



Industria y Comercio

SUPERINTENDENCIA

DELEGATURA PROPIEDAD INDUSTRIAL

División de Nuevas Creaciones

SOLICITUD

PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD

21. EXPEDIENTE No.

06-120434

54. TÍTULO

*MOTOR DE INDUCCIÓN O IMPULSO
ELECTROMAGNETICO (M.I.E)*

51. CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL

71. SOLICITANTE

ROSNEIL BELEÑO BUIDIAZ

DOMICILIO

Cr 5 No 21-96 APTD 1101

74. APODERADO

22. BOGOTÁ, D. C.,

11-29-2006

PETITORIO


Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

ROS NELL

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
Rad: 06-120434- -00000-0000
Fec 2006-11-29 11:41:58 Dep. 2020 NUECREACIONES
Tra 3 MODELO
Eve: 1 REGDEPOSITO

FORMULARIO ÚNICO DE SOLICITUD DE PATENTE

①

SOLICITUD DE :

☐ Patente de Invención.

☒ Patente de Modelo de Utilidad.

②

SOLICITANTE
(71)

Nombre: *ROS NELL BELEÑO RUIDIAZ*

Dirección: *Cr 5 No 21-96 APTD 11-01*

Nacionalidad o Domicilio: *COLOMBIA*

Lugar de Constitución:

Teléfono: *3368100* Fax:

E-mail: *rosnell177@gmail.com*

IDENTIFICACIÓN

C.C. ☒ NIT ☐

C.E. ☐ Otro ☐

Cual _____

Número *77188680*

③

REPRESENTANTE
O APODERADO

Nombre:

Dirección:

Teléfono:

Fax:

E-mail:

IDENTIFICACIÓN

C.C. ☐ NIT ☐

C.E. ☐ Otro ☐

Cual _____

Número _____ TP _____

④

INVENTOR (ES)
(72)

Nombre: *ROS NELL BELEÑO RUIDIAZ*

Dirección: *Cr 5 No 21-96 APTD 11-01*

Nacionalidad o Domicilio *COLOMBIA*

⑤ Título (54)

MOTOR DE INDUCCION O IMPULSO ELECTROMAGNETICO (M.I.E)

⑥ Clasificación Internacional (51)

H 02 K 17/00

⑦ Prioridad

SI ☐ NO ☐

(33) País de Origen

(32) Fecha

(31) Número de Solicitud

⑧ Para publicar a partir de la fecha de la presente solicitud a los:

6 meses ☐

12 meses ☐

18 meses ☐

Otro ☒

Cual *INMEDIATO*

⑨ Comprobante de pago No. *06-90943*

Fecha *11-27-2006*

Instrucciones para el diligenciamiento del presente formulario, ver reverso de esta página.

10

ANEXOS

- ☐ Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud.
- ☐ Comprobante de pago de la tasa por concepto de excedente de palabras en la publicación.
- ☐ Comprobante de pago por reivindicación de prioridad.
- ☐ Documento que acredite la existencia y representación legal cuando el solicitante sea persona jurídica.
- ☐ Poderes, si fuere el caso.
- ☐ Certificado de la fecha de presentación de la solicitud prioridad expedida por la autoridad correspondiente y una copia certificada de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.
- ☐ Traducción simple de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.
- ☐ Documento de cesión del inventor al solicitante o a su causante.
- ☐ Resumen
- ☐ Descripción de la invención.
- ☒ Una o más reivindicaciones.
- ☐ Dibujos y/o planos necesarios
- ☐ De ser el caso, copia del contrato de acceso.
- ☐ De ser el caso, documento que acredite la licencia o autorización de uso de conocimientos tradicionales de las comunidades indígenas.
- ☐ De ser el caso, certificado de depósito del material biológico
- ☐ Arte final 12x12.
- ☐ De ser el caso, información sobre otras solicitudes de patente o títulos obtenidos en el extranjero por el mismo titular o su causante, relacionadas parcial o totalmente con la invención de esta solicitud.

11

FIGURA CARACTERÍSTICA:

12

Solicito la concesión de la patente,

NOMBRE: ROSNELL BELEÑORUIDIAZ

FIRMA:
C.C. 77188680 T.P.

Instrucciones para la presentación de los anexos, ver reverso de esta página.

DESCRIPCION

MOTOR DE INDUCCION O IMPULSO ELECTROMAGNETICO MIE

Sector Tecnológico

En esta invención se refiere aún motor de inducción o impulso electromagnético por sus siglas MIE.

Antecedentes de la Invención

Esta invención se refiere al uso de electroimanes, este elemento derivado de imanes que son trozos de mineral de hierro encontrados en la naturaleza los cuales tienen propiedades magnéticas, estos imanes al colocarse uno frente al otro en su diferencia de carga positiva y negativa se atraen, y al estar en igual condición de carga, que pueden ser positivo con positivo o negativo con negativo se repelen, en esta acción de atracción y repulsión se genera un movimiento, el cual es aprovechado en un sistema que utiliza esta cualidad de atracción magnética encontrada en la naturaleza llamado MIE, para generar energía eléctrica, y respectivamente locomoción o movimiento.

En donde esta invención se refiere también al uso general de los motores de combustión interna, al elevado costo de los combustibles y su inminente escasez como recursos no renovables, la contaminación, el elevado costo de producción de energía eléctrica y su gran demanda que no es cumplida en su totalidad y que aún no llega a los sitios más remotos.

En el cual el motor de inducción o impulso electromagnético utiliza un fenómeno físico de la naturaleza para crear movimiento o locomoción, en sistemas de tipo automotriz aeronaves, embarcaciones (barcos), y energía eléctrica, este fenómeno físico es llamado fuerza de atracción entre cuerpos ó gravedad.

Este tipo de motor se diferencia de el combustión interna por el funcionamiento y su peso, ya que la mayoría de los componentes encontrados en esta clase de motor, no son necesarios en el MIE, tales componentes o piezas son, el tanque de combustible, válvulas de admisión y de escape, silenciadores, motor de arranque, turbos, compresores, balancines, árbol de levas en conjunto con sus cadenas de apertura y cierre, carter, sistema de escape completo, bombas de aceite y agua, radiadores, carter o deposito de aceite, mangueras, filtros de aceite y de combustible, y demás piezas que sostienen a estos órganos vitales en su lugar para el buen funcionamiento del motor de combustión interna, el MIE, posee un cerebro o computador lógico el cual tiene software que da ordenes y señales a sus componentes vitales y que se encuentran en levitación constante para mantener un equilibrio perfecto y cuya función es también para mantener el peso de un vehículo estipulado en cero "0", o forma de tara, el cual por medio de los sensores de peso emite una señal que informa que el vehículo pesa 0% y si una persona entra a este vehículo y pesa 80 kgs, el computador lógico se informa a través de estos sensores de peso y hace que las fuentes de poder emitan energía para los electroimanes y estos inducen un campo de atracción entre los polos positivo y negativo generando un movimiento de atracción y otro de repulsión el cual se explica en este texto más adelante.

