

**FORMULARIO UNICO DE CORRECCIONES Y MODIFICACIONES
2000-F03**

1	SOLICITUD DE: ☐ Corrección de Error Material ☒ Modificación a una solicitud	
2 SOLICITANTE	Nombre: ESCO CORPORATION Dirección: 2141 Northwest 25th. Avenue Portland Oregon 97210 Estados Unidos de América Nacionalidad o Domicilio: Portland Oregon 97210 Estados Unidos de América Lugar de Constitución: Estado de Oregon de Estados Unidos de América Teléfono: 548 09 70 Fax: 547 31 70 E-mail: clientes@camyp.com	IDENTIFICACION C.C. ☐ NIT ☐ C.E. ☐ Otro ☐ Número: _____
3 REPRESENTANTE APODERADO	Nombre: Emilio FERRERO Dirección: Carrera 4ª No. 72-35 Teléfono: 347 36 11 Fax: 211 86 50 E-mail: cavellier@caveller.com	IDENTIFICACION C.C. ☒ NIT ☐ C.E. ☐ Otro ☐ Número: 438.019 TP 31.929
4	Número de expediente: <u>05-109.781</u>	
5	Descripción de la corrección o modificación solicitada: Se presentan nuevo capítulo reivindicatorio con 25 reivindicaciones con el objeto de realizar el emxamen de patentabilidad sobre el mismo.	
6	Comprobante de pago No. <u>06-71.844</u> Fecha: <u>18 de septiembre de 2006</u>	
7	Anexos ☒ Comprobante de pago de la tasa por \$ 95.000 ☐ Poderes, si fuere el caso ☐ Documento que acredita la existencia y representación legal de las partes, cuando sean personas jurídicas.	
8	NOMBRE: EMILIO FERRERO	FIRMA:  C.C. 438.019 de Usaquén T.P.A. 31.929

REIVINDICACIONES

1. Un montaje de desgaste (10) para unir a un reborde de excavación (12) de una excavadora en donde el reborde (12) incluye un borde de excavación frontal (16) y un hueco pasante (24) espaciado hacia atrás del borde de excavación (16) el montaje de desgaste comprende un miembro de desgaste (14) que tiene un extremo de trabajo frontal (44) y un extremo montante trasero (46) , el extremo montante (46) del miembro de desgaste (14) incluyen un par de patas bifurcadas (48) que montan a horcadas el reborde (12), cada una de dichas patas (48) incluye una abertura (58), y un seguro (60) recibido en las aberturas (58) y el hueco pasante (24) para acoplar el extremo montante (46) y el reborde (12) para mantener el miembro de desgaste (14) al reborde (12), caracterizado por una protuberancia (28) fija a cada cara (18, 20) del reborde (12), en donde las protuberancias (28) acoplan las patas (48) para sostener el miembro de desgaste (14) contra cargas aplicadas durante el uso del excavador.
2. Un montaje de desgaste (10) de acuerdo con la reivindicación 1 en donde cada una de dichas protuberancias (28) están hacia atrás del hueco pasante (24).
3. Un montaje de desgaste (10) de acuerdo con la reivindicación 1 o 2 en donde las patas (48) incluyen cada una, una ranura (50) que recibe al menos una porción (30) de la protuberancia (28).

4. Un montaje de desgaste (10) de acuerdo con la reivindicación 3, en donde la protuberancia (28) tiene unos hombros laterales (34) y acoplan una estructura complementaria de la ranura (50) para sostener las patas (48) en el reborde (12).
5. Un montaje de desgaste (10) de acuerdo con la reivindicación 4 en donde la protuberancia (28) incluye un miembro frontal (30) con los hombros (34) para ser recibidos en la ranura (50) del miembro de desgaste (14) y un miembro trasero (38) que se extiende lateralmente más allá de al menos parte del miembro frontal (30) y está fijo a los hombros (34) para soporte adicional de éste.
6. Un montaje de desgaste (10) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 3-5 en donde el montaje de desgaste (14) incluye una pared lateral (54) que se extiende entre la ranura (50) y la abertura (58) en cada una de dichas patas (48) para acoplar una porción trasera del seguro (60).
7. Un miembro de desgaste (10) de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1-6 en donde el seguro (60) incluye un carrete (64) y una cuña (62).
8. Un montaje de desgaste (10) de acuerdo con la reivindicación 7 en donde la cuña (62) y el carrete (64) incluyen cada uno una formación de rosca (66, 72) que está acoplada para mover la cuña (62) hacia adentro y hacia fuera de las aberturas (58) y el hueco pasante (24).

