



SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

No. 12-171484-00000-0000

Fecha: 2012-10-01 13:05:28
Tra. 3 MODELO
Act. 411 PRESENTACION

Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Eve: 1 REGDEPOSITO
Folios: 17

Industria y Comercio

SUPERINTENDENCIA

DELEGATURA DE PROPIEDAD INDUSTRIAL

División de Nuevas Creaciones

SOLICITUD

PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD

21. EXPEDIENTE No. _____

54. TÍTULO CARRO ELÉCTRICO CON AUTOGENERACIÓN
DE ENERGÍA

51. CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL _____

71. SOLICITANTE ROLDÁN CASTRO NELSON JAVIER.

DOMICILIO CALLE 53A SUR # 29-66

74. APODERADO _____

22. BOGOTÁ, D.C., 03 octubre 2012.

 Industria y Comercio SUPERINTENDENCIA	SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO  No. 12-171484- -00000-0000 Fecha: 2012-10-01 13:05:28 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO Act. 411 PRESENTACION Folios: 17 cación
---	--

DIRECCIÓN DE NUEVAS CREACIONES
SOLICITUD DE PATENTE - NACIONAL

1	TIPO DE SOLICITUD		☐ Patente de invención x ☒ Patente de Modelo de Utilidad	
2	TÍTULO DE LA INVENCION (200 caracteres o espacios máximos)		3	CIP Clasificación Internacional de Patentes
		CARRO ELÉCTRICO CON AUTOGENERACIÓN DE ENERGÍA		
4	SOLICITANTE (S) x ☒ Esta persona también es inventor. Para datos adicionales utilizar hoja de información complementaria			
APELLIDOS O RAZÓN SOCIAL		NOMBRE	IDENTIFICACIÓN	TIPO
ROLDÁN CASTRO		Nelson Javier	79763443	7
5	DATOS DEL SOLICITANTE			
DIRECCIÓN		Calle 53ª sur # 29 -66	No. TELÉFONO	311 469 54 51
CIUDAD		Bogotá	CORREO ELECTRÓNICO	flatroldan@yahoo.com
DEPARTAMENTO/ESTADO		Cundinamarca	NACIONALIDAD O	Colombia
PAÍS DE RESIDENCIA		Colombia	LUGAR DE CONSTITUCIÓN	
6	INVENTOR (ES) Para datos adicionales utilizar hoja de información complementaria			
APELLIDOS		NOMBRES	NACIONALIDAD	
1. ROLDÁN CASTRO		Nelson Javier	Colombiano	
2.				
3.				
4.				
DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO: flatroldan@yahoo.com				
7	DATOS INVENTOR (ES) Para datos adicionales utilizar hoja de información complementaria			
PAÍS RESIDENCIA		DEPARTAMENTO/ESTADO	CIUDAD	DIRECCIÓN
1 Colombia		Cundinamarca	Bogotá	Calle 53ª sur # 29 -66
2				
3				
OTRO(S) SOLICITANTE(S) Y/O (OTRO(S)) INVENTOR(ES)				
☐ Los demás solicitantes y/o (demás) inventores se indican en una hoja de información complementaria.				
8	☐ REPRESENTANTE LEGAL ☐ APODERADO			
APELLIDOS		NOMBRES	C.C.	IDENTIFICACIÓN T.P.
DIRECCIÓN		No. TELÉFONO		
CIUDAD		CORREO ELECTRÓNICO		
PAÍS		No. RADICACIÓN O PROTOCOLO DE PODER GENERAL		
9	DECLARACIONES DE PRIORIDAD ☐ SI x ☒ NO			
(33) PAÍS DE ORIGEN		CÓDIGO PAÍS	(31) NÚMERO	(32) FECHA (AAAA/MM/DD)
1.				
2.				
3.				

