

HUMBERTO RUBIO & CIA.

ABOGADOS

Cra. 7a # 74 - 64 Oficina 506
Tel: (571) 3132408 - 3132423 - 3132410 - 3131759
Fax: (571) 3131647 - 3132367
E-mail: rubiolaw@cable.net.co
Apartado Aereo 21848
Bogota, D.C. - Colombia

129 129

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



05-096-341-00005-0000

REGISTRACION:
REGISTRO

Señor

**SUPERINTENDENTE DE INDUSTRIA Y COMERCIO
DIVISION DE NUEVAS CREACIONES**

E. S. D.

REF: Expediente No.:
Patente de Invención:

05-096.341

**"ESTRUCTURA DE MONTAJE DE
CUBIERTA DE CARROCERIA DE
VEHICULO PARA MOTOCICLETA"
HONDA MOTOR CO., LTD.**

Titular:

**Publicada en la Gaceta de la Propiedad Industrial No. 575 de
30 de Abril de 2007**

SOLICITUD DE EXAMEN DE PATENTABILIDAD

HUMBERTO RUBIO CAMACHO, mayor de edad, domiciliado en Bogotá, D.C., identificado con la cédula de ciudadanía número 17.192.062 de Bogotá, abogado en ejercicio, portador de la Tarjeta Profesional No. 50.007, expedida por el Consejo Superior de la Judicatura, actuando en carácter de **APODERADO** de la sociedad **HONDA MOTOR CO., LTD.** respetuosamente solicito a esa Dependencia:

- 1.- De conformidad con lo establecido en el Artículo 44 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina y estando dentro del término legal de seis (6) meses contados desde la fecha de publicación en la Gaceta No. 575 de 30 de Abril de 2007, de la solicitud de la patente de la referencia, solicito se sirvan proceder a efectuar el examen de patentabilidad de la Invención.
- 2.- Para que la presente petición sea viable, estoy anexando el siguiente documento:
 - 2.1. Recibo de pago No. 07-22,064 de 15 de Marzo de 2007; de acuerdo con la Resolución No. 36155 de 28 de diciembre de 2.006.
- 3.- Por lo anterior solicito se continúe con el trámite correspondiente.

Atentamente,

HUMBERTO RUBIO CAMACHO
C.C. 17.192.062 de Bogotá
T.P. 50.007 Consejo Superior
de la Judicatura.
COD. 4134

05/1689/P000409
Bap-

PARA USO EXCLUSIVO DE
BANCIENTO RUBIO & CIA LTD.

130 730

EXAMEN DE PATENTABILIDAD
Expediente No.: 05-096.341

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

VIT : 000176089-2

RECIBO ORIGINAL DE PAGA : 07 - 22.064
FECHA : MARZO 15 DE 2007

RECIBO ORIGINAL DE PAGA
Nº 07 - 22.064
FECHA 15/03/2007
BANCIENTO RUBIO & CIA LTD.

***** CONSIGNACION *****

DEPOSITARIO	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	Nº. PAGO	FECHA PGI	VAL. PAGO
BANCIENTO RUBIO	CONSIGNACION	BANCO POPULAR	050-00110-4	51110003	15/03/2007	5.311.000,00

***** C O N C E P T O *****

CANT.	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	50005-01-01 SOLICITUDES	
	65 EXAMEN DE PATENTABILIDAD DE INVEN	404.000,00
	TOTAL :	404.000,00

SUM: CUATROCIENTOS CUATRO MIL PESOS

RESPONSABLE : _____

RECIBO DE CASH APLICADO AL EXPEDIENTE No. _____

DIVISIÓN DE NUEVAS CREACIONES

RADICACIÓN EXPEDIENTE No. 05-96341

EL EXTRACTO DE LA PRESENTE SOLICITUD DE **PATENTE DE INVENCION**

FUE PUBLICADO EN LA GACETA DE PROPIEDAD INDUSTRIAL No **575** DE

FECHA **30 DE ABRIL DE 2007** EL TÉRMINO HÁBIL SEÑALADO POR LA LEY

EXPIRA EL **31 DE JULIO DE 2007**

NOTA: Dentro del plazo de los seis (6) meses siguientes a partir de la fecha de publicación en la gaceta de Propiedad Industrial, deberá solicitar y cancelar el examen de patentabilidad so pena de que la solicitud caiga en abandono, de acuerdo con lo establecido en el Artículo 44 de la Decisión 486/2000.

SE PRESENTARON OPOSICIONES POR PARTE DE TERCEROS.

