



Industria y Comercio

SUPERINTENDENCIA

DELEGATURA PROPIEDAD INDUSTRIAL

División de Nuevas Creaciones

SOLICITUD

PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD

21. **EXPEDIENTE No.**

06-101794

54. **TÍTULO**

Guía autocentrante Para Bicicletas

51. **CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL**

B62B 1100

71. **SOLICITANTE**

Luis Alberto Conzalez Gómez

DOMICILIO

Medellín - Antioquia

74. **APODERADO**

Jorge E. Vera Vargas

22. **BOGOTÁ, D. C.,**

09 de Octubre de 2006

FORMULARIO UNICO DE SOLICITUD DE PATENTE
2000-3

≡

SOLICITUD DE:

☐

Patente de Invención

☒

Patente de Modelo de Utilidad

☞

SOLICITANTE
(71)

Nombre: **LUIS ALBERTO CARVAJAL GÓMEZ**

Dirección: **Carrera 72 B No. 75 - 38**

Teléfono: Fax

E-Mail:

Domicilio: **MEDELLIN - ANTIOQUIA**

IDENTIFICACIÓN

C.C. ☒ NIT ☐

C.E. ☐ Otro ☐

Número **71.817.788**

⊂

REPRESENTANTE
APODERADO
(74)

Nombre: **JORGE E. VERA VARGAS**

Dirección: **Calle 70 A No. 11-43**

Teléfono: **31786650** Fax: **2126167**

E-Mail: **vera@verabogadosasa.com**

Domicilio: **BOGOTA D.C.**

IDENTIFICACIÓN

C.C. ☒ NIT ☐

C.E. ☐ Otro ☒

Número **17.150.455**
TP **12122**

⊆

INVENTOR(ES)
(72)

Nombre: **LUIS ALBERTO CARVAJAL GÓMEZ**

Dirección: **Carrera 72 B No. 75 - 38**

Teléfono: Fax:

E-Mail:

Domicilio: **MEDELLIN - ANTIOQUIA**

IDENTIFICACION

C.C. ☒ NIT ☐

C.E. ☐ Otro ☐

Número **71.817.788**

⊄ **Título(54): GUIA AUTOCENTRANTE PARA BICICLETAS**

⊄ **Clasificación Internacional (51):**

∠

Prioridad

SI ☐ NO ☐

(33) País de Origen

(32) Fecha

(31) N° de Solicitud

▽

Para publicar a partir de la fecha de la presente solicitud a los:

6 meses ☒ 12 meses ☐ 18 meses ☐ Otro ☐

Ⓢ

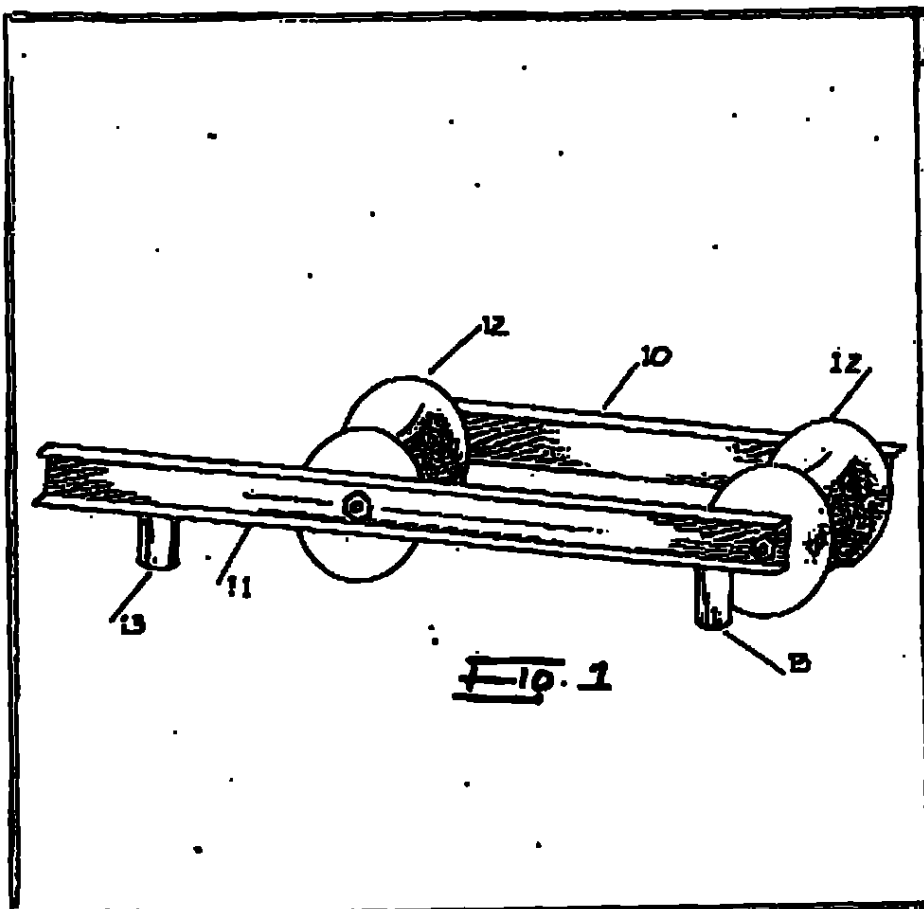
Comprobante de Pago No.:

Fecha

ANEXOS

- ☒ Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud.
- ☐ Comprobante de pago de la tasa por concepto de excedente de palabras en la publicación.
- ☐ Comprobante de pago de la tasa por concepto de reivindicación de prioridad.
- ☒ Poderes, si fuere el caso.
- ☐ Certificado de existencia y representación legal cuando el solicitante sea persona jurídica.
- ☐ Copia certificada de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.
- ☐ Traducción simple de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.
- ☐ Documento de cesión del inventor al solicitante o a su causante.
- ☒ Descripción de la invención.
- ☒ Una o más reivindicaciones.
- ☒ Dibujos y/o planos necesarios.
- ☐ De ser el caso, copia del contrato de acceso.
- ☐ De ser el caso, documento que acredite la licencia o autorización de uso de conocimientos tradicionales de la comunidad de las comunidades indígenas.
- ☐ De ser el caso, certificado de depósito del material biológico.
- ☒ Arte final 12x12 y 6x6 cm.

11) FIGURA CARACTERÍSTICA:



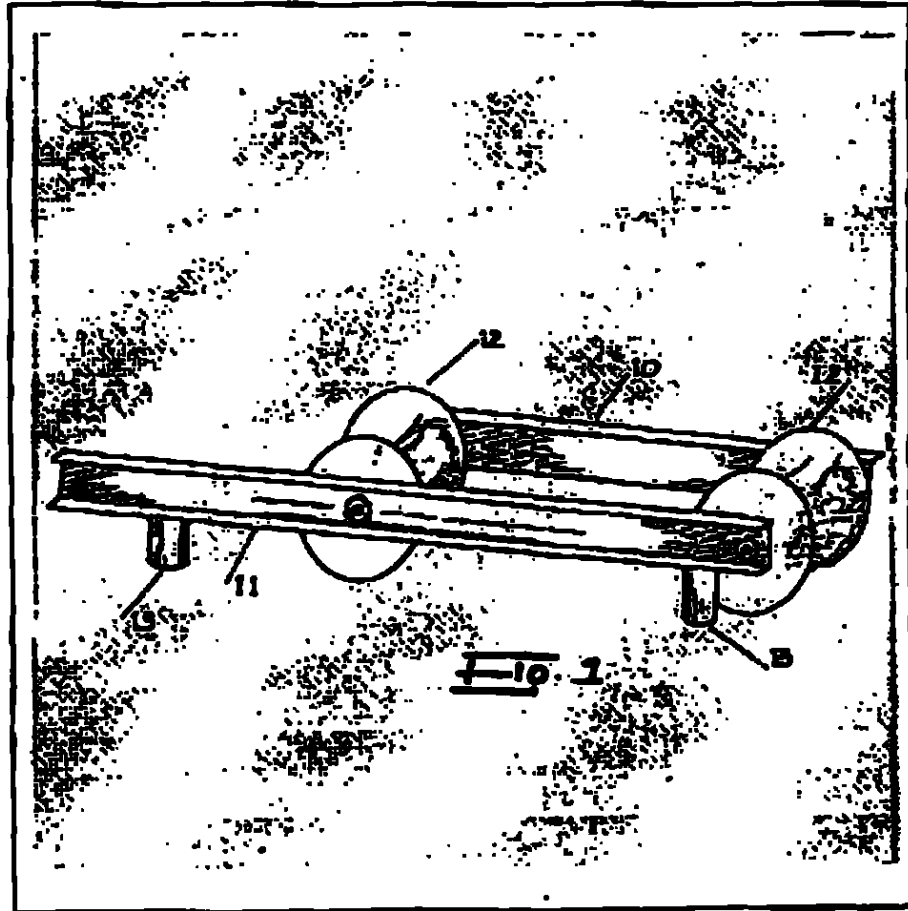
12)