10	DECLARACIÓN SOBRE USO DE RECURSOS GENÉTICOS O BIOLÓGICOS	
<i>Declaro que el objeto de la presente solicitud de patente fue obtenido a partir de recursos genéticos o biológicos de los que cualquiera de los países miembros de la Comunidad Andina es país de origen.</i>		
☐ SI ☒ NO		
Nota: En caso afirmativo deberá anexar copia del contrato de acceso de recursos genéticos o productos derivados, o certificado o número de registro, expedido por la Autoridad competente.		
11	DECLARACIÓN SOBRE USO DE CONOCIMIENTOS TRADICIONALES	
<i>Declaro que el objeto de la presente solicitud de patente fue obtenido a partir de conocimientos tradicionales de comunidades indígenas, afroamericanas o locales de países miembros de la Comunidad Andina.</i>		
☐ SI ☒ NO		
Nota: En caso afirmativo deberá anexar la licencia o autorización de uso de conocimiento tradicional, o certificado o número de registro.		
12	REDUCCIÓN DE TASAS	
<i>Declaro que carezco de medios económicos para presentar la solicitud de patente.</i>		
☒ SI ☐ NO		
Nota: En caso de ser persona natural y carecer de medios económicos, y por lo tanto, aplique la reducción de tasas a que se refiere la resolución vigente en tarifas, debe firmar la presente solicitud bajo la gravedad de juramento.		
Micro, pequeñas y medianas empresas ☐		
Universidades públicas o privadas ☐		
Entidades sin ánimo de lucro ☐		
Debe aportar los documentos que se indican en el numeral 17 de anexos		
13	AUTORIZACIÓN DE NOTIFICACIÓN EN LÍNEA ☒ SI ☐ NO	
Manifiesto que he leído y entendido perfectamente los términos y condiciones de uso de medios electrónicos para las notificaciones en línea a través de Internet de los actos administrativos proferidos por la Superintendencia de Industria y Comercio que deben ser notificados personalmente y, en consecuencia, autorizo el servicio de notificación a través de internet.		
14	PARA PUBLICAR A PARTIR DE LA FECHA DE PRESENTACIÓN O DE LA PRIORIDAD INVOCADA:	15 COMPROBANTE DE PAGO O PAGO ELECTRÓNICO
☐ 6 meses ☐ 12 meses ☐ 18 meses ☐ Otro Cual:		N° 49290422-6 Fecha 01 oct 2012
☒ Si es Patente de Invención ☒ Si es Patente de Modelo de Utilidad ☐ 6 meses ☐ 12 meses ☐ Otro Cual:		
16	FIRMA DEL SOLICITANTE, DEL APODERADO O DEL REPRESENTANTE LEGAL <i>Junto a cada firma, indicar el nombre del firmante y su calidad (si tal calidad no es obvia al leer el petitorio)</i>	
17	ANEXOS	
Documentación Técnica ☐ Descripción N° de folios: ☐ Reivindicaciones N° Reivindicaciones: ☐ Dibujos y/o figuras N° folios: ☐ Resumen. ☐ Documento de Prioridad. ☐ Traducción del documento de prioridad. ☐ Certificado de depósito de material biológico si fuera el caso. ☐ Listado de secuencias de nucleótidos y/o aminoácidos en forma digital si fuera el caso. ☐ Arte final 12 x 12. ☐ Anexo formato digital. Documentación Jurídica ☐ Poderes, si fuera el caso. ☐ Documento que legalmente pruebe la cesión del inventor al solicitante o a su causante. ☐ Copia del contrato de acceso de recursos genéticos o productos derivados, o certificado o número de registro, si fuera el caso. ☐ Copia de la licencia o autorización de conocimientos tradicionales, o certificado o número de registro, si fuera el caso. Reducción de tasas Micro, pequeñas o medianas empresas ☐ Copia simple de la declaración de renta del año inmediatamente anterior, o en su defecto prueba documental idónea. ☐ Documento de constancia de cumplimiento con lo establecido en la ley 905 de 2004. Universidades públicas o privadas ☐ Copia acto de reconocimiento institucional emitido por el Ministerio de Educación Entidades sin ánimo de lucro ☐ Copia de registro vigente en Cámara de comercio. ☐ Hoja de información complementaria. ☐ Otros, especificar ☐ Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud. ☐ Comprobante de pago por reivindicación de prioridad. ☐ Comprobante de pago de la tasa por concepto de excedente de palabras en la publicación. ☐ Comprobante de pago por reivindicación adicional a 10.		

1	(12) TIPO DE SOLICITUD		NUMERO DE RADICACIÓN	
☐ Patente de invención			FECHA DE PRESENTACIÓN	
X ☒ Patente de Modelo de Utilidad				
4	(71) SOLICITANTE (S)			
APELLIDOS O RAZÓN SOCIAL		NOMBRE	IDENTIFICACIÓN	TIPO
2.	ROLDÁN CASTRO	Nelson Javier	79763443	7
3.				
4.				
5	DATOS DEL SOLICITANTE			
PAÍS DE RESIDENCIA		DEPARTAMENTO/ESTADO	CIUDAD	DIRECCIÓN
2.	Colombia	Cundinamarca	Bogotá	calle 53ª sur # 29-66
3.				
4.				
TELÉFONO		FAX	E-MAIL	NACIONALIDAD
2.	3114695451		flatroldan@yahoo.com	Colombia
3.				
4.				
6	(72) INVENTOR (ES)			
APELLIDOS		NOMBRE	NACIONALIDAD	
6.	ROLDÁN CASTRO	Nelson Javier	Colombia	
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
7	DATOS INVENTOR (ES)			
DIRECCIÓN		CIUDAD	DEPARTAMENTO/ESTADO	PAÍS RESIDENCIA
6.	Calle 53ª sur #29-66	Bogotá	Cundinamarca	Colombia
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
9	(30) DECLARACIONES DE PRIORIDAD			
PAÍS DE ORIGEN		CÓDIGO PAÍS	NÚMERO	FECHA (AAAA/MM/DD)
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