SI _____ NO X

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
DIVISIÓN DE NUEVAS CREACIONES

Radicación n.º 05 – 96 341

Clasificación Internacional (IPC): B62J 23/00

Concepto Técnico n.º 3806

Patente de Invención ☒ Patente de Modelo de Utilidad ☐
Vía Nacional ☐
Vía PCT (fase nacional) ☐ Cap. I ☐ Cap. II ☐
Número de la Solicitud Internacional _____
Fecha de Presentación Internacional _____

Como resultado del examen de fondo, realizado con fundamento en el artículo 48 en concordancia con el artículo 45 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se le comunica:

1. Documentos estudiados

- 1.1 Descripción: Folios 11 a 20 como fue radicado inicialmente
1.2 Reivindicaciones: Folio 21 como fue radicado inicialmente
1.3 Dibujos: Folios 23 a 30 como fue radicado inicialmente
1.4 Prioridad: Folios 35 a 115; 2004-09-29, JP, 2004-284437

2. Objeto de la invención

- Título de la solicitud: *Estructura de montaje de cubierta de carrocería de vehículo para motocicleta*, folio 1.
- El objeto de la presente solicitud de patente de invención consiste en suministrar una estructura de montaje para la cubierta de una motocicleta, en su parte central y posterior.

Reivindicaciones 1 a 3: Una estructura de montaje de cubierta de carrocería de vehículo para una motocicleta que comprende: un par de cubiertas de carrocería, izquierda y derecha, que cubren una parte debajo de un asiento y un protector central que está dispuesto delante de la cubierta de carrocería, donde el par de cubiertas de carrocería comprenden elementos delanteros de enganche, formados en sus partes delanteras, que cubren elementos de montaje formados en su interior, respectivamente, y, el protector central incluye agujeros de enganche que están enganchados con los elementos delanteros de enganche; y, elementos de montaje traseros que están dispuestos dentro de las cubiertas de carrocería y se extienden hacia atrás, y están fijados junto con el par de elementos de montaje de cubierta.

El problema planteado en esta solicitud es aumentar la productividad disminuyendo las horas-hombre necesarias para el montaje de las cubiertas de las motocicletas.

Para solucionar este problema técnico la solicitud en estudio proporciona una estructura que comprende una cubierta central (denominada protector de pierna por el solicitante) y un par de cubiertas laterales que tienen elementos delanteros de enganche y elementos interiores de montaje traseros, en donde los primeros se enganchan con la cubierta central y los segundos se fijan a un elemento de fijación trasero de la cubierta central que se fija, a su vez, a la carrocería.

- Clasificación Internacional de Patentes (IPC): B62J 23/00

3. De la solicitud de Patente

Descripción (artículo 28 D. 486)

- El capítulo descriptivo, en general, cumple con los requisitos de claridad y divulgación en la descripción. En otras palabras, en la descripción no aparecen incoherencias ni ambigüedades.
- La descripción sí cumple con los requisitos de claridad y comprensión de acuerdo al art. 28 de la Decisión 486.

Reivindicaciones (artículo 30 D 486)

- El capítulo reivindicatorio tiene claridad, concisión y está sustentado por la descripción, requisitos exigidos para las reivindicaciones.
- Las reivindicaciones sí cumplen con los requisitos de claridad, concisión y sustento por la descripción de acuerdo al art. 30 de la Decisión 486.

4. Unidad de invención (artículo 25 D 486)

- Lo reclamado en el capítulo reivindicatorio sí cumple con el requisito de unidad de invención porque sólo tiene una reivindicación independiente que define aceptablemente los alcances de la protección que desea el solicitante.

5. Determinación del Estado de la Técnica

- La fecha que se ha tenido en cuenta para determinar el Estado de la Técnica es la

Fecha de presentación de la solicitud prioritaria 2004-09-29

- Se realizó la búsqueda en el estado de la técnica de documentos relacionados con la solicitud teniendo en cuenta la fecha indicada; y durante la búsqueda de anterioridades se encontraron los siguientes documentos, que forman parte de la familia de patentes de la presente solicitud: publicación Patent Abstract JP 2006096167 A del 2006-04-13 y publicación KR 1020060050228 A del 2006-05-19. Se anexa la copia de los datos bibliográficos de estos documentos. También se encontraron los siguientes documentos que forman parte del estado de la técnica más cercano al objeto de la solicitud:

Documento	Título	Fecha de publicación
Patente US 3 756 623, cuyo inventor es Larry Dale Whittler	«Heat shield for a motorcycle»(Un escudo de calor para una motocicleta)	1973-09-04

