

Contactenos

C1

De: Nelson Felipe Rodriguez Velez <nelsrod@hotmail.com>
Enviado el: jueves, 08 de mayo de 2014 10:29 a. m.
Para: contactenos@sic.gov.co
Asunto: Solicitud Reposicion RAD 12-117357
Datos adjuntos: REPOSICION RAD 12 117357.pdf

Saludos,

Adjunto documento solicitando recurso de reposicion en el proceso de patente No. 12-117357.

Gracias.

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 12-117357- -00008-0000

Atentamente,

Fecha: 2014-05-08 15:42:04 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 412 REPOSPRESRECU Folios: 5

Felipe Rodriguez
Cel. 3144712020

2

Bogota, 08 de Mayo de 2014

Señores

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

SECCION NUEVAS CREACIONES

ASUNTO: SOLICITUD RECURSO DE REPOSICION RAD. NO. 12-117357

Por medio de la presento hago solicitud de reposición al proceso de patente No. 12-11357 con título **BANCO DE PRUEBA EN TIERRA DE SISTEMAS MASTER CAUTION EN AERONAVES BELL 212, BELL 412 Y HUEY II.** A continuación hago referencia a las solicitudes.

Asi mismo, como en varias veces lo he manifestado y aclarado los estados de la técnica D1 y D2 y en especial D1 no son influyentes en la patente radicada.

Ademas, he leído el texto en mención

(<https://www.google.com/patents/US20110241896?dq=US+2011/0241896&hl=en&sa=x&ei=HmMnUtraLunSsASp94CQBw&ved=0CDQQ6AEwAA>) y verificado los

párrafos mencionados para denegar el proceso y no encuentro concordancia con la traducción que ustedes efectúan o semejanza con el proceso actual.

Por lo cual y como lo he manifestado en distintas ocasiones quisiera solicitar una reunión con el comité o persona a cargo para que me aclare y clarifique dichas traducciones y soportes en las cuales se basan para denegar el proceso en cuestión.

Solicito un revisión del documento en el cual hago respuesta al requerimiento radicado en el mes de Diciembre del año 2013 en el cual dejo claro lo antes mencionado.

En referencia a lo expuesto:

CARACTERISTICAS ESENCIALES	D1	RESPUESTA
BANCO DE PRUEBA ELECTRICO O ELECTRONICO EN TIERRA DE SISTEMA MASTER CAUTION EN AERONAVES BELL 212, BELL 412 Y HUEY II, ES CARACTERIZADO POR:	UN PROCESADOR DE AVISO SONORO PARA UN SISTEMA MASTER CAUTION EN AERONAVES BELL 212, BELL 412 Y HUEY II (PARR 0058)	D1 HACE REFERENCIA A UN PROCESADOR INSERTADO EN EL MASTER CAUTION DE LA AERONAVE Y NO FUNCIONA COMO BANCO DE PRUEBA O SIMULADOR DEL MISMO POR ENDE NO PUEDE DIFERENCIAR ENTRE FALLA DE LA AERONAVE O FALLA DEL MISMO MASTER CAUTION Y MAS AUN SI LLEGA A FALLAR EL PROCESADOR EN CUESTION. D1 NO HACE REFERENCIA A ALGUNA AERONAVE EN ESPECIFICO Y POR ENDE NO HAY CERTEZA SU APLICABILIDAD EN EL PROCESO.
UN CABLE CONECTOR DE POTENCIA 24VDC - 28VDC /5ª CONECTADO ENTRE LA AERONAVE Y EL BANCO DE PRUEBA	UN CABLE CONECTOR DE POTENCIA 24VDC - 28VDC /5A CONECTADO ENTRE LA AERONAVE Y EL BANCO DE PRUEBA (PARR 0066 FIGS 4A-B)	D1 HACE MENCION DE UNA CABLE CONECTOR PARA LA ALIMENTACION DEL PROCESADOR INSTALADO DENTRO DEL MASTER CAUTION Y ADVIERTE QUE ES NECESARIO LA INTERVENCION DENTRO DEL SISTEMA ELECTRICO DE LA AERONAVE Y DEL MASTER CAUTION PARA LA INSTALACION DEL PROCESADOR. LA INVENCION PRESENTADA HACE REFERENCIA A UN CABLE CONECTOR DE 10 PINES ENTRE EL BANCO DE PRUEBA Y EL MASTER CAUTION DE LA AERONAVE DE MANERA EXTERNA Y NO INVASIVA. POR TANTO ES DISTINTA LA CONFIGURACION DE CADA INVENCION Y POR TAL MOTIVO LA REIVINDICACION APLICA Y D1 NO.
EL BANCO DE PRUEBA SE CONECTA POR MEDIO DE UN ARNES ELECTRICO COMPUESTO DE CABLES AL SISTEMA MASTER CAUTION DE LA AERONAVE	UN PROCESADOR DE AVISO SONORO SE CONECTA POR MEDIO DE UN ARNES ELECTRICO COMPUESTO DE CABLES AL SISTEMA MASTER CAUTION DE LA AERONAVE	D1 MENCIONA QUE SE CONECTA POR MEDIO DE UN ARNES ELECTRICO PERO DESCRIBE DICHO ARNES Y ADEMAS COMO EN EL PUNTO ANTERIOR REQUIERE DE UNA INSTALACION DENTRO DEL MASTER CAUTION DE LA AERONAVE. EN EL CAPITULO DE REIVINDICACIONES DE LA INVENCION SE ESPECIFICARA LAS CARACTERISTICAS DEL ARNES. EL ARNES DE LA INVENCION CONSTA DE DOS CABLES CONECTORES DE 26 PINES CADA UNO LOS CUALES VAN CONECTADOS AL BANCO DE PRUEBA.
ASI MISMO CUANDO EL BANCO DE PRUEBA TIENE POTENCIA Y POR MEDIO DEL SWITCH DE ARMADO	ASIMISMO CUANDO EL PROCESADOR DE AVISO SONORO TIENE POTENCIA Y POR MEDIO	D1 NO HACE MENCION A NINGUN BANCO DE PRUEBA. D1 HACE REFERENCIA AL FUNCIONAMIENTO

4

QUE SE ENCARGA DE PRENDER Y APAGAR LA ENERGIA DEL BANCO DE PRUEBA Y DEL SISTEMA DE MASTER CAUTION DE LA AERONAVE	DEL SWITCH QUE SE ENCARGA DE PRENDER Y APAGAR LA ENERGIA DEL BANCO DE PRUEBA Y DEL SISTEMA DE MASTER CAUTION DE LA AERONAVE	DEL MISMO MASTER CAUTION DE LA AERONAVE. LA INVENCION HACE REFERENCIA AL FUNCIONAMIENTO DEL BANCO DE PRUEBA Y DEL MASTER CAUTION DE LA AERONAVE PARA QUE HAYA ALIMENTACION DE INFORMACION ENTRE AMBAS PARTES Y DEFINIR LA FALLA, ADEMAS QUE EXISTE UN SEGUNDA FUENTA DE ALIMENTACION DE INFORMACION ENTRE EL BANCO DE PRUEBA Y LA AERONAVE POR MEDIO DEL MASTER CAUTION Y ASI SE DEFINE EN EL CASO DE UNA FALLA TENER LA CERTEZA DE SI LA FALLA ES DEL MASTER CAUTION O LA AERONAVE.
AL ENCENDER LA LUZ DE ARMADO EN EL BANCO DE PRUEBA SE VERIFICA LOS SEGMENTOS Y EL SISTEMA MASTER CAUTION POR MEDIO DE LOS SWITCHES DE SIMULACION DE FALLAS QUE INDICIAN LA FALLA DE UN SEGMENTO O DEL SISTEMA MASTER CAUTION	AL ENCENDER LA LUZ DE ARMADO EN EL UN PROCESADOR DE AVISO SONORO SE VERIFICA LOS SEGMENTOS Y EL SISTEMA MASTER CAUTION POR MEDIO DE LOS SWITCHES DE SIMULACION DE FALLAS QUE INDICAN LA FALLA DE UN SEGMENTO O DEL SISTEMA MASTER CAUTION	D1 NO HACE REFERENCIA A SWITCHES DE SIMULACION DE FALLAS. HACE REFERENCIA A LOS SWITCHES DE LOS SEGMENTOS O SISTEMAS DEL MASTER CAUTION DE LA AERONAVE. D1 NOMBRE ALGUNOS SISTEMAS Y NO HACE REFERENCIA A ALGUNA AERONAVE EN ESPECIFICO. LA INVENCION HACE MENCION A LOS SWITCHES DE SIMULACION DE FALLAS DEL BANCO DE PRUEBA DE CADA SISTEMA ESPECIFICAMENTE Y SEGUN LAS CARACTERISTICAS DE LAS AERONAVES BELL 212, BELL 412 Y HUEY II.
LAS FALLAS SE INDICAN EN LA LUZ INDICADORA DE FALLAS DEL SISTEMA MASTER CAUTION	LAS FALLAS EN LA LUZ INDICADORA DE FALLAS DEL SISTEMA MASTER CAUTION	D1 HACE MENCION A LAS LUZ INDICADORA DEL MASTER CAUTION DE LA AERONAVE. LA INVENCION HACE MENCION A LA LUZ INDICADORA DE DEL BANCO DE PRUEBA. LOS SWITCHES DE SIMULACION DE FALLAS MANEJAN 5A COMO MAXIMO.

