HUMBERTO RUBIO & CIA.
ABOGADOS
Cra. 7a # 74 – 64 Oficina 506
Tel: (571) 3132408 – 3132423 - 3132410 - 3131759
Fax:(571) 3131647 - 3132367
E-mail: rubiolaw@cable.net.co
Apartado Aereo 21848
Bogota, D.C. -Colombia

162

163

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
RELACIONE
DEPOSITO

Señor
SUPERINTENDENTE DE INDUSTRIA Y COMERC
DIVISIÓN DE NUEVAS CREACIONES
E. S. D.

REF: Expediente No.: **06-128.526**
Patente de Invención: **"ESTRUCTURA DEL RETENEDOR DEL ASIENTO DE UNA MOTOCICLETA"**
Titular: **HONDA MOTOR CO., LTD.**

Publicada en la Gaceta de la Propiedad Industrial No. 584 de 31 de diciembre de 2007

SOLICITUD DE EXAMEN DE PATENTABILIDAD

HUMBERTO RUBIO CAMACHO, mayor de edad, domiciliado en Bogotá, D.C., identificado con la cédula de ciudadanía número 17.192.062 de Bogotá, abogado en ejercicio, portador de la Tarjeta Profesional No. 50.007, expedida por el Consejo Superior de la Judicatura, actuando en carácter de **APODERADO** de la sociedad **HONDA MOTOR CO., LTD.,** domiciliada en 1-1 Minamiaoyama 2-chome, Minato-ku, Tokio, Japón, respetuosamente solicito a esa Dependencia:

1.- De conformidad con lo establecido en el Artículo 44 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina y estando dentro del término legal de seis (6) meses contados desde la fecha de publicación en la Gaceta No. 584 de 31 de diciembre de 2007, de la solicitud de la patente de la referencia, solicito se sirvan proceder a efectuar el examen de patentabilidad de la Invención.

2.- Para que la presente petición sea viable, estoy anexando los siguientes documentos:

2.1. Recibos de pago Nos. 07-87,295 de 24 de octubre de 2007 y 08-7,676 de 29 de enero de 2008; de acuerdo con la Resolución No. 44372 de 26 de diciembre de 2.007.

3.- Por lo anterior solicito se continúe con el trámite correspondiente.

Atentamente,

HUMBERTO RUBIO CAMACHO
C.C. 17.192.062 de Bogotá
T.P. 50.007 Consejo Superior de la Judicatura.
COD. 4134

06/1689/P00602
Bap-

463

164

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

PARA USO EXCLUSIVO DE
HUMBERTO [illegible] LTDA

NIT : 800176089-2

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 07 - 87,295
FECHA : OCTUBRE 24 DE 2007

***** C O N S I G N A C I O N *****

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PGO	Vr. PAGO
HUMBERTO RUBIO CAMACHO	CONSIGNACION	BANCO POPULAR	050-00110-6	60252758	24/10/2007	5,301,000.00

***** C O N C E P T O *****

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	50005-01-01 SOLICITUDES	85 EXAMEN DE PATENTABILIDAD DE INVEN	404,000.00
		TOTAL : $	404,000.00

SON: CUATROCIENTOS CUATRO MIL PESOS

RESPONSABLE : _____

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No._____

2

164

165

PAPA[illegible]IVO DE
HUM[illegible] TDA

[illegible]

[illegible]

[illegible]

165 166

Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

DIVISIÓN DE NUEVAS CREACIONES

RADICACIÓN EXPEDIENTE No. 06-128526

EL EXTRACTO DE LA PRESENTE SOLICITUD DE **PATENTE DE INVENCIÓN**

FUE PUBLICADO EN LA GACETA DE PROPIEDAD INDUSTRIAL No **584** DE

FECHA **31 DE DICIEMBRE DE 2007** EL TÉRMINO HÁBIL SEÑALADO POR LA

LEY EXPIRA EL **31 DE MARZO DE 2008**

NOTA: Dentro del plazo de los seis (6) meses siguientes a partir de la fecha de publicación en la gaceta de Propiedad Industrial, deberá solicitar y cancelar el examen de patentabilidad so pena de que la solicitud caiga en abandono, de acuerdo con lo establecido en el Artículo 44 de la Decisión 486/2000.

SE PRESENTARON OPOSICIONES POR PARTE DE TERCEROS.