Otra diferencia importante, es el no tener que suministrarle ninguna clase de combustible, y ni de tipo fósil, ya que el MIE, crea su propio combustible, debido a la forma como funciona internamente, esto hace que el MIE, funcione de manera óptima dado como, el entorno interno de sus componentes son manejados haciendo que los electroimanes contenidos en los pistones y en las paredes del cilindro se atraigan, cuando la orden de encendido o start se a dado, esta orden se traduce en una señal que va al computador lógico, que maneja las fuente de poder, este tipo de fuente emite una carga de electricidad según el peso del vehículo, o el sistema que se alimente en función de electricidad, a mayor componentes alimentándose de electricidad a mayor peso las

A

fuentes o fuente aumentan el campo de atracción entre los electroimanes para atraer o repeler, los o el pistón, para hacer girar más rápido el cigüeñal, esto termina en un movimiento mecamagnético, el cual mueve una banda de transferencia de movimiento que va acoplada a un generador de electricidad, cuya energía es manejada por una bobina de carga, que está conectado a este, y a una batería de abastecimiento, que alimenta las fuentes de poder y el sistema primario, este, está conformado por un computador lógico el cual se alimenta de información a través de sensores colocados en los sistemas, como sensores de movimiento, sensores de peso, el computador lógico se alimenta de esta información y la traduce en impulsos para mayor cantidad de movimiento, velocidad motriz de todo tipo y clase de vehículos y generación de electricidad según la información de algún dispositivo que entre en servicio o funcionamiento dado, como cuando se enciende un bombillo, una nevera, un televisor, etc...., esto lo hace único y económico ya que usted nunca necesitara de abastecerse de ninguna clase de combustible, lo cual le da una ventaja ante el motor de combustión interna y los motores de tipo híbridos y los de tipo eléctricos, estos dos últimos, son de baja potencia, en el híbrido encontramos que se encuentran conformado por un motor de combustión interna y otro eléctrico los cuales se alternan en el modo de trabajo, mientras el de combustión interna se encuentra en funcionamiento el motor eléctrico que va acoplado a este, va recargando sus baterías, y en un momento estipulado entra en funcionamiento remplazando al de combustión interna, esta clase de sistema hace que sea de una mayor autonomía y economía, el MIE, da una vida útil mayor con respecto al anterior, debido a que sus componentes se encuentran en una viscosidad magnética, levitando, dado su estado de repulsión que existen entre los campos de igual polaridad entre el cilindro y el pistón, estos campos al repelerse evitan que la pieza haga contacto con la que lo contiene y así se evita la fricción y el desgaste entre piezas, pérdida de potencia, desprendimiento de energía térmica calentamiento del motor por fricción y por la combustión del combustible y que llega también al ahorro de agua por que el MIE no necesita un sistema de refrigeración, y la eficiencia en el MIE, es de un 100% con respecto al motor de combustión interna, ya que la atracción y repulsión es en ambos sentidos del movimiento del pistón, lo cual en el motor de combustión interna la explosión hace que el pistón se desplace en un sólo sentido de movimiento y pierde eficiencia al romper la gravedad por el efecto de subir, y como no funciona con ninguna clase de combustible de tipo fósil llámese Diesel, Gasolina, o cualquier otro, etc....no genera ninguna clase de desprendimiento de gases tóxicos a la atmósfera, o sea, no poluciona o contamina y esto hace que el motor sea más amable con el medio ambiente que lo rodea, no necesita recargarse o colocar sistemas de carga especial en su hogar como los vehículos eléctricos y de celdas de hidrógeno, esto se traduce, que en el momento que usted necesite, puede conectar a su vehículo que contiene el MIE, su hogar para suministrarle electricidad en forma de periférico, en el cual se destaca su flexibilidad para programarse y trabajar como motores de trabajo pesado, o como motores de automóviles o sistemas automotrices (aeronaves pequeñas, barcos, motocicletas y cualquier otro tipo de vehículos que necesite del MIE).

Este MIE, se puede implementar principalmente para generar electricidad **PERSONAL** la cual será más económica que la actual y más eficiente por no estar conectado al sistema tradicional de hidroeléctricas, estaciones, subestaciones y cableado de suministro, los cuales son vulnerable al igual que las torres de transmisión que las sostienen y conducen con muchos otros de sus componentes que hacen que el sistema pueda sufrir un daño, y así causar un apagón en cualquier momento, a mayor cantidad de componentes, mayor es el riesgo de sufrir un desperfecto o daño en el sistema, lo cual hace que el MIE, sea más económico y accesible al consumidor final en donde los generadores de electricidad aún son dependientes de los combustibles de tipo fósil, son ruidosos y contaminan, a mayor generación de energía, mayor es el consumo de combustible.

La configuración del MIE, puede variar en números de cilindros, electroimanes, pistones tamaño del generador, número de generadores así como la carga que estos generen número de bobinas de carga, números tipos y tamaño de baterías de almacenamiento y distribución de energía y fuentes de poder, todo esto según la necesidad del fabricante y el consumidor final.

La tecnología implementada en el motor de inducción ó impulso electromagnético es en apariencia muy similar al sistema llamado MAGLEV, el cual es un tren de levitación electromagnético, con un generador que emite ondas electromagnéticas que lo hacen levitar y lo impulsan a través de un modulo de rieles especiales, este tipo de sistema en implementación es muy costoso debido a la tecnología utilizada y que en el motor de inducción ó impulso electromagnético se podría decir que los rieles son el cilindro y que el tren MAGLEV, es el pistón, dado está configuración como ya se ha dicho antes termina en la generación de movimiento y posteriormente en la creación de energía eléctrica, en donde se cumple en ciclo de generación, almacenamiento, transformación se convierte en movimiento mecánico y luego ese movimiento se convierte en energía eléctrica, que vuelve a encabezar este ciclo de creación de energía.