9. Un montaje de desgaste (10) de acuerdo con la reivindicación 8 en donde la cufia (12) tiene una forma generalmente cónica e incluye una ranura helicoidal (66) como la formación de rosca, y la formación de rosca del carrete (64) incluye al menos una proyección (72) que es recibida en la ranura helicoidal (66).
10. Un montaje de desgaste (10) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1-9 que comprende además un refuerzo (38, 39) fijo al reborde (12) para reforzar la pared trasera (52) del miembro de refuerzo (14).
11. Un montaje de desgaste (10) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1-10 en donde el miembro de desgaste (14) es un adaptador y el extremo de trabajo delantero (44) es una nariz para montar un punto de diente (45).
12. Un reborde de cubo (12) que comprende una cara interior (18) ubicada dentro de una cavidad para recoger tierra de un cubo escavador, una cara exterior (20) ubicada opuesta a la cara interior (18) y exterior a la cavidad para recoger tierra del cubo, un borde de excavación frontal (16) que interconecta las caras interior y exterior (18, 20), y una serie de huecos pasantes separados (24) para recibir los seguros (60) que aseguran los miembros de desgaste (14) al reborde (12), cada uno de los huecos pasantes (24) está abierto en las caras interior y exterior (18, 20) y espaciado hacia atrás del borde de excavación frontal (16), caracterizado por una pluralidad de protuberancias (28) adaptadas para acoplar los miembros de desgaste (14) montados sobre el reborde (12) y

suministrar soporte de éste durante el uso, cada una de las protuberancias (28) estando fija en el reborde (12) hacia atrás de los huecos pasantes (24) con al menos una de dichas protuberancias (28a) estando fija en la cara interior (18) del reborde (12) y al menos una de dichas protuberancias (28b) estando fija a la cara exterior (20) del reborde (20).

13. Un reborde de cubo (12) de acuerdo con la reivindicación 12 en cada uno de dichos cubos (28) incluye superficies de soporte (34) y espaciadas desde y generalmente enfrentando el reborde (12) para resistir el movimiento de miembro de desgaste (14) hacia fuera alejad del reborde (12).

14. El reborde de cubo (12) de acuerdo con la reivindicación 12 o 13 en donde cada una de dichas protuberancias (28) incluye un refuerzo (38, 39) para reforzar una pared trasera (52) del respectivo miembro de desgaste (14).

15. Un miembro de desgaste (14) para unión del reborde (12) de un cubo, al miembro de desgaste (14) que comprende un extremo de trabajo frontal (44) y un par de patas bifurcadas que se extienden hacia atrás (48), cada una de dichas patas (48) incluye una superficie interior a la cara del reborde (12), una pared trasera (52), una abertura (58) para recibir un seguro (60), y una ranura (50) que se abre en la cara interior y la pared trasera (52) para recibir un cubo (28) fijo al reborde (12), caracterizado por una pared lateral (54) axialmente alineada con cada una de dichas ranuras (50), próxima a un extremo trasero de la abertura (58), que forma

una superficie que lleva una cara delantera para acoplar la superficie trasera del seguro (60) recibido a través de la abertura (58).

16. Un miembro de desgaste (14) de acuerdo con la reivindicación 15 en donde cada una de dichas ranuras (50) tiene una pared con nicho (43) espaciada y que se enfrenta hacia la cara interior de la respectiva pata, y una posición estrecha (41) ubicada entre la pared con nicho (43) y la superficie interior para definir porciones de retención (47) que cooperan con estructuras complementarias (34) sobre la protuberancia (28) para sostener la respectiva pata (48) al reborde (12) .

