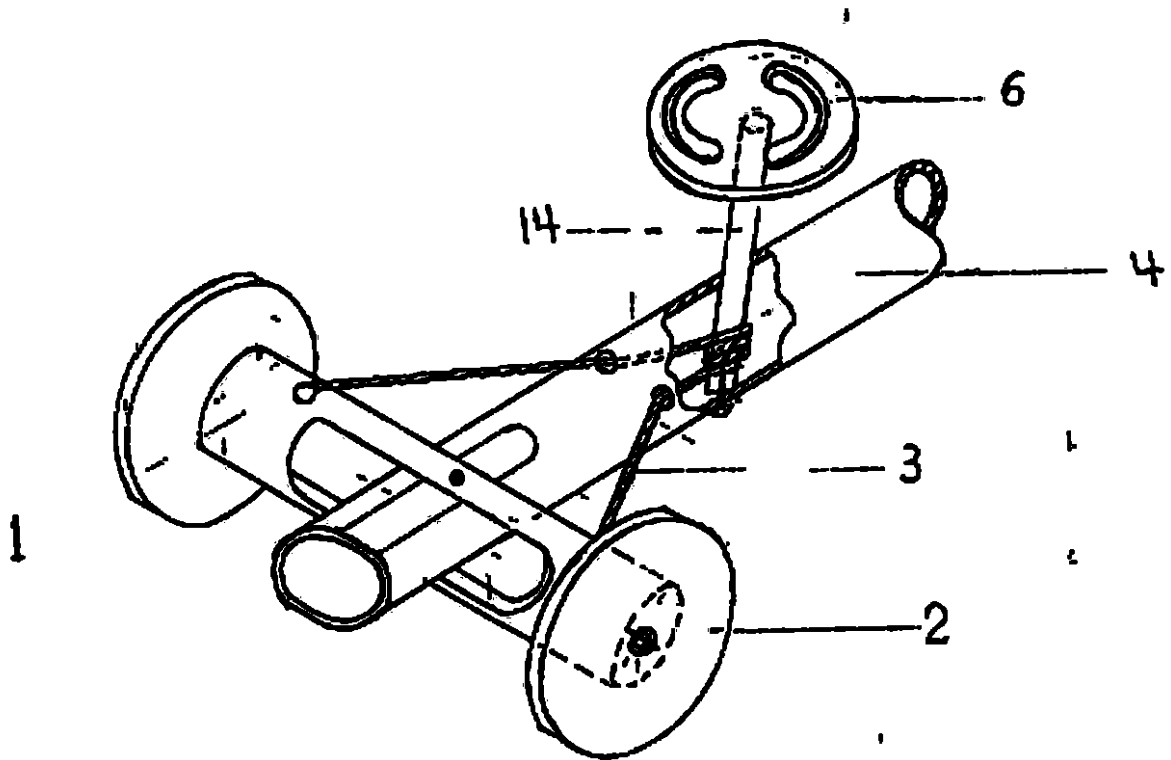


Fig. 4 Detalle sistema de dirección

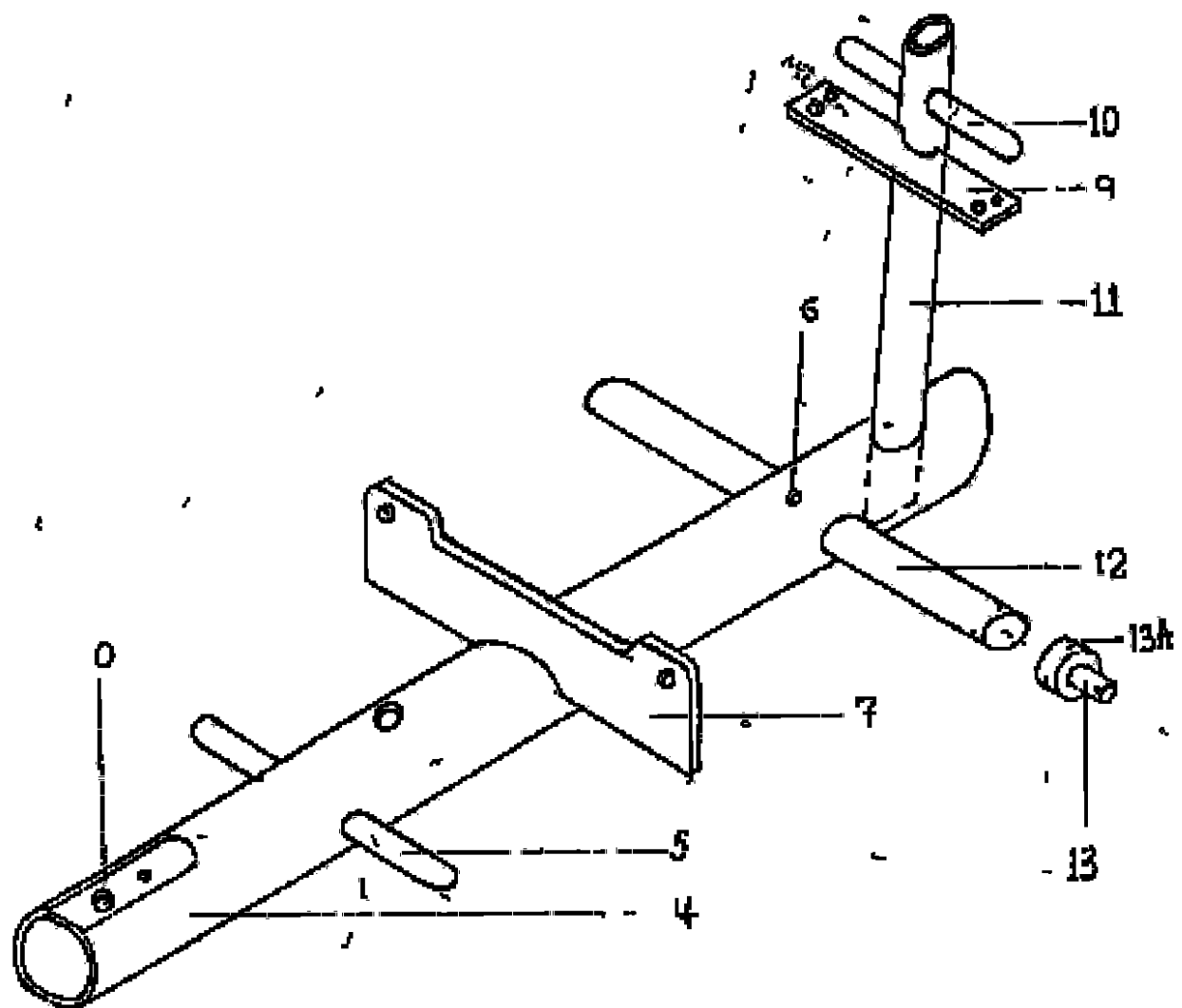


Fig 5 - Perspectiva del chasis 4 con montaje de barra apoyapies 5, soportes acento 3, 9, alerón de cola 11, puente trasero 12 --

Folios 10 y 19
tarjetas
a

2020
Bogotá DC

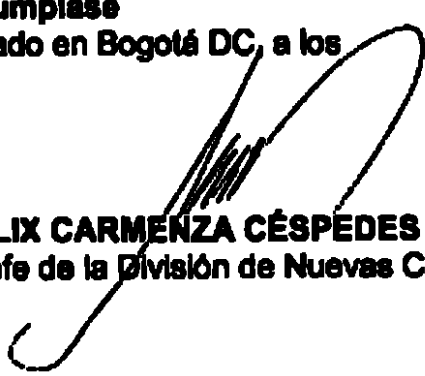
Señor(a)
OCTAVIO TRUJILLO HERRERA
Solicitante(s)

REFERENCIA	Radicación No	05 – 201030
	Trámite	003
	Evento	001
	Actuación	418
	Oficio No	1317
	Folios	001

Teniendo en cuenta que la solicitud de privilegio de patente de modelo de utilidad que se tramita bajo el expediente indicado en la referencia reúne los requisitos de forma establecidos en los artículos 26 y 27 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina y en las demás disposiciones vigentes sobre la materia, se envía el extracto de la solicitud a la Oficina de Comunicaciones para efecto de su publicación en la Gaceta de Propiedad Industrial, conforme lo establece el artículo 40 de la misma Decisión en concordancia con el artículo 85 de la misma decisión.

Siendo manifestación expresa del interesado la solicitud no será publicada antes de los seis (6) meses contados a partir de la fecha de presentación de la solicitud por lo tanto la publicación en este caso se hará a partir del 04 de abril de 2006

Cumplase
Dado en Bogotá DC, a los **31 de Julio 2005**


ALIX CARMENZA CÉSPEDES DE VERGEL
Jefe de la División de Nuevas Creaciones

Al contestar favor indique el número de radicación consignado en el sticker

Sede Central: Carrera 13 No. 27-00 Pisos 2, 5, 7 y 10
Contactador: J 828840 Fax: J 505220
Sede CAN: Tr 40A No. 38-30 3153365 al 69
Fax: J 505220. Línea 9800-910 165
Web: www.sic.gov.co e-mail: info@sic.gov.co
Bogotá D.C., Colombia