



Industria y Comercio

S U P E R I N T E N D E N C I A

Delegatura de propiedad Industrial

Division de Nuevas Creaciones

SOLICITUD

PATENTE DE INVENCION

06-99174

21 EXPEDIENTE No

54 TITULO APARATO CONTADOR PARA MOTOCICLETA

51 CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL

GOL 5106 ; = 126

71 SOLICITANTE

HONDA MOTOR CO, LTD

DOMICILIO

TOKIO, JAPON

74 APODERADO

HUMBERTO RUBIO CAMACHO

22 BOGOTÁ, D C,

02 DE OCTUBRE DE 2006

PETTITORIO

FORMULARIO ÚNICO DE SOLICITUD DE PATENTE
2000-3

① SOLICITUD DE.

X Patente de Invención _____ Patente de Modelo de Utilidad

SOLICITANTE (71)
Nombre **HONDA MOTOR CO , LTD**
Dirección **1 1, Minamilaoyama 2-chome, Minato-ku**
Teléfono **3132408** Fax **3131647**
E-mail _____
Domicilio **TOKIO, JAPÓN**
Lugar de constitución **TOKIO, JAPÓN**

REPRESENTANTE O APODERADO (74)
Nombre **HUMBERTO RUBIO CAMACHO**
Dirección **Carrera 7 No. 74 - 64 Of 508**
Teléfono **3132408** Fax **3131647**
E-mail _____
IDENTIFICACIÓN
C C X NIT _____
C.E. _____ OTRO _____
No.17 192.082 T P 50.007 CSJ

INVENTOR(ES) (72)
Nombre **Shugo ISHIMI**
Yuichi MORINO
Dirección **4-1 Chuo 1-chome Wako-shi**
Teléfono **3132408** Fax **3131647**
E-mail _____
Domicilio **SAITAMA, JAPON**

TITULO (54) "APARATO CONTADOR PARA MOTOCICLETA"

Clasificación Internacional (51) _____

Prioridad	(33) País de origen	(32) Fecha	(31) Número de solicitud
SI <u>X</u> NO _____	<u>JAPÓN</u>	<u>31 DE OCTUBRE DE 2.005</u>	<u>2005-317766</u>
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

Para publicar a partir de la fecha de la presente solicitud a los

6 meses _____ 12 meses X 18 meses _____ Otro _____

Comprobante de pago No **06-62,798** Fecha. **16 DE AGOSTO DE 2 006**
06-75 662 **02 DE OCTUBRE DE 2 006**

**EXTRACTO PARA PUBLICACIÓN
SOLICITUD DE PATENTE DE PATENTE DE INVENCION
DELEGATURA PROPIEDAD INDUSTRIAL**

(21) No SOLICITUD (51) INT CL.
(22) FECHA DE PRESENTACIÓN (71) SOLICITANTE. **HONDA MOTOR CO , LTD**
(30) PRIORIDAD **JAPONESA**
(31) No DE SOLICITUD- **2005-317766** (72)INVENTORES. **Shugo ISHIMI**
Yuichi MORINO
(32) FECHA DE PRESENTACIÓN **31 DE OCTUBRE DE 2 005**
(33) País **JAPON** (74)APODERADO **Humberto RUBIO CAMACHO**

(54) TITULO **"APARATO CONTADOR PARA MOTOCICLETA"**

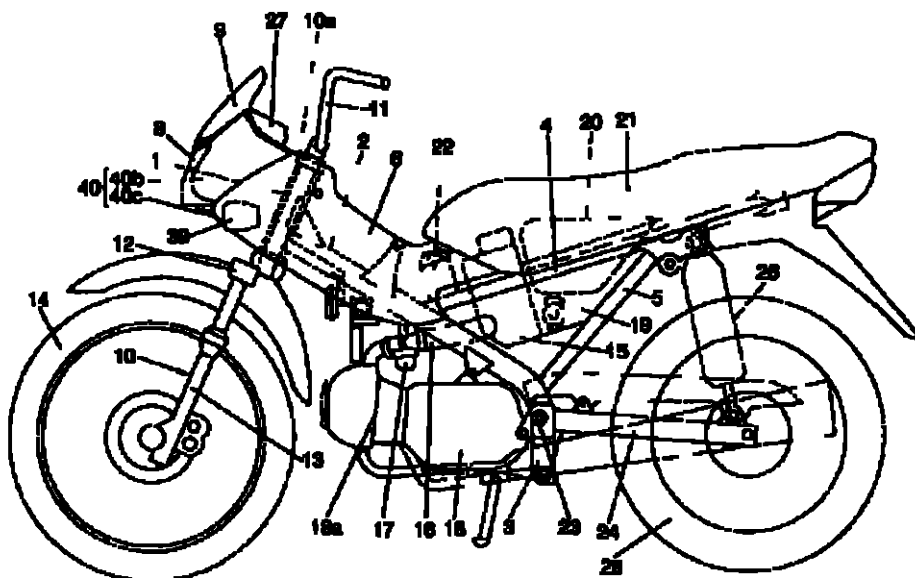
RESUMEN

Un aparato contador para una motocicleta que comprende una carcasa de contador, una unidad de visualizacion alojada en la carcasa de contador y una lente que cubre una parte superior de la unidad de visualización, caracterizado porque la carcasa de contador está formada integralmente con una parte de soporte de acoplador que sujeta un acoplador para conectar un cable de contador de la unidad de visualizacion con un cable de destino de conexión

ANEXOS

- ☒ Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud
- ☐ Comprobante de pago de la tasa por concepto de excedente de palabras en la publicación
- ☒ Comprobante de pago por reivindicación de prioridad
- ☒ Certificado de existencia y representación legal cuando el solicitante sea persona jurídica ~~de compañía copia simple~~ ~~Copia auténtica reposa en el~~ ~~Exp. 06-018-228~~
- ☒ Poderes, si fuere el caso ~~de compañía copia simple~~ ~~Copia auténtica reposa en el~~ ~~Exp. 06-018-228~~
- ☐ Copia certificada de la primera solicitud si se reivindica prioridad
- ☐ Traducción simple de la primera solicitud si se reivindica prioridad
- ☐ Documento de cesión del inventor al solicitante o a su causante
- ☒ Descripción de la invención
- ☒ Una o más reivindicaciones
- ☒ Dibujos y/o planos necesarios
- ☐ De ser el caso copia del contrato de acceso
- ☐ De ser del caso, documento que acredite la licencia o autorización de uso de conocimientos tradicionales de las comunidades indígenas
- ☐ De ser el caso certificado de depósito del material biológico
- ☒ Arte final 12 x 12

(11) Figura característica.



(12)

HUMBERTO RUBIO CAMACHO

FIRMA

H. Rubio

C C 17 192 062 de Bogotá

T P 50 007 Consejo Superior de
La Judicatura

PARA USO EXCLUSIVO DE
HUMBERTO RUBIO & CIA. LTDA

Registro
"Patente de Invención"
"Aparato Contador
para "Motocicleta"

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
Rad 06-089174 -00000-0000
Feb. 2006-10-02 15:25:05 Dep. 2020 NUECREACIONES
Trá. 2 PATENTES
Eje 1 REGDEPOSITO
Act 411 PRESENTACION
Folios 43

SUPER N'TENDENC A DE INDUSTR A Y COMERC O

NIT 8001 6089

RECIBO OFICIAL DE CAJA C6 6,798
FECHA AGOS 0 16 DE 2006

***** CONSIGNACION *****

DEPOSITANTE	IPD PASO	BANCO	CUENTA	No PASO	FECHA PASO	Dr PASO
HUMBERTO RUBIO ANACHO	CONSIGNACION	BANCO POPULAR	000-00 10 6	4140025	16 08/2006	4,409,000

***** CONCEPTO *****

AN	RENISIO	CONCEPTO	TO AL CONCEPTO
50005-0 -0	SOLICITUDES	TRAMITES DE SOL DE PATENTE DE INVENTA	463,000 00 463,000 00

SON CUATROCIENTOS SESENTA Y TRES MIL PESOS

RESPONSABLE _____

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No _____

Prioridad
Patente de Invención
"Aparato contador
para motocicletas"

PARA USO EXCLUSIVO DE
HUMBERTO RUBIO & CIA. LTDA

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NI 0001 6009-

RECIBO OFICIAL DE CAJA 06 7 662
FECHA: 1 OCTUBRE DE 2006

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
Rad 06-088174-00000-0000
Fec 2006 10-02 15:28:06 Dep 2000 NUECREACIONES
Tm 2 PATENTES
Eve 1 REGDEPOSITO
Act 411 PRESENTACION Folios 43

***** CONSIGNACION *****

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	LENTA	Nº PAGO	FECHA PAGO	Vr PAGO
HUMBERTO RUBIO ANALHO	CONSIGNACION	BANCO POPULAR	050-00110 6	36046964	07/10/2006	1 86 000 00

***** CONCEPTO *****

CANT	RENTES I O	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	50005-0 0	SOLICITUDES	
		8º INVOCACION DE UNA PRIORIDAD EN MU	30,000 00
		TOTAL	\$ 130,000 00

SON CIENTO TRENTA MIL PESOS

RESPONSABLE

RECIBO DE CAJA APL CADO AL EXPED ENTE No



PODER

El abajo firmado
HONDA MOTOR CO LTD

domiciado en
1-1 Minamiaoyama 2-chome
Minato-ku Tokyo Japan / Japon

por el presente conferimos poder amplio y suficiente a HUMBERTO RUBIO CAMACHO y/o TINEKE STOL, domiciliados en Santafé de Bogotá, Colombia, para solicitar de las oficinas y autoridades correspondientes la obtención de registros, renovaciones, traspasos y en general todo lo relacionado con el mantenimiento, obtención y protección de sus marcas de fábrica, denominaciones comerciales, marcas de comercio y patentes, licencias sanitarias a cuyo efecto le faculta para dar ante dichas autoridades todos los pasos necesarios en cumplimiento del objeto indicado, elevar solicitudes, descripciones, protestas, declaraciones, apelaciones y reclamos, abonar todos los impuestos y cuotas de cualquier otros pagos determinados por la Ley recibir todos los documentos presentados, solicitar testimonios, destruir y enmendar solicitudes, cobrar y percibir para oponerse y protestar contra cualquier solicitud, que a juicio del apoderado, pudieran prestarse a confusión o infringir o de cualquier modo perjudicar las marcas, denominaciones o patentes del Mandante. A los mandatarios se les otorga autorización amplia y bastante para contestar todos los reclamos y las demandas presentadas ante autoridades administrativas y judiciales, destruir de procedimientos, transar conflictos, pudiendo así mismo sustituir este Poder en todo o en parte y revocar dichas sustituciones