DIRECCIÓN DE NUEVAS CREACIONES
FORMULARIO DE REDUCCIÓN DE TASAS

1. Identificación del Trámite

☐ PATENTE DE INVENCION

☒ PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD

☐ Examen de Patentabilidad

☐ Tasas de Mantenimiento

2. BENEFICIARIO

Nombre: Nelson Javier Roldán Castro
Dirección: Calle 53ª sur # 29-66
Teléfono: 31 469 54 51
Nacionalidad o Domicilio: Colombia
Ciudad: Bogotá

IDENTIFICACIÓN

☒ C.C. ☐ NIT
☐ C.E. ☐ Otro

En caso de ser una persona natural y carecer de medios económicos y por tanto lo aplique la reducción de tasas a la que se refiere la resolución vigente en tarifas, debe firmar la presente solicitud bajo la gravedad de juramento.

3. Anexos

Persona Natural

☒

Persona Jurídica

☐

Nelson Javier Roldán Castro

Nombre o denominación / Nombre ó razón social

Tipo de empresa

Micro ☐

Pequeña ☐

Mediana ☐

Otra ☒

Documento de identificación: C.C. ☒ C.E. ☐ NIT. ☐ Otro ☐ Número: 79763443

Micro, pequeñas y medianas empresas

☐ Copia simple de la declaración de renta del año inmediatamente anterior, o en su defecto prueba documental idónea.

☐ Documento de constancia de cumplimiento con lo establecido en la ley 905 de 2004

Universidades públicas o privadas

☐ Universidad pública

☐ Universidad privada

Copia acto de reconocimiento institucional emitido por el Ministerio de Educación.

Entidades sin ánimo de lucro

☐ Copia de registro vigente en Cámara de comercio.

☐ Hoja de información complementaria.

☒ Otros, especificar

Inventor independiente

Nacionalidad/País de constitución
Colombia

Dirección y domicilio del titular
Calle 53ª sur # 29 -66

Dirección electrónica
flatroldan@yahoo.com

No. Fax

Número telefónico
311 469 54 51

4. Firma

Nelson Javier Roldán Castro



Nombre del Firmante
Nelson Javier Roldán Castro

Firma

C.C. 79 763 443

Tarjeta Profesional

Resumen

Cuando un automóvil se encuentra en movimiento, una parte importante de la energía que genera el motor tiene que ser invertida para moverse dentro de la atmosfera terrestre.

En ese orden de ideas, esta invención de utilidad trata de un carro eléctrico que aprovecha el flujo de aire que circula por el coche cuando está en movimiento para generar energía eléctrica y utilizarla inmediatamente en el mismo auto para aumentar su eficiencia. Esto se logra con un par de turbinas eólicas ubicadas al interior del coche y con una serie de ductos por donde circula el aire.

Descripción|

CARRO ELÉCTRICO CON AUTOGENERACIÓN DE ENERGÍA

Sector tecnológico

Esta invención está relacionada con los carros eléctricos y la generación de energía eólica. La invención está encaminada a que el vehículo recupere parte de la energía que invierte para moverse a través del aire cuando está en marcha. La energía recuperada será nuevamente utilizada en el mismo vehículo para así aumentar la autonomía.

Tecnología anterior

La bibliografía al respecto es inexistente, solo se pueden conseguir información de carros eléctricos y de generadores eólicos por aparte. En cuanto a bancos de patentes, existe información relacionada donde muchas de las patentes que se mencionan a continuación manejan el flujo de aire que circula por los choches cuando están en movimiento de maneras diferentes para obtener energía del viento, por ejemplo:

Las patentes con título:

- "Wind power generation electric vehicle" con número de publicación: CN101503061
- "Wind power generation by car driving wind" con número de publicación: KR20100098788
- "Wind resistance electric vehicle" con número de publicación: CN200945827

Estas captan el viento con dispositivos independientes y externos a la carrocería del vehículo, suponiendo este hecho una mayor resistencia al avance del mismo carro.

Otras formas de captar el viento se pueden apreciar en las patentes con títulos:

- "Wnd jadongcha: wind car" con número de publicación: KR20100057574

- “Electric car using wind power” con número de publicación: KR20100011392

En estas formas se captura el flujo de aire al interior de la carrocería, pero no se aprovecha todo el espacio disponible al interior del auto.

Por último encontramos la solicitud de patente 11-035227 ante la Súper Intendencia de Industria y Comercio en Colombia, la cual fue pasada por el mismo solicitante de esta solicitud, donde para aprovechar la el flujo de aire que recibe el carro cuando está en movimiento, dicha solicitud empleaba un par de turbinas eólicas de cuatro aspas y una salida de aire por la mitad del mismo. Acabe aclarar que dicha solicitud fue abandonada por el solicitante por inconvenientes técnicos que presentaba.

