

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO			
RAD:	12-185237- -4	FECHA:	2013-12-11 15:17:32
DEP:	2020 DIRECCION DE NUEVAS CREACIONES	EVE:	378 FASE NACIONAL INCLUIDO CAPITULO I
TRA:	11 PCT-PATENTE DE INVENCION CAPITULOS I Y II	FOLIOS:	8
ACT:	519 PRESENTACION		

DIRECCIÓN DE NUEVAS CREACIONES

2020
Bogotá, D.C.,

Abogado(a)/Señor(a)
LUZ CLEMENCIA DE PAEZ

Asunto: Radicación: 12-185237- -4
 Trámite: 11
 Evento: 378
 Actuación: 519
 Oficio: 22868
 Folios: 8

Patente de Invención	X			Patente de Modelo de Utilidad	
Vía Nacional					
Vía PCT (Fase Nacional)	X	Capítulo I	X	Capítulo II	
No. Solicitud Internacional	PCT/US2011/032634				
Fecha de Presentación Internacional	15/04/2011				

Como resultado del examen de fondo realizado, con fundamento en el Artículo 45 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se comunica:

1. Documentos estudiados

Descripción:	Rad. N° 12-185237-00000-0000	19/octubre/2012
Reivindicaciones:	Rad. N° 12-185237-00000-0000	19/octubre/2012
Dibujos:	Rad. N° 12-185237-00000-0000	19/octubre/2012
Prioridad:	US 61/326,155	20/abril/2010

2. Análisis de la Prioridad

Se acepta la reivindicación de prioridad porque ésta solicitud fue presentada dentro del plazo establecido (Art. 9 D 486) y su contenido técnico corresponde con el de la prioridad reivindicada.

3. Objeto de la invención

De acuerdo con lo establecido en el numeral 1.2.2.2 del Capítulo Primero del Título X de la Circular Única para efectos del examen de patentabilidad, se tendrá en cuenta la

tasa pagada por el solicitante al momento de comenzar el examen para las reivindicaciones adicionales; esto es que cuando la solicitud contenga más de diez (10) reivindicaciones y no se haya pagado la tasa complementaria, sólo se estudiarán las cubiertas por la tasa pagada. Por lo tanto, se estudiarán las reivindicaciones 1 a 31.

Título de la solicitud: "Montajes de acoplamiento con compensación mejorada"

El problema planteado en esta solicitud consiste en proporcionar montajes de acoplamiento para el aseguramiento de partes de manera que puedan ser liberadas, y en especial, para el aseguramiento de componente de un montaje de desgaste para equipamiento de excavación y similares.

Para resolver este problema técnico, la solicitud en estudio proporciona montajes de acoplamiento para el aseguramiento de liberación de un miembro de desgaste a una estructura de soporte en equipamiento de excavación, de modo que se proporciona mayor compensación a fin de garantizar un ajuste hermético del miembro de desgaste sobre la estructura de soporte.

El objeto de la presente solicitud se relaciona con la Clasificación Internacional de Patentes (CIP): E 09 F 9/28.

4. De la solicitud de patente

Reivindicaciones (Art 30 D 486, Art 22 PCT)

La frase "*para trasladarse a lo largo de la cuña, a medida que la cuña es conducida en el interior del primer y el segundo orificios, y movable en relación con el carrete, a fin de incrementar la compensación disponible proporcionada por la rotación del carrete*", en la reivindicación 2, indica un resultado a obtener que puede darse al producto reivindicado, la cual no es una característica técnica que defina a la invención. Se sugiere hacer la aclaración respectiva.

La frase "*donde el movimiento descendente de la cuña ahusada induce el movimiento de la inserción, de manera que, a su vez, induce la rotación del carrete alrededor del fulcro y empuja la porción de asiento superior del carrete para empujar el miembro de desgaste más allá sobre la estructura de soporte*", en la reivindicación 8, indica un resultado a obtener que puede darse al producto reivindicado, la cual no es una característica técnica que defina a la invención. Se sugiere hacer la aclaración respectiva.