NOMBRE: JORGE E. VERA VARGAS

FIRMA:

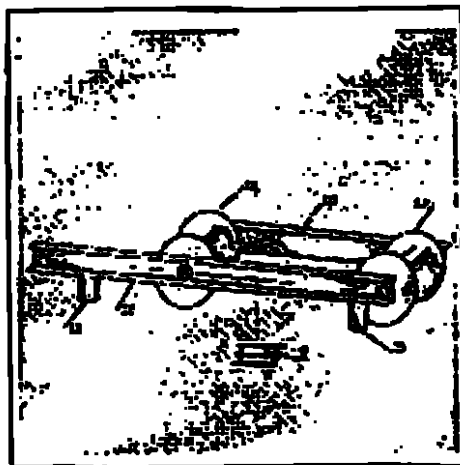
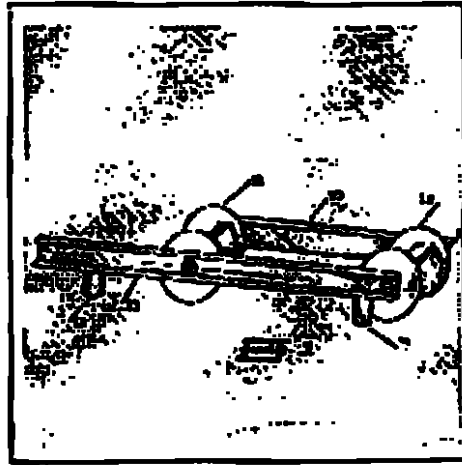
C.C. 17.150.455 TP.12122

PATENTE MODELO DE UTILIDAD GUIA AUTOCENTRANTE PARA BICICILETAS



Folio 3 arte para
publicar
e

PATENTE MODELO DE UTILIDAD GUIA AUTOCENTRANTE PARA BICICLETAS





Señor Jefe de la
DIVISIÓN DE SIGNOS DISTINTIVOS
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
E. S. D.

Yo, LUIS ALBERTO CARVAJAL GÓMEZ, mayor de edad, vecino de Medellín, identificado como aparece al pie de firma, obrando en mi propio nombre y representación, atentamente manifiesto a Usted, que confiero poder especial, amplio y suficiente, a los Doctores JORGE E. VERA VARGAS Y LUIS EDUARDO QUINTERO VARGAS, para solicitar y obtener la Patente de Modelo de Utilidad denominada SISTEMA AUTOCENTRANTE Y REDUCTOR DE VIBRACIONES PARA CICLOSIMULADORES. EL MODELO A REGISTRAR ES GUIA AUTOCEYTRANTE PARA BICICLETAS

Los apoderados quedan facultados para recibir notificaciones, cancelar, transigir, desistir, renunciar, sustituir y revocar sustituciones.

Señor Jefe,

LUIS ALBERTO CARVAJAL GÓMEZ
C.C. 71.617.788

ACEPTAMOS:

JORGE E. VERA VARGAS
T.P.A. 12.122



Este Documento dirigido a: Superintendencia de Industria y Comercio

fue presentado personalmente por: Luis Alberto Carvajal Gómez

quien se identificó con Cédula de Ciudadanía No. 71.617.788 Expedida en: Medellín

Expedida por: [Signature] Medellín, 28 SET. 2008

LUIS EDUARDO QUINTERO VARGAS

Carrera 72 B No. 75 - 38 PBX (57-4) 422 6180

PÁGINA WEB: www.marcanotada.com.co
E-mail: info@marcanotada.com.co

MODELO DE UTILIDAD

GUIA AUTOCENTRANTE PARA BICICLETAS

OBJETIVO RESUMEN:

Este modelo se refiere a una guía que conforma un sistema auto centrante para bicicletas que reemplaza de tal forma la llamada bicicleta estática, por cuanto al pedalear sobre la misma las ruedas deslizan sobre unos rodillos de las guías sin avance ninguno. En esta forma las guías sirven para ejercitar ciclismo estático (spinning) o calentamiento previo a competencias de ruta, en pista o pruebas a cronómetro.