En este tipo de motor de inducción o impulso electromagnético MIE, se puede construir en materiales dependiendo del empleo que se le de anterior en cualquier sector y difiere de un motor MIE, de trabajo pesado de tipo industrial o comercial, a uno de uso automotriz liviano y de generación de energía personal, en donde las cargas de trabajo diferenciaran la rigidez estructural de los componentes de las piezas el tipo de aleaciones materiales plásticos y o cerámicos a utilizarse en la construcción de dicho MIE.

DESCRIPCION DE LA INVENCION

Motor de Inducción o Impulso Electromagnético MIE, que comprende las siguientes componentes internos dadas en las figuras 1, 2, 2A y 3, en su orden de funcionamiento:

Componente	Tipo
17. Encendido ó Start	Encendido del sistema
15. Monitor Táctil Lógico	Visualiza información y escogencia a voluntad del servicio.
13. Computador Lógico	Mantiene el sistema en en función equilibrada.
14. Sensores	Informa las condiciones del sistema al C.L.
12. Fuente de poder	Suben y bajan el nivel de energía eléctrica.
8. Cilindro	Alojamiento de electroimán y pistón
2. Electroimanes	De forma cilíndrica.
V.M. Viscosidad Magnética	Se crea apartir de la diferencia de polaridad de los electroimanes de carga igual positiva y negativa.
1. Pistón	Cilíndrico hueco con electroimanes en el limite superior e inferior.
4. Biela	Pieza que transfiere el movimiento del cilindro al cigüeñal.
3. Cigüeñal ó Arbol de Transferencia de Movimiento	El que transforma el movimiento de la atracción de los electroimanes de diferente e igual polaridad.
7. Rodajes de Centro	Mantiene el eje del cigüeñal centrado.
M.M. Movimiento Mecamagnético	Producido por la acción de atracción y repulsión de los electroimanes.

5. Estructura de Contenido

Armazón que contiene los elementos primordiales para el funcionamiento de MIE como:
cilindro, pistón, biela
electroimanes, cigüeñal
y rodajes de centro.

6. Banda de Transferencia (polea ó correa)

Transfiere el movimiento creado en el MIE, al generador.

9. Generador de Electricidad

Convierte la energía del movimiento mecánico en energía eléctrica.

10. Bobina

Es la encargada de cargar las baterías.

11. Batería

Almacena la energía eléctrica creada por el generador, para utilizarla en la creación de movimiento y este crea después más energía eléctrica.

16. Placa de Polo a Tierra

Es la encargada de disuadir las cargas eléctricas hacia una polaridad neutra.

18. Propulsor Eléctrico

Motor eléctrico que le otorga potencia extra al MIE.

DESCRIPCION DE LAS FIGURAS

Figura número 1

Vista en corte lateral del MIE, sin escala en donde se puede apreciar las piezas internas constituidas por:

1. Pistón
 2. Electroimanes
 3. Cigüeñal ó Árbol de Transferencia de Movimiento
 4. Biela
 5. Estructura de Contenido
 7. Rodajes de Centro
 8. Cilindro
 16. Placa de Polo a Tierra
- V.M. Viscosidad Magnética
M.M. Movimiento Mecánico

Figura número 2

Vista superior del MIE, sin escala en donde se puede apreciar los componentes vitales de generación en energía eléctrica y sus sistemas lógicos de control e información constituidos por:

- 6. Banda de Transferencia (polea ó correa)
- 9. Generador de Eléctricidad
- 10. Bobina
- 11. Batería
- 12. Fuente de poder
- 13. Computador Lógico
- 14. Sensores
- 15. Monitor Táctil Lógico
- 16. Placa de Polo a Tierra
- 17. Encendido o Start
- 18. Propulsor Eléctrico

Figura número 2A

Vista en corte superior del MIE, sin escala en donde se aprecian piezas internas de este constituidos por:

- 1. Pistón
- 2. Eléctroimanes
- 3. Cigüeñal ó Árbol de Transferencia de Movimiento
- 4. Biela
- 5. Estructura de Contenido
- 7. Rodajes de Centro
- 14. Sensores
- 16. Placa de Polo a Tierra
- V.M. Viscosidad Magnética
- M.M. Movimiento Mecamagnético

Figura número 3

Vista en corte frontal del MIE, sin escala en donde se aprecian tanto piezas internas como componentes externos constituidos por:

- 1. Pistón
- 2. Eléctroimanes
- 3. Cigüeñal ó Árbol de Transferencia de Movimiento
- 4. Biela
- 5. Estructura de Contenido
- 6. Banda de Transferencia (polea ó correa)
- 7. Rodajes de Centro
- 8. Cilindro
- 9. Generador de Eléctricidad
- 10. Bobina
- 16. Placa de Polo a Tierra
- 18. Propulsor Eléctrico
- V.M. Viscosidad Magnética
- M.M. Movimiento Mecamagnético

DESCRIPCION DETALLADA DE LA INVENCION

Motor de inducción o impulso electromagnético MIE, compuesto por un conjunto de piezas según como corresponde en el orden de las figuras 1, 2, 2A y 3, con su estructura de contenido 5, en las cuales cuando se les da la orden de encendido o start 17, entra e induce por señales lógicas del computador 13, a las fuentes 12, y pasan a los electroimanes 2, que se cargan generando un campo el cual sube y baja el espectro de atracción y repulsión, atraen y repelen a otros electroimanes 2, contenidos en un pistón 1, estos electroimanes 2, utilizan una secuencia de movimiento entre ellos controlados por un computador lógico, la energía restante es enviada a una placa de polo a tierra 16 que al a traerse por la acción de atracción o repulsión entre dos campos de diferente polaridad positivo y negativo (+ y -) ó de igual polaridad que están contenidos en el cilindro 8, generan una carrera o movimiento y lo transmiten a través de la biela 4, aún árbol de movimiento o cigüeñal 3, que da un giro completo de 180 Grados, que se encuentra centrado por rodajes 7, este lo nombramos movimiento mecamagnético M.M debido a la acción de movimiento de la atracción o repulsión magnética generada entre los electroimanes 2, este movimiento es controlado y monitoreado por un computador lógico 13, que se alimenta de información por medio de sensores 14, y en cual es también gracias a una viscosidad magnética V.M, este movimiento mecamagnético es transmitido por medio de una banda de transferencia de movimiento 6, (polea ó correa) hacia un generador de electricidad 9, que es el encargado de crear energía eléctrica a través del movimiento mecamagnético M.M, inducido por la atracción de electroimanes esta energía eléctrica es transmitida hacia una bobina de carga 10, que es la encargada de controlar el voltaje de energía eléctrica creada en el generador de electricidad 9, y la cual es utilizada para cargar una o más baterías 11, esta energía eléctrica almacenada en las baterías 11, alimenta a demás de las fuentes de poder 12, aún sistema primario el cual está constituido por un computador lógico 13, y un grupo de sensores de información 14, que son los encargados de mantener en perfecto equilibrio todos los componentes del MIE, funcionan como un cerebro de un ser humano el cual mantiene en equilibrio todas sus funciones motrices e impide de que se caiga, y mantiene la batería 11, en un nivel óptimo de carga cuando está entra en un nivel bajo de carga por la acción de stand by de sus componentes y periféricos como sistemas de seguridad (alarmas).