Documento	Título	Fecha de publicación
Patente US 4 475 622, cuyos inventores son Kazuhiko Tsunoda, Yasuyuki Tsurumi y Masamichi Komori, quienes le cedieron sus derechos a la Honda Giken KKK	«Exhaust system for motor vehicles»(Un sistema de salida de gases para vehículos de motor)	1984-10-09
Patent Abstract JP 04331686 A, cuyos inventores son Takashi Kato y Atsuhiko Abe, quienes le cedieron sus derechos a la Yamaha Motor Co. Ltd.	«Body cover mounting structure of scooter-type motorcycle»(Una estructura de montaje de cubierta para motonetas)	1992-11-19
Patent Abstract JP 07232678 A, cuyo inventor es Takayuki Suzuki, quien le cedió sus derechos a la Suzuki Motor Corp.	«Frame cover mounting structure of small vehicle»(Una estructura de montaje de marco de cubierta para un vehículo pequeño)	1995-09-05
Patent Abstract JP 10067365 A, cuyos inventores son Katsumitsu Wakmatsu y Koji Miki, quienes le cedieron sus derechos a la Yamaha Motor Co. Ltd.	«Body cover structure for motorcycle»(Una estructura de cubierta del cuerpo de una motocicleta)	1998-03-10

Se anexan las copias de la páginas pertinentes de estos documentos.

Los documentos citados arriba no afectan negativamente la novedad ni el nivel inventivo del objeto de la solicitud, porque no divulgan unas enseñanzas como las expuestas en la solicitud en estudio. Además, no se pudo establecer una combinación de características técnicas, derivada de estos documentos, junto con los conocimientos normales de una persona normalmente versada en la técnica, que fuera evidente u obvia, similar a la combinación de características reclamadas en el capítulo reivindicatorio de esta solicitud. Dentro de este documento tampoco se encontraron sugerencias o alguna motivación en el sentido de desarrollar una solución como la expuesta y reclamada por el solicitante.

6. Análisis de patentabilidad (artículo 14 D486)

Las reivindicaciones sobre las cuales se realiza el análisis son las reivindicaciones 1 a 3, del folio 21.

6.1 Novedad (artículos 16 y 81 D486)

- De acuerdo con el numeral 5, arriba, no se encontró dentro del estado de la técnica ningún documento que evidenciara la existencia previa de la invención.
- Lo reclamado en las reivindicaciones 1 a 3 es novedoso de acuerdo a lo estipulado en el art. 16 y en el art. 81 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina.

6.2 Nivel inventivo (artículo 18 D486)

- No se encontró dentro del estado de la técnica, tal como lo estipula el numeral 5, arriba, documento alguno que afecte el nivel inventivo.
- Lo reclamado en las reivindicaciones 1 a 3 tiene nivel inventivo de acuerdo a lo estipulado en el art. 18 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, porque el problema técnico planteado en esta solicitud no se había resuelto previamente de la misma manera o de una forma similar. Tampoco se encontró una combinación de las enseñanzas de diferentes fuentes que condujeran hacia el objeto de la solicitud de una manera obvia para una persona del nivel medio en la técnica. Por estas razones se considera que las características reivindicadas no son evidentes para una persona medianamente versada en la materia.

121 135

6.3 Aplicación industrial (artículo 18 D 486)

- La invención sí tiene Aplicación Industrial porque se puede fabricar en cantidades industriales.

7. **Conclusión:**

En consecuencia y por todo lo expuesto anteriormente, se recomienda **Conceder** el privilegio de patente de invención para lo reclamado en las reivindicaciones: 1 a 3 (folio 21).

Bogotá, D.C., 26 de diciembre de 2008

CONCEPTO TÉCNICO n.º 3806	EXAMINADOR TÉCNICO Código No. 202009
---------------------------	---

122

136

(19)



JAPANESE PATENT OFFICE

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number: 2006096167 A

(43) Date of publication of application: 13.04.06

(51) Int. Cl.	B62J 23/00	20060101
	B62K 11/00	20060101

(21) Application number: 2004284437

(71) Applicant: HONDA MOTOR CO LTD

(22) Date of filing: 29.09.04

(72) Inventor: YOKURA YASUFUMI

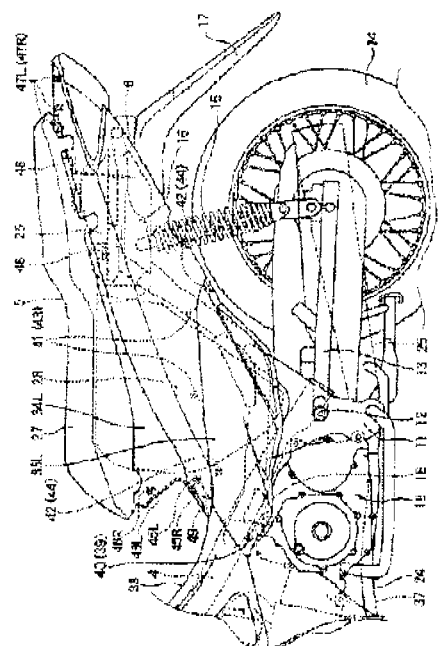
(54) BODY COVER MOUNTING STRUCTURE OF MOTORCYCLE

(57) Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a body cover mounting structure of a motorcycle capable of enhancing the producibility through a decrease in the man-hours for assembly and reducing the cost by means of simplification of the construction.