Descripción de la invención

En base a la tecnología anterior, se observa que solo han pensado en colocar una o varias turbinas eólicas en distintas partes del carro sin tener en cuenta la resistencia al avance que estas generan, la cantidad de energía que estas pueden generar y por último el aspecto en cuanto a diseño que tendrá el auto.

En cuanto a la solicitud de patente 11-035227 ante la Súper Intendencia de Industria y Comercio de Colombia. Esta solicitud presentaba un par de turbinas eólicas de cuatro aspas las cuales fueron reemplazadas por turbinas eólicas de dos aspas, este hecho permitió ganar más velocidad en las revoluciones de las turbinas por el hecho de que son más livianas y generan menor resistencia a girar que las de cuatro aspas. Adicional a esto, también bajan la resistencia al avance del auto debido a que en el momento que las aspas se encuentran paralelas al viento, el viento pasa por la carrocería sin generar mucha resistencia al avance del auto. Otra ventaja de las turbinas eólicas de dos aspas es el poder tener el mayor diámetro de turbinas posibles, ya que generan el suficiente espacio para que las dos turbinas trabajen sincronizada mente sin que interfieran una con la otra. En cuando a la salida del aire, la solicitud anterior ubicaba la salida del aire por la mitad del carro, haciendo que el aire que entraba al sistema de generación eólica tuviera que hacer un recorrido más largo por el auto para salir; en la nueva solicitud, las salidas

79 del aire se ubican a los costados del carro lo que permite que el aire que entra salga sin
80 generar turbulencias de aire al interior de los ductos.

81 En cuanto al sistema de engranajes que mantienen sincronizadas las turbinas, se le
82 agrego un nuevo par de piñones para aumentar la velocidad a la que girara el alternador y
83 también cambio su posición, en la pasada solicitud se encontraba en la parte inferior del
84 auto, ahora se encuentra en la parte superior el carro.

85

86 Ya hablando acerca de la descripción de esta solicitud, esta hace referencia a un carro de
87 tracción eléctrica que en su parte frontal tiene unas amplias entradas de aire; cuando el
88 auto se pone en movimiento, el aire entrara por dichos ductos haciendo girar un par de
89 turbinas eólicas de eje vertical las cuales trabajan entrecruzadas. El hecho que se
90 encuentren entrecruzadas me permite tener en un espacio determinado un tamaño de
91 turbinas eólicas más grandes en comparación a que si las tuviera trabajando una
92 independiente a la otra, esto me permitirá tener un diámetro de turbinas mayor y así tener
93 un torque más alto que me permita mover un generador eléctrico de alta potencia.

94 Para este fin la carrocería del auto en su parte delantera tiene un conjunto de superficies
95 que direccionan el flujo de aire a las turbinas aprovechando todo el aire que se recibe en
96 la parte frontal del vehículo. Esta carrocería también cuenta con dos ductos de escape
97 de aire a los costados del carro, esto con el fin de permitir que todo el flujo de aire que
98 entra por la parte frontal del vehículo salga libremente por sus costados.

99 La energía ganada será guardada en un conjunto de baterías para ser usadas
100 inmediatamente en el mismo auto y así aumentar su autonomía

101

102

103

104

105

106

107 **Descripción detallada de la invención.**

108

109 Esta invención consta de lo siguiente:

110 Dos amplias entradas de aire en la parte frontal del carro (1) y (2) y las respectivas salidas
111 de aire por los costados del coche (3) y (4).

112 En su interior se ubican un par de turbinas eólicas (5) y (6) las cuales se encuentran
113 engranadas entre sí para poder tener el máximo tamaño en turbinas en el espacio
114 disponible en este caso (ver figura 5). Estas turbinas trabajaran sincronizadas gracias a
115 un sistemas de engranajes (7) que servirán para que cada turbina gire en sentidos
116 opuestos evitando que choquen entre sí; además, el sistema de engranes aumentan las
117 revoluciones a las que las turbinas giran para hacer girar a una cantidad de revoluciones
118 adecuada el alternador (8) que es el que convertirá la energía cinética en energía
119 eléctrica; esta energía ganada se suministrara inmediatamente a la red eléctrica del carro
120 que alimenta el motor principal del coche.

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

Reivindicaciones

1. Carro eléctrico con auto generación de energía, caracterizado por tener dos entradas de aire en su parte frontal (1) y (2) y las respectivas salidas de aire a los costados del vehículo (3) y (4).
2. Carro eléctrico con auto generación de energía, caracterizado por tener un par de turbinas eólicas (5) y (6) alojadas en el interior de la parte frontal de auto.
3. Carro eléctrico con autogeneración de energía, según la reivindicación 2, caracterizado porque las turbinas eólicas (5) y (6) trabajan intercaladas entre sí.
4. Carro eléctrico con autogeneración de energía, según la reivindicación 3, caracterizado por tener un sistema de piñones (7) que permiten que las turbinas giren de forma sincronizada

Descripción de las figuras.