Este computador lógico 13, a demás maneja las fuentes de poder 12, dependiendo de las condiciones de uso de un sistema automotriz, en donde un peso "X", va a ser leído por los sensores 14 y esta información es transmitida al computador lógico 13 y visualizada en un monitor táctil de información 15, en donde es interpretada por su software el cual emite una señal lógica a las fuentes de poder 12 para crear una carga de energía eléctrica que va dirigida hacia los electroimanes 2, de campos positivo y negativo los cuales la convierte en campos de atracción y repulsión entre estos, el campo de atracción y repulsión aumentará o disminuirá dependiendo del peso que se maneje, por que la relación peso potencia, que es el peso neto del vehículo sobre la potencia neta que genera el ME, no existirá, por que el computador lógico 13, tara el peso neto del vehículo y cualquier otro peso que se le adicione y lo deja en cero "0", esta tara entra como opción y puede ser a voluntad del usuario permitido por el fabricante.

El MIE, emplea un propulsor eléctrico (18), que entra en funcionamiento cuando llega al límite o tope de revoluciones, para generar un empuje extra y aportar así de esta manera más potencia, esta orden la da el computador lógico cuando detecta una ligera pérdida, o cuando un usuario necesita más potencia para acelerar, estos propulsores eléctricos se pueden instalar desde 1 hasta lo que determine la amplia gama de funciones destinada para este MIE, o como quiera un fabricante determinado en función de la potencia, es decir pueden existir versiones de MIE, con más de un, propulsor eléctrico y muchos otros componentes.

RESUMEN DE LA INVENCION

Resumiendo el contexto del funcionamiento del MIE, encontramos características importantes como la implementación de la fuerza de atracción electromagnética encontrada en los imanes que son trozos de un mineral de hierro encontrados en la naturaleza, que también generan atracción y repulsión magnética para atraer o repeler cuerpos con igual o diferencia de carga, este MIE, genera a partir de está atracción y repulsión, un movimiento que termina en la generación de energía eléctrica y locomoción o movimiento de una forma más simple y económica, empleando pocas piezas en su conformación como pistón, electroimanes, cigüeñal o árbol de transferencia de movimiento, biela, estructura de contenido, banda de transferencia de movimiento rodajes de centro, cilindro, generador de electricidad, bobina, batería, fuente de poder computador lógico, sensores, monitor táctil lógico, placa de polo a tierra, encendido o start y un propulsor eléctrico para optimizar el rendimiento del MIE, así como los cableados correspodinetes para conectar e intercomunicar las diversas partes, piezas y sistemas del MIE.

En donde todo la conformación anterior se puede utilizar en un sistema de locomoción automotriz autónomo potente y económico para desplazarse, o crear energía eléctrica a partir de su modo de operación, en consecuencia más económica y a la alcance de todas las personas, que en su gran mayoría, a las cuales el suministro de energía eléctrica tradicional a un no les llega ó en su defecto es muy costoso.

Estas características fundamentales de su conformación hacen que el MIE, no contamine el ambiente ya que no emite gases tóxicos a la atmósfera y sea más silencioso.

REIVINDICACIONES

1. Motor de inducción o impulso electromagnético MIE, con un encendido o start (17), y estructura de contenido (5), con pistón (1), que comprende en su limite superior e inferior, los electroimanes (2), de forma cilíndrica y que se encuentra en estado de levitación en una viscosidad magnética y de repulsión constante, por los electroimanes (2), que se encuentran en las paredes del cilindro (8), de alojamiento, de la estructura de contenidos (5).

Caracterizado por que los electroimanes (2), son de forma circular "O" al igual que el cilindro (8), que los contiene, en la estructura de contenido (5), que conforman el motor dada está forma circular de los electroimanes (2), núcleo de Hierro dulce revestido en forma circular por un espiral de Cobre, como debe construirse, ún electroimán que maneje cargas de atracción magnéticas y controlado por medio de un computador lógico (13), a través de las fuentes de poder (12), que hacen, que ejerzan fuerza de atracción hacia los electroimanes (2), del pistón (1), estos electroimanes (2), del pistón (1), se encuentran conformados estructuralmente de la misma forma anterior ya descrita generando un movimiento o carrera, y haciendo una transferencia de movimiento a través de la biela (4), el cual está acoplado a un árbol de transferencia de movimiento o cigüeñal (3) que se encuentra en estado fijo por rodajes de centro (7), y que genera un movimiento mecámagnético.

2. Un motor de inducción o impulso electromagnético según como se expone en la reivindicación 1, **caracterizado** por que el movimiento mecámagnético (M.M), creado por la atracción de los electroimanes (2), tanto en las paredes del cilindro (8), como los electroimanes (2), en el pistón (1), generan un campo de atracción el cual se convierte en una acción de movimiento que se ejercen sobre la biela (4), y es transmitido al árbol de transferencia o cigüeñal (3), el cual mueve una banda de transferencia de movimiento (6), que se encuentra acoplada a un generador eléctrico (9), que por medio de la transferencia de movimiento induce en generar electricidad.

3. Un motor de inducción o impulso electromagnético según como se expone en la reivindicación 1 o 2, **caracterizado** por que la electricidad proveniente del generador (9) es controlada y transformada en energía manejable por un dispositivo o bobina de carga (10), la cual es transferida a una batería ó acumulador (11).

4. Un motor de inducción o impulso electromagnético según como se expone en la reivindicación 1 o 3, **caracterizado** por que el dispositivo o bobina de carga (10) acumula esa energía en una batería o acumulador (11), la cual mantiene una carga estable, y alimenta un sistema de fuentes de poder (12), y un sistema primario conformado por un computador lógico (13), con un sistema de información sensores (14).