La frase "*a fin de mover la primera porción de asiento del carrete hacia atrás, de modo que el miembro de desgaste es empujado más allá sobre la estructura de soporte para una conexión más ajustada*", en la reivindicación 15, indica un resultado a obtener que puede darse al producto reivindicado, la cual no es una característica técnica que defina a la invención. Se sugiere hacer la aclaración respectiva.

La frase "*a fin de mover la primera porción de asiento del carrete hacia atrás, cuando la cuña es conducida en la primera dirección*", en la reivindicación 16, indica un resultado a obtener que puede darse al producto reivindicado, la cual no es una característica técnica que defina a la invención. Se sugiere hacer la aclaración respectiva.

La frase "*que tiende a empujar la inserción para alejarla de la superficie interna arqueada*", en la reivindicación 17, indica un resultado a obtener que puede darse al producto reivindicado, la cual no es una característica técnica que defina a la invención. Se sugiere hacer la aclaración respectiva.

La frase "*a fin de ajustar y asegurar el miembro de desgaste sobre la estructura de soporte*", en la reivindicación 18, indica un resultado a obtener que puede darse al producto reivindicado, la cual no es una característica técnica que defina a la invención. Se sugiere hacer la aclaración respectiva.

La frase "*para aplicar una fuerza hacia el exterior que tiende a separar la inserción de la superficie arqueada y proporcionar un engrane más seguro entre la inserción y la cuña*", en la reivindicación 21, indica un resultado a obtener que puede darse al producto reivindicado, la cual no es una característica técnica que defina a la invención. Se sugiere hacer la aclaración respectiva.

La frase "*de modo de mantener un espacio para la inserción de la cuña en el orificio*", en la reivindicación 27, indica un resultado a obtener que puede darse al producto reivindicado, la cual no es una característica técnica que defina a la invención. Se sugiere hacer la aclaración respectiva.

La frase "*donde se provee un miembro resiliente de modo de presionar contra la traba durante el uso*", en la reivindicación 28, indica un resultado a obtener que puede darse al producto reivindicado, la cual no es una característica técnica que defina a la invención. Se sugiere hacer la aclaración respectiva.

La frase "*a fin de engranar con el carrete ya insertado, y de rotar el carrete alrededor del contacto con el carrete con la estructura de soporte, de manera que el carrete presiona contra el miembro de desgaste a fin de empujar el miembro de desgaste más allá sobre la estructura de soporte y ajustar el engranaje del miembro de desgaste sobre la estructura de soporte*", en la reivindicación 29, indica un resultado a obtener que puede darse al producto reivindicado, la cual no es una característica técnica que defina a la invención. Se sugiere hacer la aclaración respectiva.

La frase "*a fin de engranar la cuña cuando es insertada en el primer y el segundo orificios*", en la reivindicación 31, indica un resultado a obtener que puede darse al producto reivindicado, la cual no es una característica técnica que defina a la invención. Se sugiere hacer la aclaración respectiva.

5. Determinación del Estado de la Técnica

El estado de la técnica se determinó con base en la fecha de presentación de la solicitud de prioridad: 20 de abril de 2010, y se encontró el siguiente documento que anticipa el objeto de esta solicitud:

Ítem	Documento	Título	Fecha de Publicación*
D1	US 2007/0137071	"Wear Assembly"	21/junio/2007

El documento D1¹ divulga un ensamble para desgaste para asegurar miembros a un equipo de excavación. (Pág. 1)

6. Examen de Patentabilidad (Art 14 D486)

Novedad (Art 16 D486)

La reivindicación 1 consiste en: "Un montaje de desgaste para equipamiento de excavación, que comprende: una estructura de soporte asegurada al equipamiento de excavación..." (Ver página 66 del radicado N° 12-185237-00000-0000)

