

Bogotá, diciembre 21 de 2007

Doctora
ALIX CESPEDES DE VERGEL
Nuevas Creaciones

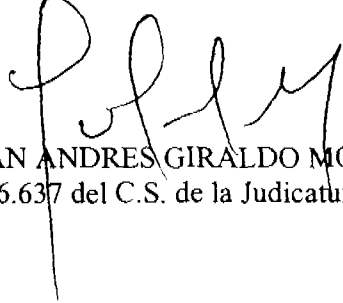
MINISTERIO DE INDUSTRIA Y COMERCIO

No. 06-094739- -00002-0000
Dep. 2020 NULCREACIONI
Folios 1 RLGDEPOSITO
Folios 2

Proceso No. 6094739
Solicitante: JORGE TRUJILLO
Referencia: EXAMEN DE PATENTABILIDAD

JULIAN ANDRES GIRALDO MONTOYA, actuando en calidad de apoderado dentro del trámite de la referencia, adjunto recibo de consignación por \$67250 acogíendose a la reducción de tarifa, para que se continúe con el trámite de la patente y se realice el examen de patentabilidad respectivo.

Atentamente,



JULIAN ANDRES GIRALDO MONTOYA
T.P. 66.637 del C.S. de la Judicatura

25

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 80017601

RECEPCION DE PAGOS
No. 08-034739-00002-0000
REGISTRO DE PAGOS
RECEPCION DE PAGOS

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 07 - 104,097
FECHA : DICIEMBRE 21 DE 2007

***** CONSIGNACION *****

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PGO	Vr. PAGO
JUAN P LONDOÑO	CONSIGNACION	BANCO POPULAR	050-00110-6	64129614	30/11/2007	67,250.00
ERRE TRUJILLO	CONSIGNACION	BANCO POPULAR	050-00110-6	65585744	20/12/2007	67,250.00

***** CONCEPTO *****

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	50005-01-01	SOLICITUDES	
		*** 25% EXAMEN DE PATENTABILIDAD DE M	67,250.00
		TOTAL :	\$ 67,250.00

SON: SESENTA Y SIETE MIL DOSCIENTOS CINCUENTA PESOS

RESPONSABLE : _____



DIVISION DE NUEVAS CREACIONES

RADICACIÓN EXPEDIENTE No 06-94739

EXTRACTO DE LA PRESENTE SOLICITUD DE **MODELO DE UTILIDAD**

NUMERO FUE PUBLICADO EN LA GACETA DE PROPIEDAD INDUSTRIAL No

580 DE FECHA **28 DE SEPTIEMBRE DE 2007** EL TERMINO HABIL

SEÑALADO POR LA LEY EXPIRA EL **14 DE NOVIEMBRE DE 2007.**

NOTA: Dentro del plazo de los tres (3) meses siguientes a partir de la fecha de publicación en la gaceta de Propiedad Industrial, deberá solicitar y cancelar el examen de patentabilidad so pena de que la solicitud caiga en abandono, de acuerdo con lo establecido en el Artículo 44 y en concordancia con el artículo 85 de la Decisión 486/2000.

SE PRESENTARON OPOSICIONES POR PARTE DE TERCEROS.

SI _____ NO X

Patented July 3, 1951

2,559,163

UNITED STATES PATENT OFFICE

2,559,163

IDENTIFICATION AND SIGNALING DEVICE FOR VEHICLES

Wallace Macdonald, Long Beach, Calif.

Application January 17, 1949, Serial No. 71,352

6 Claims. (Cl. 177-329)

1

This invention relates to new and useful improvements and structural refinements in combined identification and signaling devices for vehicles such as automobiles, trucks, etc., and the principal object of the invention is to substantially improve the identification of the vehicle and to facilitate directional and other signaling to other vehicles which may be following or approaching from various directions.

In particular, the invention contemplates clear, distinct and convenient identification of a vehicle by means of a conspicuously displayed license plate unit and by means of other plates or panels bearing the name of the manufacturer of the vehicle, while the signaling feature is intended to indicate the direction in which the vehicle is to turn, a warning for other vehicles not to pass, as well as the presence of the vehicle itself on the highway.

An important feature of the invention resides in the provision of the identification and signaling device on the roof of the vehicle, so that it may be readily and conveniently observed from all directions.

