



Industria y Comercio

S U P E R I N T E N D E N C I A

Delegatura de propiedad Industrial

Division de Nuevas Creaciones

SOLICITUD

PATENTE DE INVENCION

21 EXPEDIENTE No

06.128526

54 TÍTULO

ESTRUCTURA DEL RETENEDOR DEL ASIENTO DE
UNA MOTOCICLETA

51 CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL

71 SOLICITANTE

HONDA MOTOR CO, LTD

DOMICILIO

TOKIO, JAPON

74 APODERADO

HUMBERTO RUBIO CAHACHO

22 BOGOTÁ, D C,

22 DE DICIEMBRE DE 2006

PETITORIO

FORMULARIO ÚNICO DE SOLICITUD DE PATENTE
2000-3

SOLICITUD DE

☒ Patente de Invención

Patente de Modelo de Utilidad

SOLICITANTE
(71)
Nombre **HONDA MOTOR CO , LTD**
Dirección. **1-1, Minamiasoyama 2-chome, Minato-ku**
Teléfono: **3132408** Fax. **3131647**
E-mail.
Domicilio. **TOKIO, JAPÓN**
Lugar de constitución **TOKIO, JAPÓN**

REPRESENTANTE
O APODERADO
(74)
Nombre. **HUMBERTO RUBIO CAMACHO**
Dirección. **Carrera 7 No. 74 - 64, Of 506**
Teléfono **3132408** Fax **3131647**
E-mail.
IDENTIFICACIÓN
C C No. **17'192.062**
T.P **50.007 CSJ**

INVENTOR(ES)
(72)
Nombre **Masaru HISADOMI**
Dirección. **4-1, Chuo 1-chome, Wako-shi**
Teléfono **3132408** Fax **3131647**
E-mail.
Domicilio. **SAITAMA, JAPÓN**

TÍTULO (54) **"ESTRUCTURA DEL RETENEDOR DEL ASIENTO DE UNA MOTOCICLETA"**

Clasificación Internacional (51) B 60 N 2/00

Prioridad (33) País de origen (32) Fecha (31) Número de solicitud
SI X NO JAPÓN 28 DE DICIEMBRE DE 2.005 2005-378093

Para publicar a partir de la fecha de la presente solicitud a los.

6 meses 12 meses X 18 meses Otro

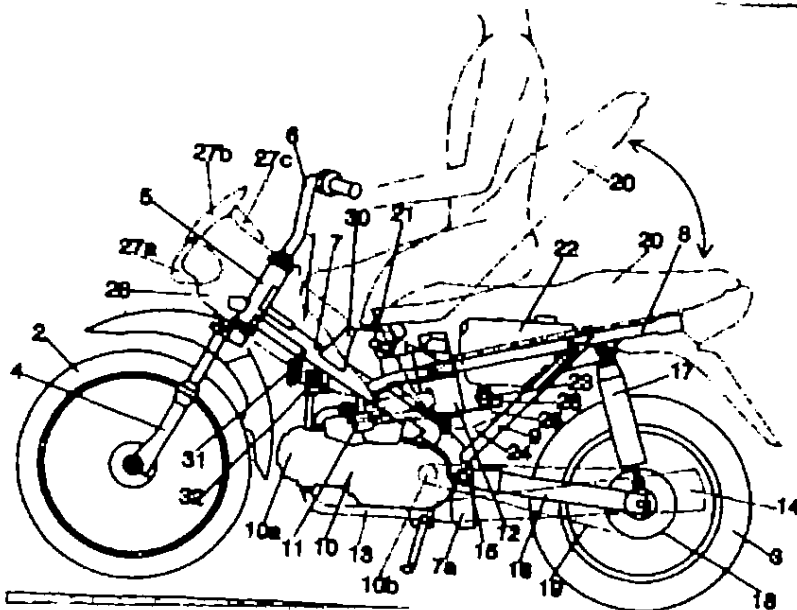
Comprobante de pago No. **06-97,797** Fecha. **21 DE DICIEMBRE DE 2.006**
06-97,799 **21 DE DICIEMBRE DE 2 006**

epm

ANEXOS

- ☒ Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud
- ☐ Comprobante de pago de la tasa por concepto de excedente de palabras en la publicación
- ☒ Comprobante de pago por reivindicación de prioridad
- ☒ Certificado de existencia y representación legal cuando el solicitante sea persona jurídica *Se acompaña copia simple Copia autentica reposu en el Exp 06-078-208*
- ☒ Poderes, si fuere el caso *Se acompaña copia simple Copia autentica reposu en el Exp 06-078-208*
- ☐ Copia certificada de la primera solicitud, si se reivindica prioridad
- ☐ Traducción simple de la primera solicitud, si se reivindica prioridad
- ☐ Documento de cesión del inventor al solicitante o a su causante
- ☒ Descripción de la invención
- ☒ Una o más reivindicaciones.
- ☒ Dibujos y/o planos necesarios
- ☐ De ser el caso, copia del contrato de acceso
- ☐ De ser del caso, documento que acredite la licencia o autorización de uso de conocimientos tradicionales de las comunidades indígenas
- ☐ De ser el caso, certificado de depósito del material biológico
- ☒ Arte final 12 x 12

(11) Figura característica.