Dado y firmado hoy

en

**NOTARIZATION AND LEGALIZATION BY
APOSTILLE**

POWER OF ATTORNEY

The undersigned
HONDA MOTOR CO LTD

of 1-1 Minamiaoyama 2-chome
Minato-ku Tokyo, Japan

hereby grant full and sufficient Power of Attorney to HUMBERTO RUBIO CAMACHO y/o TINEKE STOL, from Santafé de Bogotá, Colombia, to apply to the proper officers and authorities for the issue of registrations, renewals, assignments, proofs of renewals and in general all that is related to the maintenance, obtention and protection of its trademarks, tradenames, commercial marks, patents and sanitary licenses to which end it empowers them to take all steps necessary before said authorities for the object stated, to file petitions prepare descriptions make protests, declarations, appeals and objections pay taxes and other charges required by law apply for certifications, receive documents and take testimony abandon and amend applications and collect refunds to oppose, ask for the cancellation of and protest any application or registration which in their judgment could lead to confusion or could be considered an infringement or could in any form prejudice the undersigned's trademarks, tradenames patents and commercial marks To the said mandatory sufficient Power is granted hereby to answer in the matter of all claims and demands that maybe presented, before administrative or judicial officers of any class, giving them likewise Power to abandon proceeding, settle conflicts substitute these present in whole or in part and revoke such substitutions

Given and signed this 17th day of February 2004

in Tokyo, Japan

Signature 
Hiroshi OKUBO

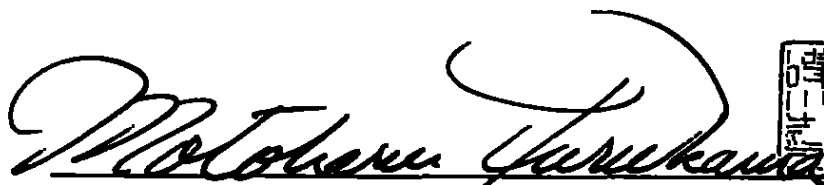
Senior Managing and Representative Director

Registration No 329 of 2004

NOTARIAL CERTIFICATE

I the undersigned, Notary in and for Tokyo Japan do hereby certify that Mr Hiroshi OKUBO who is Senior Managing and Representative Director of HONDA MOTOR CO LTD a corporation duly organized and existing under the Laws of Japan located at 1 1 Minamiaoyama 2 chome Minato ku Tokyo Japan and who is authorized to sign the attached document has acknowledged himself that signature on the foregoing document is his own

Tokyo Japan on this 17th day of February 2004


Notary MOTOHARU FURUKAWA



囑託人 本田技研工業株式会社(本店 東京都港区南青山2丁目1
1号)代表取締役 大久保博司 は 日本国法に基づいて設立された
同会社を代表し その権限に基づき添付証 に署名した旨本公証人
に対し自認した

よって これを認証する

平成16年 2 月 17 日 本公証人役場において

東京都千代田区麹町5丁目2番地1

東京法務局所属

公 証 人
Notary

石川 文晴
MOTOHARU FURUKAWA



証 明

上記署名は 東京法務局所属公証人の署名に相違ないものであり かつ その押印は
真実のものであることを証明する

平成16年 2 月 17 日

東京法務局長

石 井 政 治

APOSTILLE

(Convention de La Haye du 5 octobre 1961)

1 Country JAPAN

This public document

2 has been signed by MOTOHARU FURUKAWA

3 acting in the capacity of Notary of the Tokyo Legal Affairs Bureau

4 bears the seal/stamp of

Certified

5 at Tokyo

6 17 th February 2004

7 by the Ministry of Foreign Affairs

8 04- N° 011766

9 Seal/stamp

10 Signature

Shinichi HAGIWARA

Shinichi HAGIWARA
For the Minister for Foreign Affairs

9

TRADUCCIÓN OFICIAL No 052-04 DE UN DOCUMENTO ESCRITO EN
INGLES SELLADO CON EL SELLO DEL SUSCRITO TRADUCTOR OFICIAL
HOY MARZO 25 DEL 2004 EN LA CIUDAD DE BOGOTA D C REPUBLICA DE
COLOMBIA

Registro No 329 del 2004

CERTIFICADO NOTARIAL

Yo el Suscrito Notario en y para Tokio Japón por medio del presente
certifico que el Sr Hiroshi OKUBO quien es Gerente Ejecutivo y Director
Representante de HONDA MOTOR CO LTD una empresa debidamente
organizada y existente bajo las leyes de Japón localizado en 1 1 Minamiyoma 2
chome Minato-ku Tokio JAPÓN y quien está autorizado para firmar el
documento adjunto ha reconocido que la firma en el anterior documento es suya

Tokio Japón este día 17 de Febrero del 2004

Firmado

Notario MOTOHARU FURUKAWA

NOTARIO

DEPARTAMENTO DE ASUNTOS LEGALES DE TOKIO
TOKIO- JAPÓN

ADJUNTO AL DOCUMENTO SE ENCUENTRA LO SIGUIENTE

APOSTILLE

(CONVENCION DE LA HAYE DE 5 OCTOBRE 1961)

- 1 PAIS JAPON
- ESTE DOCUMENTO PUBLICO
- 2 HA SIDO FIRMADO POR MOTOHARU FURUKAWA
- 3 ACTUANDO EN CAPACIDAD DE NOTARIO DEL DEPARTAMENTO DE
ASUNTOS LEGALES DE TOKIO
- 4 LLEVA EL SELLO/ESTAMPILLA DE
CERTIFICADO
- 5 EN TOKIO
- 6 11 DE FEBRERO DEL 2004
- 7 POR EL MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES
- 8 04 No 011766
- 9 SELLO/ESTAMPILLA 10 FIRMA

FIRMADO POR SHINICHI HAGIWARA

Para el Ministerio de Relaciones Exteriores

Sello

Ministerio Relaciones Exteriores


Jorge Luis Latorre Mo.
Traductor e Interprete Oficial
Resol No 2839 Minjusticia 1991

MINISTERIO DE RELACIONES
EXTERIORES

Sanc. C. 2024

2024

CUYA FIRMA APARECE EN EL
DOCUMENTO DESEMPLEA
LAS FI

NO SE ASUME
RESPONSABILIDAD DEL TEXTO

2004 MAR 26 P 12 11

JEFE DE LEGALIZACIONES
SANTAFE DE BUENOS AIRES

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12

APARATO CONTADOR PARA MOTOCICLETA

RESUMEN

El objetivo es proporcionar un aparato contador para una motocicleta que permita reducir la cantidad de piezas usadas y el coste. Esto se consigue mediante un aparato contador 27 para una motocicleta incluye una carcasa de contador 61 que aloja en la misma una unidad de visualización 90. Una parte superior de la unidad de visualización 90 está cubierta con una lente 62. La carcasa de contador 61 está formada integralmente con una parte de soporte de acoplador 84 que sujeta un acoplador 112 para conectar un cable de contador 110 de la unidad de visualización 90 con un cable de destino de conexión 111.

APARATO CONTADOR PARA MOTOCICLETA

CAMPO TÉCNICO DE LA INVENCION

La presente invención se refiere a un aparato contador para motocicletas

ESTADO DE LA TÉCNICA ANTERIOR

- 5 Un ejemplo conocido de aparato contador para una motocicleta incluye un soporte de contador para sujetar el contador dispuesto en el lateral de un vehículo. El aparato incluye además una caja de conexiones para conectar cables a contadores y similares con cables de un circuito principal de potencia. El aparato tiene la caja de conexiones sujeta en el soporte de contador (véase por ejemplo el documento de patente 1)

Documento de patente 1

Modelo de utilidad japonés abierto a consulta por el público N° Sho 59 35180

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

- 15 Problemas que se solucionarán con la invención

En las disposiciones que se han mencionado anteriormente los contadores el soporte de contador y la caja de conexiones se proporcionan de manera independiente. Esto plantea los problemas del uso de una gran cantidad de piezas y de un aumento de coste.

- 20 Es un objetivo de la presente invención proporcionar un aparato contador para una motocicleta capaz de reducir la cantidad de piezas usadas y el coste.

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

- 25 La Fig. 1 es una vista en alzado lateral que muestra una motocicleta a la que se aplica un aparato contador para una motocicleta según una primera forma de realización de la presente invención.

La Fig. 2 es una vista a escala ampliada que muestra una parte delantera de la motocicleta que se muestra en la Fig. 1.