Another feature of the invention resides in the provision of lamps for illuminating the identification means as well as the signaling means, the various lamps being arranged in selectively energizable sets.

Some of the advantages of the invention reside in its simplicity of construction, in its pleasing appearance, in its adaptability for use on vehicles of various types, and in its adaptability to economical manufacture.

With the above more important objects and features in view, and such other objects and features as may become apparent as this specification proceeds, the invention consists essentially of the arrangement and construction of parts as illustrated in the accompanying drawings, in which:

Figure 1 is a front elevational view of the invention in situ on the roof of an automobile;

Figure 2 is a perspective view of the invention *per se*;

Figure 3 is a cross sectional view, taken substantially in the plane of the line 3-3 in Figure 2;

Figure 4 is a cross sectional view, taken substantially in the plane of the line 4-4 in Figure 1; and

Figure 5 is a wiring diagram of the electrical apparatus used in the invention.

Like characters of reference are employed to

2

designate like parts in the specification and throughout the several views.

Referring now to the accompanying drawings in detail, the invention consists of a combined identification and signaling device designated generally by the reference character 10, the same being primarily intended for use on vehicles such as automobiles, or the like, and embodying in its construction a housing 12 which includes an elongated base 14 adapted for positioning transversely and substantially centrally on the roof 16 of a vehicle 18, to which end the base portion 14 of the housing may be formed at the lower edge portion thereof with a stepped perimetric flange 20, as will be clearly apparent. A bottom 22, positioned in the base portion 14, is secured to the perimetric flange 20 as at 24, and suitable bolts or screws 26 also extend through the flange 20, bottom 22, and through the roof 16, whereby the entire device is firmly secured to the roof of the vehicle. If desired, a suitable gasket or pad 28 may be interposed between the device and the roof for obvious reasons.

A pair of transversely spaced side members 30 extend upwardly from the base portion 14 to which they are secured as at 32, while the upper ends of the side members 30 are connected together by a cross member 34. If desired, the members 30, 34 may be formed integrally and may assume an inverted U-shaped configuration, substantially as shown.

It is to be noted that the members 30, 34 coact with the base portion 14 in defining what may be referred to as an elongated opening 36, this being intended to accommodate a license plate unit 38 which may either consist of a pair of conventional license plates positioned back to back, or alternatively, it may assume the form of a single license plate provided on both sides thereof with appropriate inscriptions to identify the vehicle by number, State and year of issue. In any event, matters are so arranged that when the license plate unit 38 is positioned in the opening 36, the inscriptions thereon are visible from all directions, and it may be explained that the license plate unit may be mounted in the opening in any suitable manner, such as for example, by means of suitable angles or brackets 40 secured to the upper surface of the base portion 14.

The upper surface of the base portion 14 is equipped with a set of clear lenses 42 mounted in suitable keepers or retainers 44, these lenses extending forwardly and rearwardly of the license plate unit 38, as is best shown in Figure 4. A set of incandescent lamps 46 is provided in suitable

3

sockets mounted in the base portion 14 of the housing 12 as indicated at 48, so that light rays emanating from these lamps may pass through the lenses 42 and illuminate both sides of the license plate unit 38, as will be clearly apparent. If desired, a suitable reflector 50 may be provided under the lamps 46 in the base portion 14, for obvious reasons.

The lamps 46, of course, illuminate the license plate unit 38 by casting light rays thereon in an upward direction, and since the inscription on the license plate unit usually assumes the form of upraised letters and numbers, means are also provided for casting light rays on the license plate unit in a downward direction, so as to eliminate any possibility of formation of shadows. These means simply assume the form of additional lamps 52 mounted in suitable sockets 54 in the cross member 34 of the housing 12, the light rays emanating from the lamps 52 passing through a lens 56 which is provided in the undersurface of the cross member 34 and is retained in position therein by suitable clips or cleats 58. A suitable reflector 60, may, of course, be provided in the cross member 34, and it is to be noted that the lens 56 extends forwardly and rearwardly of the license plate unit 38 in a similar manner as the lenses 42.

In addition to providing illumination for the license plate unit 38, the lamps 52 perform an additional function, namely, that of illuminating a pair of panels 61 which are suitably mounted in the front and rear surfaces of the cross member 34 and bear the name of the manufacturer of the vehicle.

