

Señores
DIRECCION DE NUEVAS CREACIONES
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERC
Bogotá, D.C.

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 12-123951- -00008-0000

Fecha: 2014-03-05 12:27:17 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 444 RESPUESTAREQUE Folios: 4

Re.: Código 03-01--444
Expediente No. 12-123.951
Solicitud de Modelo de Utilidad
NURIA TARDIU SALA

En relación con el expediente de la referencia y dando cumplimiento a la última providencia recaída sobre este asunto por medio del presente escrito me permito manifestarles lo siguiente:

1. De conformidad con instrucciones recibidas de mi representada, adjunto un nuevo capítulo reivindicatorio el cual contiene una única reivindicación.
2. Ahora bien, en lo que tiene que ver con los antecedentes que cita el Examinador para sustentar su concepto sobre falta de novedad de la materia reclamada, la sociedad solicitante manifiesta que no se encuentra de acuerdo con dicha citación pues el documento ES 1069285 establece que " Los variadores de velocidad conocidos hasta el momento, comprenden dos discos troncocónicos, uno fijo y otro móvil, cuyas caras troncocónicas están enfrentadas entre sí y definen una garganta en la que se dispone una polea trapecial, y un plato discoidal fijo, estando los tres elementos discoidales montados coaxiales al árbol motor, cuyo disco móvil se desplaza acercando/separando del plato discoidal fijo a medida que aumenta/disminuye la velocidad de rotación del árbol, de modo que al aumentar dicha velocidad angular produce el deslizamiento hacia el exterior de los elementos deslizantes del disco móvil que hacen tope con el disco fijo y empujan el disco móvil hacia el plato discoidal fijo, reduciendo la garganta entre ambos elementos discoidales, móvil y fijo, y con ello se desplaza la polea trapecial hacia el exterior aumentando el diámetro de la misma, y al

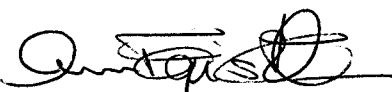
reducir la citada velocidad angular, tiene lugar el desplazamiento inverso y disminuye el diámetro de la polea.

La lubricación de variadores de velocidad conocidos, presenta el inconveniente de que la grasa de lubricación para el desplazamiento axial y rotación del disco móvil con respecto al eje o árbol motor, pasa a la pista definida por las superficies enfrentadas y convergentes hacia el eje o árbol del motor que definen la garganta por donde se desplaza la polea trapecial, y se pueden producir problemas de transmisión. Además, requieren un mantenimiento.”

3. El antecedente citado menciona que “la presente invención consiste en que el disco móvil se desplaza sobre y es lubricado en seco por un casquillo metálico con incrustaciones de grafito ensartado en el árbol motor”, de tal manera que únicamente hace referencia a esta materia.
4. Ahora bien, en D1 el árbol a presenta una configuración perimetral que define respectivos rehundidos longitudinales, sin embargo, en la presente solicitud de modelo de utilidad, tal y como se define en la Reivindicación 1 modificada, los rehundidos pueden ser helicoidales, esto es, la característica novedosa que no recoge la anterioridad citada.
5. Se adjunta también la figura 1 modificada de conformidad con la nueva reivindicación citada.

Renuncio al término faltante de traslado, y les solicito otorga el privilegio de patente de modelo de utilidad aquí tramitado.

De Ustedes Atentamente,


LUIS FELIPE CASTILLO GIBSON
T.P. No. 68.995 del C.S.J.

REIVINDICACIONES:

1ª "DISPOSICION PARA ENGRASE EN LOS ARBOLES DE LOS VARIADORES DE VELOCIDAD(10) CENTRIFUGOS" de los que comprenden un plato discoidal fijo (13), unos medios de desplazamiento (14) situados en sendos alojamientos (15) previstos en un disco móvil, un disco móvil (12), todos ellos montados en el árbol de un motor (24) de explosión cualquiera de los diseñados para aplicarse a vehículos de dos o más ruedas, dicha disposición comprende un anillo (16) que rodea el árbol motor en la parte del mismo que se inserta en los discos fijo y móvil y unas ranuras previstas en la superficie lateral de dicho árbol motor, en contacto con la superficie lateral interior de dicho anillo, de forma que los anillos que rodean el árbol motor comprenden una serie de embuticiones pasantes en las que se deposita grafito, caracterizada en que la superficie lateral del árbol motor (24) presenta sendos rehundidos (19) helicoidales.

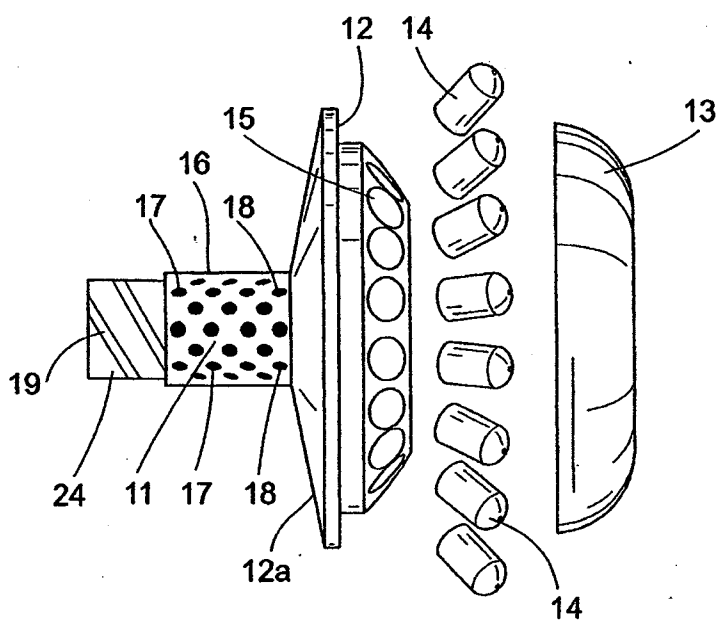


Fig. 1

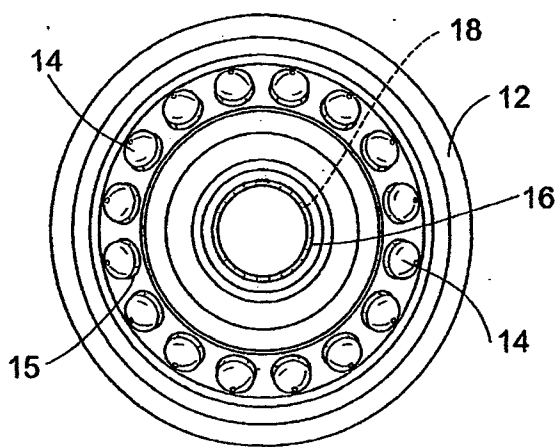


Fig. 2