La Fig 3 es una vista en perspectiva que muestra una estructura de montaje correspondiente al aparato contador para una motocicleta según la primera forma de realización de la presente invención

La Fig 4 es una vista en planta que muestra el aparato contador para una motocicleta según la primera forma de realización de la presente invención

La Fig 5 es una vista transversal de frente que muestra el aparato contador para una motocicleta según la primera forma de realización de la presente invención

La Fig 6 (a) es una vista de frente que muestra el aparato contador para una motocicleta según la primera forma de realización de la presente invención y la Fig 6 (b) es una vista en alzado lateral que muestra lo mismo

La Fig 7 es una vista transversal lateral que muestra un aparato contador para una motocicleta según una segunda forma de realización de la presente invención

15

Descripción de los numeros de referencia

- | | |
|-------|---|
| 8 | Faro |
| 27 | Aparato contador (aparato contador para una motocicleta) |
| 30 | Cubierta de protección de faro |
| 20 61 | Carcasa de contador |
| 62 | Lente |
| 90 | Unidad de visualización |
| 93 | Mecanismo de aguja indicadora móvil |
| 78 | Parte de anclaje de contador |
| 25 79 | Parte de anclaje de contador (otra parte de anclaje de contador o segunda parte de anclaje de contador) |
| 84 | Parte de soporte de acoplador |
| 110 | Cable de contador |
| 111 | Cable de destino de conexión |

112 Acoplador**MEDIOS PARA SOLUCIONAR LOS PROBLEMAS**

Para conseguir el objetivo anterior una primera forma de realización de la presente invención proporciona un aparato contador para una motocicleta que incluye una carcasa de contador una unidad de visualización que está alojada en la carcasa de contador y un lente que cubre una parte superior de la unidad de visualización El aparato contador se caracteriza porque la carcasa de contador está formada integralmente con una parte de soporte de acoplador que sujeta un acoplador para conectar un cable de contador de la unidad de visualización con un cable de destino de conexión

Segun una segunda forma de realización de la presente invención además de las disposiciones de la primera forma de realización de la presente invención la carcasa de contador está formada integralmente con una parte de soporte de contador para montar la carcasa de contador en un lateral de una carrocería de vehículo Además la parte de soporte de acoplador está formada integralmente con la parte de soporte de contador

Segun una tercera forma de realización de la presente invención además de las disposiciones de la segunda forma de realización de la presente invención la carcasa de contador incluye otra parte de soporte de contador que está dispuesta sustancialmente en diagonal respecto a la parte de soporte de contador formada integralmente con la parte de sujeción de acoplador

Segun una cuarta forma de realización de la presente invención además de las disposiciones de la primera forma de realización de la presente invención la unidad de visualización incluye un velocímetro que tiene un mecanismo de aguja indicadora móvil

Según una quinta forma de realización de la presente invención además de las disposiciones de la primera forma de realización de la presente invención la carcasa de contador está montada en una cubierta de protección de faro que sujeta un faro

Segun una sexta forma de realización de la presente invención además de las disposiciones de la primera forma de realización de la presente invención la parte de soporte de acoplador está dispuesta en una parte superior de un lateral derecho de la carcasa de contador

5 Segun una séptima forma de realización de la presente invención además de las disposiciones de la primera forma de realización de la presente invención el acoplador incluye una parte de acoplador hembra dispuesta en una parte superior del mismo y una parte de acoplador macho dispuesta en una parte inferior del mismo

10 Efectos de la invención

Segun la primera forma de realización de la presente invención la carcasa de contador está formada integralmente con la parte de soporte de acoplador que sujeta el acoplador para conectar el cable de contador de la unidad de visualización con el cable de destino de conexión Esto elimina la necesidad de proporcionar un soporte de acoplador independiente lo que lleva a reducir la cantidad de piezas usadas y el coste Además dado que el acoplador está sujeto en la parte de soporte de acoplador formada integralmente con la carcasa de contador no se aplica una fuerza de tracción sustancial al cable de contador Esto elimina la necesidad de una abrazadera de cable independiente para asegurar el cable de contador a la carcasa de contador Esto nuevamente contribuye a reducir la cantidad de piezas usadas y el coste Además el acoplador está colocado en una posición determinada que facilita realizar conexiones de cableado con el cable de destino de conexión

25 Segun la segunda forma de realización de la presente invención la carcasa de contador está formada integralmente con la parte de soporte de contador para montar la carcasa de contador en el lateral de la carrocería del vehículo teniendo de ese modo una gran resistencia Dado que la parte de soporte de acoplador está formada integralmente con la parte de soporte de contador se consigue que la parte de soporte de acoplador tenga una mayor resistencia

Segun la tercera forma de realización de la presente invención la carcasa de contador incluye la segunda parte de soporte de contador que está dispuesta sustancialmente en diagonal respecto a la primera parte de soporte de contador que está formada integralmente con la parte de soporte de acoplador La distancia entre las dos partes de soporte de contador se puede alargar Esto permite mejorar la resistencia de montaje de la carcasa de contador

La disposición en la que la primera parte de soporte de contador y la segunda parte de soporte de contador están dispuestas en diagonal una respecto a otra según la forma de realización de la presente invención incluye el caso siguiente Específicamente la primera parte de soporte de contador está dispuesta más cerca de un extremo proximal de una línea diagonal respecto a un punto intermedio de un lateral adyacente al extremo proximal de la línea diagonal y la segunda parte de soporte de contador está dispuesta más cerca de un extremo distal de la línea diagonal respecto a un punto intermedio de un lateral adyacente al extremo distal de la línea diagonal

Segun la cuarta forma de realización de la presente invención la unidad de visualización incluye el velocímetro que tiene el mecanismo de aguja indicadora móvil Por lo tanto se puede reducir la cantidad de cables usados

Segun la quinta forma de realización de la presente invención la carcasa de contador está montada en la cubierta de protección de faro que sujeta el faro Esto elimina la necesidad de hacer que la estructura incluya un soporte para montar el contador contribuyendo de ese modo a reducir la cantidad de piezas usadas

Según la sexta forma de realización de la presente invención dado que la parte de soporte de acoplador está dispuesta en la parte superior de la derecha de la carcasa de contador existe menos posibilidad de que la parte de soporte de acoplador esté a la vista de un motonsta quien suele estar en el lateral izquierdo

Segun la séptima forma de realización de la presente invención el acoplador incluye la parte de acoplador hembra dispuesta en la parte superior y la

parte de acoplador macho dispuesta en la parte inferior. Esta disposición ayuda a evitar que la lluvia, el polvo y similares entren en el acoplador.

Mejor modo de llevar a cabo la invención

5 A continuación, en relación con las Figs. 1 a 6, se describirá un aparato contador para una motocicleta según una primera forma de realización a la que se aplica la presente invención. Los dibujos se deberían ver en la dirección de los números de referencia.

10 La Fig. 1 es una vista en alzado lateral que muestra una motocicleta. La motocicleta incluye una estructura de carrocería de vehículo de tipo esqueleto que tiene una única estructura principal 2 que se extiende desde un tubo principal 1 en una dirección longitudinal a lo largo de un centro de una carrocería de vehículo oblicuamente hacia abajo hacia la parte trasera.

15 La estructura de carrocería de vehículo está construida como sigue. Específicamente, una parte de pivote 3 está dispuesta de manera continua en una parte trasera de la estructura principal 2. La parte de pivote 3 está doblada en la parte trasera de la estructura principal 2 para extenderse hacia abajo. Carriles para asiento 4 se extienden oblicuamente hacia arriba hacia la parte trasera de ambos laterales desde superficies laterales de una parte intermedia de la estructura principal 2. Anclajes traseros 5 están conectados a partes traseras de los carriles para asiento 4. Los anclajes traseros 5 conectan entre las partes traseras de los carriles para asiento 4 y una parte cercana a un punto de la estructura principal 2 doblada hacia la parte de pivote 3. Los carriles para asiento 4 y los anclajes traseros 5 constituyen una estructura trasera que forma parte de la estructura de carrocería de vehículo.

25 Cubiertas delanteras divididas en una mitad izquierda y una mitad derecha cubren un área que rodea la estructura principal 2. La Fig. 1, que es una vista en alzado lateral izquierdo, sólo muestra una cubierta delantera izquierda 6, no dejando ver una cubierta delantera derecha. En lo sucesivo, sólo se describirá la

cubierta delantera izquierda 6 en relación con las Figs 1 y 2 y la misma descripción es aplicable a la cubierta delantera derecha

Una parte delantera 40 de la cubierta delantera izquierda 6 se extiende hacia delante del tubo principal 1 cubriendo un lateral de un faro 8. El faro 8 está dispuesto hacia delante del tubo principal 1. Una cubierta de protección delantera 9 está dispuesta en un lateral superior del faro 8. La parte delantera 40 de la cubierta delantera izquierda 6 cubre una superficie lateral de la cubierta de protección delantera 9. Las cubiertas delanteras izquierda y derecha y la cubierta de protección delantera 9 constituyen una cubierta de la carrocería de vehículo.

Un vástago de dirección 10a de una horquilla delantera 10 está sujeto de manera que puede girar al tubo principal 1. El vástago de dirección 10a se dirige por medio de un manillar 11. La horquilla delantera 10 incluye el vástago de dirección 10a, un soporte de horquilla 12 y un par de tubos de horquilla izquierdo y derecho 13. El único vástago de dirección 10a está dispuesto encima de un centro del vehículo. El soporte de horquilla 12 tiene un extremo inferior acoplado en posición y sobresale en una dirección transversal. Los tubos de horquilla 13 tienen extremos superiores acoplados al soporte de horquilla 12 en partes izquierda y derecha de la misma. Los tubos de horquilla 13 se extienden hacia abajo. Se proporciona un espacio para disponer las cubiertas delanteras que se abre lateralmente hacia el vástago de dirección 10a y hacia ambos lados del soporte de horquilla 12. Una rueda delantera 14 está sujeta entre los tubos de horquilla izquierdo y derecho 13. Los tubos de horquilla 13 son de un tipo telescópico o de otro tipo conocido.

Un filtro de aire 15 está dispuesto en un espacio de la parte trasera formado entre la cubierta delantera izquierda 6 y la cubierta delantera derecha. El filtro de aire 15 está sujeto en la estructura principal 2. El canal para asiento 4 atraviesa una de las superficies laterales izquierda y derecha correspondiente del filtro de aire 15 en una posición correspondiente en el exterior del filtro de aire 15.