As will be observed, the lamps 46, 52 are wired in parallel with the lighting circuit of the vehicle which derives its source of current from a battery 62 and is controlled by a suitable switch 63, usually mounted on the instrument panel (not shown) of the vehicle.

The side members 30 of the housing 12 contain additional sets of incandescent lamps 64, 66 and each side member is provided in the front, rear, inner and outer side surfaces thereof with a set of colored lenses 68, 70, the lenses in one side member being of a different color from those in the remaining side member, in other words, the lenses in the left side member are preferably red while those in the right side member are preferably green, so that light rays emanating from the respective lamps 64, 66 are correspondingly colored by the red and green lenses 68, 70, respectively.

The lamps 64, 66 are connected in parallel to the battery 62 and their operation is controlled selectively by means of a switch 72 (see Figure 5), the switch 72 having a neutral terminal 74 whereby no current is supplied to the lamps 64, 66, and also having a terminal 76 and a pair of juxtaposed terminals 78, 80. When the current flows through the switch 72 and through the terminal 76, the red lamps 64 are energized, while when the current flows through the terminals 78, the green lamps 66 are energized, as will be clearly apparent. However, when the switch 72 is so positioned that the current flows simultaneously through the terminals 78, 80, the red lamps 64 as well as the green lamps 66 are energized, this being effected by virtue of a shunt 82 which connects the terminals 76, 80, as shown.

If desired, conventional bi-metallic, automatic "blinking" switches 84, 86 are interposed in the circuit between the respective terminals 76, 78 and the lamps 64, 66, so that these lamps, when

4

energized, issue intermittent visible signals, as will be clearly apparent.

When current flows through the switch 72 and through the terminal 76 so as to energize the lamps 64 in the left hand side member of the housing 12, an indication is given that the vehicle is turning to the left, and conversely, when the lamps 66 in the right hand side member are energized, an indication is given that the vehicle is turning to the right. However, when the current passes through the switch 72 and through both terminals 78, 80, the lamps 64, 66 in both side members of the housing illuminate the lenses 68, 70, whereby a warning is given to any following vehicles that passing should not be attempted.

It will be observed from the foregoing that the device serves in a combined capacity for identifying the vehicle by means of the license plate and by the name of the manufacturer, and for signaling purposes to indicate the direction in which the vehicle is turning and to warn against passing by other vehicles. However, the device possesses another function, which arises from the arrangement of the lenses 42, 56, 68 and 70 which are disposed forwardly as well as rearwardly of the license plate unit 38, so that even though the lamps 64, 66 may not be energized, the light rays emanating from the lamps 46, 52 will pass through the lenses 68, 70 on the inside surfaces of the side members 30, whereby all the lenses 68, 70 on the side members will become illuminated to a certain extent and a red glow will be visible from all directions on the left side of the device while similarly, a green glow will be visible from all directions from the right side of the device, so that the presence and direction of travel of the vehicle on a highway may be readily observed and determined. In this manner, the identifying and signaling means embodied in the invention are closely associated and cooperate one with the other to produce a unitary result.

It is believed that the advantages and use of the invention will be clearly apparent from the foregoing disclosure and accordingly, further description thereof at this point is deemed unnecessary.

While in the foregoing there has been shown and described the preferred embodiment of this invention it is to be understood that minor changes in the details of construction, combination and arrangement of parts may be resorted to without departing from the spirit and scope of the invention as claimed.

Having described the invention, what is claimed as new is:

1. In association with a vehicle including a roof, a signaling device comprising a housing mounted on said roof and including a pair of laterally spaced side members having openings therein, a set of colored lenses provided on the front and rear and inner and outer side surfaces covering the openings of each side member, the lenses on the two side members being of different colors, sets of lamps one set in each side member, and switch means for selectively energizing the sets of lamps.

2. In association with a vehicle including a roof, a signaling device comprising a housing mounted on said roof and including a transversely elongated base portion, a pair of laterally spaced side members extending upwardly from said base portion and having openings therein, and a cross member connecting the upper ends of said side members whereby said

July 3, 1951.