SI _____ NO ___X___

US 20020189877A1

(19) **United States**

(12) **Patent Application Publication** (10) **Pub. No.: US 2002/0189877 A1**

Yagisawa et al. (43) **Pub. Date: Dec. 19, 2002**

(54) **SEAT ATTACHMENT STRUCTURE FOR A SCOOTER-TYPE VEHICLE**

(76) Inventors: **Katsuichi Yagisawa**, Saitama (JP); **Junji Kikuno**, Saitama (JP); **Kengo Yano**, Saitama (JP)

Correspondence Address:
BIRCH STEWART KOLASCH & BIRCH
PO BOX 747
FALLS CHURCH, VA 22040-0747 (US)

(21) Appl. No.: **10/100,046**

(22) Filed: **Mar. 19, 2002**

(30) **Foreign Application Priority Data**

Mar. 26, 2001 (JP) 2001-088603

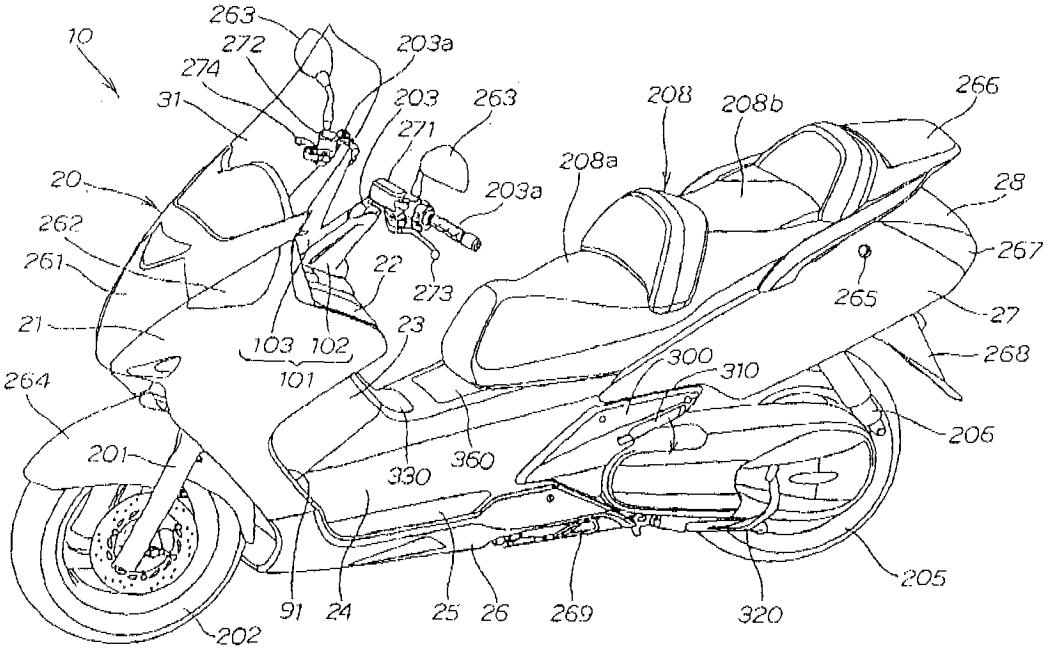
Publication Classification

(51) **Int. Cl.**[7] **B62M 7/00**

(52) **U.S. Cl.** **180/219**

(57) **ABSTRACT**

A seat attachment structure for a vehicle having a seat hinge attached at one end of a seat, a first seat hook attached at the other end of the seat, a second seat hook attached substantially at the center of the seat, and a main locking mechanism and a sub-locking mechanism connected by a second cable. When locking the main locking mechanism, the sub-locking mechanism may also be brought into the locked state in conjunction therewith, and thus the seat can be locked easily and reliably. In addition, by providing a seat hook for the main locking mechanism at the other end of the seat, the seat hook for the main locking mechanism may be positioned at the farthest point form the hinge attached at one end of the seat. Therefore, when locking the main locking mechanism by pressing the end of the seat above the main locking mechanism downward by hand, a downward pressing force required to be exerted on the seat for generating a moment about the hinge may be reduced.