5. Un motor de inducción o impulso electromagnético según como se expone en la reivindicación 1 o 4, **caracterizado** porque las baterías o acumuladores de energía (11) alimenta un sistema de fuentes de poder (12), que a su vez manipulan a los electroimanes (2), por medio de un sistema primario conformado por un computador lógico (13), y un sistema de información de sensores (14), el cual le dice cuanta energía debe generar para un campo de atracción entre los electroimanes (2), contenidos en el cilindro (8), y en el pistón (1), para crear un movimiento inducido por la atracción creada por los campos de los electroimanes (2).

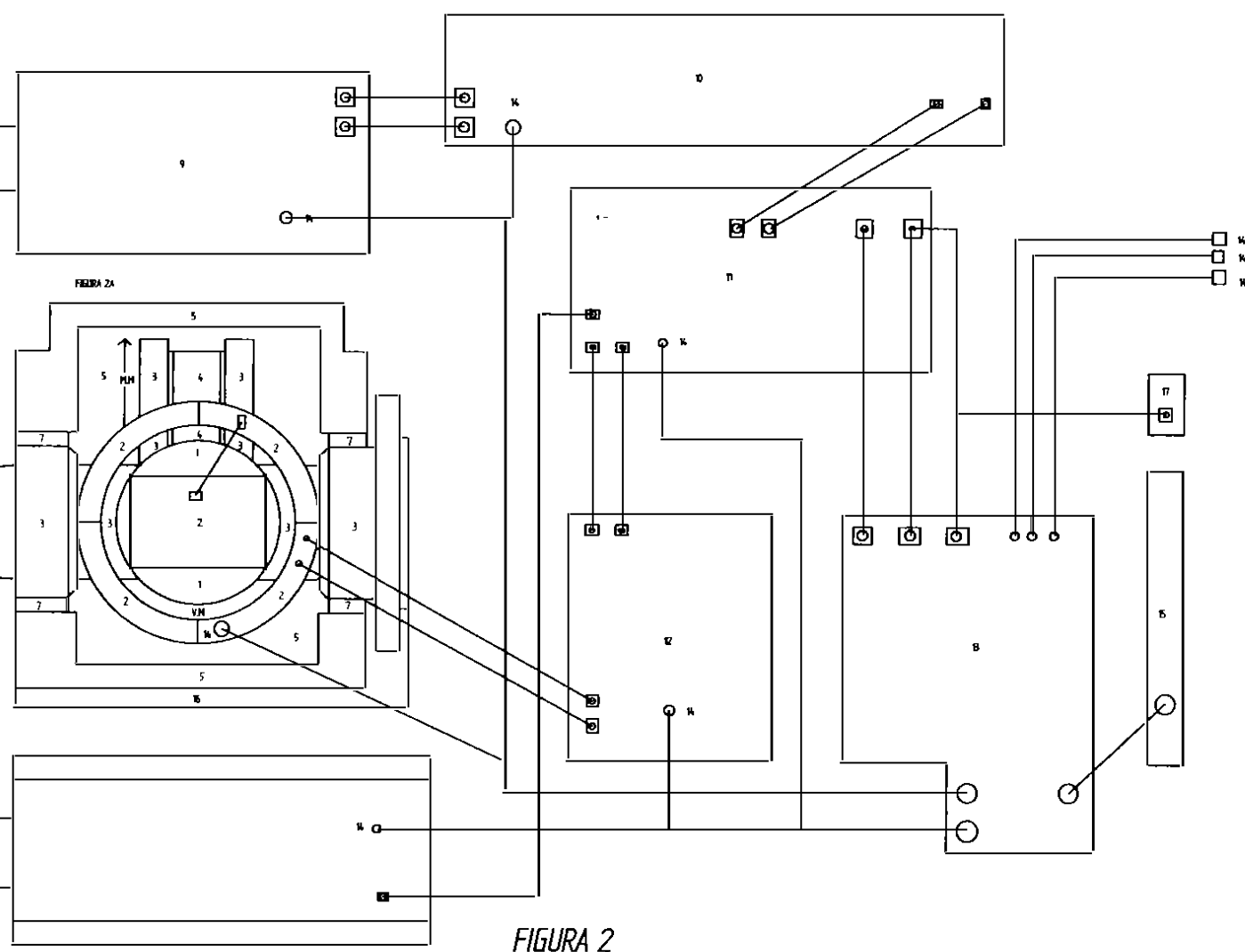
6. Un motor de inducción o impulso electromagnético según como se expone en la reivindicación 1 ó 5, **caracterizado** por que las fuentes de poder (12), a los cuales se les controla, la forma de generar energía por medio de un computador lógico (13), para que los electroimanes (2), contenidos tanto en el cilindro (8), como el pistón (2), conectados a una biela (4), y posteriormente a un árbol de transferencia o cigüeñal (3), que ejecuta un movimiento mecagnético para mover una banda de transferencia de movimiento (6) la cual mueve un generador eléctrico (9), que convierte ese movimiento en energía eléctrica.

7. Un motor de inducción o impulso electromagnético según como se expone en la reivindicación 1 o 6, **caracterizado** por que por medio de un sistema primario conformado por un computador lógico (13), y un sistema de información de sensores (14), conforman medios lógicos y auto programables, que por medio de un software que es el cerebro que controla, maneja y crea por medio de impulsos y señales lógicas ordenes para subir o bajar el nivel de energía del campo de atracción electromagnético que existen en las fuentes de poder (12), y que controla también el nivel de carga de la batería o acumuladores de carga (11), y advierte cuando se está quedando sin carga en el modo automotriz y le ordena al sistema ponerse en funcionamiento para recargar la batería o acumuladores de carga (11), todo esto se visualiza en un monitor táctil de información (15), a demás de eso las funciones del computador son de mantener en equilibrio el sistema de levitación en una viscosidad magnética creada por estos medios a través de los electroimanes (2).

8. Un motor de inducción o impulso electromagnético según como se expone en la reivindicación 1 o 7, **caracterizado** por que consta de una placa de polo a tierra (16), que hace tierra a los electroimanes (2), en carga positiva, contenidos en el cilindro (8), de la estructura de contenido (5), y el pistón (1).