SOLUTION: A pair of body covers 34L and 34R are equipped with front engaging pieces 58 installed in the front part and cover mounting pieces 45L and 45R installed inside, respectively, and a leg shield 33 is provided with an engaging hole 51 to engage the front engaging pieces 58 and rear mounting pieces 49 extending backward inside the body covers 34L and 34R and fastened together with the two cover mounting pieces 45L and 45R.

COPYRIGHT: (C)2006,JPO&NCIPI



(19)



KOREAN INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE

KOREAN PATENT ABSTRACTS

(11)Publication number: 1020060050228 A

(43)Date of publication of application: 19.05.2006

(21)Application number: 1020050071538

(71)Applicant: HONDA MOTOR CO., LTD.

(22)Date of filing: 05.08.2005

(72)Inventor: YOKURA YASUFUMI

(30)Priority: 29.09.2004 JP 2004 2004284437

(51)Int. Cl B62J 23/00 20060101AFI20050823BHCR

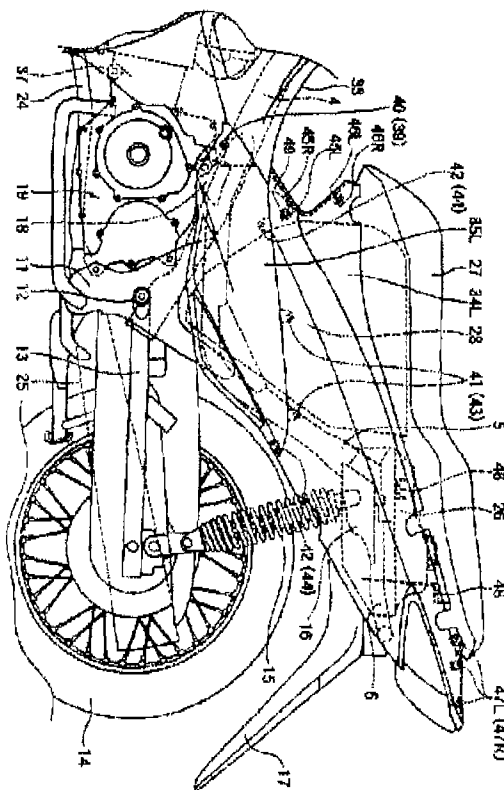
(54) BODY COVER ATTACHING STRUCTURE OF MOTORCYCLE FOR IMPROVING THE PRODUCTIVITY BY REDUCING THE NUMBER OF ASSEMBLING PROCESSES

(57) Abstract:

PURPOSE: A body cover attaching structure of a motorcycle is provided to reduce the manufacturing cost by reducing the number of parts such as screws and nuts.

CONSTITUTION: A body cover attaching structure of a motorcycle includes a pair of right and left body covers(34L) covering the lower side of a seat and a leg shield(33) installed on the front side of the body covers. The body cover includes a front portion catching member installed at a front portion and a cover attaching member(45L,45R) installed on the inner side thereof. The leg shield includes a catching hole on which the front portion catching member is caught and a rear portion attaching member(49) extending from the inner side of the body cover to the rear side and engaged together with the cover attaching members.