Un tubo de conexión 16 se extiende hacia delante desde una parte inferior del filtro de aire 15. El tubo de conexión 16 se conecta a un carburador 17. Por otro lado, el carburador 17 se conecta a una lumbrera de admisión de una parte de cilindro 18a de un motor 18 dispuesta hacia abajo del mismo. El motor 18 es de tipo horizontal extendiéndose la parte de cilindro 18a sustancialmente en horizontal en una dirección longitudinal. El tipo de motor permite que la estructura principal 2 esté dispuesta a un nivel inferior. El motor 18 está dispuesto hacia abajo de la estructura principal 2, sujeto por una parte trasera de la estructura principal 2 y por la parte de pivote 3.

Una parte trasera de una carcasa del filtro de aire 15 forma una parte alargada 19 que se extiende totalmente hacia atrás. La parte trasera 19 cubre áreas hacia los lados y hacia abajo de un depósito de combustible 20 dispuesto hacia atrás del filtro de aire 15. Una parte trasera de la parte alargada 19 forma una superficie inclinada que está inclinada oblicuamente hacia arriba hacia la parte trasera a lo largo del anclaje trasero 5. En su parte trasera, la parte alargada 19 está acoplada al anclaje trasero 5 con un perno o similar.

El depósito de combustible 20 está dispuesto en una posición de un lateral trasero de un espacio triangular formado por la estructura principal 2, por los camles para asiento 4 y por los anclajes traseros 5. El depósito de combustible 20 está sujeto por los camles para asiento 4 que pasan por cada lateral del mismo en la dirección transversal.

Un asiento practicable 21 cubre un área hacia arriba del filtro de aire 15 y del depósito de combustible 20. El asiento 21 tiene una parte de extremo delantero acoplada por medio de una bisagra a un anclaje 22 dispuesto en partes de extremo delantero de los camles para asiento 4. Para abrir el asiento 21 se desplaza hacia delante.

Un extremo delantero de un brazo trasero 24 está sujeto de manera que se puede desplazar por un pivote 23 de la parte de pivote 3. Además, un amortiguador trasero 26 está suspendido entre una parte de extremo trasero del

brazo trasero 24 y una posición cercana a una conexión del anclaje trasero 5 del camil para asiento 4

La Fig 2 es una vista en alzado lateral a escala ampliada que muestra una parte delantera de la carrocería de vehículo. Un aparato contador 27 que visualiza una velocidad, una alarma y similares está dispuesto hacia arriba del faro 8 y hacia atrás de la cubierta de protección delantera 9. La cubierta de protección delantera 9 está acoplada a una cubierta de protección de faro 30. Una parte de la cubierta delantera izquierda 6 cercana al tubo principal 1 está montada a un anclaje 1a que sobresale hacia atrás desde el tubo principal 1 mediante un elemento de conexión 32 con una forma adecuada.

Una superficie inferior de la parte delantera 40 de la cubierta delantera izquierda 6 se extiende en la dirección longitudinal en un espacio formado hacia arriba del soporte de horquilla 12. La parte delantera 40 está formada en dos escalones que incluyen una parte de cubierta de protección 40b y una parte de tubo principal 40c de una parte en escalón 40a. La parte de cubierta de protección 40b está un tramo más abajo hacia una parte interior de la carrocería de vehículo cubriendo un lateral de la cubierta de protección delantera 9. La parte de tubo principal 40c está un tramo más arriba que la parte de cubierta de protección 40b sobresaliendo lateralmente para cubrir un lateral del tubo principal 1. La parte de cubierta de protección 40b y la parte de tubo principal 40c están seguidas una de otra. El soporte de horquilla 12 está dispuesto hacia arriba de una parte de extremo superior de la rueda delantera 14 y hacia abajo del tubo principal 1 sobresaliendo en la dirección transversal.

La cubierta de protección de faro 30 está sujeta por el tubo principal 1 por medio de un anclaje de cubierta de protección 33. Específicamente, partes superiores izquierda y derecha del anclaje de cubierta de protección 33 están sujetas a partes laterales izquierda y derecha de la cubierta de protección de faro 30 mediante pernos 34. Una parte inferior del anclaje de cubierta de protección 33 está sujeta mediante un perno 36 a un anclaje 35 dispuesto en una parte inferior

de una superficie delantera del tubo principal 1 En la Fig 2 el numero de referencia 39 representa un intermitente montado en una superficie lateral de la parte de tubo principal 40c de la cubierta delantera izquierda 6 (un intermitente está montado en el lateral derecho de un modo similar)

5 La Fig 3 es una vista que muestra una estructura de montaje correspondiente a la cubierta de protección de faro 30 y al aparato contador 27 La cubierta de protección de faro 30 está adaptada para formar un espacio de alojamiento del faro 50 que tiene una forma sustancialmente rectangular en una vista de frente La cubierta de protección de faro 30 está formada integralmente de
10 una resina sintética u otro material adecuado

La cubierta de protección de faro 30 incluye un par de partes de placa lateral izquierda y derecha 51 una parte de placa inferior 52 y una parte de placa superior 53 La parte de placa inferior 52 une partes de extremo inferior de las partes de placa lateral 51 La parte de placa superior 53 une partes de extremo
15 superior de las partes de placa lateral 51 En la parte de placa lateral 51 está formado un orificio de montaje 55 Un gancho 56 dispuesto en la parte de cubierta de protección 40b de la parte delantera 40 de la cubierta delantera izquierda 6 que se muestra en la Fig 2 es para insertarlo en dicho orificio de montaje 55 por medio de una arandela (no se muestra) El gancho 56 se puede enganchar en su
20 sitio o desenganchar con sólo tocarlo Cuando está engranado el gancho 56 proporciona un soporte sin vibración

Orificios de montaje superior e inferior 57 están formados en la parte de placa lateral 51 en posiciones hacia la parte trasera Cada una de las partes superiores izquierda y derecha del anclaje de cubierta de protección 33 está
25 sujeta mediante los pernos 34 a los orificios de montaje superior e inferior 57 de un lateral correspondiente La parte de placa inferior 52 está dispuesta sustancialmente en horizontal La parte de placa inferior 52 incluye una ranura 58 para ajuste formada en el centro de la misma La ranura 58 tiene una longitud mayor en la dirección longitudinal La parte de placa superior 53 incluye un par de

oficios de engranaje 59 (la Fig 3 sólo muestra uno de los dos) formados en la misma. Un par de partes de lengüetas de fijación (no se muestran) formadas en una parte superior del faro 8 que se muestra en la Fig 2 son para engranarlas con los oficios de engranaje 59. El faro 8 se sujeta a la cubierta de protección de faro 30 mediante el siguiente procedimiento. Específicamente, las partes de lengüeta de fijación formadas en la parte superior del faro 8 se engranan desde una dirección hacia abajo con los oficios de engranaje 59 de la cubierta de protección de faro 30. Un perno 38 que se muestra en la Fig 2 se inserta desde una dirección hacia debajo de la cubierta de protección de faro 30 en la ranura 58 de la parte de placa inferior 52. Posteriormente se enrosca el perno 38 para sujetar el faro 8 firmemente a la cubierta de protección de faro 30. El faro 8 se ajusta moviendo el perno 38 que se afloja con las partes de lengüeta de fijación que engranan en los oficios de engranaje 59 en la dirección longitudinal de la ranura 58.

El anclaje de cubierta de protección 33 tiene sustancialmente forma de U en una vista de frente. Todo el anclaje de cubierta de protección 33 está formado a partir de un elemento de tipo tubo. Una parte de extremo superior de cada una de las partes laterales izquierda y derecha 33a que se extienden verticalmente es una parte plana 33b que está solapada con una de las partes de placa lateral correspondiente 51 de la cubierta de protección delantera 9. La parte plana 33b incluye oficios de paso superior e inferior 33c formados en la misma. Los oficios de paso 33c están alineados con los oficios de montaje 57 de manera que el anclaje de cubierta de protección 33 se puede atornillar a la cubierta de protección de faro 30. El anclaje de cubierta de protección 33 incluye además una parte transversal 33d que une partes de extremo inferior de las partes laterales izquierda y derecha 33a. La parte transversal 33d también incluye una parte plana 33e dispuesta en un centro de la misma en la dirección transversal. La parte plana 33e incluye oficios de paso 33f formados en la misma. El anclaje de cubierta de

protección 33 está sujeto al anclaje 35 del tubo principal 1 que se muestra en la Fig 2 por medio de los pernos 36 instalados en los orificios de paso 33f

El aparato contador 27 incluye una carcasa de contador 61 y una lente 62 La carcasa de contador 61 que tiene una forma sustancialmente cóncava aloja en la misma una unidad de visualización 90 que se muestra en la Fig 4 La lente 62 cubre una parte superior de la unidad de visualización 90 del lateral de un extremo de abertura de la carcasa de contador 61

La lente 62 está formada de una resina sintética transparente de manera que se puede ver la parte superior de la unidad de visualización 90 Haciendo referencia a las Figs 4 y 5 la lente 62 incluye una parte de placa superior 63 y una parte de pared periférica 65 La parte de placa superior 63 tiene una forma sustancialmente rectangular en una vista de frente La parte de placa superior 63 está inclinada en sentido opuesto a la parte superior de la unidad de visualización 90 La parte de pared periférica 65 se extiende hacia abajo de una circunferencia completa de una periferia exterior de la parte de placa superior 63 La parte de pared periférica 65 incluye una parte en escalón 64 que está opuesta al extremo de abertura de la carcasa de contador 61 en una posición intermedia de la lente 62 La lente 62 tiene una forma sustancialmente cóncava a fin de cubrir la parte superior de la unidad de visualización 90

La parte de pared periférica 65 incluye además pestañas de montaje 66 dispuestas en una pluralidad de posiciones (tres posiciones según la forma de realización de la presente invención) de una superficie periférica exterior del lateral de una parte de abertura de la parte de pared periférica 65 Cada una de las pestañas de montaje 66 incluye un orificio de paso 67 formado en las mismas La parte de pared periférica 65 tiene un extremo de abertura 68 formado para extenderse más hacia abajo que una parte de base de la pestaña de montaje 66

