



Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 13-038645- -00003-0000

Fecha 2015-05-19 16:18:34 Dep 2020 DIR NUEVASCR
Tra 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 608 MODIFICASOLICIT Folios 5

DIRECCIÓN DE NUEVAS CREACIONES
CONVERSIÓN, DIVISIÓN Y FUSIÓN DE SOLICITUDES

1. Identificación del Trámite

☒ Conversión

☐ División

☐ Fusión

☒ Patente de Invención

☐ Patente de Modelo de Utilidad

2. Datos del solicitante

☒ Persona Natural

☐ Persona Jurídica

FRANCISCO GONIMA VILLAMIZAR

Nombre o denominación / Nombre o razón social

Nombre del representante legal

Tipo de empresa

☐ Micro☐ Pequeña☐ Mediana☐ Otra

Documento de Identificación

☒ C.C.☐ C.E.☐ NIT☐ Otro

Número 14466720

Nacionalidad/Pais de constitución	Dirección del titular	Ciudad
COLOMBIANOS		
Dirección electrónica	No. Fax	Número telefónico
tmtamayo@gmail.com		3-419841

☐ Autorizo expresamente a la Superintendencia de Industria y Comercio para que todas las comunicaciones sean enviadas a través de la dirección de correo electrónico

3. Datos del apoderado:

JOHAN SEBASTIAN GOMEZ VILLA

C.C. 9868640

T.P. 202.892

Apellidos y Nombre

Documento de identificación

Tarjeta profesional

Dirección y domicilio	Dirección del titular	Ciudad
CRA. 13 A No. 28-38 OFC. 230 MZ 2		BOGOTÁ D.C., COLOMBIA
Dirección electrónica	No. Fax	Número telefónico
consultas@tmtamayo.net	2435423	3-419841

En caso de haber presentado poder general para asuntos que se adelanten ante la Delegatura de Propiedad Industrial, sirvase indicar el número de su radicación o protocolo de poder general

4. Datos del trámite:

CONVERSION

Expediente No.
13-038645

De: **PATENTE DE INVENCION**
A: **MODELO DE UTILIDAD**

DIVISION

Expediente No.

No. de divisionales

FUSION

Expediente No.

Expediente No.

5. Comprobante de Pago No

15-0055228

Fecha

19

5

2015

6. Anexos

☒ Comprobante de pago de la tasa para la presentación de la corrección y/o modificación

☐ Poder, si fuere el caso con el que se acredita la representación

☐ Número de documento que ordena la comisión o fusión o división

☒ Documento que contiene la conversión, división o fusión de la solicitud

☐ Copia de la solicitud y sus anexos en formato magnético

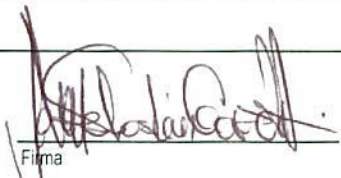
7. Firma

JOHAN SEBASTIAN GOMEZ VILLA

Nombre y apellidos

9868640- Pereira

C.C.



Firma

202892 del C. S. de la J.

Tarjeta Profesional

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800.176.089-2

- / -

3

**Industria y Comercio**
SUPERINTENDENCIA

RECIBO DE CAJA

No. 15 - 0055228

Bogotá D.C., Mayo 19 de 2015 - 13:21:13

RECIBIDO DE : TM TAMAYO Y ASOCIADOS LTDA

NI 830.091.650

*** Soporte del Pago ***

TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PAGO	VR. PAGO
CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	705416515	19/05/2015	132.000.00

*** Conceptos Pagados ***

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	Vr.UNDITARIO	Vr.CONCEPTO
1	50005-01-03 CAMBIO DE MODALIDAD Y MODIFICACIONES EN CREACION CORRECCION A SOLICITUD EN TRAMITE / MODIFICA		132.000.00	132.000.00
				\$132.000.00

SON: **CIENTO TREINTA Y DOS MIL PESOS MONEDA CORRIENTE***

Responsable: _____

Recibo de Caja Aplicado al Expediente No. _____

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

No. 13-038645- -00003-0000

Fecha: 2015-05-19 16:18:34 Dep. 2020 DIR NUEVASCR
Tra 2 PATENTES Eve. 1 REGDEPOSITO
Act 608 MODIFICASOLICIT Folios: 5

Sede Centro: Carrera 13 No. 27 - 00 Pisos 3,4,5 y 10 Bogotá, D.C.- Colombia

Web: www.sic.gov.co e-mail: info@sic.gov.co Conmutador: (571) 5870000 Fax: (571) 5870284 Línea: 018000-910165 Call Center: (571) 6513240

Mayo 19 de 2015 - 13:21:13

REIVINDICACIONES

1. Sujeción a chasis de motores cuatro tiempos para bicicletas tipo ciclo motor o velocípedos caracterizado por un Soporte de motor (4) con pestañas (10) que
5 constituyen una base horizontal graduable con orificios (11); un Refuerzo soporte motor (3) de sección de corte tubular oval doblado en un ángulo de 90° que disipa la vibración generada en el motor (14) por las paredes interiores del tubo que tiene un espacio de aire (19); un Eje sujeción de tubo de escape (5) para ajustar con abrazadera el tubo de escape; un Eje tensor (6) y su tensor
10 con resorte (16) y con cavidad (18) que tensiona la cadena por medio de un desplazamiento horizontal; y un soporte terminal de transmisión de torque (7) con un apoyo de eje transmisor (20) acoplado que recibe la terminación del eje de transmisión (13) como un segundo punto de apoyo para el eje de transmisión (13) que transfiere la fuerza del motor (14) al eje trasero de una bicicleta por su
15 piñón (15).
2. Sujeción a chasis de motores cuatro tiempos para bicicletas tipo ciclo motor o velocípedos de acuerdo con la reivindicación 1 caracterizado porque los
20 orificios (11) de las pestañas (10) del soporte de motor (4) reciben tornillos que se desplazan horizontalmente para tensionar la cadena del motor (14).
3. Sujeción a chasis de motores cuatro tiempos para bicicletas tipo ciclo motor o velocípedos de acuerdo con la reivindicación 1 caracterizado porque el eje de
25 transmisión (13) sale de la transmisión del motor (14) y termina en el soporte terminal de transmisión de torque (7), donde el eje de transmisión (13) está ensamblado con un piñón (15) gira con una balinera externa (27).
4. Sujeción a chasis de motores cuatro tiempos para bicicletas tipo ciclo motor o velocípedos de acuerdo con la reivindicación 1 caracterizado porque el eje de
30 transmisión (13) tiene un buje (26) que encaja en la balinera externa (27) y es la guía del eje transmisor (13).
5. Sujeción a chasis de motores cuatro tiempos para bicicletas tipo ciclo motor o velocípedos de acuerdo con la reivindicación 1 caracterizado porque el soporte

terminal de transmisión de torque (7) es fijado perpendicularmente a la columna central (2) del chasis (1) y con una terminación de cavidad circular (25) que recibe un apoyo de eje transmisor (20), donde el apoyo de eje transmisor (20) tiene una base plana (22) que se ajusta al soporte de transmisión de torque (7) con tornillos graduables (23) para ajustar el motor hacia adelante o hacia atrás en el plano horizontal y el apoyo de eje transmisor (20) tiene también una protuberancia circular (24) que encaja en la cavidad circular (25) del soporte terminal de transmisión de torque (7).