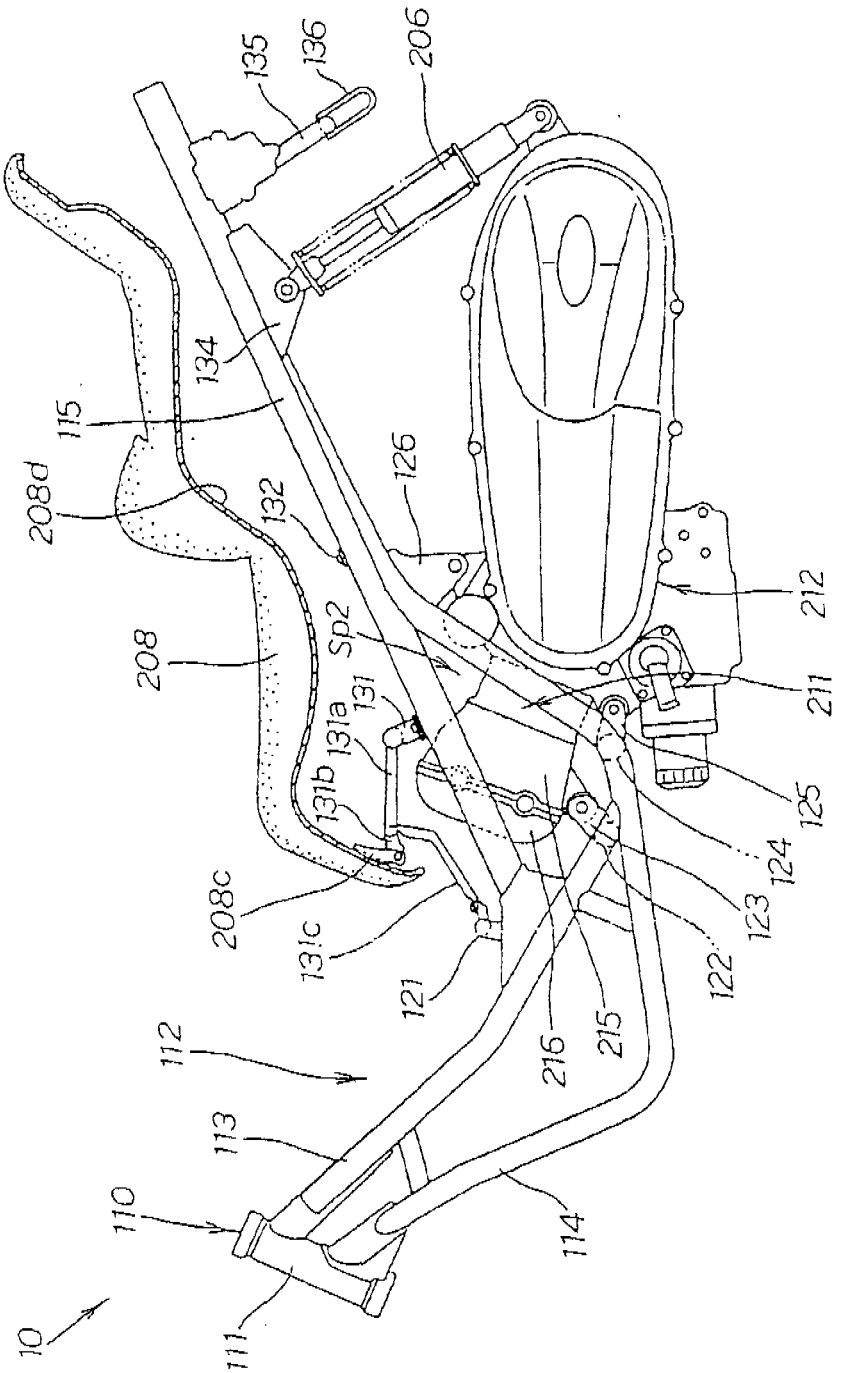

135
136
206
134
115
208d
132
126
212
208
Sp2
131
131a
131b
211
125
124
123
208c
131c
121
122
216
215
112
113
110
114
10
111

FIG. 5

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
DIRECCIÓN DE NUEVAS CREACIONES

2020
Bogotá, D.C.,

Abogado
HUMBERTO RUBIO CAMACHO

ASUNTO	Radicación	06-128526
	Trámite	002
	Evento	001
	Actuación	430
	Oficio	
	Folios	005

Patente de Invención	[x]	Patente de Modelo de Utilidad			[ ]
Vía Nacional	[x]				
Vía PCT (fase nacional)	[ ]	Cap.I	[ ]	Cap. II	[ ]

No. Sol. Internacional
Fecha de Presentación Internal.

Como resultado del examen de fondo, realizado con fundamento en el artículo 45 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se le comunica:

1. Documentos estudiados

1.1.	Descripción:	Folios:	9	a	29	como se radicó inicialmente.
1.2.	Reivindicaciones:	Folios:	30	a	31	como se radicó inicialmente.
1.3.	Dibujos:	Folios:	33	a	43	como se radicó inicialmente.
1.4.	Prioridad:	2005-12-28, JP 2005-378093				

2. Objeto de la invención

Título de la solicitud: "Estructura del retenedor del asiento de una motocicleta".