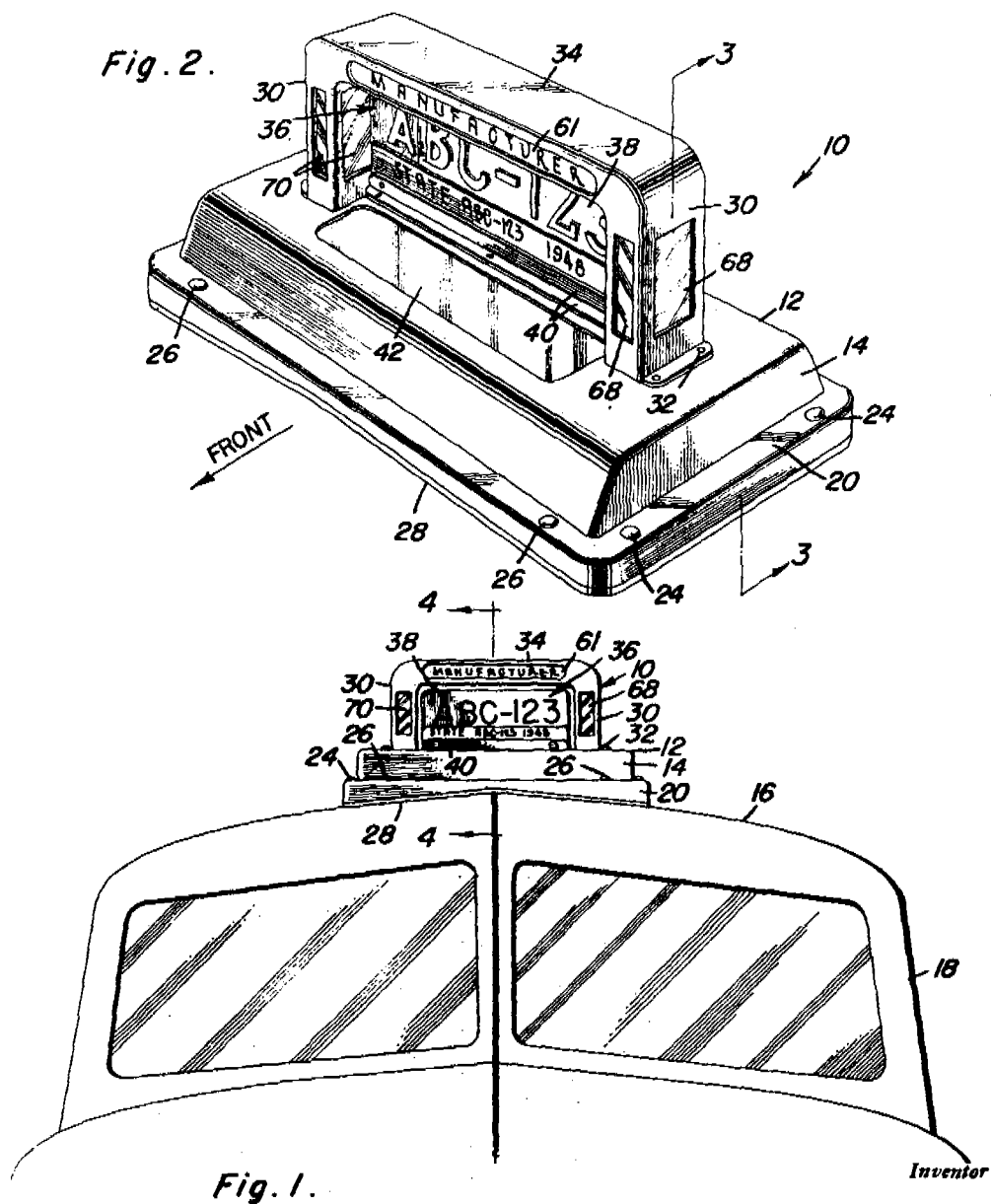
W. MACDONALD

2,559,163

IDENTIFICATION AND SIGNALING DEVICE FOR VEHICLES

Filed Jan. 17, 1949

2 Sheets-Sheet 1



Wallace Macdonald

By

Oliver A. Wilson
and *Harvey B. Jackson*
Attorneys

July 3, 1951 W. MACDONALD 2,559,163
IDENTIFICATION AND SIGNALING DEVICE FOR VEHICLES
Filed Jan. 17, 1949 2 Sheets-Sheet 2

Fig. 3.