9. Un motor de inducción o impulso electromagnético según como se expone en la reivindicación 1 o 8, **caracterizado** por que consta de una viscosidad magnética (V.M) creada por la repulsión de los electroimanes (2), en la cual hay un movimiento mecagnético (M.M), creado por la acción de repulsión de los electroimanes (2) positivos y negativos los cuales crean una carrera o movimiento al atraer el pistón (1) que mueve una biela (4), la cual transmiten este movimiento a un árbol de transferencia o cigüeñal (3), este movimiento es nombrado mecagnético (M.M), dado su origen en el movimiento de atracción y repulsión electromagnética.

10. Un motor de inducción o impulso electromagnético según como se expone en la reivindicación 1 o 9, **caracterizado** por que emplea un propulsor eléctrico (18), que entra en funcionamiento cuando el MIE llega al limite o tope de revoluciones, para generar un empuje extra y otorgarle más potencia, el cual está conectado al MIE por una banda de transferencia de movimiento (6).



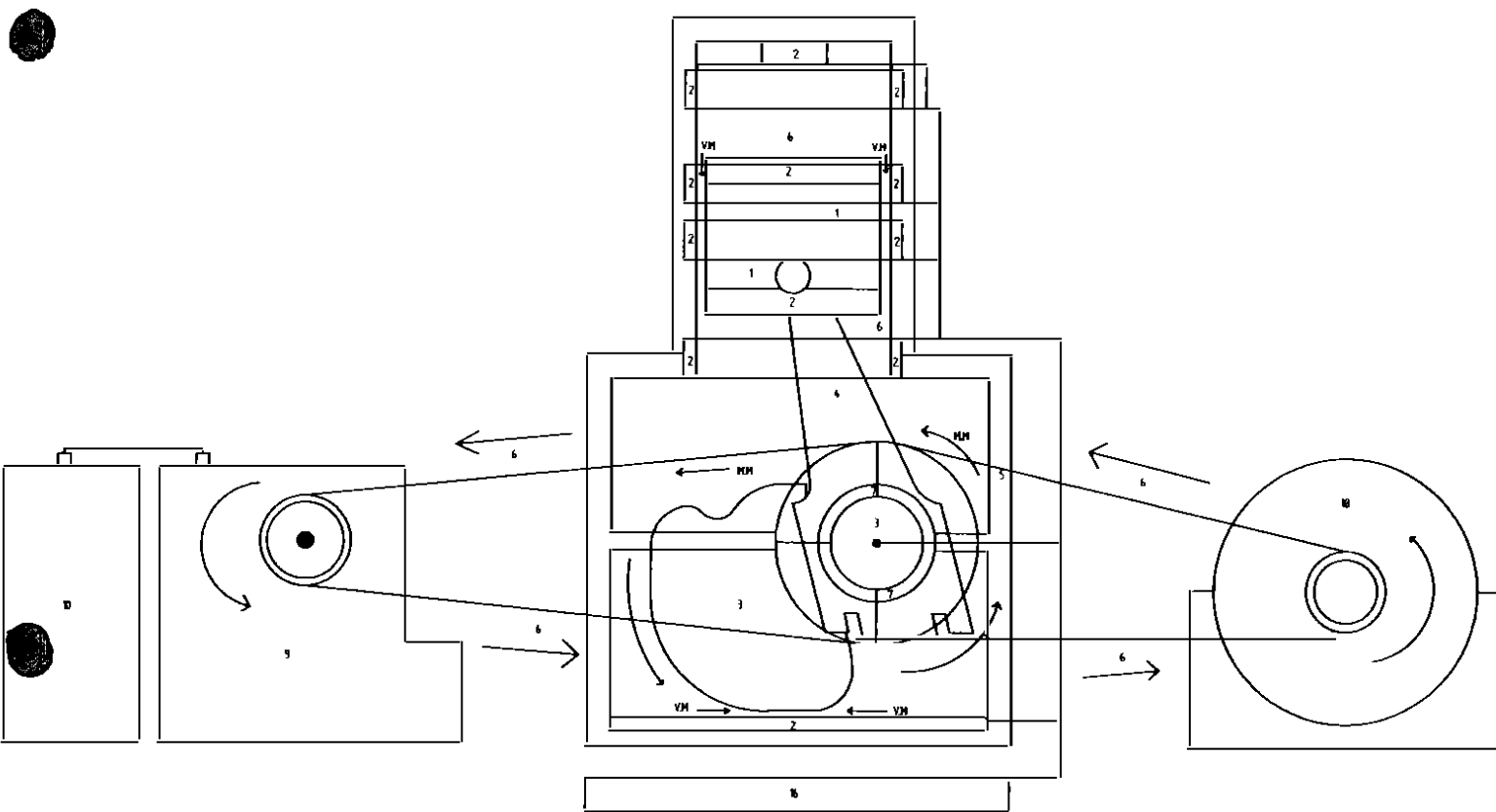
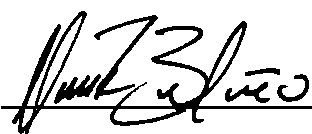


FIGURA 3

 Industria y Comercio SUPERINTENDENCIA	Espacio reservado para el adhesivo de radicación
ANEXO SOLICITUDES DE PATENTES PRESENTADAS POR PERSONAS QUE CAREZCAN DE MEDIOS ECONOMICOS	
☒ PERSONA NATURAL	☐ MIPYMES

Beneficiario:	<u>ROSNELL BELEÑO RUIDIAZ</u>
Dirección:	<u>C-5 No 21-96 Apt 11-01</u>
Teléfono:	<u>3368100</u>
E-mail:	<u>rrosnell77@gmail.com</u>

Manifiesto bajo la gravedad del juramento, que carezco de los medios económicos para cancelar las tasas correspondientes a la presente solicitud y, por tanto, pido que se aplique la reducción de tasas a que se refiere el artículo 2 de la resolución número 35582 de fecha 28 de Diciembre de 2005. FIRMA BENEFICIARIO: <u></u> MIPYME : ☐ Declaración de Renta (Año inmediatamente anterior) o; ☐ Otros Documentos que acrediten los parámetros requeridos en el artículo 2 de la ley 590 del 2000 para las micro, pequeña y mediana empresa

17

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 000176089-2

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Rad: 06-120434 -00000-0000

Fec: 2006-11-29 11:41:56 Dep. 2020 NUECREACIONES

Tra 3 MODELO

Ere: 1 REGDEPOSITO

Act 411 PRESENTACION Folios 21

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 06 - 90.943
FECHA : NOVIEMBRE 27 DE 2006