En el sistema actual hemos observado que estos dispositivos estáticos, fijos al piso para efectos de calentamiento por ejemplo, llevan unos rodillos de deslizamiento con superficie cilíndrica que conforman un plano deslizante entre la rueda giratoria y los cilindros. Esto conlleva riesgos de deslizamiento de la rueda (generalmente la delantera) sobre el par de rodillos sobre los cuales giran lo cual puede ocasionar caídas del ciclista y riesgos de fractura.

Nuestro modelo busca remediar estas situaciones con la propuesta de una guía auto centrante para bicicletas estáticas con base en un juego de rodillos dispuestos enfrentados unos con otros con un diseño tronco cónico de acople lo que conforma una acanaladura o ranura en donde encaja el perfil o espesor de la rueda de la bicicleta sin riesgo de salirse de dichos rodillos.

DESCRIPCIÓN Y FIGURAS:

La figura 1 presenta el modelo en concepción y alcance práctico.

La figura 2 presenta la vista superior del modelo de guía.

La figura 3 presenta un perfil frontal.

La figura 4 presenta un diseño del par de rodillos que conforman la guía.

La figura 5 presenta una aplicación práctica del modelo sobre una rueda de bicicleta encajada sobre la guía.

Conforme a las figuras mencionadas el modelo comprende un soporte o armazón metálica de dos perfiles (10) y (11) paralelos, con longitudes diferentes para efectos de estabilidad al piso. Dichos perfiles soportan un par de rodillos guía (12) distanciados entre sí y que llevan cada uno un perfil tronco cónico enfrentados por su base circular menor en dos porciones (14) y (15) unidas por un eje común (16) el cual remata en las caras de los perfiles metálicos con dos tuercas (17) de fijación a dichos perfiles.

Los perfiles de apoyo van provistos de unos tacos (13) a lado y lado como soporte al piso de la guía, los cuales tienen una altura que permite que el juego de cilindros (12) en sus porciones (14) y (15) quede flotando a cierta distancia del piso para poder girar por arrastre con las ruedas de la bicicleta sin riesgo de contacto de dichos cilindros con el piso.

El modelo mencionado propone una mejora en el contramamiento de las ruedas de la bicicleta para pedaleo estático o calentamiento pre-competitivo, conforme a la disposición de una ranura guía o canal conformada por los rodillos adelante y atrás de la guía para encajar el perfil o espesor de la rueda en rotación.

REIVINDICACIONES

- 1 Una guía auto centrante para bicicletas y pedaleo estático o calentamiento pre - competitivo, que se caracteriza por comprender una armazón de soporte metálico sobre el cual se instala adelante y atrás del mismo un juego de rodillos cuyo perfil conforma una guía o ranura de encaje para la(s) rueda(s) de la bicicleta en su rotación deslizandu sobre dichos rodillos, y dicha armazón de soporte con unos tacos o apoyos al piso
2. Una guía auto centrante conforme a la reivindicación 1 caracterizada además porque el juego de rodillos comprende un par de piezas de perfil tronco cónico con leve curvatura externa, enfrentadas en su diámetro menor para conformar una acanaladura reuptora del espesor de una rueda de bicicleta apoyada sobre dicho juego de rodillos.
- 3 Una guía conforme a las reivindicaciones 1 y 2 caracterizada además porque dicho juego de rodillos va separada del piso de apoyo y unido por un eje fijo mediante tuercas de apriete a las caras externas del armazón de soporte metálico

RESUMEN

Este modelo se refiere a una guía que conforma un sistema auto centrante para bicicletas que reemplaza de tal forma la llamada bicicleta estática, por cuanto al pedalear sobre la misma las ruedas deslizan sobre unos rodillos de las guías sin avance ninguno. En esta forma las guías sirven para ejercitar ciclismo estático (spinning) o calentamiento previo a competencias de ruta, en pista o pruebas a cronómetro.