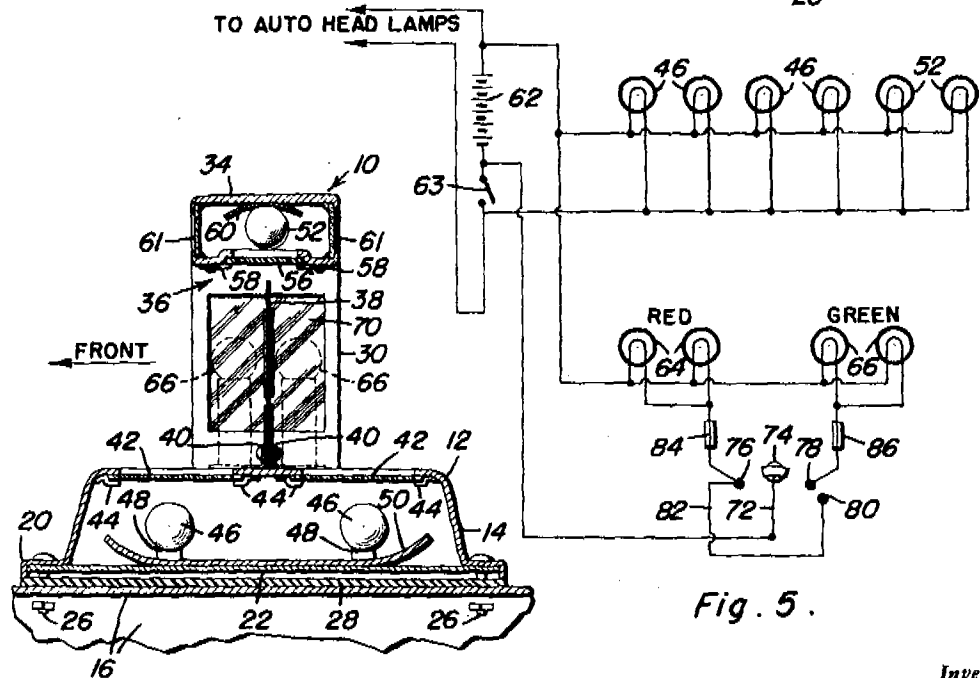
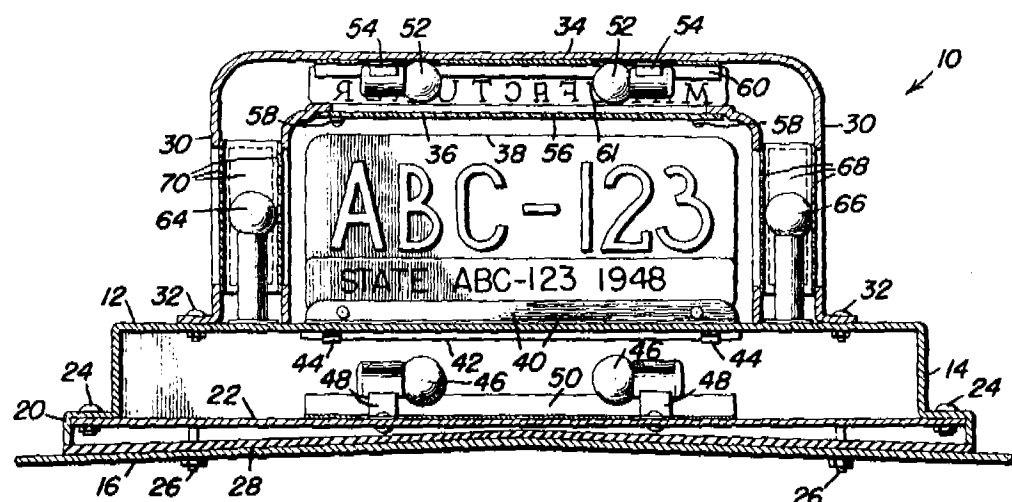


Fig. 4.

Fig. 5.

Inventor

Wallace Macdonald

By *Clarence A. O'Brien*
and Harvey B. Jacobson
Attorneys

31
~~31~~

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
DIVISIÓN DE NUEVAS CREACIONES

2020
Bogotá, D.C.

Señor
JULIAN ANDRES GIRALDO MONTOYA
Apoderado

ASUNTO	Radicación	06-094739
	Trámite	002
	Evento	001
	Actuación	430
	Oficio	10.746
	Folios	08

Patente de Invención	☐	Patente de Modelo de Utilidad	☒
Vía Nacional	☒		
Vía PCT (fase nacional)	☐	Cap. I	☐
		Cap. II	☐
No. Sol. Internacional			
Fecha de Presentación Internal.			