***** CONSIGNACION *****

DEBITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PGO	Vr. PAGO
ROSNELL DELENO	CONSIGNACION	BANCO POPULAR	050-00110 6	55645127	27/11/2006	60,000.00

***** CONCEPTO *****

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	50005-01-01	SOLICITUDES	
		*** 25% TRAMITES DE SOL. DE MODELO DE	60,000.00
		TOTAL :	\$ 60,000.00

CON: SESENTA Y OCHO MIL PESOS

RESPONSABLE : _____

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No. _____



Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
DIVISION DE NUEVAS CREACIONES
EXTRACTO PARA PUBLICACION
SOLICITUD DE PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD

(21) N° de solicitud:	(51) Int Cl:
22) Fecha de solicitud:	(71) Solicitante(s) ROSNELL BELEÑO RUIDIAZ
(30) Prioridad (31) No. Prlidadad 32) Fecha (33) País:	(72) Inventor(es) ROSNELL BELEÑO RUIDIAZ
	(74) Apoderado:
(54) Título: MOTOR DE INDUCCION O IMPULSO ELECTROMAGNETICO	

Resumen - Reivindicación(es) :

REIVINDICACIONES

1. Motor de inducción o impulso electromagnético MIE, con un encendido o start (17), y estructura de contenido (5), con pistón (1), que comprende en su limite superior e inferior, los electroimanes (2), de forma cilíndrica y que se encuentra en estado de levitación en una viscosidad magnética y de repulsión constante, por los electroimanes (2), que se encuentran en las paredes del cilindro (8), de alojamiento, de la estructura de contenidos (5)
Caracterizado por que los electroimanes (2), son de forma circular "O" al igual que el cilindro (8), que los contiene, en la estructura de contenido (5), que conforman el motor dada está forma circular de los electroimanes (2), núcleo de Hierro dulce revestido en forma circular por un espiral de Cobre, como debe construirse, un electroimán que maneje cargas de atracción magnéticas y controlado por medio de un computador lógico (13), a través de las fuentes de poder (12), que hacen, que ejerzan fuerza de atracción hacia los electroimanes (2), del pistón (1), estos electroimanes (2), del pistón (1), se encuentran conformados estructuralmente de la misma forma anterior ya descrita generando un movimiento o carrera, y haciendo una transferencia de movimiento a través de la biela (4), el cual está acoplado a un árbol de transferencia de movimiento o cigüeñal (3) que se encuentra en estado fijo por rodajes de centro (7), y que genera un movimiento mecamagnético
2. Un motor de inducción o impulso electromagnético según como se expone en la reivindicación 1, caracterizado por que el movimiento mecamagnético (M.M), creado por la atracción de los electroimanes (2), tanto en las paredes del cilindro (8), como los electroimanes (2), en el pistón (1), generan un campo de atracción el cual se convierte en una acción de movimiento que se ejercen sobre la biela (4), y es transmitido al árbol de transferencia o cigüeñal (3), el cual mueve una banda de transferencia de movimiento (6), que se encuentra acoplada a un generador eléctrico (9), que por medio de la transferencia de movimiento induce en generar electricidad
3. Un motor de inducción o impulso electromagnético según como se expone en la reivindicación 1 o 2, caracterizado por que la electricidad proveniente del generador (9) es controlada y transformada en energía manejable por un dispositivo o bobina de carga (10), la cual es transferida a una batería ó acumulador (11).
4. Un motor de inducción o impulso electromagnético según como se expone en la reivindicación 1 o 3, caracterizado por que el dispositivo o bobina de carga (10) acumula esa energía en una batería o acumulador (11), la cual mantiene una carga estable, y alimenta, un sistema de fuentes de poder (12), y un sistema primario conformado por un computador lógico (13), con un sistema de información sensores (14).
5. Un motor de inducción o impulso electromagnético según como se expone en la reivindicación 1 o 4, caracterizado por que las baterías o acumuladores de energía (11) alimenta un sistema de fuentes de poder (12), que a su vez manipulan a los electroimanes (2), por medio de un sistema primario conformado por un computador lógico (13), y un sistema de información de sensores (14), el cual le dice cuanta energía debe generar para un campo de atracción entre los electroimanes (2), contenidos en el cilindro (8), y en el pistón (1), para crear un movimiento inducido por la atracción creada por los campos de los electroimanes (2).
6. Un motor de inducción o impulso electromagnético según como se expone en la reivindicación 1 ó 5, caracterizado por que las fuentes de poder (12), a los cuales se les controla, la forma de generar energía por medio de un computador lógico (13), para que los electroimanes (2), contenidos tanto en el cilindro (8), como el pistón (2), conectados a una biela (4), y posteriormente a un árbol de transferencia o cigüeñal (3), que ejecuta un movimiento mecamagnético para mover una banda de transferencia de movimiento (6) la cual mueve un generador eléctrico (9), que convierte ese movimiento en energía eléctrica.
7. Un motor de inducción o impulso electromagnético según como se expone en la reivindicación 1 ó 6, caracterizado por que por medio de un sistema primario conformado por un computador lógico (13), y un sistema de información de sensores (14), conforman medios lógicos y auto programables, que por medio de un software que es el cerebro que controla, maneja y crea por medio de impulsos y señales lógicas ordenes para subir o bajar el nivel de energía del campo de atracción electromagnético que existen en las fuentes de poder (12), y que controla también el nivel de carga de la batería o acumuladores de carga (11), y advierte cuando se está quedando sin carga en el modo autoprotiz y le ordena al sistema ponerse en funcionamiento para recargar la batería o acumuladores de carga (11), todo esto se visualiza en un monitor táctil de información (15), a demás de eso las funciones del computador son de mantener en equilibrio el sistema de levitación en una viscosidad magnética creada por estos medios a través de los electroimanes (2)
8. Un motor de inducción o impulso electromagnético según como se expone en la reivindicación 1 o 7, caracterizado por que consta de una placa de polo a tierra (16), que hace tierra a los electroimanes (2), en carga positiva, contenidos en el cilindro (8), de la estructura de contenido (5), y el pistón (1).
9. Un motor de inducción o impulso electromagnético según como se expone en la reivindicación 1 o 8, caracterizado por que consta de una viscosidad magnética (V.M) creada por la repulsión de los electroimanes (2), en la cual hay un movimiento mecamagnético (M.M), creado por la acción de repulsión de los electroimanes (2) positivos y negativos los cuales crean una carrera o movimiento al atraer el pistón (1) que mueve una biela (4), la cual transmiten este movimiento a un árbol de transferencia o cigüeñal (3), este movimiento es nombrado mecamagnético (M.M), dado su origen en el movimiento de atracción y repulsión electromagnética.
10. Un motor de inducción o impulso electromagnético según como se expone en la reivindicación 1 o 9, caracterizado por que emplea un propulsor eléctrico (18), que entra en funcionamiento cuando el MIE llega al limite o tope de revoluciones, para generar un empuje extra y otorgarle más potencia, el cual está conectado al MIE por una banda de transferencia de movimiento (6).