(12)

HUMBERTO RUBIO GAMACHO
 FIRMA: *[Signature]*
 C.C. 17192062 de Bogotá
 T.P. 50007 Consejo Superior de la Judicatura

PARA USO EXCLUSIVO DE
HUBERTO RUBIO & CIA. LTDA

PATENTE DE INVENCION "ESTRUCTURA
DEL RETENEDOR DEL ASIENTO DE UNA
MOTOCICLETA"

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT 800176089-2

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
Rad 08-128526-00000-0000
Fec 2006-12-22 10:34:40 Dep 2020 NUECREACIONES
TCL 2 PATENTES
EXE 1 REG DEPOSITO
Act 111 PRESENTACION Folio 47

RECIBO OFICIAL DE CAJA 06 97 797
FECHA : DICIEMBRE 21 DE 2006

***** CONSIGNACION *****

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	Nº PAGO	FECHA PAGO	Vr PAGO
HUBERTO RUBIO CANACHO	CONSIGNACION	BANCO POPULAR	050 001 0-6	36362029	21/12/2006	10,185,000 00

***** CONCEPTO *****

CANT	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	30905-01-01 SOLICITUDES	
	1 TRAMITES DE SOL DE PATENTE DE IN	463,000 00
	TOTAL :	463,000 00

SOM: CUATROCIENTOS SESENTA Y TRES MIL PESOS

RESPONSABLE : _____

REC'BO DE CAJA APL CADO AL EXPED ENTE Nº _____

PARA USO EXCLUSIVO DE
HUMBERTO RUBIO & CIA LTDA

PATENTE DE INVENCION "ESTRUCTURA
DEL RETENEDOR DEL ASIENTO DE UNA
MOTOCICLETA"

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NI° : 800176089-2

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
Rad 06-128526-00000-0000
Fec 2006-12-22 10:34:40 Dep 2020 NUECREACIONES
Tra 2 PATENTES
Ere 1 REGDEPOSITO
Act 411 PRESENTACION Folio 47

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 06 - 97,799
FECHA : DICIEMBRE 21 DE 2006



***** CONSIGNACION *****

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	Nº PASO	FECHA PGO	Vr PASO
HUMBERTO RUBIO CANACHE	CONSIGNACION	BANCO POPULAR	050 06110-4	36562029	21 12/2006	10,185,000

***** CONCEPTO *****

CANT	RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	30005-01-0	SOLICITUDES	
		02 INVOCACION DE UNA PRIORIDAD EN RU	130,000 00
		TOTAL	\$ 130,000 00

SOM C ENTO TREINTA MIL PESOS

RESPONSABLE : _____
RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No _____

PODER

El abajo firmado
HONDA MOTOR CO LTD

domiciliado en
1-1, Minamiaoyama 2-chome,
Minato-ku Tokyo Japan / Japón

por el presente conferimos poder amplio y suficiente a HUMBERTO RUBIO CAMACHO y/o TINEKE STOL, domiciliados en Santafé de Bogotá, Colombia, para solicitar de las oficinas y autoridades correspondientes la obtención de registros renovaciones, traspasos y en general todo lo relacionado con el mantenimiento, obtención y protección de sus marcas de fábrica, denominaciones comerciales, marcas de comercio y patentes licencias sanitarias a cuyo efecto le faculta para dar ante dichas autoridades todos los pasos necesarios en cumplimiento del objeto indicado elevar solicitudes descripciones, protestas declaraciones, apelaciones y reclamos abonar todos los impuestos y cuotas de cualquier otros pagos determinados por la Ley recibir todos los documentos presentados, solicitar testimonios desistir y enmendar solicitudes cobrar y percibir para oponerse y protestar contra cualquier solicitud, que a juicio del apoderado, pudieran prestarse a confusión o infringir o de cualquier modo perjudicar las marcas denominaciones o patentes del Mandante A los mandatarios se les otorga autorización amplia y bastante para contestar todos los reclamos y las demandas presentadas ante autoridades administrativas y judiciales, desistir de procedimientos, transar conflictos, pudiendo así mismo sustituir este Poder en todo o en parte y revocar dichas sustituciones

Dado y firmado hoy

en

**NOTARIZATION AND LEGALIZATION BY
APOSTILLE**

POWER OF ATTORNEY

The undersigned
HONDA MOTOR CO LTD ✓

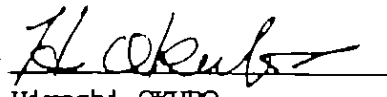
of 1-1, Minamiaoyama 2-chome,
Minato-ku, Tokyo, Japan

hereby grant full and sufficient Power of Attorney to HUMBERTO RUBIO CAMACHO y/o TINEKE STOL, from Santafé de Bogotá, Colombia, to apply to the proper officers and authorities for the issue of registrations, renewals, assignments proofs of renewals and in general all that is related to the maintenance obtention and protection of its trademarks, tradenames, commercial marks, patents and sanitary licenses to which end it empowers them to take all steps necessary before said authorities for the object stated, to file petitions prepare descriptions make protests, declarations, appeals and objections pay taxes and other charges required by law apply for certifications receive documents and take testimony abandon and amend applications and collect refunds, to oppose ask for the cancellation of and protest any application or registration which in their judgment could lend to confusion or could be considered an infringement or could in any form prejudice the undersigned's trademarks, tradenames, patents and commercial marks To the said mandatory sufficient Power is granted hereby to answer in the matter of all claims and demands that maybe presented, before administrative or judicial officers of any class, giving them likewise Power to abandon proceeding, settle conflicts, substitute these present in whole or in part and revoke such substitutions

Given and signed this 17th day of February, 2004

in Tokyo, Japan

Signature



Hiroshi OKUBO

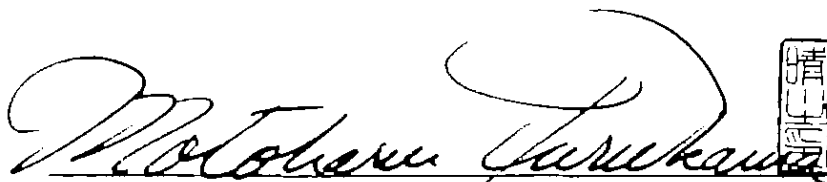
Senior Managing and Representative Director

Registration No 329 of 2004

NOTARIAL CERTIFICATE

I the undersigned Notary in and for Tokyo Japan do hereby certify that Mr Hiroshi OKUBO who is Senior Managing and Representative Director of HONDA MOTOR CO LTD a corporation duly organized and existing under the Laws of Japan located at 1 1 Minamiaoyama 2 chome Minato ku Tokyo Japan and who is authorized to sign the attached document has acknowledged himself that signature on the foregoing document is his own