La carcasa de contador 61 también está formada de una resina sintética La carcasa de contador 61 incluye una parte de pared 70 y una parte de base 71 La parte de pared 70 tiene una forma sustancialmente rectangular en una vista de

frente La parte de base 71 encierra un lateral de extremo inferior de la parte de pared 70 La carcasa de contador 61 se abre hacia arriba La parte de base 71 de la carcasa de contador 61 incluye un orificio de ajuste 72 formado en la misma por lo general en un centro de la misma Una parte inferior de la unidad de visualización 90 se introducirá en dicho orificio de ajuste 72 Un extremo de abertura de la parte de pared 70 incluye partes de fijación 100 parcialmente separadas unas de otras de manera vertical Las partes de fijación 100 están formadas de un material elástico sujetando entre ellas un panel de visualización 91 de la unidad de visualización 90 Un parte saliente 64a formada en la parte en escalón 64 de la lente 62 está introducida en un orificio formado tanto en el panel de visualización 91 como en las partes de fijación 100 El panel de visualización 91 está por lo tanto sujeto en posición

A continuación se describirá en detalle la unidad de visualización 90 Específicamente la unidad de visualización 90 incluye el panel de visualización 91 y un mecanismo de aguja indicadora móvil 93 que mueve una aguja indicadora 92 dispuesta en el panel de visualización 91 Una parte inferior del mecanismo de aguja indicadora móvil 93 está encajada en el agujero de ajuste 72 de la carcasa de contador 61 El mecanismo de aguja indicadora móvil 93 constituye un velocímetro Por medio de un cable de velocímetro que no se muestra desde el lateral de la rueda delantera 14 se aplica mecánicamente una rotación a un eje de rotación 94 que sobresale del orificio de ajuste 72 De ese modo la aguja indicadora 92 se mueve a lo largo del panel de visualización 91 mediante un movimiento correspondiente a la rotación de la rueda delantera 14 Dispuestas dentro de la carcasa de contador 61 hay una bombilla (véase una bombilla 130 que se muestra en la Fig 7) y similares además del panel de visualización 91 y del mecanismo de aguja indicadora móvil 93 Haciendo referencia a la Fig 4 el panel de visualización 91 incluye una parte de indicador de velocidad 91A una parte de indicador de distancia 91B una parte de indicador luminoso de luz larga 91C una parte de indicador luminoso de punto muerto 91D y una parte de

indicador de marcha 91E La parte de indicador de velocidad 91A indica un valor de velocidad correspondiente a la posición de movimiento de la aguja indicadora 92 La parte de indicador de distancia 91B indica un valor de distancia recorrida La parte de indicador luminoso de luz larga 91C se enciende a la vez que se enciende una luz larga La parte de indicador luminoso de punto muerto 91D se enciende cuando se selecciona una posición neutra de una transmisión La parte de indicador de marcha 91E indica una posición de marcha de la transmisión

La carcasa de contador 61 incluye una parte de saliente anular 74 formada en la parte de pared 70 en toda una periferia de la misma La parte de saliente anular 74 que sobresale lateralmente está dispuesta en una posición intermedia de la parte de pared 70 en la dirección vertical La parte de saliente anular 74 incluye una parte de entrante anular 75 formada en toda la periferia de la misma La parte de entrante anular 75 está hendida hacia abajo desde una superficie superior de la parte de saliente anular 74 de manera que se puede sujetar en la misma un elemento de cierre anular 101 Además la parte de saliente anular 74 incluye partes de montaje 76 que sobresalen incluso más hacia los lados formadas en la misma en una pluralidad de posiciones (tres posiciones según la forma de realización de la presente invención) Cada una de las partes de montaje 76 incluye un orificio con rosca 77 formado desde la superficie superior hacia abajo

Como se muestra en la Fig 4 la carcasa de contador 61 está formada integralmente con partes de anclaje de contador 78 79 para su montaje en la cubierta de protección de faro 30 dispuesta en el lateral de la carrocería de vehículo Las partes de anclaje de contador 78 79 están situadas en dos zonas que están sustancialmente en diagonal entre sí

De las dos partes de anclaje de contador 78 79 una primera 78 incluye una parte de placa de montaje 80 una parte de pared periférica 81 y una parte de pared reforzada 82 La parte de placa de montaje 80 está dispuesta con una parte de soporte de acoplador 84 en una parte superior de la derecha de la carcasa de

contador 61 La parte de placa de montaje 80 sobresale lateralmente desde el lateral de la parte de base 71 de la parte de pared 70 y en paralelo a la misma La parte de pared periférica exterior 81 sale desde una parte de borde periférico de la parte de placa de montaje 80 y tiene ambos extremos conectados a la parte de pared 70 La parte de pared reforzada 82 sale desde una parte intermedia de la parte de placa de montaje 80 La parte de pared reforzada 82 tiene un primer extremo conectado a la parte de pared periférica exterior 81 y un segundo extremo conectado a la parte de pared 70 La parte de anclaje de contador 78 incluye además un orificio de montaje 83 que atraviesa la misma en una dirección transversal El orificio de montaje 83 está dispuesto en un primer lateral de la parte de placa de montaje 80 respecto a la parte de pared reforzada 82

Además la parte de anclaje de contador 78 forma una sola pieza con la parte de soporte de acoplador 84 que sujeta una acoplador 112 que se describirá más adelante La parte de anclaje de contador 78 incluye además un orificio de sujeción 85 que atraviesa la misma en la dirección transversal El orificio de sujeción 85 está dispuesto en un segundo lateral de la parte de placa de montaje 80 respecto a la parte de pared reforzada 82 Específicamente la parte de pared periférica exterior 81 está formada en la parte de borde periférico de la parte de placa de montaje 80 a fin de rodear áreas alrededor del orificio de montaje 83 y del orificio de sujeción 85

Una segunda parte de anclaje de contador 79 incluye una parte de placa de montaje 86 una parte de pared periférica exterior 87 y una pluralidad de partes de pared reforzada 88 La parte de placa de montaje 86 sobresale hacia fuera desde el lateral de la parte de base 71 de la parte de pared 70 y en paralelo a una parte de base 71 La parte de pared periférica exterior 87 sale de la parte de borde periférico de la parte de placa de montaje 86 y tiene ambos extremos conectados a la parte de pared 70 Las partes de pared reforzadas 88 salen de partes intermedias de la parte de placa de montaje 86 Cada una de las partes de pared reforzadas 88 tiene un extremo conectado a la parte de pared 70 La parte de

placa de montaje 86 incluye un agujero de montaje 89 que atraviesa la misma en una dirección transversal

En el aparato contador 27 que tiene las disposiciones según se han descrito hasta el momento la lente 62 está colocada de tal manera que la abertura de la parte superior de la carcasa de contador 61 está cerrada estando la unidad de visualización 90 montada en la carcasa de contador 61 como se muestra en la Fig 5 En este momento la lente 62 se coloca de manera que se consiguen las siguientes condiciones Específicamente la parte en escalón 64 de la parte de pared periférica 65 de la lente 62 se dispone hacia arriba de la parte de pared 70 de la carcasa de contador 61 Además el extremo de abertura 68 de la parte de pared periférica 65 se inserta en toda una periferia del mismo en la parte de entrante anular 75 en la que se aloja el elemento de cierre 101 Además la pestaña de montaje 66 se dispone en la parte de montaje 76 de la carcasa de contador 61 Posteriormente se pasa un tornillo 102 a través del orificio de paso 67 de la pestaña de montaje 66 y del orificio con rosca 77 de la parte de montaje 76 El tornillo 102 se enrosca aún más de manera que la carcasa de contador 61 se une a la lente 62 A la vez el extremo de abertura 68 de la parte de pared periférica 65 y la parte de entrante anular 75 juntos presionan el elemento de cierre 101 de manera que se cierra herméticamente un espacio definido por la carcasa de contador 61 y la lente 62

Haciendo referencia a la Fig 3 un perno 103 se inserta en el agujero de montaje correspondiente 83 89 de las partes de anclaje de contador 78 79 de la carcasa de contador 61 La parte de placa superior 53 de la cubierta de protección de faro 30 incluye además alojamientos de montaje 54 (la Fig 3 sólo muestra el alojamiento de montaje correspondiente al orificio de montaje 83) formados en la misma en posiciones correspondientes a los orificios de montaje 83 89 Posteriormente el perno 103 se enrosca en un orificio con rosca 54a formado en el alojamiento de montaje 54 de manera que la carcasa de contador 61 se fija al

alojamiento de montaje 54 El aparato contador 27 está por lo tanto montado en la cubierta de protección de faro 30 del lateral de la carrocería de vehículo

En la presente memona descriptiva se debe tener en cuenta que la parte de soporte de acoplador 84 formada integralmente con la primera parte de anclaje de contador 78 sujeta el acoplador 112 que conecta un cable de contador 110 de la unidad de visualización 90 con un cable de destino de conexión 111 del lateral de la carrocería de vehículo

Haciendo referencia a las Figs 3 y 6 el acoplador 112 incluye una parte de acoplador hembra 113 y una parte de acoplador macho 114 La parte de acoplador hembra 113 se conecta a un extremo del cable de contador 110 y se dispone en una parte superior montándola en el onificio de sujeción 85 La parte de acoplador macho 114 se conecta a un extremo del cable de destino de conexión 111 del lateral de la carrocería de vehículo y se dispone en una parte inferior conectándola a la parte de acoplador hembra 113

Haciendo referencia a la Fig 4 el onificio de sujeción 85 tiene sustancialmente forma de T El onificio de sujeción 85 incluye una parte de cuerpo principal del onificio 85a y una parte de entrante 85b La parte de cuerpo principal del onificio 85a tiene una forma rectangular que corresponde a un contorno de la parte de acoplador hembra 113 La parte de entrante 85b recibe en la misma una parte de lengüeta de fijación 115 que sobresale de una parte periférica exterior de la parte de acoplador hembra 113 La parte de acoplador hembra 113 engrana con el onificio de sujeción 85 cuando la parte de acoplador hembra 113 se inserta en el onificio de sujeción 85 de tal manera que la parte de lengüeta de fijación 115 de la parte de acoplador hembra 113 se deforma elásticamente en la parte de entrante 85b y posteriormente la parte de lengüeta de fijación 115 recupera elásticamente su forma original Esto sujeta la parte de acoplador hembra 113 en la parte de soporte de acoplador 84

La parte de acoplador macho 114 se encaja desde una dirección hacia abajo en la parte de acoplador hembra 113 sujeta a la parte de soporte de

acoplador 84 del aparato contador 27. Esto realiza una conexión eléctrica entre el cable de contador 110 de la unidad de visualización 90 de la parte de acoplador hembra 113 y el cable de destino de conexión 111 de la parte de acoplador macho 114.