PATENTEMODELO DE UTILIDAD

☒

DISEÑO INDUSTRIAL

SOLICITANTES, RAZON SOCIAL O AFILIADOS Y NOMBRES

BELEÑO RUIDIAZ ROSNELL

DOMICILIO

Cr 5 No 21-96 APTD 11-01

APODERADO

TITULO

MOTOR DE INDUCCION O IMPULSO ELECTROMAGNETICO (M.I.E)

CLASIFICACION

EXPEDIENTE NoFECHA DE SOLICITUDROLLO MICROFILM

CERTIFICADO NoFECHA DE CONCESIONVIGENCIA DESDEHASTA

PRORROGACAMBIO DE NOMBRE

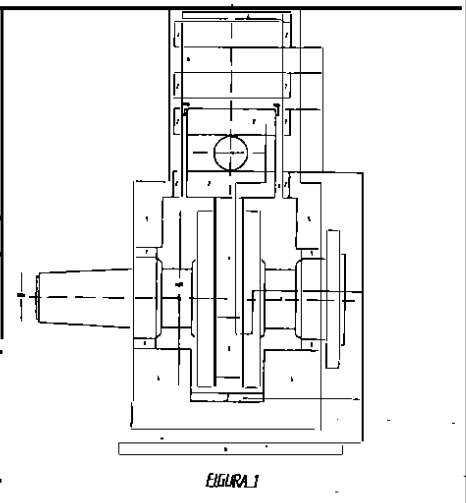
TRASPASO A

INVENTOR (FS)

ROSNELL BELEÑO RUIDIAZ

OTROS

N° de solicitud:		(22) Fecha de solicitud:	
Clasificación Internacional :			
(71) Solicitante(s) ROSNELL BELEÑO RUIDIAZ			
(72) Inventor(es) ROSNELL BELEÑO RUIDIAZ			
(74) Agente:			
(30) Prioridad	(31) No. Priodidad	32) Fecha	(33) Pais
(85) Fecha inicio fase nacional:		(87) Publicación internacional:	
(86) Datos relativos a la presentación de la solíc. PCT		Fecha:	
Fecha de presentación de la solicitud:		No. Publicación : WO	
No. de solicitud PCT/			



(54) Título:
MOTOR DE INDUCCION O IMPULSO ELECTROMAGNETICO

(57) Resumen: Motor de Inducción o Impulso Electromagnetico que no utiliza ninguna clase de combustible ya que crea su propio combustible debido a la atracción electromagnetica ejercida por sus electroimanes contenidos en el pistón y las paredes del cilindro ya que al

CONTINUA AL RESPALDO ...

repeler y atraer generan un movimiento mecamagnético debido al estado de levitación en una viscosidad magnética creada por la diferencia de carga, esto hace que un árbol de transferencia se mueva transfiera ese movimiento aún generador el cual produce electricidad (energía) y luego es controlada por una bobina y almacenada en una batería la cual la suministra a unas fuentes de poder a través de un computador lógico que se alimenta de información y la despliega o visualiza en un monitor táctil, la información que va al computador lógico es producto de unos sensores que informan a este de las condiciones y funcionamiento del MIE además el sistema cuenta con un software el cual es el cerebro del MIE que lo mantiene en funcionamiento y controla todos sus componentes y sistemas vitales.

**REQUISITOS MINIMOS PARA ADMISION A TRAMITE
PCT**

PATENTE DE INVENCION []

MODELO DE UTILIDAD []

- ◆ Indicación de que se solicita la concesión de una patente []
- ◆ Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud []
- ◆ Descripción de la invención []
- ◆ Dibujos de ser estos pertinentes []
- ◆ Comprobante de pago de las tasas establecidas []

COMPLETA []

INCOMPLETA []

DISEÑO INDUSTRIAL []

- ◆ Indicación de que se solicita el registro de Diseño Industrial []
- ◆ Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud []
- ◆ Representación gráfica y fotográfica del Diseño Industrial o muestra del material que incorpora el diseño []
- ◆ Comprobante de pago de las tasas establecidas []

COMPLETA []

INCOMPLETA []

ESQUEMA DE TRAZADO []

- ◆ Indicación de que se solicita el registro de un Esquema de Trazado []
- ◆ Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud []
- ◆ Representación gráfica del esquema trazado []
- ◆ Comprobante de pago de las tasas establecidas []

COMPLETA []

INCOMPLETA []

Fernando Bejarano
Firma Responsable

Fecha 29-NOV-6

Carrera 13 No. 27-00 Piso 5, 7 y 10
Conmutador: 3 82 08 40
Fax: 350 52 20
E-mail: info@sic.gov.co
www.sic.gov.co
Bogotá, D.C., Colombia

22

REPUBLICA DE COLOMBIA
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Folio 23

2020
Bogotá D.C.,

Doctor(a)
BELEÑO RUIDIAZ ROSNELL

REFERENCIA	Radicación No. 06 120434
	Trámite 3
	Evento 1
	Actuación 416
	Oficio No. 2279
	Folios 1

Teniendo en cuenta que la solicitud de privilegio de patente que se tramita bajo el expediente indicado en la referencia, reúne los requisitos de forma establecidos en los artículos 26 y 27 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, y en las demás disposiciones vigentes sobre la materia, se envía el extracto de la solicitud a la Oficina de Comunicaciones para efecto de su publicación en la Gaceta de Propiedad Industrial, conforme lo establece el artículo 40 Dec.486/2000, en concordancia con el artículo 85 de la misma decisión.

Siendo manifestación expresa del interesado, esta será publicada en la próxima Gaceta de Propiedad Industrial.

Cúmplase
Dado en Bogotá DC,

20 DIC. 2006

ALIX CARMENZA CESPEDES DE VERGEL
Jefe de la división de Nuevas Creaciones

adpal