© KIPO 2006



United States Patent [19]
Whittler

[11] **3,756,623**

[45] **Sept. 4, 1973**

[54] **HEAT SHIELD FOR A MOTORCYCLE**

[76] Inventor: Larry Dale Whittler, 11515 N.W.
 27th Avenue, Miami, Fla. 33167

[22] Filed: Aug. 28, 1972

[21] Appl. No.: 284,289

[52] U.S. Cl. 280/289, 180/33 R

[51] Int. Cl. B62j 23/00

[58] Field of Search..... 180/33 R, 33 A, 35,
 180/64 A; 280/289

[56] **References Cited**

UNITED STATES PATENTS

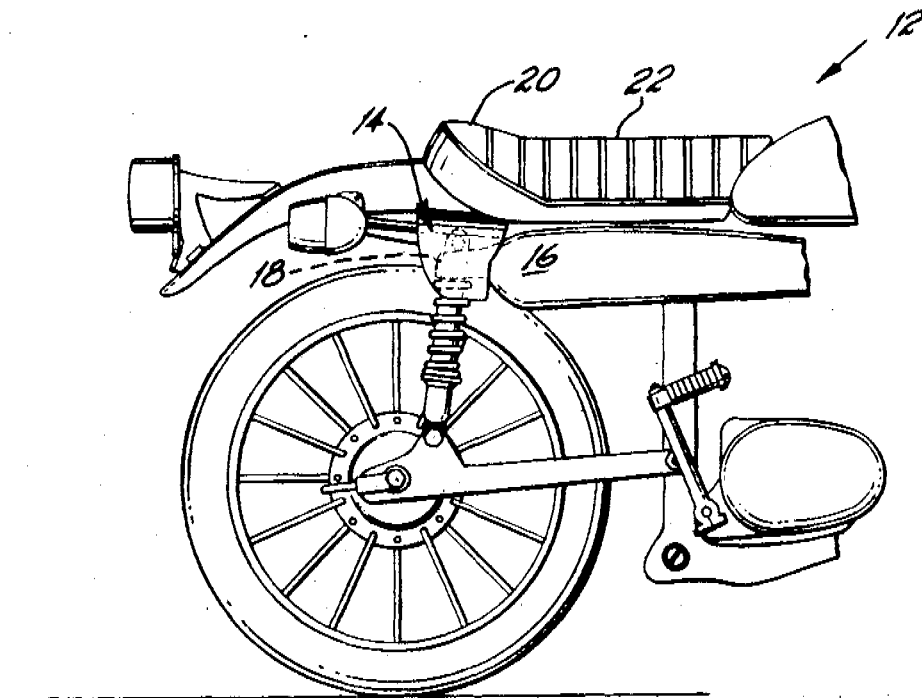
3,517,764 6/1970 Wenot..... 180/33 R

Primary Examiner—Evon C. Blunk
Assistant Examiner—James W. Miller
Attorney—John Cyril Malloy

[57] **ABSTRACT**

A heat shield to be connected to a motorcycle frame and extending over the exhaust of the motor vehicle so that the motorcycle can accommodate a passenger riding behind the driver without being burned by the exhaust pipe of the motorcycle, the heat shield comprising a surface to overlay the exhaust in spaced relation and including means to connect the same to the motorcycle.

3 Claims, 4 Drawing Figures



PATENTED SEP 4 1973

3,756,623

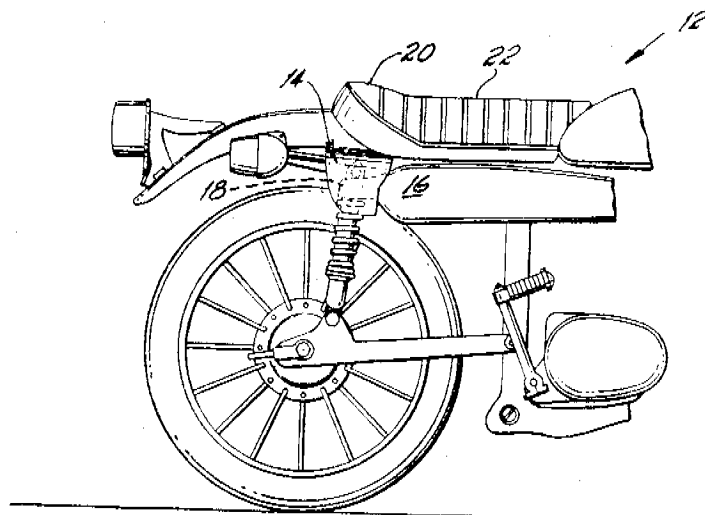


FIG. 1.

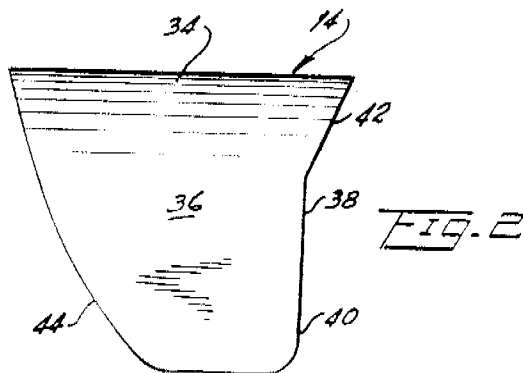


FIG. 2.

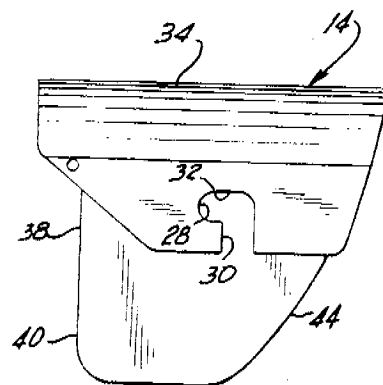


FIG. 3.

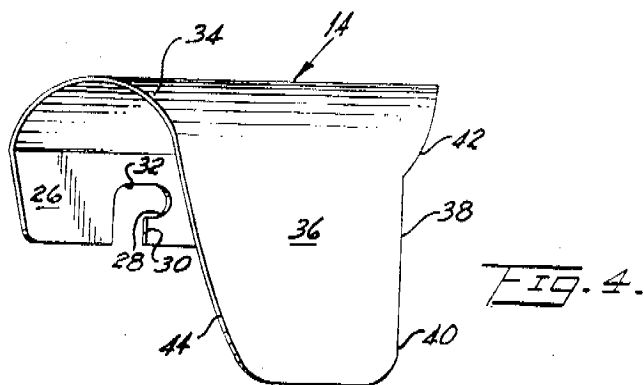


FIG. 4.