- 5 Según el aparato contador 27 de conformidad con la primera forma de realización de la presente invención que se ha descrito hasta el momento, la carcasa de contador 61 está formada integralmente con la parte de soporte de acoplador 84 que sujeta el acoplador 112 que conecta el cable de contador 110 de la unidad de visualización 90 con el cable de destino de conexión 111 del lateral de la carrocería de vehículo. Esta disposición elimina la necesidad de un soporte de acoplador independiente, lo que contribuye a reducir la cantidad de piezas usadas y el coste. Además, dado que el acoplador 112 está sujeto en la parte de soporte de acoplador 84 formada integralmente con la carcasa de contador 61, no se aplica una fuerza de tracción sustancial al cable de contador 110 montado en la carcasa de contador 61. Esto elimina la necesidad de una abrazadera de cable independiente o similar para sujetar el cable de contador 110 a la carcasa de contador 61, lo que nuevamente contribuye a reducir la cantidad de piezas usadas y el coste. Además, la parte de soporte de acoplador 84 sujeta la parte de acoplador hembra 113, lo que facilita la unión de la parte de acoplador hembra 113 con la parte de acoplador macho 114.

- La carcasa de contador 61 está formada integralmente con la parte de anclaje de contador 78 para montar la carcasa de contador 61 en la cubierta de protección de faro 30 del lateral de la carrocería de vehículo, teniendo de ese modo una gran resistencia. Dado que la parte de soporte de acoplador 84 está formada integralmente con la parte de anclaje de contador 78, se consigue que la parte de soporte de acoplador 84 tenga una mayor resistencia.

Además, dado que la carcasa de contador 61 incluye la parte de anclaje de contador 79 dispuesta sustancialmente en diagonal respecto a la parte de anclaje de contador 78 que está formada integralmente con la parte de soporte de

acoplador 84 se puede alargar la distancia entre la parte de anclaje de contador 78 y la parte de anclaje de contador 79. Esto permite mejorar la resistencia de montaje de la carcasa de contador 61.

Además, la unidad de visualización 90 incluye el velocímetro que tiene el mecanismo de aguja indicadora móvil 93. Por lo tanto, se puede reducir la cantidad de cables usados.

Además, la carcasa de contador 61 está montada en la cubierta de protección de faro 30 que sujeta el faro 8. Esto elimina la necesidad de hacer que la estructura incluya un anclaje para montar la carcasa de contador 61 contribuyendo de ese modo a reducir la cantidad de piezas usadas.

Dado que la parte de soporte de acoplador 84 está dispuesta en la parte superior de la derecha de la carcasa de contador 61, existe menos posibilidad de que la parte de soporte de acoplador 84 esté a la vista de un motonista quien suele estar en el lateral izquierdo.

Además, el acoplador 112 incluye la parte de acoplador hembra 113 dispuesta en la parte superior y la parte de acoplador macho 114 dispuesta en la parte inferior. Esta disposición ayuda a evitar que la lluvia, el polvo y similares entren en el acoplador 112.

A continuación, en relación con la Fig. 7, se describirá un aparato contador para una motocicleta según una segunda forma de realización a la que se aplica la presente invención. A continuación, se describirán principalmente las diferencias con la primera forma de realización de la presente invención. Piezas similares están identificadas con los mismos números de referencia que se han usado para describir la primera forma de realización, omitiendo o simplificando las descripciones de las mismas.

En la primera forma de realización de la presente invención, la carcasa de contador 61 y la lente 62 están sujetas mediante el tornillo 102. La segunda forma de realización de la presente invención se diferencia de la primera forma de realización en que una parte engranada 120 formada en una carcasa de contador

61 está engranada por medio de una parte de engranaje 121 formada en una lente 62. Específicamente, la carcasa de contador 61 incluye la parte engranada anular 120 formada en la misma. La parte engranada 120 sobresale de un lateral periférico exterior de una parte de saliente anular 74 del mismo e incluye una parte de lengüeta 122 en una superficie interior de un lateral de extremo delantero. Por otro lado, la lente 62 incluye la parte de engranaje 121 en una parte inferior de una parte de pared periférica 65. La parte de engranaje 121 sobresale hacia fuera. Tanto la parte de engranaje 121 de la lente 62 como la parte de lengüeta 122 de la carcasa de contador 61 incluyen una superficie inclinada formada en las mismas que facilita el engranaje entre ellas.

En la segunda forma de realización de la presente invención, la lente 62 se coloca de tal manera que la parte de pared periférica 65 hacia abajo de una parte en escalón 64 cubre una parte superior de una parte de pared 70 de la carcasa de contador 61, estando montada la carcasa de contador 61 en una unidad de visualización 90 de manera que se puede cerrar una abertura de la parte superior de la carcasa de contador 61. Posteriormente, la lente 62 se monta en la carcasa de contador 61 como se detalla más adelante. Específicamente, la parte de engranaje 121 de la lente 62 hace que la parte engranada 120 de la carcasa de contador 61 se deforme elásticamente hacia fuera para finalmente extenderse sobre la parte de lengüeta 122. La parte engranada 120 está por lo tanto engranada con la parte de lengüeta 122 que recupera elásticamente su posición original. En la Fig. 7, el número de referencia 130 representa una bombilla dispuesta en la carcasa de contador 61.

Por consiguiente, en el aparato contador para una motocicleta según la segunda forma de realización de la presente invención, la lente 62 se puede montar en la carcasa de contador 61 en una única operación, lo que facilita la instalación.

Se debería entender que la presente invención no se limita a las formas de realización que se han descrito hasta el momento y que se puede incorporar en

otras muchas formas específicas sin apartarse del espíritu o alcance de la invención

La parte de soporte de acoplador según las formas de realización de la presente invención no se limita a la que está formada integralmente con la carcasa de contador. En lugar de eso, la parte de soporte de acoplador puede estar
5 dispuesta en el lateral de la lente. Además, la parte de soporte de acoplador se puede aplicar a cualquier caso arbitrario, no simplemente limitado al aparato contador.

Además, el aparato contador no se limita a uno sujeto por la cubierta de protección de faro. En lugar de eso, el aparato contador puede estar sujeto por
10 medio de una cubierta de protección de un cuerpo de lámpara.

Además, el acoplador que sujeta la parte de soporte de acoplador puede recibir cualquier tipo de cable distinto del cable de contador.

REIVINDICACIONES

- 1 Un aparato contador para una motocicleta que comprende
una carcasa de contador
una unidad de visualización alojada en la carcasa de contador y
- 5 una lente que cubre una parte superior de la unidad de visualización
caracterizado porque la carcasa de contador está formada integralmente
con una parte de soporte de acoplador que sujeta un acoplador para conectar un
cable de contador de la unidad de visualización con un cable de destino de
conexión
- 10 2 El aparato contador segun la reivindicación 1
caracterizado porque la carcasa de contador está formada integralmente
con una parte de soporte de contador para montar la carcasa de contador en un
lateral de una carrocería de vehículo y
- 15 porque la parte de soporte de acoplador está formada integralmente con la
parte de soporte de contador
- 20 3 El aparato contador segun la reivindicación 2
caracterizado porque la carcasa de contador incluye una segunda parte de
anclaje de contador dispuesta sustancialmente en diagonal respecto a la parte de
anclaje de contador formada integralmente con la parte de soporte de acoplador
- 25 4 El aparato contador según la reivindicación 1
caracterizado porque la unidad de visualización incluye un velocímetro que
tiene un mecanismo de aguja indicadora móvil
- 5 El aparato contador segun la reivindicación 1
caracterizado porque la carcasa de contador está dispuesta en una cubierta
de protección de faro que sujeta un faro

- 6 El aparato contador segun la reivindicación 1
caracterizado porque la parte de soporte de acoplador está dispuesta en una parte superior de un lateral derecho de la carcasa de contador
- 5 7 El aparato contador segun la reivindicación 1
caracterizado porque el acoplador incluye una parte de acoplador hembra dispuesto en una parte superior del acoplador y una parte de acoplador macho dispuesto en una parte inferior del acoplador

