

122

**FORMULARIO UNICO DE CORRECCIONES Y MODIFICACIONES
2000-F03**

1	SOLICITUD DE: ☐ Corrección de Error Material ☒ Modificación a una solicitud	
2 SOLICITANTE	Nombre: ESCO CORPOTARION Dirección: 2141 N.W. 25th Avenue, Portland, Oregon-97210 Estados Unidos de América Nacionalidad o Domicilio: Portland, Oregon Estados Unidos de América Lugar de Constitución: Estado de Oregon, Estados Unidos de América. Teléfono: 548 09 70 Fax: 547 31 70 E-mail: clientes@camyp.com	IDENTIFICACION C.C. ☐ NIT ☐ C.E. ☐ Otro ☐ Número: _____
3 REPRESENTANTE APODERADO	Nombre: Emilio FERRERO Dirección: Carrera 4ª No. 72-35 Teléfono: 347 36 11 Fax: 211 86 50 E-mail: cavelier@cavelier.com	IDENTIFICACION C.C. ☒ NIT ☐ C.E. ☐ Otro ☐ Número: 438.019 TP 31.929
4	Número de expediente: <u>05.109.780</u>	
5	Descripción de la corrección o modificación solicitada: Se presenta nuevo capítulo reivindicatorio con 33 reivindicaciones con el fin de realizar el examen de patentabilidad.	
6	Comprobante de pago No. 06-60.103 Fecha: 9 de agosto de 2006	
7	Anexos ☒ Comprobante de pago de la tasa por \$ 95.000 ☐ Poderes, si fuere el caso ☐ Documento que acredita la existencia y representación legal de las partes, cuando sean personas jurídicas.	
8	NOMBRE: EMILIO FERRERO	FIRMA:  C.C. 438.019 de Usaquén T.P.A. 31.929

REIVINDICACIONES

1. Un montaje de desgaste para un equipo de excavación que comprende una estructura de soporte, un miembro de desgaste montado en la estructura de soporte y un seguro que asegura de manera liberable el miembro de desgaste sobre la estructura de soporte, la estructura de soporte y el miembro de desgaste definen cooperativamente una abertura para recibir el seguro, el seguro comprende una cuña que tiene un extremo delantero, un extremo trasero, una longitud que se extiende entre los extremos delantero y trasero y una sección transversal redondeada, la cuña inclinándose hacia el extremo delantero y a lo largo de sustancialmente la longitud total, y que se forma con una rosca helicoidal que se extiende axialmente a lo largo de una superficie exterior de la cuña, la rosca helicoidal está roscadamente acoplada a la formación de rosca en la abertura de tal forma que la rotación de la cuña mueve la cuña en la abertura para apretar el seguro en la abertura.
2. Un montaje de desgaste de acuerdo con la reivindicación 1 en donde la rosca helicoidal sobre la cuña se define por una ranura helicoidal.
3. El montaje de desgaste de acuerdo con la reivindicación 2 en donde la ranura tiene una inclinación grande de tal forma que una porción sustancial de la superficie exterior de la cuña sale entre cada par de vueltas de la ranura en la acanaladura para suministrar una superficie de sostén al seguro.

4. Un montaje de desgaste de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1-3 que comprende además un ajuste de carrete entre la cuña y la pared de la abertura, la cuña es movable a lo largo del carrete en la medida en que la cuña se apriete en la abertura.

i

5. El montaje de desgaste de acuerdo con la reivindicación 4 en donde la formación de rosca en la abertura se forma sobre el carrete como al menos una proyección para acoplar la acanaladura.
6. El montaje de desgaste de acuerdo con la reivindicación 4 o 5 en donde el carrete acopla el miembro de desgaste y la cuña acopla la estructura de soporte.
7. Un montaje de desgaste de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 4-6 en donde el carrete tiene una configuración general en forma de C que incluye un cuerpo y un par de brazos.
8. Un montaje de desgaste de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 4-7 en donde el carrete está integralmente conformado con el miembro de desgaste.
9. Un montaje de desgaste de acuerdo con la reivindicación 8 en donde el carrete y el miembro de desgaste son modelados como un miembro de una pieza.

10. Un montaje de desgaste de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 4-9 que incluye además un inserto que acopla el borde opuesto al carrete.
11. Un montaje de desgaste de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 4-9 que incluye además una cuna para contactar la cuña a lo largo de un lado opuesto al carrete, la cuna tiene una superficie frontal que es curvada generalmente alrededor del eje transversal para acomodar mejor el cambio de la orientación vertical del seguro durante uso.
12. Un montaje de desgaste de acuerdo con la reivindicación 11 que comprende además un inserto entre el frente de la abertura y la cuna, el inserto tiene una superficie trasera que complementa la superficie frontal de la cuna.
13. Un montaje de desgaste de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1-12 en donde la rosca helicoidal de la cuña es una saliente helicoidal y la formación de la rosca en la abertura es una estructura de acanaladura.
14. Un montaje de desgaste de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1-13 que incluye además un retenedor para resistir el aflojamiento de la cuña.
15. 15. Un montaje de desgaste de acuerdo con la reivindicación 14 en donde el retenedor es montado sobre el miembro de desgaste.