HEAT SHIELD FOR A MOTORCYCLE

FIELD OF THE INVENTION

This invention relates to motorcycles and more particularly to a heat shield for connecting to the motorcycle to overlay the exhaust of the motor vehicle in spaced relation so that the vehicle can accommodate a passenger riding behind the driver.

BACKGROUND OF THE INVENTION

As is perhaps well known motorcycles do not have much room for passengers. Ordinarily a passenger rides behind the driver. There is a danger of being burned when one sits on the rear portion of the driver's seat, since the exhaust of the motorcycle extends rearwardly below the seat and the inside surface of the thigh of a passenger can easily be burned if it comes in contact with the exhaust. This invention provides a heat shield which companionately cooperates with the muffler housing of a motorcycle and in effect extends it beneath the rear portion of the driver's seat, the heat shield comprising a roof and side wall which are spaced from the hot surface of the exhaust so that a passenger touching the heat shield with his leg will not be burned.

OBJECTS OF THE INVENTION

It is the general object of this invention to provide a heat shield for the longitudinally extending rearmost portion of the exhaust of a motorcycle which shield includes an abutment surface to overlay a surface of the motorcycle inboard of the exhaust which includes mounting means to connect to the motorcycle and a roof and side wall extending in spaced relation from the exhaust in an outboard direction and downwardly relative to the exhaust, so that a passenger riding on the rear part of a motor vehicle seat will not be burned.

In accordance with these and other objects which will become apparent hereinafter, the instant invention will now be described with reference to the accompanying drawings.

DESCRIPTION OF THE DRAWINGS

FIG. 1 is a partial view of the rearmost portion of a motorcycle;

FIG. 2 is an outboard elevation view of the heat shield of the instant invention;

FIG. 3 is an inboard elevation view of the heat shield of the instant invention; and

FIG. 4 is a perspective view of the heat shield showing its construction and configuration.

DETAILED DESCRIPTION OF THE INVENTION

Referring to the drawings wherein like reference characters designate like or corresponding parts throughout the several views, the numeral 12 generally designates the rear portion of a motorcycle while the numeral 14 designates the heat shield. As is apparent from FIG. 1, the heat shield extends longitudinally rearwardly from the rearmost portion 16 of the muffler protectively overlaying in spaced relation therefrom the exhaust 18 of the vehicle, which is in use has a high sur-

face temperature. A person seated on the rearmost portion 20 of the seat 22 of the motorcycle is thus provided with protection from the hot exhaust, so that he will not be burned.

The heat shield is generally best seen in FIG. 4. It is seen to comprise an abutment surface 26 to overlay the conventional surface of the frame of the motorcycle inboard of the heat shield, the abutment surface including mounting means 28, which may be an upwardly directed slot 30 which is enlarged in a longitudinal direction, as at 32, to slide over the head of a mounting screw which is then tightened. The heat shield includes a roof 34 of arcuate configuration which extends upwardly and outwardly from the abutment surface in spaced relation above the exhaust of the motorcycle and thence downwardly in a skirt 36 which overlays the outboard side of the exhaust in spaced relation. The leading or forward edge 38 of the heat shield is configured to companionately mate with the surface of the conventional muffler on the motorcycle involved and, preferably includes a downwardly extending edge 40 which, at its upper end traces a fair curve 42 so as to match the arcuate surface of the muffler housing at about the juncture of the exhaust portion and muffler of the motorcycle. The rearmost portion of the shield defines a fair curve indicated by the numeral 44 which is decorative generally and curved so as to provide a pleasing and smooth appearance while the distance between the edges 38 and 44, that is between the leading edge and the trailing edge, is sufficient to provide an extension which protects against burns from the hot exhaust. The shield is extremely colored to harmonize with the color scheme of the motorcycle.

What is claimed is:

1. A heat shield for the longitudinally extending rearmost portion of the exhaust of a motorcycle which has a rear part of the operator's seat above the exhaust portion, said shield comprising: an abutment surface to overlay a surface of the motor vehicle inboard of the exhaust portion, the abutment surface including mounting means to connect to the surface, a roof of arcuate configuration extending upwardly on the inboard side of the exhaust portion in spaced relation therefrom, outwardly above the exhaust portion and downwardly in spaced relation of the exhaust portion and including a skirt which extends generally vertically downwardly in spaced relation on the outboard side of the exhaust of the motorcycle.