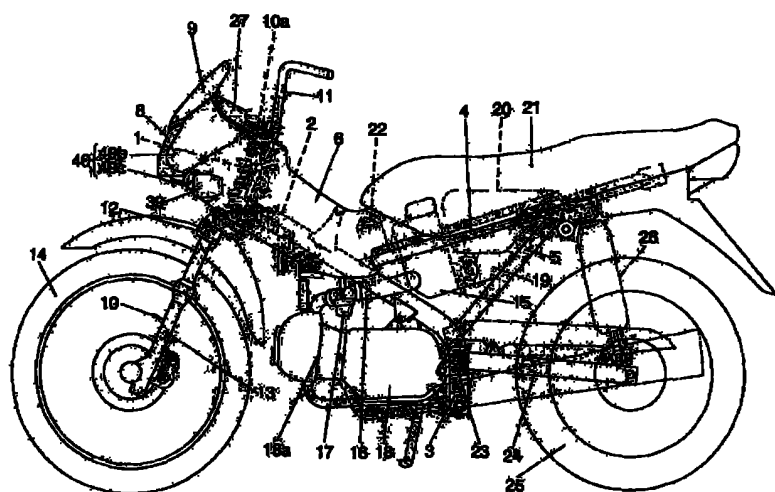


FIG. 1

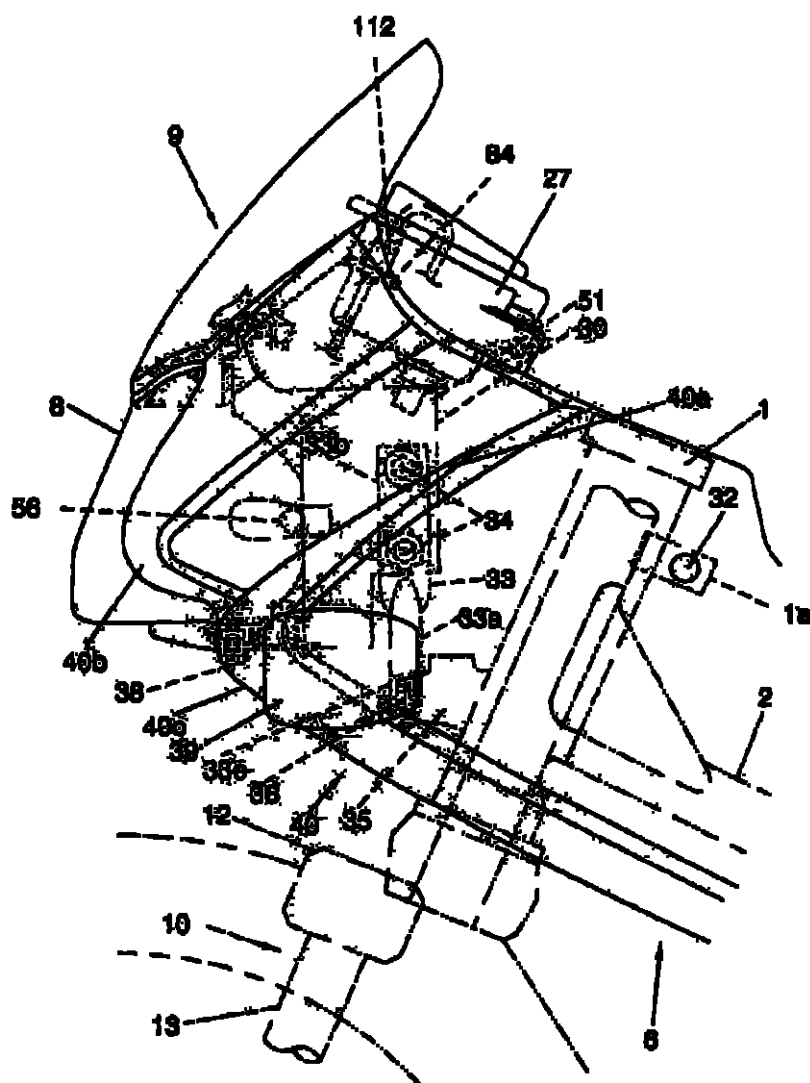


FIG 2

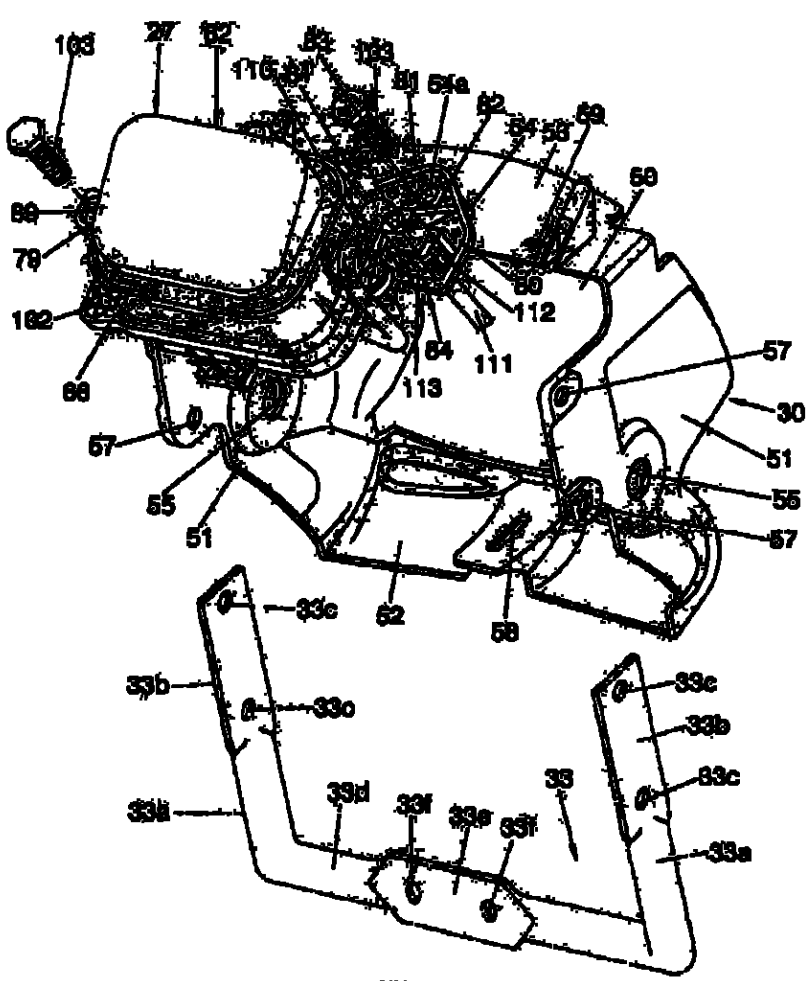
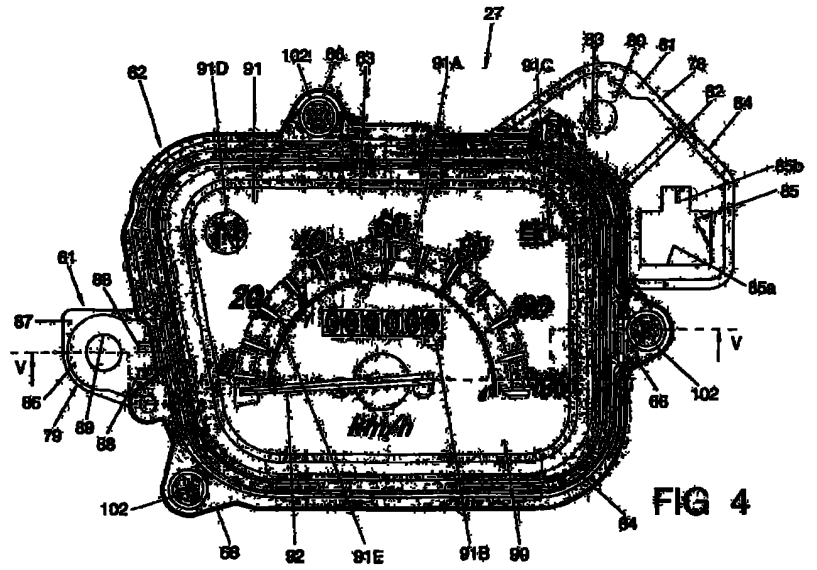
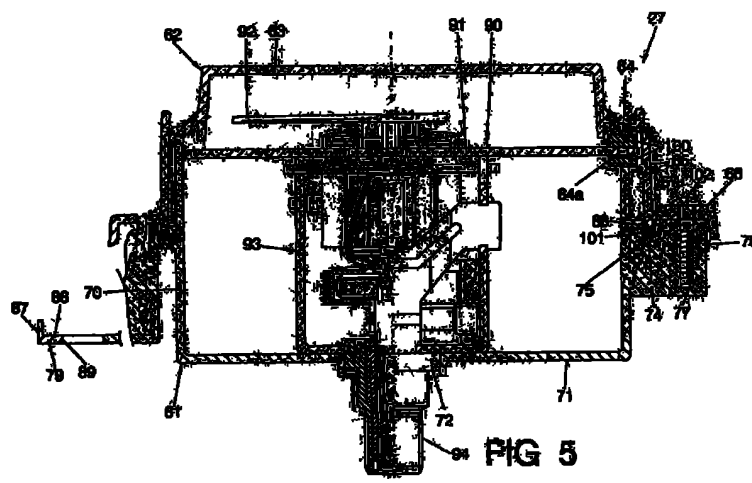
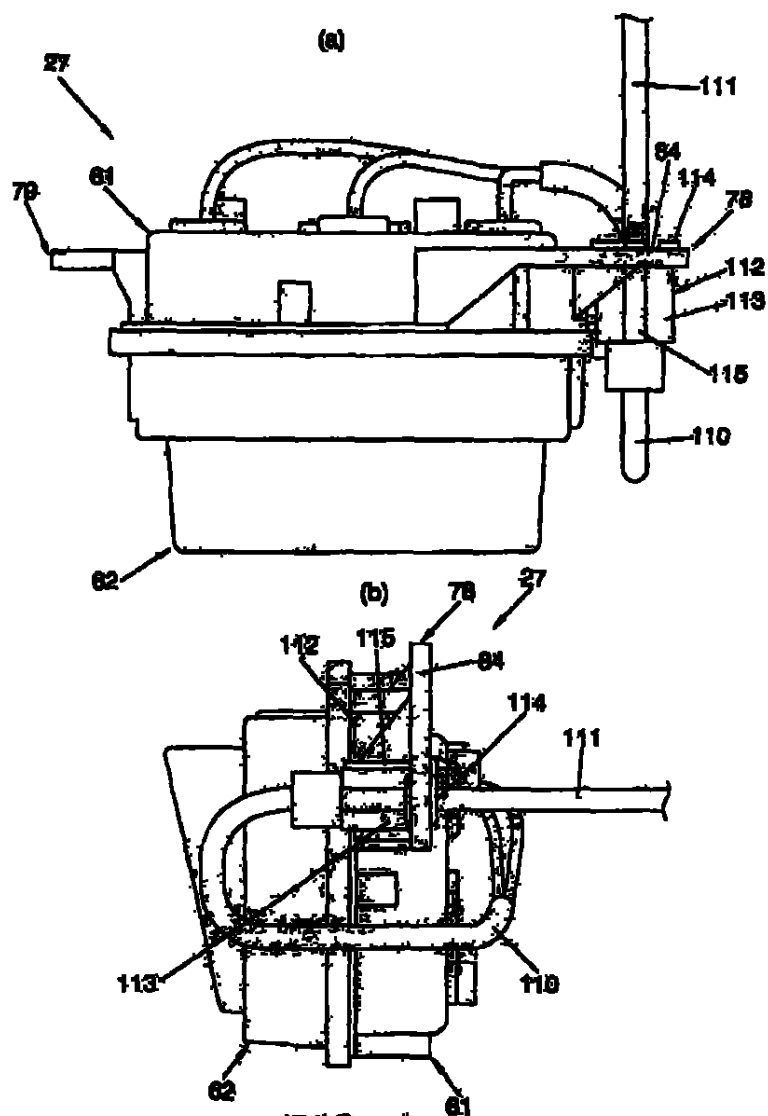