Como resultado del examen de fondo, realizado con fundamento en el artículo 45 y en concordancia con el artículo 85 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se le comunica:

1. Documentos estudiados

Descripción: Folios: 6 - 11

Reivindicaciones: Folio: 12

Dibujos: Folios: 14-20

Prioridad: No se presentó prioridad por parte del solicitante.

El peticionario presentó una solicitud de examen de patentabilidad de acuerdo con lo estipulado por el artículo 44 de la Decisión 486. (Folio 24-25)

2. Objeto de la invención

La presente solicitud fue titulada originalmente: "accesorio lumínico para servicio de transporte público" folio 1.

De acuerdo con el texto de la descripción, los dibujos y las reivindicaciones, el objeto de la presente solicitud es proporcionar un: "accesorio lumínico para servicio de transporte público que cumpla con las siguientes funciones: la identificación del vehículo como de transporte público; indicación para el público de la disponibilidad del servicio; espacio para avisos publicitarios; indicación de que el vehículo se encuentra adaptado para prestar servicio a persianas con movilidad reducida (PMR);

mecanismo de alerta cuando el conductor se encuentra en peligro; refuerzo al sistema de luces direccionales y de parqueo; indicación de la ciudad a la cual pertenece mediante el escudo y la bandera”. (Folio 6-7).

Por lo anterior para solucionar este problema la presente solicitud trata de proporcionar las reivindicaciones 1-5 citadas en el folio 12.

IPC: B60Q01/00.

3. De la solicitud de Patente

3.1. Reivindicaciones (artículo 30 D 486)

-La reivindicación 1 es demasiado general y no presenta en forma concisa lo nuevo que se está aportando a la tecnología, ni define las características que lo hacen diferente de lo ya existente. Las reivindicaciones independientes deben definir técnicamente la forma, la disposición, ubicación, constitución de cada una de las partes y como se acoplan entre sí para conformar el sistema y lo hagan diferente de los accesorios lumínicos para servicio de transporte público existentes. En este caso en particular se debe definir los componentes internos y en si todo el sistema físico como tal en sus geometría ya que tal como se encuentra redactado y de acuerdo al estado de la técnica encontrado puede ser fácilmente afectado por documentos previos. Por ejemplo en la redacción de dicha reivindicación se debe omitir el alcance o fin de la invención o sus ventajas y diferencias con los elementos existentes que sirven para el mismo objetivo. Una buena redacción de la reivindicación independiente sería definir un preámbulo donde se describa en que materia se aplicará el dispositivo y luego separado de las palabras "... caracterizado por..." citar cada uno de los elementos de que está compuesto el aparato y que lo harán distinguir de los aparatos existentes y que sirven para el mismo fin. Se solicita que para cuando se radique el nuevo capítulo reivindicatorio se haga aparte de la respuesta e incluyendo todas las reivindicaciones que desea sean estudiadas.

4. Determinación del Estado de la Técnica

Teniendo en cuenta que la fecha de solicitud es el 2005-09-20, se encontró el siguiente documento relevante:

N°	Documento	Contenido	Fecha de Publicación
D1	US2559163 Inventor y solicitante: Wallace Macdonald.	Identification and signaling device for vehicles (Aparato para identificación y señalización para vehículos)	1951-07-03

Se anexa las correspondientes páginas del documento (folios 27-30).

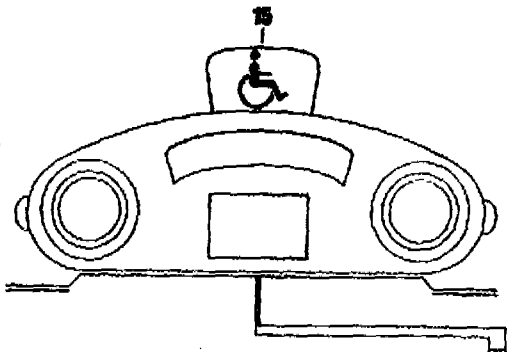
5. Análisis de patentabilidad (artículo 14 D486)

Novedad (artículos 16 y 81 D486)

Respecto a la solicitud de patente:

La presente solicitud desea proteger un accesorio lumínico para servicio de transporte público por lo cual plantea las reivindicaciones 1-5 citadas en el folio 12 y que van soportadas mediante la figura del dispositivo siguiente:

FIGURA 1



Respecto al estado de la técnica:
D1 divulga un dispositivo de identificación y señalización de vehículos como taxis, o camiones el cual facilite el direccionamiento de los otros vehículos y de las personas que están en el exterior de este, especificando si pueden prestar el servicio, o relatando información acerca de la fabricación del vehículo y otros.