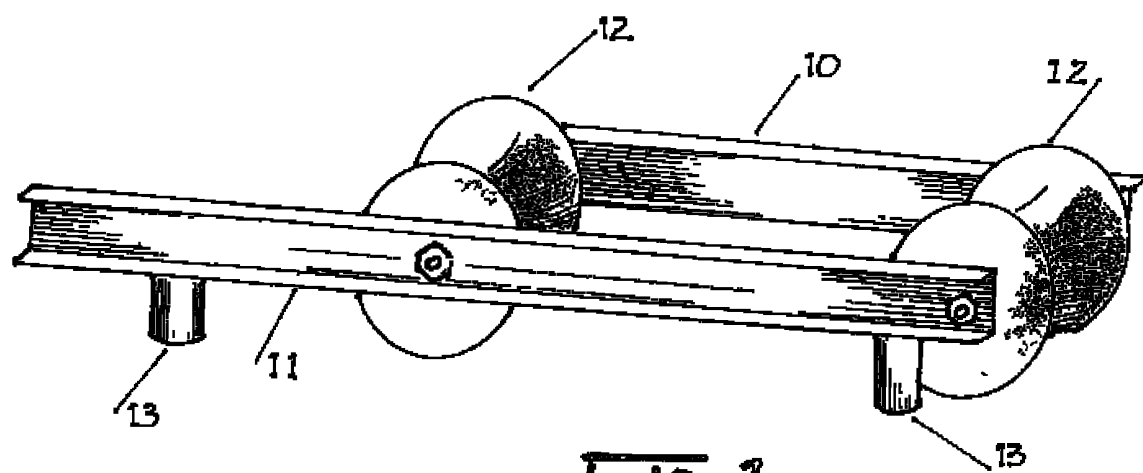


Fig. 1

FIG 2

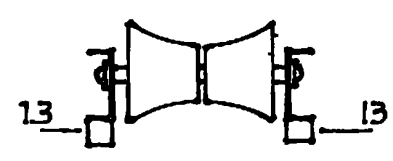
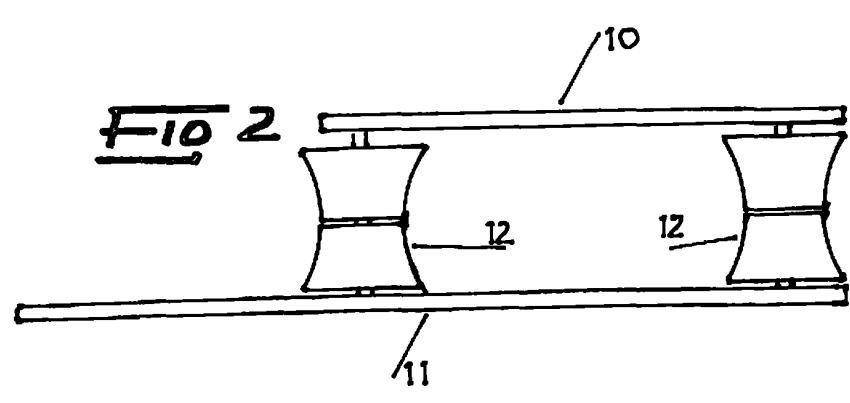
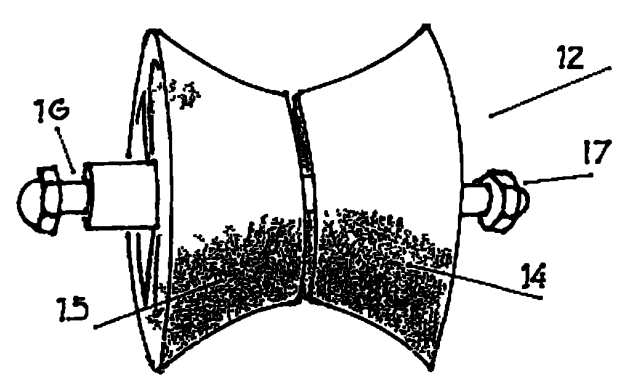