Tokyo Japan, on this 17th day of February 2004


Notary MOTOHARU FURUKAWA



認 証

囑託人 本田技研工業株式会社(本店 東京都港区南青山2丁目1
1号)代表取締役 大久保博司 は 日本国法に基づいて設立された
同会社を代表し その権限に基づき添付証書に署名した旨本公証人
に対し自認した。

よって これを認証する。

平成16年 2 月 17 日 本公証人役場において

東京都千代田区麹町5丁目2番地1

東京法務局所属

公 証 人
Notary

石川 文晴

MOTOHARU FURUKAWA

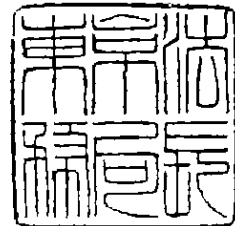
証 明

上記署名は 東京法務局所属公証人の署名に相違ないものであり かつ その押印は
真実のものであることを証明する。

平成16年 2 月 17 日

東京法務局長

石 井 政 治



APOSTILLE

(Convention de La Haye du 5 octobre 1961)

1 Country JAPAN

This public document

2 has been signed by MOTOHARU FURUKAWA

3 acting in the capacity of Notary of the Tokyo Legal Affairs Bureau

4 bears the seal/stamp of

Certified

5 at Tokyo

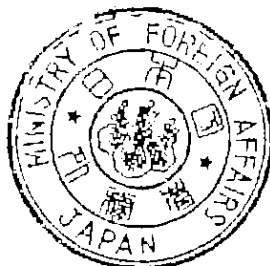
6 17 th February 2004

7 by the Ministry of Foreign Affairs

8 04- N2 011766

9 Seal/stamp

10 Signature



S. Hagiwara

Shimichi HAGIWARA

For the Minister for Foreign Affairs

TRADUCCIÓN OFICIAL No 052-04 DE UN DOCUMENTO ESCRITO EN
INGLES SELLADO CON EL SELLO DEL SUSCRITO TRADUCTOR OFICIAL
HOY MARZO 25 DEL 2004 EN LA CIUDAD DE BOGOTA D C , REPUBLICA DE
COLOMBIA.

Registro No 329 del 2004

CERTIFICADO NOTARIAL

Yo el Suscrito Notario en y para Tokio Japón por medio del presente
certifico que el Sr Hiroshi OKUBO quien es Gerente Ejecutivo y Director
Representante de HONDA MOTOR CO LTD una empresa debidamente
organizada y existente bajo las leyes de Japón localizado en 1-1, Minamiyoma 2-
chome Minato-ku Tokio JAPÓN y quien está autorizado para firmar el
documento adjunto ha reconocido que la firma en el anterior documento es suya

Tokio Japón este día 17 de Febrero del 2004

Firmado

Notario MOTOHARU FURUKAWA

NOTARIO

DEPARTAMENTO DE ASUNTOS LEGALES DE TOKIO
TOKIO- JAPÓN

ADJUNTO AL DOCUMENTO SE ENCUENTRA LO SIGUIENTE

APOSTILLE

(CONVENCION DE LA HAYE DE 5 OCTOBRE 1961)

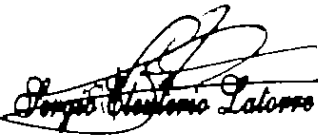
- 1 PAIS JAPON
- ESTE DOCUMENTO PUBLICO
- 2 HA SIDO FIRMADO POR MOTOHARU FURUKAWA
- 3 ACTUANDO EN CAPACIDAD DE NOTARIO DEL DEPARTAMENTO DE
ASUNTOS LEGALES DE TOKIO
- 4 LLEVA EL SELLO/ESTAMPILLA DE
CERTIFICADO
- 5 EN TOKIO
- 6 11 DE FEBRERO DEL 2004
- 7 POR EL MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES
- 8 04 No 011766
- 9 SELLO/ESTAMPILLA 10 FIRMA

FIRMADO POR SHINICHI HAGIWARA

Para el Ministerio de Relaciones Exteriores

Sello

Ministerio Relaciones Exteriores


Traductor e Interprete Oficial
Resol. No. 2839 Minjusticia 1991

MINISTERIO DE RELACIONES
EXTERIORES

Sandoval

620224

CUYA FIRMA APARECE EN EL
DOCUMENTO DE QUE SE TRATA
LAS FIRMAS DE QUE SE TRATA

80 SE AGOSTE
- ESPERANZA BILLOD DEL IXTO

2004 MAR 24 P 12 11

Miguel
JEFE DE LEGALIZACIONES
SANTAFE DE BUENOS AIRES

ESTRUCTURA DEL RETENEDOR DEL ASIENTO DE UNA MOTOCICLETA

Campo Técnico

La presente invención se refiere a un retenedor del asiento de un asiento para mantener el asiento en una posición abierta mediante rotación en un asiento de una motocicleta que se puede abrir y cerrar

Antecedentes de la Invención

Se conocía la técnica según la cual se proporciona un amortiguador a gas entre la superficie trasera del asiento que se puede abrir y cerrar y el armazón del cuerpo del vehículo de una motocicleta y el amortiguador a gas se extiende o se retrae correspondiendo a la apertura o al cierre del asiento con el fin de mantener la posición abierta o cerrada del asiento

JP-UM-A-57-53981

Descripción de la Invención

Usando el amortiguador a gas como el retenedor del asiento, resulta necesario proporcionar la estructura particular para conectar y sujetar un extremo del amortiguador a gas a un lado del armazón del cuerpo del vehículo. Además, el amortiguador a gas es costoso y pesado per se y, al mismo tiempo, es necesario proporcionar una junta en ambos extremos del amortiguador a gas y por lo tanto, resulta difícil aplicar el amortiguador a gas a una motocicleta miniaturizada y económica. Por consiguiente, constituye el objeto de la presente invención proporcionar la estructura del retenedor del asiento de una motocicleta que no requiera ninguna estructura particular de soporte de conexión sobre el lado en el que se coloca el retenedor del asiento y asimismo se pueda obtener la miniaturización del mismo