17. Un miembro de desgaste (14) para unión al reborde (12) de una máquina excavadora que comprende una porción de trabajo frontal (44) que se proyecta hacia adelante del reborde (12) y un par de patas que se extienden hacia atrás (48) adaptadas para montar a horcajadas el reborde (12), cada una de dichas patas (12) tiene una superficie interior para enfrentar el reborde (12), una superficie exterior opuesta, una pared trasera (52) que se extiende generalmente de manera transversal a la superficie interior, una abertura de ranura (50) en la superficie interior y la pared trasera (52) para recibir una protuberancia (28) fija el reborde (12), y un hueco (58) que se extiende a través de la pata (48) y la abertura en las superficies interior y exterior para recibir un seguro (60) para mantener el miembro de desgaste (14) en el reborde (12), cada uno de dichos huecos (58) incluye un nicho (83) adyacente a la superficie exterior para recibir una porción del seguro (60), y cada uno de dichos nichos (83) es parcialmente definido por una cara ubicada entre las

superficies interior y exterior de la respectiva pata (48) y que se enfrenta generalmente alejada del reborde (12).

18. Un montaje de desgaste de acuerdo con la reivindicación 17 en donde el hueco (58) está definido al menos en parte por una porción de pared frontal y una porción de pared trasera, y el nicho (58) se forma en la porción de pared trasera.

19. Un miembro de desgaste (14) de acuerdo con la reivindicación 18, en donde la ranura (50) se define solamente entre el hueco (58) y la pared trasera (52).

20. Un miembro de desgaste (14) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 15-19 en donde el miembro de desgaste (14) es un adaptador y la porción de trabajo frontal (44) incluye una nariz para montar un punto.

21. Un método para instalar un miembro de desgaste (14) sobre un reborde (12) de una excavadora en donde el reborde (12) tiene al menos un hueco pasante (24), el método comprende ubicar un miembro de desgaste que incluye un par de patas que se extienden hacia atrás (48), cada una de las patas (48) tiene una abertura transversal (58, sobre un reborde (12) de tal forma que las patas (48) montan a horcajadas el reborde (12) y las aberturas (58) generalmente se alinean con el hueco pasante (24), y ubican un seguro (60) en las aberturas (58) y el hueco pasante (24) para mantener el miembro de desgaste en el reborde, caracterizado por mover el miembro de desgaste (14) hacia atrás con

relación al reborde (12) antes de insertar el seguro de tal forma que la protuberancia (28) fija al reborde se mueve axialmente en acoplamiento con el miembro de desgaste (14) para suministrar soporte para el reborde de desgaste (14) bajo carga.

22. Un método de acuerdo con la reivindicación 21 en donde cada una de dichas patas (48) del miembro de desgaste (14) incluye una ranura (50) que recibe una de las protuberancias (28) cuando el miembro de desgaste (14) se mueve hacia atrás sobre el reborde (12).

23. Un método para unir un miembro de desgaste (14) a una estructura de soporte (12) que comprende ubicar el miembro de desgaste (14) sobre la estructura de soporte (12) de tal forma que los huecos (24, 58) en el miembro de desgaste (14) y la estructura de soporte (12) definen cooperativamente una abertura, insertando una cuña (62) que tiene una primer formación de rosca (60) en la abertura y acoplar de manera roscada una segunda formación de rosca (72) en la abertura, rotando la cuña (62) para impulsar el borde (62) en la abertura para retener de manera apretada el miembro de cuña (14) sobre la estructura de soporte (12).

24. Un método de acuerdo con la reivindicación 23 que comprende además insertar un carrete (64) para una formación roscada (72) en la abertura para definir la segunda formación roscada.

25. Un método de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 21-24 en donde el miembro de desgaste (14) es un adaptador y la estructura de soporte (12) es un reborde de un cubo de excavación.

137

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800176089-2

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 06 - 71,844
FECHA : SEPTIEMBRE 18 DE 2006

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
Rad: 05-109781-00001-0000
Dec 2006-10-11 16:56:29 Dep. 2020 NUECREACIONES
Tra. 11 PATENTEIYI
Sve: 376 FABENACIONALI
Tel: 329 CTOINFORMACION Fono: 9

CONSIGNACION

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PGO	Vr. PAGO
CAVELIER ABOGADOS	CONSIGNACION	BANCO POPULAR	030-00110-6	48872310	18/09/2006	49,351,180.00

CONCEPTO

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	50005-01-03	CAMBIO DE MODALIDAD Y MODIFICA	
		12 MARCAS Y LENAS COMERCIALES	95,000.00
		TOTAL :	95,000.

SOM: NOVENTA Y CINCO MIL PESOS

RESPONSABLE : _____

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No. _____



3do 01195-841004-2