En referencia a D2 a nivel inventivo.

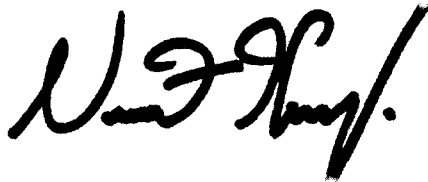
CARACTERISTICAS ESENCIALES	D2	RESPUESTA
BANCO DE PRUEBA ELECTRICO O ELECTRONICO EN TIERRA DE SISTEMA MASTER CAUTION EN AERONAVES BELL 212, BELL 412 Y HUEY II, ES CARACTERIZADO POR:	BANCO DIGITAL DE PRUEBA PARA LA MASTER CAUTION DEL AC47T	D2 HACE REFERENCIA A UNA AERONAVE EN ESPECIFICO, AC47T (AVION USADO DESDE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL) QUE ES UN AVION Y POR LO CUAL NO APLICA PARA ESTE CASO POR TENER SISTEMAS TOTALMENTE DISTINTOS A LOS SISTEMAS DE LAS AERONAVE BELL 212, BELL 412 Y HUEY II(HELICOPTEROS USADOS DESDE LA GUERRA DE VIETNAM) QUE SON HELICOPTEROS. ADEMAS LA INVENCION HACE REFERENCIA EXACTA QUE ES BANCO DE PRUEBA EN TIERRA ESPECIFICAMENTE.

5

EL BANCO DE PRUEBA PUEDE SER ELECTRICO O ELECTRONICO QUE PERMITE LA SELECCIÓN DE TECNOLOGIA	BANCO DE PRUEBA DIGITAL DE MASTER CAUTION	COMO EN EL PUNTO ANTERIOR HACE REFERENCIA A OTRO SISTEMA TOTALMENTE DISTINTO Y NO INFIERE EN EL NIVEL INVENTIVO POR SER TECNOLOGIAS DISTINTAS Y AERONAVES DISTINTAS. DICHO ESTO NO ES RELEVANTE SI ES O NO ELECTRICO O ELECTRONICO Y APLICA EL NIVEL INVENTIVO.
---	---	---

Agradezco la atención prestada.

Atentamente,



Nelson Felipe Rodriguez V.

rgptech@gmail.com

Cel. 3144712020