Para superar los inconvenientes arriba mencionados, la primera realización de la estructura del retenedor del asiento de una motocicleta está dirigida a la estructura de retenedor del asiento de una motocicleta que incluye un armazón del cuerpo del vehículo que se extiende hacia atrás

desde el tubo delantero y el asiento que se puede abrir y cerrar y que está soportado de manera giratoria sobre el armazón del cuerpo del vehículo donde el retenedor del asiento que mantiene el mismo en la posición abierta, después de que el asiento haya girado, está provisto en la superficie trasera del asiento, un extremo del retenedor del asiento está soportado de manera giratoria sobre el asiento mientras que el otro lado extremo del retenedor del asiento gira con el fin de hacer girar el retenedor del asiento entre la posición acomodable y la posición de uso y cuando el asiento está abierto, el retenedor del asiento gira hasta la posición de uso en la que el otro extremo entra en contacto con y está colocado sobre el armazón del cuerpo del vehículo o un elemento que está colocado en el armazón del cuerpo del vehículo

La segunda realización, dentro de la arriba mencionada primera realización, está caracterizada por el hecho de que el elemento que está colocado sobre el armazón del cuerpo del vehículo es un depósito de combustible que está soportado por el armazón del cuerpo del vehículo debajo del asiento, la parte ahuecada del soporte del retenedor del asiento está formada en la superficie de arriba del depósito de combustible, y el otro extremo del retenedor del asiento está ajustado dentro de la parte ahuecada del soporte del retenedor del asiento

La tercera realización dentro de la arriba mencionada primera realización, está caracterizada por el hecho de que el retenedor del asiento está hecho de una resina

La cuarta realización dentro de la arriba mencionada primera realización, está caracterizada por el hecho de que el retenedor del asiento está hecho con forma de una placa

La quinta realización dentro de la arriba mencionada primera realización, está caracterizada por el hecho de que la parte ahuecada del soporte del retenedor del asiento está formado en la parte de la esquina de la superficie de arriba del depósito de combustible

De acuerdo con la primera realización, el asiento está soportado simplemente mediante la puesta en contacto del otro extremo del retenedor del asiento que gira alrededor de un extremo del retenedor del asiento, con el armazón del cuerpo del vehículo o el elemento que está colocado en el armazón del cuerpo del vehículo (de aquí en adelante llamado la parte receptora del lado del cuerpo del vehículo) Por consiguiente, no es necesario proporcionar ningún elemento particular de soporte de conexión a la parte receptora del lado del cuerpo del vehículo y por lo tanto, resulta posible simplificar la estructura. Además, ya que la junta ya no es necesaria, resulta posible miniaturizar la estructura del asiento y fabricar la estructura del asiento a bajo coste. Además, como ya no es necesario utilizar el amortiguador a gas que es costoso y pesado, la estructura del asiento es asimismo aplicable a un vehículo miniaturizado y económico.

De acuerdo con la segunda realización, la superficie de arriba del depósito de combustible que está situado debajo del asiento y tiene una relativamente gran extensión se utiliza como la parte receptora del lado del cuerpo del vehículo y por lo tanto, no es necesario proporcionar ningún elemento particular de soporte de conexión para mantener el retenedor del asiento. Además, ya que la parte ahuecada de soporte del retenedor del asiento está formada sobre la superficie de arriba del depósito de combustible, resulta posible hacer uso efectivo del depósito de combustible sin reducir la capacidad del citado depósito de combustible.

De acuerdo con la tercera realización, como el retenedor del asiento está hecho de la resina, el retenedor del asiento puede hacerse con el peso ligero y puede ser fabricado a bajo coste.

De acuerdo con la cuarta realización, formando la parte ahuecada del soporte del retenedor del asiento en la parte de la esquina del lado de la superficie de arriba del

depósito de combustible, la carga aplicada desde el retenedor del asiento se puede dispersar por dos superficies que consisten de la superficie de arriba y la superficie lateral. Por consiguiente, es posible formar la parte receptora del lado del cuerpo del vehículo sobre el depósito de combustible sin aumentar el espesor de la pared del depósito de combustible

De acuerdo con la quinta realización, moldeando el retenedor del asiento con forma de una placa, dirigiendo las respectivas superficies, frontal y trasera, del retenedor del asiento hacia arriba y hacia abajo en el tiempo de acomodar el retenedor del asiento, resulta posible disponer el retenedor del asiento dentro de un espacio relativamente estrecho entre el asiento y el depósito de combustible posibilitando de esta manera el uso efectivo del espacio sin desaprovechar el mencionado espacio

Breve Descripción de los Dibujos

Figura 1 - Una vista lateral de una motocicleta de acuerdo con una realización

Figura 2 - Una vista lateral aumentada de una parte en la proximidad de la parte frontal del asiento

Figura 3 - Una vista que muestra la posición en la que el asiento está abierto, según la Figura 2

Figura 4 - Una vista lateral del armazón del cuerpo del vehículo

Figura 5 - Una vista en planta del armazón del cuerpo del vehículo

Figura 6 - Una vista transversal aumentada de la parte frontal del asiento

Figura 7 - Una vista trasera del asiento

Figura 8 - Una vista en planta del retenedor del asiento

Figura 9 - Una vista transversal tomada a lo largo de la línea 9 - 9 en la Figura 8

Figura 10 - Una vista del depósito de combustible tomada

desde arriba

Figura 11 - Una vista de la cubierta lateral tomada desde arriba

Figura 12 - Una vista transversal tomada a lo largo de la línea 12 - 12 de la Figura 11

Descripción de los Números de Referencia y de los Signos

1 armazón del cuerpo del vehículo, 5 tubo delantero, 7 el tubo principal, 8 barra de asiento, 9 soporte trasero, 12 limpiador de aire, 20 asiento, 22 depósito de combustible, 23 llave de combustible, 28 tubo de combustible, 25 cubierta lateral, 45 el retenedor del asiento, 55 parte ahuecada del soporte del retenedor del asiento 55