FIG. 3

FIG 4



of

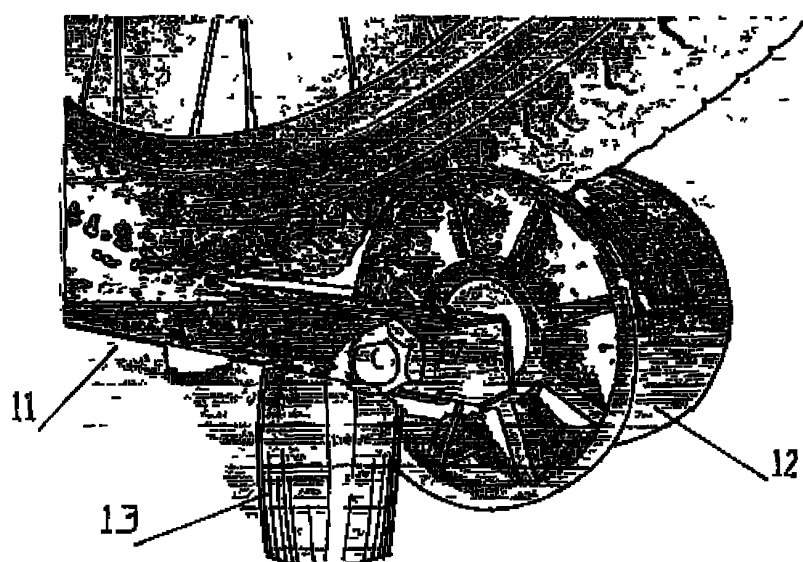


FIG 5

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
Rad: 06-101784-00000-0000
Fec: 2006-10-09 18:53:38 Dep. 2020 NUECREACIONE
Tm. 3 MODELO
Eve: 1 REDEPOSITO
Act: 111 PRESENTACION Ed: 12

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800176009-2

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 04 - 76.821
FECHA : OCTUBRE 4 DE 2006

00000 CONSIGNACION 00000

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PAGO	Vr. PAGO
LEIS ALBERTO CARVAJAL	CONSIGNACION	BANCO POPULAR	090-00110-4	52742764	15/09/2006	272,000.00

00000 CONCEPTO 00000

CANT. MONETARIA	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1 50005-01-01 SOLICITUDES	5 TRAMITES DE SOL. DE MODELO DE DTI	272,000.00
	TOTAL :	272,000.00

SUM: DOCIENTOS SETENTA Y DOS MIL PESOS

RESPONSABLE : _____

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No. _____

REQUISITOS MINIMOS PARA ADMISION A TRAMITE
PCT

PATENTE DE INVENCION []

MODELO DE UTILIDAD [x]

- Indicación de que se solicita la concesión de una patente [x]
- Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud [x]
- Descripción de la invención [x]
- Dibujos de ser estos pertinentes [x]
- Comprobante de pago de las tasas establecidas [x]

COMPLETA [x]

INCOMPLETA []

DISEÑO INDUSTRIAL []

- Indicación de que se solicita el registro de Diseño Industrial []
- Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud []
- Representación gráfica y fotográfica del Diseño Industrial o muestra del material que incorpora el diseño []
- Comprobante de pago de las tasas establecidas []

COMPLETA []

INCOMPLETA []

ESQUEMA DE TRAZADO []

- Indicación de que se solicita el registro de un Esquema de Trazado []
- Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud []
- Representación gráfica del esquema trazado []
- Comprobante de pago de las tasas establecidas []

COMPLETA []

INCOMPLETA []

Firma Responsable

Fecha

Carrera 13 No. 27-00 Piso 5, 7 y 10
Conmutador: 3 82 08 40
Fax: 350 52 20
E-mail: info@sic.gov.co
www.sic.gov.co
Bogotá, D.C., Colombia

REPUBLICA DE COLOMBIA
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

15

Folio 40

2020

Bogotá D.C.,

Doctor(a)

VERA VARGAS JORGE E

Apoderado(a) y/o Representante de
CARVAJAL GOMEZ LUIS ALBERTO

REFERENCIA	Radicación No. 06 101794
	Trámite 3
	Evento 1
	Actuación 416
	Oficio No. 1693
	Folios 1

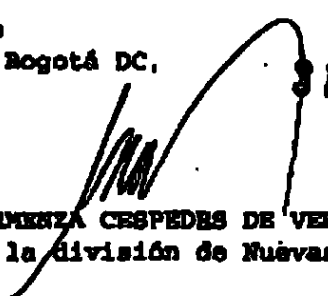
Teniendo en cuenta que la solicitud de privilegio de patente de modelo de utilidad que se tramita bajo el expediente indicado en la referencia, reúne los requisitos de forma establecidos en los artículos 26 y 27 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, y en las demás disposiciones vigentes sobre la materia, se envía el extracto de la solicitud a la Oficina de Comunicaciones para efecto de su publicación en la Gaceta de Propiedad Industrial, conforme lo establece el artículo 40 de la misma Decisión, en concordancia con el artículo 85 de la misma decisión.

Siendo manifestación expresa del interesado, la solicitud no será publicada antes de los seis (6) meses contados a partir de la fecha de presentación de la solicitud, por lo tanto la publicación en este caso se hará a partir del día 09 del mes de Abril de 2007.

Cúmplase

Dado en Bogotá DC,

31 OCT. 2006


ALIX CARMONA CRESPEDES DE VERGEL
Jefe de la División de Nuevas Creaciones

adpal