FIG 3







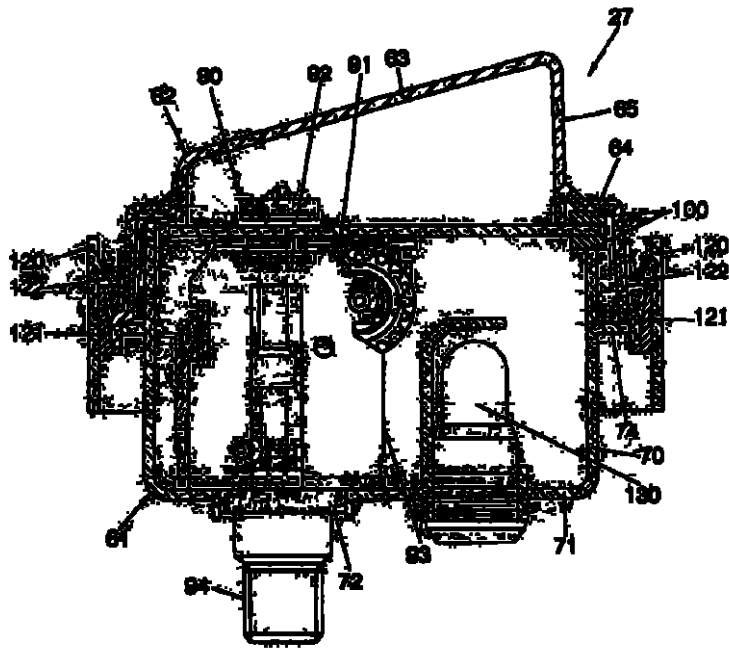


FIG 7

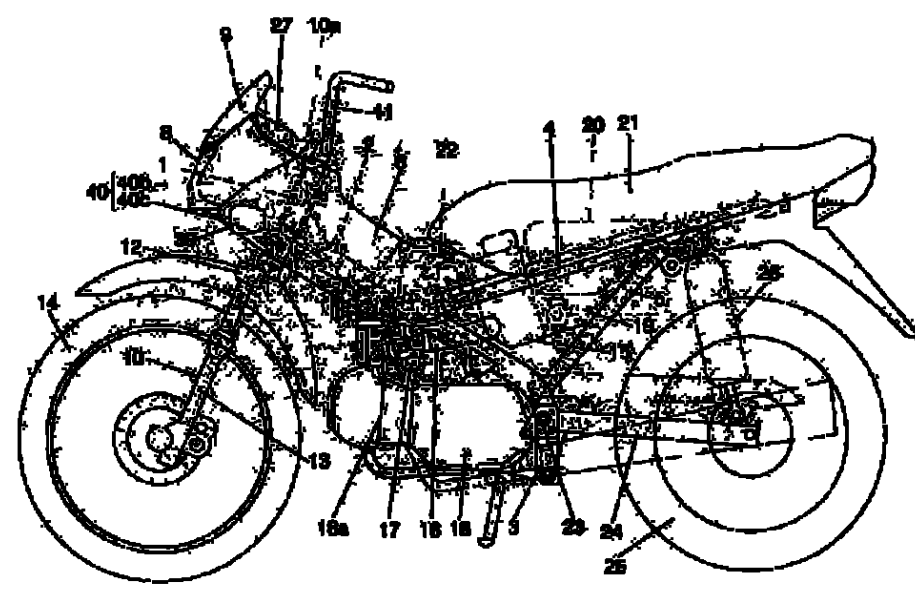
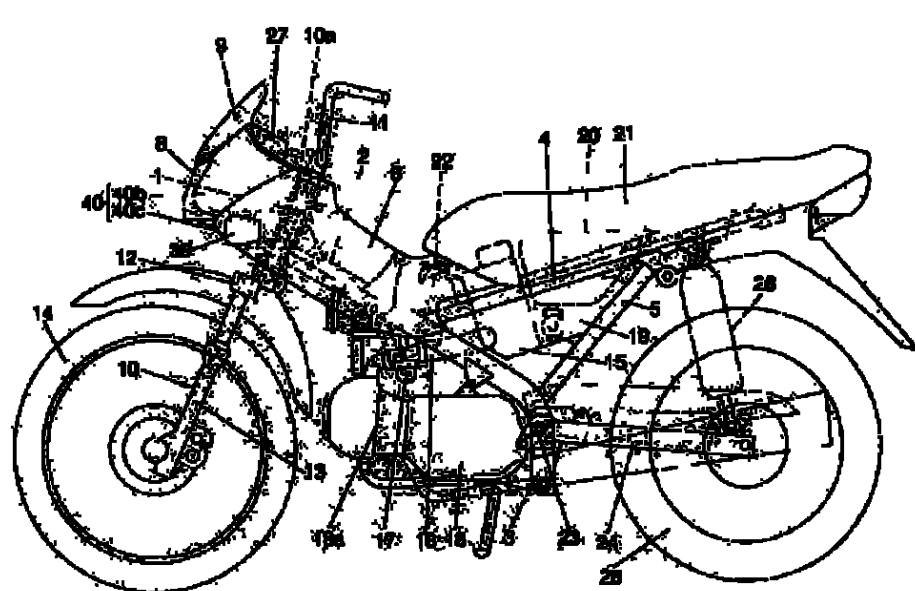


EXHIBIT 2007
J. J. J. J.

AA
42

**REQUISITOS MINIMOS PARA ADMISION A TRAMITE
PCT**

PATENTE DE INVENCION

☒

MODELO DE UTILIDAD ☐

- ◆ Indicación de que se solicita la concesión de una patente ☒
- ◆ Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud ☒
- ◆ Descripción de la invención ☒
- ◆ Dibujos de ser estos pertinentes ☒
- ◆ Comprobante de pago de las tasas establecidas ☒

COMPLETA ☐

INCOMPLETA ☐

DISEÑO INDUSTRIAL ☐

- ◆ Indicación de que se solicita el registro de Diseño Industrial ☐
- ◆ Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud ☐
- ◆ Representación gráfica y fotográfica del Diseño Industrial o muestra del material que incorpora el diseño ☐
- ◆ Comprobante de pago de las tasas establecidas ☐

COMPLETA ☐

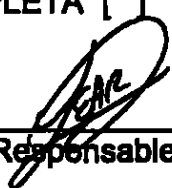
INCOMPLETA ☐

ESQUEMA DE TRAZADO ☐

- ◆ Indicación de que se solicita el registro de un Esquema de Trazado ☐
- ◆ Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud ☐
- ◆ Representación gráfica del esquema trazado ☐
- ◆ Comprobante de pago de las tasas establecidas ☐

COMPLETA ☐

INCOMPLETA ☐


Firma Responsable

Fecha Octubre 02 de 2006

Carraera 13 No 27-00 Piso 5 7 y 10
Conmutador 3 82 08 40
Fax 350 52 20
E mail info@sic.gov.co
www.sic.gov.co
Bogotá D C Colombia

45
43

REPUBLICA DE COLOMBIA
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Bogotá
2020

Doctor(a)
RUBIO CAMACHO HUMBERTO
Apoderado(a) y/o Representante de
HONDA MOTOR CO LTD

REFERENCIA Radicación No 06 99174
 Trámite 2
 Evento 1
 Actuación 430
 Oficio N° , 12640

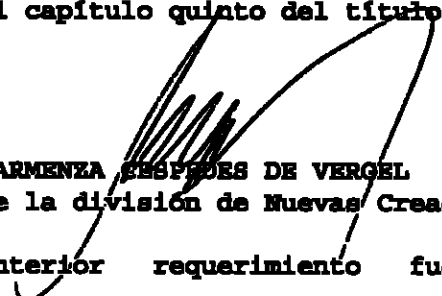
Como resultado del examen de forma realizado con fundamento en el artículo 38 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina se le comunica que

1 Debe allegar copia del documento en que consta la cesión del derecho a la patente otorgado por el(los) inventor(s) al(los) solicitante(s) o a su(s) causante(s) (art 26 k Dec 486/2000)

2 De la figura característica enviar arte final en tamaño 12 x 12 cm

En cumplimiento del artículo 39 de la Decisión 486 se le requiere para que dentro del término de dos (2) meses siguientes a la fecha de notificación del presente oficio complete los requisitos anteriormente enunciados En caso de no dar cumplimiento al presente requerimiento la solicitud se considerará abandonada y perderá su prelación

Notifíquese el presente oficio conforme a lo dispuesto en el numeral 5 2 literal e) del capítulo quinto del título primero de la Circular Unica No 10 de 2001


ALIX CARMENA ESPINOZA DE VERGEL
Jefe de la división de Nuevas Creaciones

El anterior requerimiento fue notificado por fijación en lista de
fecha _____
adpal 02 NOV 2006