Descripción de una realización preferente

15 A continuación se explicará una realización conjuntamente con los dibujos adjuntos La Figura 1 muestra una motocicleta de acuerdo con esta realización La citada motocicleta tiene la estructura relativamente miniaturizada y la rueda delantera 2 y la rueda trasera 3 están soportadas sobre las partes frontal y delantera del armazón del cuerpo 1 La rueda delantera 2 está soportada de manera giratoria sobre el tubo delantero 5 por medio de una horquilla frontal 4 y está dirigida por el manillar 6

25 El armazón del cuerpo del vehículo 1 incluye la barra principal 7 que se extiende de manera oblicua en la dirección hacia abajo y hacia atrás desde el tubo delantero 5, las barras del asiento 8 que se extienden de forma oblicua en la dirección hacia abajo y hacia atrás desde la posición central desde la barra principal 7 y los soportes traseros 9 que se extienden en la dirección oblicua hacia arriba y hacia atrás desde la parte trasera de la barra principal 7 por debajo de las barras del asiento 8

35 Un motor horizontal 10 que tiene el eje del cilindro del mismo sustancialmente dirigido horizontalmente en la dirección longitudinal está situado por debajo de la barra principal 7 y el carburador 11 está conectado a un puerto

15
14

de admisión de la culata 10a y, además, el aire purificado está suministrado al carburador 11 desde el limpiador de aire 12 El tubo de escape 13 se extiende desde el puerto de escape de la culata 10a y luego se extiende hacia atrás por debajo del motor horizontal 10 y está conectado al silenciador 14 que está dispuesto en un lado de la rueda trasera 3

En la parte del pivote 7a que está situada detrás el motor horizontal 10 y está inclinada hacia abajo en la parte extrema trasera de la barra principal 7, la parte extrema frontal del brazo trasero 16 está soportada de manera inclinable mediante el eje del pivote 15 La rueda trasera 3 está situada en el extremo trasero del brazo trasero 16 y, al mismo tiempo, el cojín trasero 17 está montado entre las partes traseras de las barras del asiento 8 La rueda trasera 3 está dirigida por el motor horizontal 10 por medio de una cadena 19 que se extiende entre y está envuelta alrededor de la rueda dentada 18 y la rueda dentada conductora 10b del motor

El asiento 20 está situado en las barras del asiento 8 El asiento 20 es un asiento doble que está alargado en la dirección longitudinal Mediante la conexión de la parte extrema frontal del asiento 20 con el lado del cuerpo del vehículo en una conexión de bisagra utilizando el eje de la bisagra 21, resulta posible abrir o cerrar el lado trasero del asiento 20 El depósito de combustible 22 está dispuesto debajo del asiento 20 y está apoyado sobre las barras del asiento 8 La llave de combustible 23 se extiende hacia abajo desde la parte de fondo del depósito de combustible 22 y el tubo de combustible 28 que se extiende desde la llave de combustible 23 está conectado con el carburador 11

La barra principal 7, las barras del asiento 8 y los soportes traseros 9 constituyen una parte de la estructura de refuerzo que tiene forma triangular según se puede ver en vista lateral y la cubierta lateral 25 está montada

dentro de un espacio 24 rodeado por la mencionada parte de la estructura de refuerzo que tiene forma triangular según se puede ver en vista lateral. Las partes respectivas del limpiador de aire 12 y el depósito de combustible 22 que están dispuestos por debajo de las respectivas barras del asiento 8, están acomodadas en la cubierta lateral 25 y la cubierta lateral 25 cubre las respectivas partes más bajas del limpiador de aire 12 y del depósito de combustible 22. Las partes superiores del limpiador de aire 12 y el depósito de combustible 22 que están dispuestos por encima de las barras del asiento 8 están cubiertas con la parte inferior del asiento 20.

Las partes frontales periféricas del tubo delantero 5 y la barra principal 7 están cubiertas con la cubierta frontal - lateral del cuerpo 26. La parte extrema frontal de la citada cubierta frontal - lateral del cuerpo 26 se extiende hasta una posición enfrente del tubo delantero 5. Un espacio se forma dentro de esta parte extendida de la cubierta frontal - lateral del cuerpo 26 enfrente del tubo delantero 5 y los componentes eléctricos tales como un regulador y un fusible están acomodados y dispuestos dentro de este espacio. El número de referencia 27a indica la luz delantera y el número de referencia 27b indica un visor que cubre la parte frontal del contador 27c.

La parte trasera de la cubierta frontal - lateral del cuerpo 26 está dispuesta a lo largo de la parte frontal del asiento 20 y está colocada sobre un soporte 30 que se extiende hacia arriba en una parte intermedia de la barra principal 7. La parte extrema trasera de la cubierta frontal - lateral del cuerpo 26 está conectada con la parte frontal del asiento 20 y las partes laterales del cuerpo del vehículo que están dispuestas por encima de la barra principal y los soportes traseros están cubiertos con el asiento 20, la cubierta lateral 25 y la cubierta frontal - lateral del cuerpo 26. El número de referencia 31 indica la bocina y el número de referencia 32 indica la válvula

secundaria de suministro de aire que está situada sobre la barra principal 7 por encima del la cabecera del cilindro 10a

La Figura 2 es una vista aumentada de la parte donde el limpiador de aire 12 y el depósito de combustible 22 están dispuestos en la Figura 1 que es una vista lateral. El asiento 20 incluye una placa de fondo 40, y un brazo de bisagra 41 que está situado en la parte extrema frontal de la placa de fondo 40 de manera que permite controlar las vibraciones, está unido de forma giratoria a un soporte de bisagra 33 que está montado sobre un lado del armazón del cuerpo de vehículo usando el eje de la bisagra 21