¹http://worldwide.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=US&NR=7730652B2&KC=B2&FT=D&ND=&date=20100608&DB=&&locale=en_EP

Comparación de las características técnicas esenciales, con las del estado de la técnica:

Características Esenciales	D1
Un montaje de desgaste para equipamiento de excavación	Un miembro de desgaste para su fijación a una superficie portátil de equipo de excavación (103). (Reiv. 1)
Una estructura de soporte asegurada al equipamiento de excavación y que incluye un primer orificio y un fulcro.	Un miembro de desgaste (102) según la reivindicación 2 en el que el rebaje incluye una superficie de apoyo inclinada (39) hacia atrás lejos de la superficie usable para acoplarse a la porción lateral de la cerradura. (Reiv. 3).
Un miembro de desgaste ajustado sobre la estructura de soporte y que incluye un segundo orificio en alineación general con el primer orificio.	Un miembro de desgaste según la reivindicación 1 en el que el soporte de carrete (108) incluye un rebaje posicionado lateralmente del orificio pasante (31) para apoyar un brazo lateral superior del carrete. (Reiv. 2).
Una traba que incluye un carrete y una cuña ahusada insertada en el primer y segundo orificios, de modo que el carrete engrane con el fulcro y el miembro de desgaste y gire alrededor del fulcro cuando la cuña es conducida al interior del primer y segundo orificios de manera de empujar el miembro de desgaste más allá sobre la estructura de soporte.	Al menos una de las piernas incluyendo un orificio pasante para recibir una cuña (106) y el conjunto de cerrojo del carrete (108) para fijar el miembro de desgaste a la superficie usable, y un soporte de carrete lateralmente adyacente al agujero pasante para ponerse en contacto con un brazo lateral del carrete. (Reiv. 1). Un miembro de desgaste según la reivindicación 7, en el que cada uno de dicho soporte de carrete (108) incluye un tope (104) para evitar deslizamiento hacia delante de la bobina. (Reiv. 8)

De acuerdo con la tabla anterior, las características esenciales del montaje de la reivindicación 1 habían sido divulgadas previamente en el documento D1, por lo tanto, la materia reivindicada no es nueva.

En consecuencia, la reivindicación 1 no es nueva o carece de novedad, según lo divulgado en el documento D1.

Asimismo, el documento D1 divulga las características de las reivindicaciones dependientes así:

- Reivindicaciones 2 y 3: " Además, diversas piezas de inserción (por ejemplo, entre la pared frontal del agujero en el labio y la cuña) podrían ser incluidos en los orificios pasantes para mejorar el bloqueo o el desgaste del conjunto." (Párr. 0043)
- Reivindicación 6: "El carrete (108) incluye un cuerpo (110), por lo menos uno y preferiblemente dos brazos superiores (112), y un brazo inferior (114). El brazo inferior (114) está formado de la misma manera como el brazo inferior (69) en un carrete convencional, es decir, el brazo inferior (114) se extiende axialmente hacia atrás desde el cuerpo (110)." (Párr. 0035).
- Reivindicación 7: " La rosca (120) de la cuña (106) se ubica con la rosca (130) del carrete (108), y las hace girar alrededor de su eje de cuña (158) para llamar la cuña en el paso (141)." (Párr. 0040).
-

La reivindicación 8 consiste en: "Una traba para asegurar un miembro de desgaste a

equipamiento de excavación..." (Ver páginas 67 y 68 del radicado N° 12-185237-00000-0000)

Comparación de las características técnicas esenciales, con las del estado de la técnica:

Características Esenciales	D1
Una traba para asegurar un miembro de desgaste a equipamiento de excavación	El agujero (31) y la abertura (47) definen colectivamente un paso (49) en el que se recibe un bloqueo (51) adaptado para sujetar de forma liberable la cubierta (21) para el labio (16) (Párr. 0004).
Un carrete para recibir una parte de un miembro de desgaste y una abertura en una estructura de soporte del equipamiento de excavación.	Los brazos superior e inferior (112, 114) del carrete (108), a continuación, la función de empujar cubierta (102) hacia atrás en un ajuste apretado con el labio (16) y para pellizcar pata interior (136) contra la superficie interior (27) del labio (16) para una fijación segura del elemento de desgaste. (Párr. 0040).
Donde el carrete incluye una porción de asiento superior para el contacto del miembro de desgaste y una porción de asiento inferior para el contacto con un fulcro sobre la estructura de soporte	El carrete (108) incluye un cuerpo (110), por lo menos uno y preferiblemente dos brazos superiores (112), y un brazo inferior (114). El brazo inferior (114) está formado de la misma manera como el brazo inferior (69) en un carrete convencional, es decir, el brazo inferior (114) se extiende axialmente hacia atrás desde el cuerpo (110)." (Párr. 0035).
Una cuña ahusada	El bloqueo (51) incluye una cuña (61) y una pinza o el carrete (63). (Párr. 0005)
Una inserción engranada con la cuña ahusada.	La rosca (120) de la cuña (106) se ubica con la rosca (130) del carrete (108), y las hace girar alrededor de su eje de cuña (158) para llamar la cuña en el paso (141). (Párr. 0040)

De acuerdo con la tabla anterior, las características esenciales de la traba de la reivindicación 8 habían sido divulgadas previamente en el documento D1, por lo tanto, la materia reivindicada no es nueva.

En consecuencia, la reivindicación 8 no es nueva o carece de novedad, según lo divulgado en el documento D1.

Asimismo, el documento D1 divulga las características de las reivindicaciones dependientes así:

- Reivindicación 9: "Además, diversas piezas de inserción (por ejemplo, entre la pared frontal del agujero en el labio y la cuña) podrían ser incluidos en los orificios pasantes para mejorar el bloqueo o el desgaste del conjunto." (Párr. 0043)
- Reivindicación 10: "La rosca (120) de la cuña (106) se ubica con la rosca (130) del carrete (108), y las hace girar alrededor de su eje de cuña (158) para llamar la cuña en el paso (141)." (Párr. 0040)

La reivindicación 18 consiste en: "Un montaje de carrete para el uso con el aseguramiento de un miembro de desgaste a una estructura de soporte asegurada al

equipamiento de excavación..." (Ver páginas 69 y 70 del radicado N° 12-185237-00000-0000)

Comparación de las características técnicas esenciales, con las del estado de la técnica:

Características Esenciales	D1
Un montaje de carrete para el uso con el aseguramiento de un miembro de desgaste a una estructura de soporte asegurada al equipamiento de excavación.	El agujero (31) y la abertura (47) definen colectivamente un paso (49) en el que se recibe un bloqueo (51) adaptado para sujetar de forma liberable la cubierta (21) para el labio (16) (Párr. 0004).
Un cuerpo de carrete que tiene un brazo superior para el contacto con el miembro de desgaste; un brazo inferior para el contacto con la estructura de soporte y un tallo que interconecta superior e inferior.	Carrete (108) incluye un cuerpo (110), por lo menos uno y preferiblemente dos brazos superiores (112), y un brazo inferior (114). (Párr. 0035).
Una inserción asegurada en forma movable al cuerpo del carrete para el movimiento alrededor de un eje de rotación transversal a la extensión del tallo.	Además, diversas piezas de inserción (por ejemplo, entre la pared frontal del agujero en el labio y la cuña) podrían ser incluidos en los orificios pasantes para mejorar el bloqueo o el desgaste del conjunto.(Párr. 0043)

De acuerdo con la tabla anterior, las características esenciales del montaje de la reivindicación 18 habían sido divulgadas previamente en el documento D1, por lo tanto, la materia reivindicada no es nueva.

En consecuencia, la reivindicación 18 no es nueva o carece de novedad, según lo divulgado en el documento D1.