El objeto de la presente solicitud de patente de invención se refiere a un retenedor para mantener abierto el asiento de una motocicleta.

El problema planteado en esta solicitud se refiere a la necesidad de proporcionar una estructura para el retenedor del asiento de una motocicleta que no requiera una estructura particular de soporte de conexión y asimismo se pueda obtener la miniaturización del mismo.

Para solucionar este problema técnico, la solicitud en estudio proporciona una

estructura para el retenedor del asiento de una motocicleta, incluyendo un armazón del cuerpo del vehiculo que se extiende hacia atrás desde el tubo delantero y es soportado de manera giratoria, permitiendo que el asiento se pueda abrir y cerrar.

El objeto de la invención definido anteriormente se clasificó de acuerdo con el IPC así: B60N 2/00.

3. Determinación del Estado de la Técnica

La fecha que se ha tenido en cuenta para determinar el Estado de la Técnica es:

Fecha de presentación de la solicitud prioritaria, 2005-12-28.

Teniendo en cuenta la fecha indicada se realizó la búsqueda en el estado de la técnica de documentos relacionados con la solicitud, encontrándose los siguientes documentos más relevantes:

Nº	Documento	Título	Fecha de publicación*
D1	US 2002/0189877	"Seat attachment structure for a scooter-type vehicle"	2002-12-19

4. Análisis de patentabilidad (artículo 14 D486)

4.1. Novedad *(artículo 16 D486)*

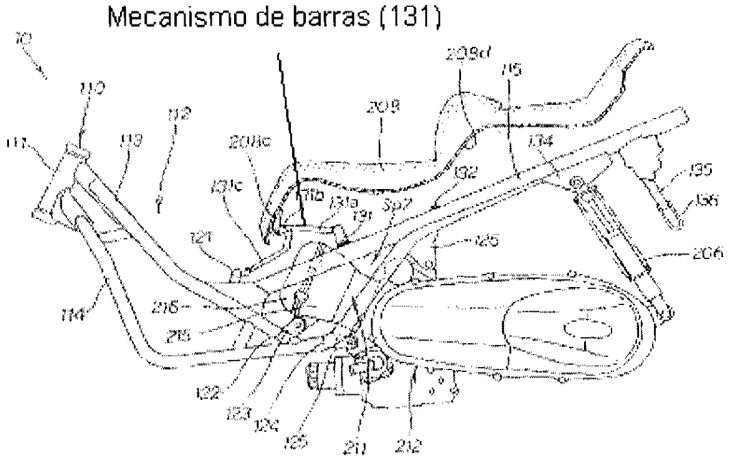
4.1.1. Respecto a la solicitud en estudio:

La reivindicación 1 se refiere a: *Una estructura del retenedor del asiento de una motocicleta que incluye el armazón del cuerpo del vehiculo que se extiende hacia atrás desde el tubo delantero y un* (...) (...). Ver folio 30.

4.1.2. Respecto al estado de la Técnica:

D1 enseña una estructura de soporte para el asiento de una motocicleta, que contiene el mecanismo de barras 131, permitiendo mantener abierto el asiento de la motocicleta.

Figura 5 del documento D1 US 2002/0189877



Ver del documento D1: El resumen y la figura 5, en los folios 166-167.

4.1.3. Al comparar elemento por elemento de la invención, tal como está definida en la reivindicación independiente 1, con las enseñanzas del documento **D1**, se observa que todas las características técnicas esenciales de dicha reivindicación fueron anticipadas por el documento **D1**. Por lo tanto, la reivindicación 1, tal y como está reivindicada, y sus dependientes, podrían verse afectadas por falta de novedad.

5. Conclusión:

Los requisitos de patentabilidad de la presente solicitud se encuentran afectados así:

N°	Documento N°	Reivindicaciones afectadas	Requisito que afecta
D1	US 2002/0189877	1 - 5	Novedad

En cumplimiento del artículo 45 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se le indica que debe dar respuesta dentro del término de sesenta días contados a partir de la fecha de notificación de la presente comunicación. En caso de no dar respuesta al presente requerimiento, o si a pesar de la respuesta subsistieran los impedimentos para la concesión, se denegará la patente.

Notifíquese el presente oficio conforme a lo dispuesto en el numeral 5.2, literal e), del capítulo quinto del título primero de la Circular Única N° 10 de 2001.

ALIX CARMENZA CÉSPEDES DE VERGEL
Directora Nuevas Creaciones (c)

El anterior requerimiento fue notificado por fijación en lista, de fecha _____

CONCEPTO TÉCNICO No. 479	**EXAMINADOR TÉCNICO** Código No. 202065