Sobre la superficie trasera del asiento 20, es decir, sobre la superficie inferior de la placa de fondo 40, en la proximidad de la bisagra y en la parte central frontal de la placa de fondo 40, el retenedor del asiento 45 tiene un eje giratorio 46 provisto en un extremo del mismo, sujeto de forma giratoria en la placa de fondo 40 y tiene el lado del extremo libre 47 del mismo que constituye el otro extremo del mismo que gira alrededor del eje giratorio 46 y por lo tanto, resulta posible cambiar la posición del retenedor del asiento 45 entre la posición mostrada en el dibujo en la que el retenedor del asiento 45 está dispuesto sustancialmente en paralelo a la placa de fondo 40 en el asiento en posición cerrada mostrada en el dibujo y usando la posición (véase la Figura 3) en la que el retenedor del asiento 45 gira hacia abajo. El retenedor del asiento 45 que está dispuesto en la posición para guardar está guardado por medio del uso efectivo del espacio relativamente estrecho definido entre la placa de fondo 40 y la superficie de arriba 51 del depósito de combustible 22 sin interferir en el lado de la superficie de arriba 51

El depósito de combustible 22 está dispuesto en una posición que las barras del asiento 8 atraviesan de manera oblicua la superficie lateral de una parte del mismo en la dirección vertical, según se puede ver en la vista lateral

18
17

y una pestaña 50 que está dispuesta sustancialmente en paralelo a las barras del asiento 8 tiene partes, frontal y trasera del mismo, colocadas en las gomas de control de vibraciones 34 por encima de las barras del asiento 8 La superficie de arriba 51 del depósito de combustible 22 está situada en la proximidad de y por debajo de la placa de fondo 40, y una tapa 52 está montada en el lado de la parte de la parte trasera del depósito de combustible 22 La parte ahuecada de soporte del retenedor del asiento 55 está formada en la posición de la esquina 54 entre la superficie de arriba 51 y la superficie lateral frontal 53 La parte más baja de la parte 56 del depósito de combustible 22 que está dispuesta por debajo de la pestaña 50 está acomodada dentro de la cubierta lateral 25

15 El limpiador de aire 12 tiene una forma alargada verticalmente y una parte frontal del mismo dispuesta enfrente de la superficie lateral - frontal 53 del depósito de combustible 22 y se extiende en la dirección vertical Un conducto de aspiración 61 que está inclinado hacia atrás y se abre levemente hacia abajo, está montado en la parte superior 60 del limpiador de aire 12 y el aire de fuera está succionado desde el tubo de aspiración 61 y purificado mediante un filtro 62 El aire purificado fluye dentro de una parte más baja 63 del limpiador de aire 12 y está suministrado al carburador a través de un tubo conector 64 desde la superficie lateral - frontal de la parte inferior 63 La superficie más baja frontal de la parte inferior 63 está inclinada a lo largo de la barra principal 7 El número de referencia 65 indica el tubo de drenaje

30 La cubierta lateral 25 tiene la forma sustancialmente triangular invertida o la forma sustancialmente semicircular que sobresale hacia abajo según se puede ver en la vista lateral y tiene la parte superior de la misma abierta y dispuesta a lo largo de las barras del asiento 8

35 La pared frontal 70 de la cubierta lateral 25 está dispuesta a lo largo de la barra principal 7, la parte de

montaje 71 está formada sobre la parte extrema frontal de la cubierta lateral 25 y está montada sobre un lado de la barra principal 7. El tubo conector 64 penetra la pared frontal 70 en la dirección longitudinal. El tubo de drenaje 5 65 sobresale hacia abajo desde la parte de fondo de la cubierta lateral 25 y la llave de combustible 23 se encuentra enfrente del orificio de la ventanilla 72 formada en la superficie lateral de la cubierta lateral 25 y por lo tanto, es posible manipular la llave de combustible 23 10 desde fuera.

El tubo de combustible 28 que se extiende hacia la parte delantera desde la llave de combustible 23 penetra la pared frontal 70 conjuntamente con el tubo conector 64 y se extiende hacia el carburador por debajo del tubo conector 15 64.

La pared posterior 73 está dispuesta a lo largo del soporte posterior 9 y una protuberancia 74 formada en la parte intermedia de la pared posterior 73 está fijada a una tuerca 9b de la abrazadera 9a montada sobre el soporte 20 trasero 9 utilizando un tornillo para tuerca 75 ajustando de esta manera la pared posterior 73 (véase la parte transversal aumentada). Además, la parte de montaje 76 está formada sobre la parte extrema trasera de la pared posterior 73 y la parte de montaje 76 está sujeta al lado 25 de la placa invertida descrita más adelante. La pared posterior 73 se solapa con la parte frontal del guardabarros trasero 35 que está situado enfrente de la rueda trasera 3 de manera opuesta. Aquí, el guardabarros trasero 35 puede ser omitido y la pared trasera 73 puede 30 servir para funcionar como el guardabarros trasero.

La Figura 3 muestra el estado de uso del retenedor del asiento 45 en una posición similar a la de posición mostrada en la Figura 2. El asiento 20 gira en el sentido contrario al de las agujas del reloj alrededor del eje de 35 la bisagra con el fin de abrir el lado extremo posterior del asiento 20 hacia arriba, y el lado del extremo libre 47

del retenedor del asiento 45 gira hacia abajo en el sentido de las agujas del reloj alrededor del eje giratorio 46 con el fin de hacer girar el retenedor del asiento 45 hasta la posición de uso Posteriormente, el extremo libre 47 está
5 ajustado en la parte ahuecada del soporte del retenedor del asiento 55 que está formada en el lado de la superficie de arriba 51 del depósito de combustible 22 Es decir, la parte ahuecada del soporte del retenedor del asiento 55 constituye la parte receptora del retenedor del asiento
10 para el extremo libre 47 del retenedor del asiento 45 y el depósito de combustible 22 constituye la parte receptora del lado del cuerpo del vehículo para el retenedor del asiento 45