Asimismo, el documento D1 divulga las características de las reivindicaciones dependientes así:

- Reivindicación 19: "El carrete (108) incluye preferiblemente una cavidad (160) en el canal (128) (figura 6).(Párr. 0041)

La reivindicación 29 consiste en: "Un método para el montaje de un miembro de desgaste en un equipo de excavación..." (Ver página 70 del radicado N° 12-185237-00000-0000)

Comparación de las características técnicas esenciales, con las del estado de la técnica:

Características Esenciales	D1
Un método para el montaje de un miembro de desgaste en un equipo de excavación	Un miembro de desgaste para su fijación a una superficie portátil de equipo de excavación (103). (Reiv. 1)
La colocación de un miembro de desgaste sobre una estructura de soporte asegurada al equipamiento de excavación, donde la estructura de soporte tiene un primer orificio y el miembro de desgaste tiene un extremo frontal para engranar con los materiales por ser excavados y un extremo de montaje trasero con un segundo orificio.	Un miembro de desgaste según la reivindicación 1 en el que el soporte de carrete (108) incluye un rebaje posicionado lateralmente del orificio pasante (31) para apoyar un brazo lateral superior del carrete. (Reiv. 2).

La inserción de un carrete en el primer y segundo orificios, de manera que el carrete se pone en contacto con el miembro de desgaste y la estructura de soporte.	Además, diversas piezas de inserción (por ejemplo, entre la pared frontal del agujero en el labio y la cuña) podrían ser incluidos en los orificios pasantes para mejorar el bloqueo o el desgaste del conjunto.(Párr. 0043)
La inserción de una cuña ahusada en el primer y segundo orificios.	

De acuerdo con la tabla anterior, las características esenciales del método de la reivindicación 29 habían sido divulgadas previamente en el documento D1, por lo tanto, la materia reivindicada no es nueva.

En consecuencia, la reivindicación 29 no es nueva o carece de novedad, según lo divulgado en el documento D1.

Asimismo, el documento D1 divulga las características de las reivindicaciones dependientes así:

- Reivindicaciones 30 y 31: *"Además, diversas piezas de inserción (por ejemplo, entre la pared frontal del agujero en el labio y la cuña) podrían ser incluidos en los orificios pasantes para mejorar el bloqueo o el desgaste del conjunto."* (Párr. 0043)

7. Conclusión

Los requisitos de Patentabilidad de la presente solicitud están afectados así:

Item	Documento	Reivindicaciones afectadas	Requisito que afecta
D1	US 2007/0137071	1 a 3, 6 a 10, 15 a 19, 21, 27 a 31	Novedad/Nivel Inventivo

En cumplimiento del artículo 45 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se le indica que debe dar respuesta dentro del término de sesenta (60) días contados a partir del día siguiente de la fecha de notificación de la presente comunicación. En caso de no dar respuesta al presente requerimiento, o si a pesar de la respuesta subsistieran los impedimentos para la concesión, se denegará la patente.

Se invita al solicitante se sirva indicar, si así lo considera, su renuncia al término faltante de sesenta (60) días para dar respuesta a este requerimiento y presentarla por escrito.

Finalmente, se le recuerda al solicitante que si como respuesta a este requerimiento llegara a modificar el capítulo reivindicatorio y éste contenga más de diez (10) reivindicaciones, no pagará la tasa de modificación voluntaria pero sí la correspondiente al pago por reivindicación adicional.

Notifíquese el presente oficio conforme a lo dispuesto en el numeral 5.2, literal e), del capítulo quinto del título primero de la Circular Única No. 10 de 2001.



JOSÉ LUIS SALAZAR LÓPEZ
Director de Nuevas Creaciones (c)

El anterior requerimiento fue notificado por fijación en lista, de fecha 2013-12-17

Elaboró: Daniel Fernando Pulido Vargas
Revisó: Leonardo Rojas Vega