2. The heat shield as set forth in claim 1 wherein the mounting means comprise a vertical slot having a longitudinally extending portion at its upper end to accommodate and nest over a headed screw on the frame of the surface of the motorcycle.

3. The device as set forth in claim 1 wherein the roof and skirt have a leading and a trailing edge and the leading edge is curved to mate with the rearmost portion of the manifold of a motorcycle to provide a generally continuous surface, the heat shield, when mounted to a motorcycle comprising an extension of the muffler housing surface of the motorcycle.

* * * * *

427

141

United States Patent [19]
Tsunoda et al.

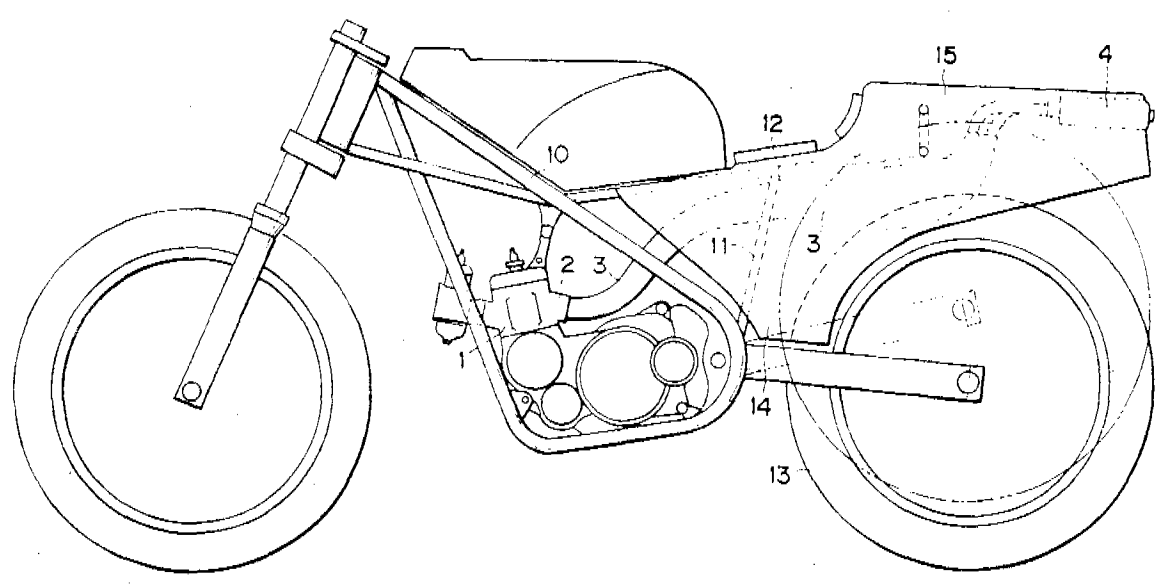
[11] **Patent Number:** **4,475,622**
[45] **Date of Patent:** **Oct. 9, 1984**

[54] **EXHAUST SYSTEM FOR MOTOR VEHICLES**
[75] **Inventors:** **Kazuhiko Tsunoda; Yasuyuki Tsurumi; Masamichi Komori**, all of Saitama, Japan
[73] **Assignee:** **Honda Giken Kogyo Kabushiki Kaisha**, Tokyo, Japan
[21] **Appl. No.:** **442,040**
[22] **Filed:** **Nov. 16, 1982**
[30] **Foreign Application Priority Data**
Nov. 25, 1981 [JP] Japan 56-187719
Nov. 30, 1981 [JP] Japan 56-176618[U]
[51] **Int. Cl.³** **F01N 1/08**
[52] **U.S. Cl.** **181/227; 181/252; 181/255**
[58] **Field of Search** **181/227, 228, 240, 255, 181/252; 280/289 R, 289 G; 123/55 AB, 65 PE, 65 A; 180/219; 60/312-314**

[56] **References Cited**
U.S. PATENT DOCUMENTS
3,756,623 9/1973 Whittler 280/289 G
3,949,829 4/1976 Honda et al. 181/227
4,106,288 8/1978 Nagaishi et al. 181/238 X
4,359,865 11/1982 Nakao et al. 181/240 X
Primary Examiner—Benjamin R. Fuller
Attorney, Agent, or Firm—Irving M. Weiner; Pamela S. Burt; Anthony L. Cupoli

[57] **ABSTRACT**
An exhaust system for motor vehicles comprising a plurality of exhaust pipes and silencers connected thereto, the silencers being disposed above a rear wheel and at least partially inside a rear cowling. A dynamic effect of the exhaust pipes against the exhaust of an engine is suppressed to an appropriate extent while attaining a favorable external appearance.