16. Un montaje de desgaste de acuerdo con la reivindicación 14 en donde el retenedor es montado sobre el carrete.
17. Un montaje de desgaste de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1-16 en donde el miembro de desgaste es un punto y la estructura de soporte es un adaptador que se unen juntas para formar un diente de excavación.
18. Un montaje de desgaste de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1-16 en donde el miembro de desgaste es un adaptador y la estructura de soporte es un labio de un cangilón de excavar.
19. Un montaje de desgaste de acuerdo con la reivindicación 1 en donde la rosca helicoidal sobre la cuña es una rosca machuelada.
20. Un seguro adaptado para ser recibido sobre la abertura en un montaje para asegurar dos componentes separables juntos, el seguro comprende una cuña y un carrete,
La cuña tiene un primer extremo, un segundo extremo, una sección transversal redondeada, y una rosca exterior, la cuña además es inclinada hacia el primer extremo para recibir inicialmente en la abertura,
El carrete incluye un par de brazos espaciados que se extienden alejándose de la cuña y la porción de cuerpo interconectando los brazos, cada uno de dichos brazos incluye una superficie interior que enfrenta el otro brazo, y
La cuña y el carrete están acoplados roscadamente juntos en la abertura de tal forma que la rotación de la cuña alrededor del eje traslada la cuña

en la abertura en una dirección generalmente paralela con el eje y a lo largo de la cuña para apretar el seguro en la abertura haciendo de esta manera que la cuña presione contra el primero de los componentes y los brazos del carrete presionen contra el segundo de los componentes, la cuña y el carrete presionan de esta manera en direcciones opuestas para sostener los dos componentes juntos.

21. Un seguro de acuerdo con la reivindicación 20 en donde cada brazo del carrete incluye una superficie interior y se inclina alejándose del brazo opuesto en la medida en que el brazo se extiende desde el cuerpo.
22. El brazo de acuerdo con la reivindicación 20 o 21 en donde el cuerpo incluye una arteza sobre un lado opuesto a los brazos para recibir la cuña.
23. Un seguro de acuerdo con la reivindicación 22 en donde la arteza incluye una porción de rosca para cooperar con la rosca exterior de la cuña.
24. Un seguro de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 20-23 que incluye además un retenedor elásticamente presionado contra la cuña para resistir el aflojamiento de la cuña.
25. Un seguro de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 20-24 en donde la rosca sobre la cuña tiene una inclinación grande de tal forma que una porción sustancial de la superficie exterior sale entre cada

vuelta de la rosca para suministrar una superficie de apoyo para el seguro.

26. Una cuña para asegurar de manera liberable componentes separables juntos, los componentes separables definen una abertura para recibir la cuña, la cuña comprende una superficie exterior redondeada, generalmente cónica, formada con una formación de rosca que se extiende sustancialmente a lo largo de la longitud de la cuña, la formación de la rosca incluye una ranura de espiral para trasladar la cuña hacia adentro y fuera de la abertura luego de rotación de la cuña a rededor de un eje, y un segmento de tierra espiral que se extiende entre vueltas adyacentes de la ranura, el segmento de tierra y la acanaladura tienen cada una un ancho con el ancho del segmento de tierra que es mayor que el ancho de la acanaladura, y el segmento de tierra que define una primer superficie de apoyo para contactar un componente separable y una segunda cara de apoyo para contactar el otro componente separable para resistir de esta manera la carga entre la cuña y los componentes,
27. Una cuña de acuerdo con la reivindicación 26 en donde el ancho del segmento de tierra es sustancialmente mayor que el ancho de la ranura.
28. Una cuña de acuerdo con la reivindicación 26 o 27 que comprende además una serie de dientes formados en un segmento de la ranura.

29. Una cuña de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 26-28 que comprende además una formación de vuelta en un extremo para facilitar el acoplamiento con una herramienta para girar la cuña.
30. Una cuña de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 26-29 en donde el ancho de la acanaladura se estrecha en la medida en que la acanaladura se extiende hacia un extremo más ancho de la cuña.
31. Un método para unir un miembro de cuña a una estructura de soporte para uso con un equipo de excavación que comprende. Ubicar el miembro de cuña sobre la estructura de soporte de tal forma que la formación de miembro de desgaste y la estructura de soporte definen cooperativamente una abertura. Insertar la cuña en la abertura que tiene un extremo delantero, un extremo trasero, y una sección transversal redondeada, la cuña inclinándose hacia el extremo delantero, y estando formado con una rosca helicoidal que se extiende axialmente a lo largo de la superficie exterior de la cuña. Acoplar roscadamente la cuña helicoidal a la formación de rosca en la abertura, y. Rotar la cuña cuando en la abertura para manejar la cuña más lejos de la abertura para retener de manera apretada el miembro de desgaste sobre las estructuras de soporte.
32. Un método de acuerdo con la reivindicación 31 que comprende además insertar un carrete en la abertura, el carrete tiene la formación de rosca en la abertura para acoplar roscadamente la cuña.

33. Un método de acuerdo con la reivindicación 31 o 32 que incluye además un retenedor para resistir el aflojamiento de la cuña.

131

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
Rad: 05-109780-00002-0000
Fec: 2006-08-12 17:16:47 Dep. 2020 NUECREACIONES
Tra. 11 PATENTEYII
Eve: 370 FASENACIONALI
Act 329 CTOINFORMACION
Folios: 10

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800176089-2

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 06 - 80,103
F : AGOSTO 9 DE 2006

***** CONSIGNACION *****

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PGO	Vr. PAGO
CAVELIER ABOGADOS	CONSIGNACION	BANCO POPULAR	050-00110-6	54962580	09/08/2006	26,817,500.00

***** CONCEPTO *****

CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1 50005-01-03 CAMBIO DE MODALIDAD Y MODIFICA	
12 MARCAS Y LENAS COMERCIALES	95,000.00
TOTAL :	\$ 95,000.00

SON: NOVENTA Y CINCO MIL PESOS

RESPONSABLE : 

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No. 060 01195-841-002-6