

CASTELLANOS & CO LTDA
ABOGADOS
Calle 94 A No. 7 A-09
Bogotá, D.C. – COLOMBIA

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 12-110694- -00003-0000

Fecha: 2012-10-11 14:52:51 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 11 PATENTEIYII Eve: 378 FASENACIONALI
Act. 444 RESPUESTAREQUE Folios: 2

Señor

Director de la División de Nuevas Creaciones

Superintendencia de Industria y Comercio

Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

E. S. D.

Re.: Expediente No. 12 110694

Solicitud de Patente de invención para: **“SISTEMA AISLADO DE CARGA ELECTRICO
BASADO EN LA CARGA DE VIENTO”**

Solicitante: **RAJENDRA BABU URUMUGAM - CHETTIAR KANNAPPAN**

RESPUESTA A EXAMEN DE FORMA

Yo, **Margarita Castellanos Abondano**, obrando en mi calidad de apoderada de la sociedad solicitante de la solicitud de Patente de Invención citada en la referencia, en atención a su oficio No.14806 notificado por fijación en lista del 21 de agosto de 2012, atentamente me permito dar repuesta al mismo de la siguiente manera:

Presento un nuevo resumen de conformidad con lo dispuest en el artículo 31 de la Decisión 486 de la siguiente manera:

“La presente solicitud se refiere a un sistema de suministro de energía accionado eléctricamente con una unidad de carga accionado por el viento con aislamiento de carga que puede ser utilizado para cualquier sistema accionado eléctricamente y tiene disposiciones para el uso de la energía eólica para cargar los dispositivos de almacenamiento de energía, un vehículo eléctrico y un método para operar un sistema de suministro de energía”.

“El vehículo eléctrico con motor de accionamiento, controlador de la velocidad del motor, mecanismo de transmisión y de freno, medios de aceleración incluye un sistema de suministro de energía con una unidad de carga accionado por el viento con generador de

viento, dos o más unidades de suministro de energía con dispositivos de acumulación de energía que están conectados en serie y / o en configuraciones en paralelo incluyendo un inversor y un rectificador o un controlador de voltaje, una sección intermedia, un combinador, un conmutador de bypass en el que el suministro al motor de accionamiento es compartido entre las unidades de suministro de energía y la sección intermedia conecta la salida de una de la unidades de suministro de energía PS1 al combinador para suministrar el motor de accionamiento y simultáneamente conecta la entrada del generador de viento para recargar las baterías en la otra unidad de suministro de energía PS2 y viceversa con un aislamiento completo del sistema de recarga de la carga de accionamiento del vehículo. Por otra parte, el método de operar un sistema de suministro de energía que tiene la unidad de recarga accionado por el viento con un aislamiento completo de la carga incluye la utilización de la sección intermedia de tal manera que en el primer medio ciclo de operación la salida de PS1 está conectada a la entrada de la carga y, simultáneos, la entrada de PS2 está conectada a la salida del generador accionado por el viento para recargar y en la siguiente medio ciclo la entrada de PS1 está conectado a la salida del generador accionado por el viento para recargar y, simultáneos, la salida de PS2 está conectado a la carga, así manteniendo un aislamiento completo del sistema de recarga y de la carga y combinando el suministro de PS1 y PS2 al combinador, elemento que evita la intermitencia debido al desplazamiento en la sección intermedia".

Cumplido así con lo dispuesto, atentamente solicito a Ud. se continúe con el trámite correspondiente a esta solicitud de Patente de Invención.

Del Señor Director,



Margarita Castellanos Abondano
C.C. No. 39.779.654 de Usaquén
T.P.A. No. 70.819 del Consejo Superior de la Judicatura
Calle 94 A No. 7 A-09 – Bogotá, D.C.
Teléfono: 756 0770

Bogotá, D.C.
MCA/

11 OCT. 2012