Debido a tal construcción, el extremo libre 47 está
15 ajustado en la parte ahuecada del soporte del retenedor del asiento 55 y entra en contacto con y está soportado sobre las partes ahuecadas del soporte 55 y por lo tanto, el extremo libre 47 está soportado establemente dentro de la parte ahuecada del soporte del retenedor del asiento 55
20 donde el asiento 20 puede mantener la posición abierta Cuando el asiento 20 está cerrado, se saca el extremo libre 47 de la parte ahuecada del soporte del retenedor del asiento 55 y gira hacia arriba en el sentido contrario al de las agujas del reloj alrededor del eje giratorio 46 con
25 el fin de adoptar una posición para guardar en la que el retenedor del asiento 45 está dispuesto sustancialmente en paralelo en relación con la placa de fondo 40 y la parte intermedia del retenedor del asiento 45 está enganchada con la parte de enganche 48 formada en la placa de fondo 40
30 fijando de esta manera el retenedor del asiento 45 en la posición para guardar Además, el asiento 20 gira hacia abajo en el sentido de las agujas del reloj alrededor del eje de la bisagra 21 con el fin de volver hacia abajo el asiento 20 sobre las barras del asiento 8 cerrando de esta
35 manera el asiento 20 y por lo tanto, el asiento 20 vuelve al estado mostrado en la Figura 2

7
20

La Figura 4 es una vista lateral del armazón del cuerpo del vehículo 1. Varios tipos de soportes, abrazaderas y similares están montados sobre la barra principal 7. El número de referencia 7b indica un soporte de la bocina, el número de referencia 7c indica un soporte de una válvula secundaria de suministro de aire que tiene sustancialmente la forma de una U, según se puede ver en una vista lateral y el número de referencia 7d indica una abrazadera de suspensión. En la proximidad y detrás de una parte de la barra principal 7 a la que las partes extremas de las barras del asiento 8 están conectadas, está montado el soporte lateral de la cubierta 36, mientras que la parte de montaje 71 (Figura 2) de la cubierta lateral 25 está situada en el soporte lateral de la cubierta 36. En la proximidad y por debajo de una parte de la parte del pivote 7a de la barra principal 7 a la que la parte extrema frontal del soporte trasero 9 está conectada, está provista la placa del pivote 7e. El tubo del pivote 7f, para permitir que el eje del pivote traspase el mismo, está formado en la placa del pivote 7e.

La Figura 5 es una vista en planta del armazón del cuerpo del vehículo 1. La barra sencilla principal 7 está formada a lo largo del centro del cuerpo del vehículo C y un par de las barras del asiento 8, izquierda y derecha, y un par de los soportes traseros 9, izquierdo y derecho, están provistos en relación con barra principal 7. Entre las barras del asiento 8, izquierda y derecha, están provistas placas cruzadas 37, 38 y 39. Las partes extremas posteriores de las barras del asiento, izquierda y derecha, están conectadas por la placa cruzada 39 del lado posterior.

El soporte de la cubierta lateral 36 está dispuesto en el centro del cuerpo del vehículo de la barra principal 7 detrás de la placa cruzada 37 y una tuerca de tornillo (no mostrada en el dibujo) que pasa a través del orificio de paso formado en la parte de montaje 71 de la cubierta

22
21

lateral 25 está ajustada a una tuerca 36a que está soldada al soporte de la cubierta lateral 36. En las respectivas partes de los soportes traseros 9, izquierdo y derecho, las abrazaderas 9a están montadas y las tuercas 9b están, de forma preliminar, formadas integralmente en las abrazaderas 9a

La pestaña 50 del depósito de combustible 22 se solapa con las superficies de arriba de las porciones intermedias de las barras del asiento 8, izquierda y derecha, las superficies de arriba de la placa cruzada 38 y las partes de montaje 34a de las gomas de control de las vibraciones 34 (véase la Figura 2 y la Figura 3) están montadas sobre estas partes. El soporte de la cubierta lateral 38a está montado sobre la superficie trasera de la placa cruzada intermedia 38 y la parte de montaje 76 de la cubierta lateral 25 está montada en el soporte de la cubierta lateral 38a. El soporte de la cubierta lateral 38a está proporcionado de una forma de offset levemente hacia la derecha desde el centro del cuerpo del vehículo C

La Figura 6 es una vista transversal aumentada de la parte frontal del asiento 20. El asiento 20 incluye la placa de fondo 40 y el brazo de bisagra 41 está soportado sobre la abrazadera 42 que está formada integralmente con la parte extrema de la placa de fondo 40 de manera que controla las vibraciones mediante la goma de control de vibraciones 41a. En la superficie más baja de la placa de fondo 40, en la proximidad, y por debajo de la abrazadera de la bisagra 42, está formada la parte ahuecada para guardar 43 que adopta la posición ahuecada hacia arriba en el asiento cerrado, en la posición mostrada en el dibujo y el retenedor del asiento 45 en la posición para guardar está guardado en la parte ahuecada para guardar 43. El retenedor del asiento 45 en la posición para guardar está dispuesto dentro de la parte ahuecada para guardar 43 y se encuentra en el mismo plano que la superficie general 40a de la parte que está dispuesta y cerrada para la parte

23
22

ahuecada para guardar 43 y está configurada para no sobresalir dentro del espacio definido entre la placa de fondo 40 y la superficie de arriba 51 del depósito de combustible 22

5 Las protuberancias del soporte 44 que tienen una sección transversal abierta sustancialmente hacia abajo en forma de una U y sobresalen hacia abajo están formadas sobre la parte extrema frontal de la parte ahuecada de guardar 43 Por medio de la transformación resiliente de
10 estas protuberancias de soporte 44 y empujando el eje giratorio 46 dentro de las partes de la ranura, el eje giratorio 46 está ajustado de manera giratoria en las protuberancias de soporte 44 y soportado por las mismas El retenedor del asiento está alargado y se extiende hacia
15 atrás y hacia los lados, izquierdo y derecho, de la parte intermedia del retenedor del asiento 45 están enganchadas con y mantenidas por las partes de enganche 48 que están formadas integralmente con la placa de fondo 40 de manera sobresaliente hacia abajo y que tiene los extremos distales
20 similares a un trinquete El extremo libre 47 formado en el otro extremo del retenedor del asiento 45 del asiento tiene una superficie curvada y por lo tanto, el extremo libre 47 difícilmente puede dañar la superficie del depósito de combustible 22 cuando el extremo libre 47 está ajustado en
25 la parte ahuecada de soporte 55 El número de referencia 49 indica los soportes y la goma 49a está montada en la parte extrema inferior del soporte 49