Para complementar la descripción que se está realizando y con objetivo de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña a la presente memoria descriptiva como parte integrante de la misma, un conjunto de dibujos en donde se ha representado lo siguiente:

Figura 1. Muestra la ubicación de la entrada de aire en la parte frontal del vehículo y las salidas del aire a los costados del mismo.

Figura 2. Muestra el conjunto de las turbinas eólicas, sistema de piñones que coordinan el movimiento de las mismas, ubicación del alternador eléctrico, ubicación de los ductos que dirigen el aire a las turbinas y los respectivos ductos de evacuación del aire.

Figura 3. Muestra con más detalle el sistema de engranajes que mantiene coordinadas las turbinas eólicas y que multiplican las revoluciones por minuto para mover el alternador eléctrico.

Figura 4. Vista de una turbina eólica.

Figura 5. Se muestra el distinto espacio empleado en la colocación de un par de turbinas. En la figura 5A se aprecia espacio mínimo que se necesita para ubicar cada turbina eólica; esto si las dos trabajaran independientemente una de la otra.

En tanto que en la figura 5B se ve el poco espacio empleado si las turbinas eólicas trabajan sincronizada mente.

184

Figura 1/5.

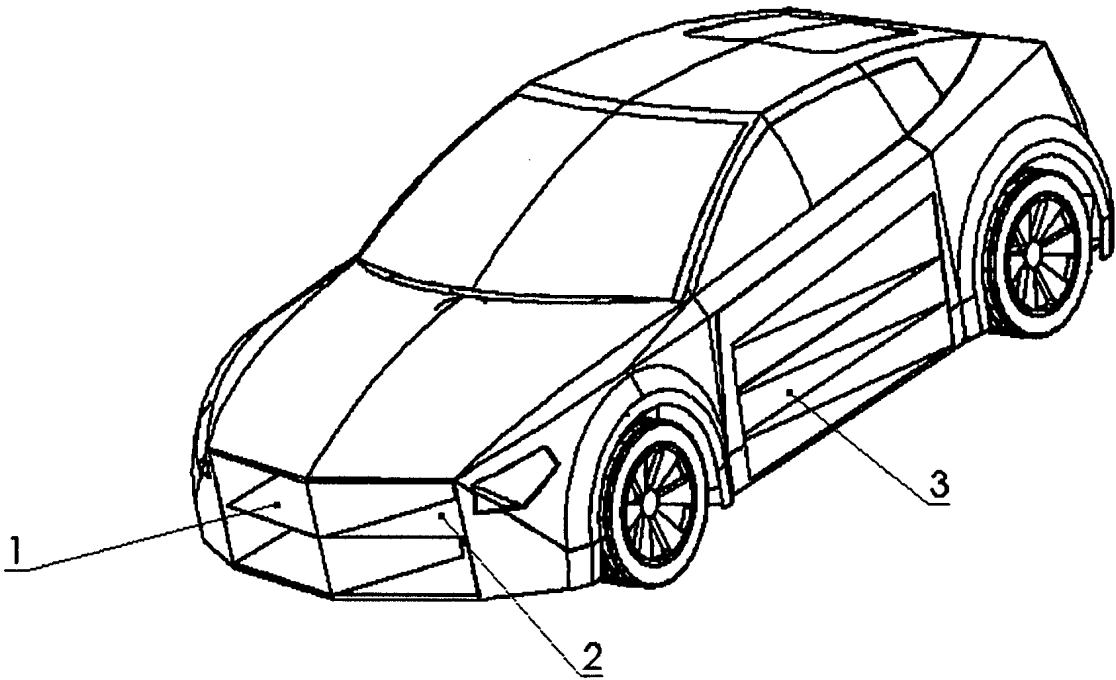
185

186

187

188

189



190

191

192

193

194

195

196

197

198

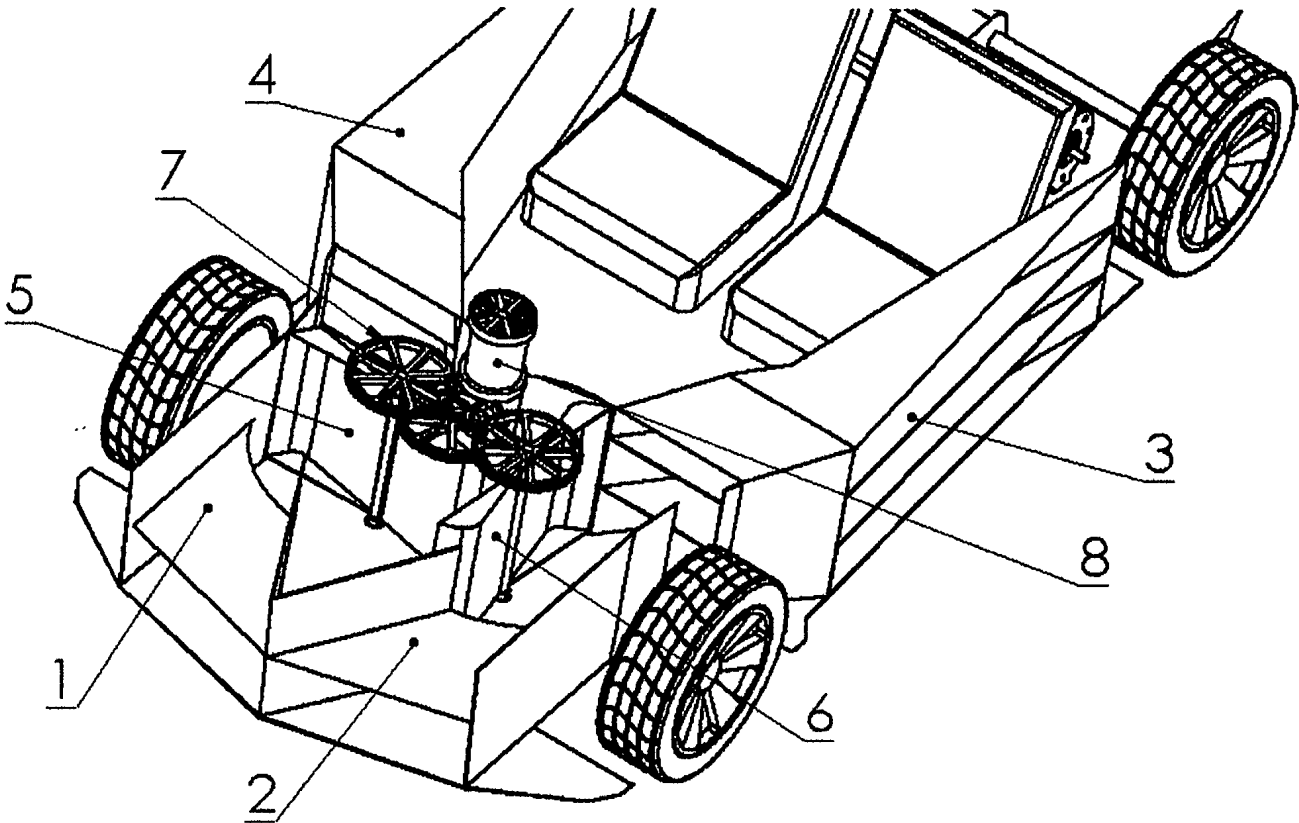
Figura 2/5

199

200

201

202



203

204

205

206

207

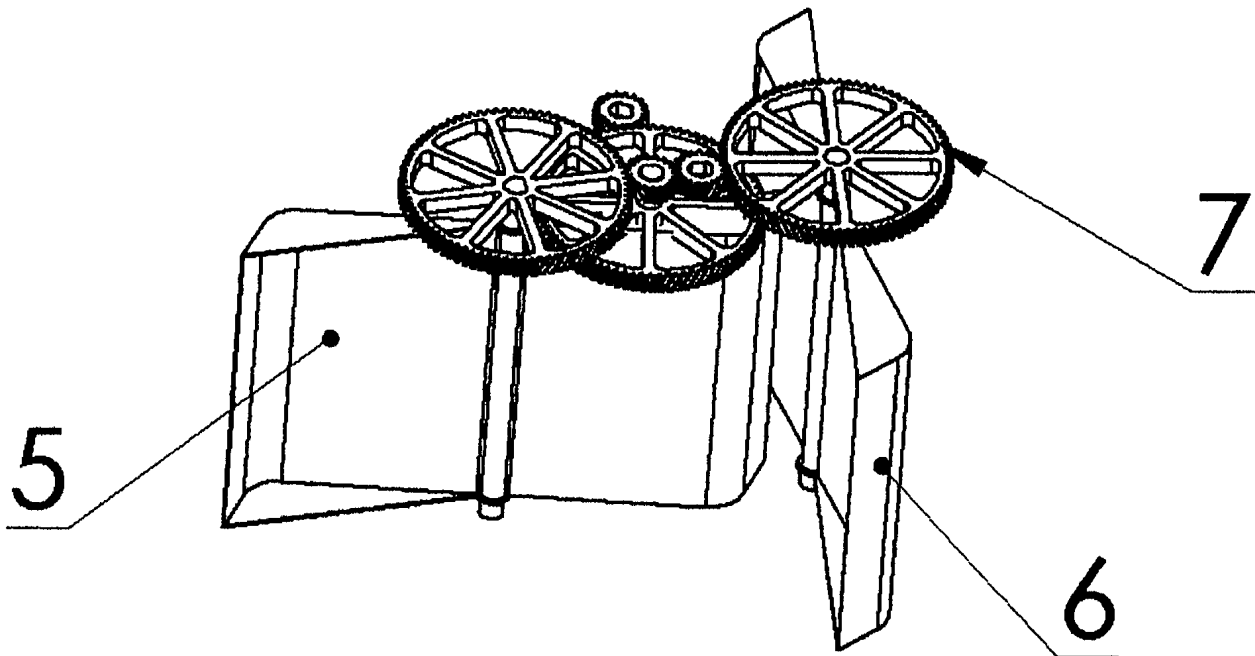
208

209

210

211

Figura 3/5



225

226

227

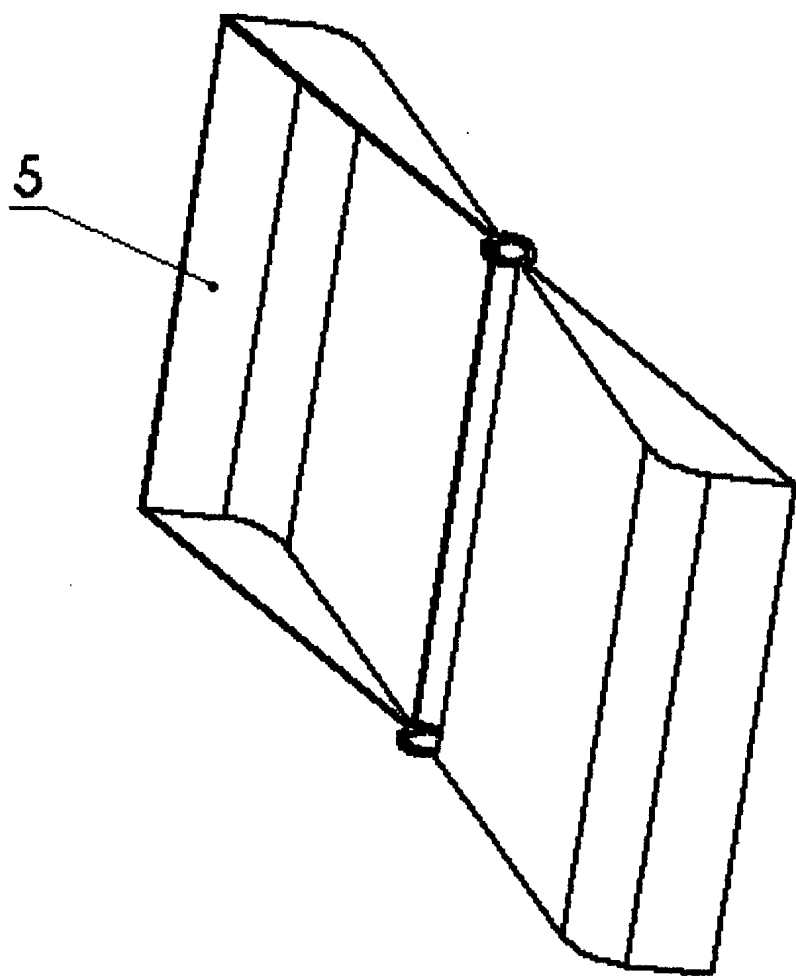
228

229

230

231

Figura 4/5



232

233

234

235

236

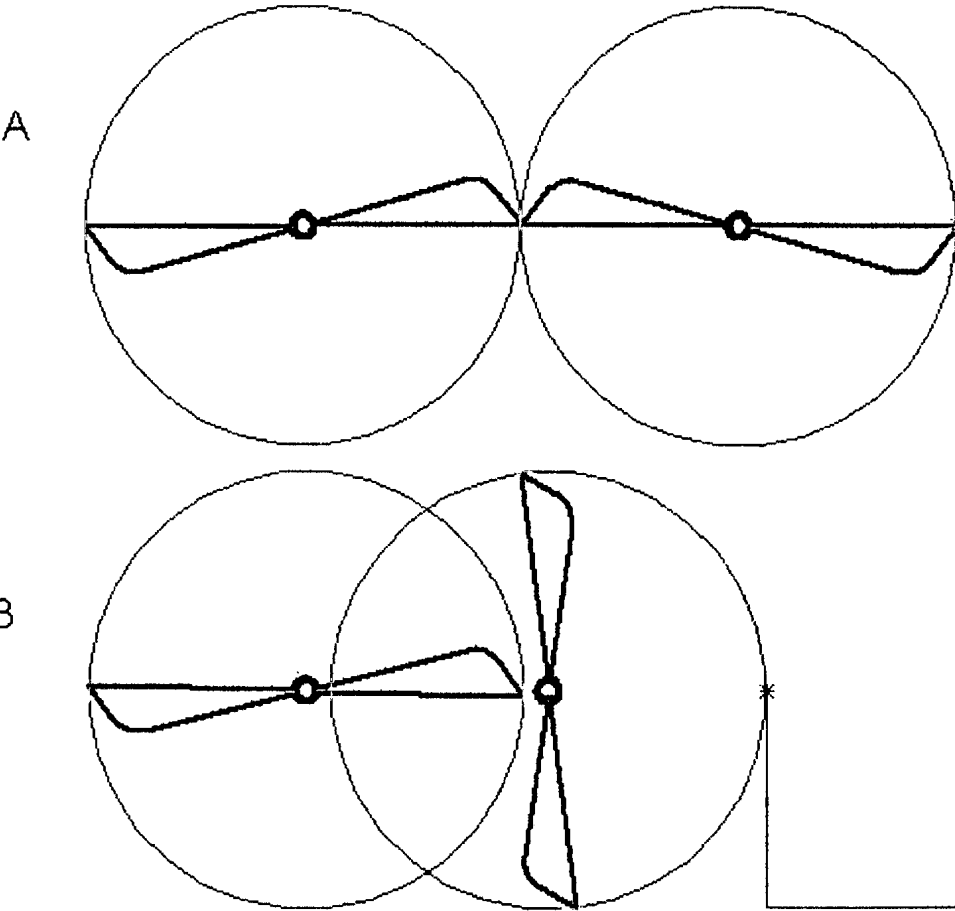
Figura 5/5

237

238

239

240



241

242

243

244

245

246

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
NIT : 800.176.089-2
- / -



RECIBO DE CAJA

No. 12 - 0099983

Bogotá D.C., Octubre 01 de 2012 - 13:00:07

RECIBIDO DE : NELSON JAVIER ROLDAN CASTRO CC 79.763.443

*** Soporte del Pago ***

TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PAGO	VR. PAGO
CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	492904226	01/10/2012	86.250.00

*** Conceptos Pagados ***

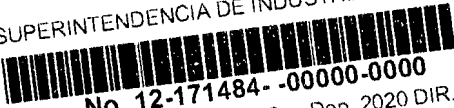
CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	Vr. UNDITARIO	Vr. CONCEPTO
1	50005-01-01 SOLICITUDES	1121 25% TRAMITES DE SOL. DE MODELO DE UTILIDAD	86.250.00	86.250.00
				<u>\$86.250.00</u>

SON: **OCHENTA Y SEIS MIL DOSCIENTOS CINCUENTA PESOS MONEDA CORRIENTE**

Responsable: _____

Recibo de Caja Aplicado al Expediente No. _____

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 12-171484- -00000-0000

Fecha: 2012-10-01 13:05:28 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 17

Sede Centro: Carrera 13 No. 27 - 00 Pisos 3,4,5 y 10 Bogotá, D.C.- Colombia

Web: www.sic.gov.co e-mail: Info@sic.gov.co Conmutador: (571) 5870000 Fax: (571) 5870284 Línea: 018000-910165 Call Center: (571) 6513240

. Octubre 1 de 2012 - 13:00:08



No. 12-171484- -00000-0000

Fecha: 2012-10-01 13:05:28 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 17

PATENTE DE INVENCION ☐

MODELO DE UTILIDAD ☒

Art. 33 Decisión 486/00

☒	Indicación que se solicita una patente.
☒	Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud
☒	Descripción de la invención
☒	Dibujos de ser estos pertinentes
☒	Comprobante de pago de las tasas establecidas (De ser el caso formato de descuento)
Completa ☒	Incompleta ☐

PATENTE DE INVENCION PCT ☐

MODELO DE UTILIDAD PCT ☐

Art.33 Decisión 486/00, Circular Única

☐	Indicación que se solicita una PCT
☐	Copia de la solicitud en español, tal como fue presentada inicialmente (capítulo descriptivo, reivindicatorio, resumen)
☐	Dibujos de ser estos pertinentes
☐	Comprobante de pago de las tasas establecidas (de ser el caso formato de descuento)
Completa ☐	Incompleta ☐

DISEÑO INDUSTRIAL ☐

(Art. 119 Decisión 486/00)

☐	Indicación que se solicita Diseño Industrial
☐	Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud
☐	Representación gráfica y fotográfica del Diseño industrial o muestra del material que incorpora el diseño.
☐	Comprobante de pago de las tasas establecidas
Completa ☐	Incompleta ☐

ESQUEMA DE TRAZADO ☐

(Art. 92 Decisión 486/00)

☐	Indicación que se solicita un esquema de trazado
☐	Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud
☐	Representación gráfica de un esquema de trazado
☐	Comprobante de pago de las tasas establecidas
Completa ☐	Incompleta ☐