13 Claims, 16 Drawing Figures



128

142



PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number: 04331686 A

(43) Date of publication of application: 19.11.92

(51) Int. Cl. B62J 23/00	
(21) Application number: 03021556	(71) Applicant: YAMAHA MOTOR CO LTD
(22) Date of filing: 21.01.91	(72) Inventor: KATO TAKASHI ABE ATSUHIRO

(54) BODY COVER MOUNTING STRUCTURE OF
SCOOTER-TYPE MOTORCYCLE

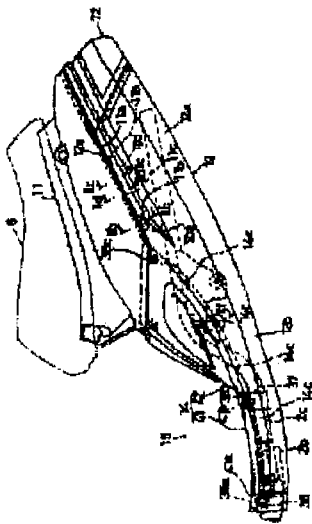
installation, is formed.

COPYRIGHT: (C)1992,JPO&Japio

(57) Abstract:

PURPOSE: To provide a scooter-type motorcycle body cover mounting structure that is high in setting workability and capable of getting around even such a problem on damage pertaining to an engaged claw.

CONSTITUTION: A first engaged hole 12d is formed in a latter half part 12a of a side molding cover 12, and when the side molding cover 12 is situated in a position before it is attached to a side cover 11, it is insertable into the engaged hole 12d, and the side molding cover 12 is slidden in front of a vehicle at a position at time of installation, a first engaged claw 11b being engaged with an edge of the first engaged hole 12d. A second engaged hole 14c is formed in a foot board 14, and the cover 12 at time of installation is situated in a first half part 12b of the side molding cover 12 and it is thrust in the car width direction, whereby it is engaged with an edge 14d of the second engaged hole 14c, and a second engaged claw 12e, whose engagement is released at a time when the side molding cover 12 is slid back to a position before its



129

143

(19)



JAPANESE PATENT OFFICE

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number: 07232678 A

(43) Date of publication of application: 05.09.95

(51) Int. Cl. B62J 23/00

(21) Application number: 08025353

(71) Applicant: SUZUKI MOTOR CORP

(22) Date of filing: 23.02.94

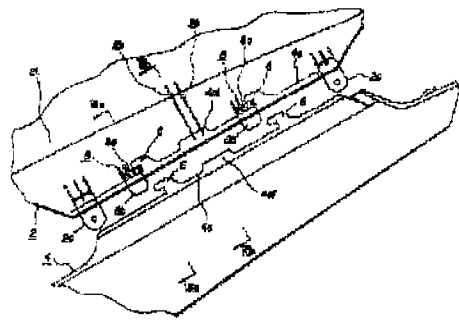
(72) Inventor: SUZUKI TAKAYUKI

(54) FRAME COVER MOUNTING STRUCTURE OF SMALL VEHICLE

(57) Abstract:

PURPOSE: To improve appearance and to manufacture an upper frame cover, in the frame cover mounting structure of a small vehicle wherein a lower frame cover is mounted on a right and left integral type upper frame cover.

CONSTITUTION: The frame cover mounting structure of a scooter 10 comprises a right and left integral type upper cover 2 disposed below a seat; and a lower cover 4 disposed below the side 2L of the upper cover 2. The lower cover 4 has an upper edge part 4a inserted in the upper cover 2 and the upper edge 4a provided with a hook 6. A piece part 8 formed in the shape of a shelf to support a hook 6 is arranged on the inner side 2a of the side 2L of the upper cover 2.



COPYRIGHT: (C)1995,JPO

130

144



PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number: **10067365 A**
(43) Date of publication of application: **10.03.98**

(51) Int. Cl B62J 23/00	
(21) Application number: 08228821	(71) Applicant: YAMAHA MOTOR CO LTD
(22) Date of filing: 29.08.96	(72) Inventor: WAKAMATSU KATSUMITSU MIKI KOJI

(54) **BODY COVER STRUCTURE FOR MOTORCYCLE** COPYRIGHT: (C)1998,JPO

(57) Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To detach respective divided covers independently without being restricted by other covers by detachably providing respective side covers of the front and rear parts along respective inclined direction in a sliding state.

SOLUTION: Side covers 26, 70 of front part and rear part are detachably provided along the inclined direction of the left/right of a vehicle body in a sliding state and the left/right front part side covers 26 are slid along a top cover 4 covering the central part of the vehicle body along a down tube 4 so as to be connectedly fixed. The respective front part side covers 26 are integrally formed into an under cowl 27 which covers the front part side face of an engine 5. On the other side, tail lamp units 43 are installed in the rear end parts of the rear part side covers 70 and the top parts are covered with a tail cover 66 so that the left/right rear part side covers 70 are connected to each other. The respective covers 26, 70 are thus detachable without being restricted by other covers.