Teniendo en cuenta tal y como se encuentra la reivindicación 1 y de acuerdo al estado de la técnica citado en el numeral 4 se establece la siguiente tabla comparativa de características reivindicadas dando a entender que las contiene (SI) o que no las contiene (NO)

REIVINDICACION 1	D1
1. Accesorio luminico para servicio de transporte público que tiene en su cara frontal dos bombillos, facilitando al conductor y usuario la visualización a distancia de la disponibilidad que se prenden en forma intermitente indicando la disponibilidad o no del móvil, uno de color verde: "LIBRE" y uno de color rojo: "OCUPADO" o NO DISPONIBLE y de un aviso luminoso donde consta que es de servicio publico con la palabra taxi o el número de la RUTA en el caso de buses, busetas, colectivos y flotas en letras reflectivas, así como de un aviso donde consta el escudo y la bandera símbolos de la ciudad. Actualmente estos implementos constan únicamente de una luz blanca para identificar el vehículo como de servicio público y en su interior pequeños avisos luminosos casi imperceptibles que indican la disponibilidad del móvil, y no indican ni el escudo ni la bandera de la ciudad. Este nuevo implemento conjuga la indicación de ser un vehículo de servicio público, la ciudad de matricula y el escudo y adicionalmente la disponibilidad del servicio público. Adicionalmente el accesorio lleva en su cara posterior una lámina acrílica iluminada, espacio destinado para publicidad como un mecanismo móvil y de amplia difusión.	SI >Este dispositivo citado por el documento posee dos bombillas 64 y 66 de color rojo y verde que indican la disponibilidad del vehículo, acompañada con leyendas de origen del vehículo, placa de identificación y sitio de origen ver figuras 1-3 y 5 folios 29-30 y descripción columnas 3 y 4 desde el renglón 41 hasta la reivindicación 1, folio 28

Se puede concluir de la anterior tabla, que en la solicitud presentada las características de la reivindicación 1, se encuentran contenidas en el documento D1 de manera idéntica ya que sugiere un dispositivo accesorio de un vehículo público el cual consta de luces de información color verde y rojo que facilitan la orientación a las personas usuarias de dichos vehículos y que también puede facilitar información adicional como sitio de origen y placa del vehículo cumpliendo con el mismo objetivo de la presente solicitud citado en el numeral 2, por lo que permitiría afirmar que la presente solicitud NO es novedosa ya que el dispositivo que se quiere proteger por medio del capítulo reivindicatorio planteado, la reivindicación independiente 1 y sus

34
34

dependientes 2-5, está contenido dentro del estado de la técnica. Por lo tanto no cumpliría con lo expuesto en los artículos 16 y 81 de la Decisión 486 de la Comunidad Andina de Naciones.

6. Conclusión:

Los requisitos de patentabilidad de la presente solicitud se encuentran afectados así:

N°	Documento	Reivindicaciones Afectadas	Requisito que Afecta
D1	US2559163	1-5	NOVEDAD

En cumplimiento del artículo 85 y en concordancia con el artículo 45 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina de Naciones, se le indica que debe dar respuesta dentro del término de treinta días contados a partir de la fecha de notificación de la presente comunicación. En caso de no dar respuesta al presente requerimiento, o si a pesar de la respuesta subsistieran los impedimentos para la concesión, se denegará la patente de modelo de utilidad.


ALIX CARMENZA CÉSPEDES DE VERGEL
Jefe de División de Nuevas Creaciones.

El anterior requerimiento fue notificado por fijación en lista, de fecha _____

CONCEPTO TÉCNICO No. 3104	EXAMINADOR TÉCNICO Código No. 202083
----------------------------------	---

#RSL