La Figura 7 es una vista de superficie de fondo del asiento 20 y la parte ahuecada para guardar 43 está
30 integralmente formada en la placa de fondo 40 del asiento a lo largo del centro del cuerpo del vehículo C en el centro de la parte frontal en una posición que permite que la parte ahuecada para guardar 43 está alargada en la dirección longitudinal Los soportes 49 están integralmente
35 formados con los lados izquierdo y derecho de la parte frontal y la parte trasera de la placa 40 del asiento en la

24
13

posición que, cuando el asiento está cerrado, las gomas 49a entran en contacto con las barras del asiento 8 y por lo tanto, el asiento está soportado en las barras del asiento 8 de manera que permite controlar las vibraciones

5 La Figura 8 es una vista en planta del retenedor del asiento 45 y la Figura 9 es una vista transversal tomada a lo largo de la línea 9 - 9 de la Figura 8. El retenedor del asiento 45 tiene una forma sustancialmente similar a una banda y está hecho de un material apropiado como el hierro, aleación de un metal ligero, como la aleación de aluminio o
10 de una resina. El retenedor del asiento 45 está preferentemente hecho de una resina que es de peso bajo, fácil de ser moldeada y se obtiene a un coste relativamente bajo. En un extremo del retenedor del asiento 45, el eje
15 giratorio 46 está integralmente formado en una posición en la que el eje giratorio 46 sobresale desde el retenedor del asiento 45 en la dirección lateral. El retenedor del asiento 45 está soportado de manera giratoria empujando el eje giratorio 46 dentro de las partes bifurcadas de las
20 protuberancias 44 formadas en la placa de fondo 40. Una pluralidad de varillas 45a que están dispuestas en paralelo en la dirección longitudinal está formada sobre una superficie del tapón de parada 45 y por lo tanto, incluso cuando el espesor del retenedor del asiento 45 está hecho
25 con un tamaño relativamente pequeño, resulta posible asegurar una alta rigidez y reducir el peso respecto a la totalidad del retenedor del asiento 45.

Formando el retenedor del asiento 45 con forma de una placa y montando el retenedor del asiento 45 sobre la placa
30 de fondo 40 con una parte de la superficie plana (la superficie mostrada en la Figura 8) del retenedor del asiento 45 dirigida en la dirección vertical, el tamaño del retenedor del asiento 45 que sobresale hacia abajo desde la placa de fondo 40 en el tiempo de guardar el retenedor del
35 asiento 45, adopta el espesor de la placa y por lo tanto, según está mostrado en la Figura 2, resulta posible

25
24

disponer el retenedor del asiento 45 dentro de una relativamente pequeña cavidad entre la placa 40 y la superficie de arriba 51. Aquí, la forma del retenedor del asiento 45 no está limitada a la forma similar de una placa y el retenedor del asiento 45 puede adoptar cualquier forma apropiada como la forma similar a una varilla.

La Figura 10 muestra el depósito de combustible 22 según se puede ver desde arriba. Un puerto de suministro de petróleo sobre el que está montada la capa 52 está dispuesto en una posición posterior y de offset hacia la derecha sobre la superficie de arriba 51 del depósito de combustible 22. Debido a tal construcción, es posible llenar con seguridad el depósito con el combustible en una posición que la postura lateral está mantenida derecha y, al mismo tiempo, el asiento 20 que se abre hacia adelante no trastorna el llenado del combustible.

Los orificios de montaje 50a están formados en los lados izquierdo y derecho de la parte extrema frontal y en el centro de la parte extrema posterior de la pestaña 50 que está formada en la circunferencia del depósito de combustible 22, donde el depósito de combustible 22 está montado en la parte de montaje 34a sobre el lado de las barras de asiento 8 por medio de la goma de control de las vibraciones 34. La parte ahuecada del soporte del retenedor del asiento 55 está formada una parte ahuecada sustancialmente trapezoidal que está alargada en la dirección izquierda y derecha y también está formada en la parte central que constituye una parte de la parte de la esquina 54 en la dirección lateral. El ancho lateral de la parte ahuecada del soporte del retenedor del asiento 55 es ligeramente más grande que el ancho lateral del extremo libre 47 del retenedor del asiento 45.

La parte ahuecada del soporte del retenedor del asiento 55 está formada por la parte de la esquina parcialmente mellada 54 entre la superficie de arriba 51 y la superficie frontal - lateral 53 y puede estar formada

26
25

simultáneamente con la formación del depósito de combustible 22. Por ejemplo, cuando el depósito de combustible adopta la estructura partida en dos verticalmente y las respectivas partes, la superior y la inferior, están formadas mediante el moldeo a presión, resulta posible formar simultáneamente la parte ahuecada del soporte del retenedor del asiento 55 por medio de la deformación de una porción de la parte de la esquina 54 en el paso de moldeo a presión. Formando el depósito de combustible 22 mediante el moldeo con una resina, o similar, y utilizando un molde sin adoptar el moldeo a presión, es posible formar con facilidad la parte ahuecada del soporte del retenedor del asiento 55 usando la estructura del molde.

Aquí, la forma y el número de la parte ahuecada del soporte del tapón de parada 55 están determinados de forma arbitraria y la parte ahuecada del soporte del retenedor del asiento 55 puede estar formada para cubrir sustancialmente el ancho total de la parte de la esquina 54. En cualquier caso, la parte ahuecada del soporte del retenedor del asiento 55 está formada de la manera que un extremo de la misma en la dirección longitudinal está mellado en la superficie de arriba 51 y el otro extremo de la misma en la dirección longitudinal está mellado en la superficie lateral - frontal 53. Mediante la formación de la parte ahuecada del soporte del retenedor del asiento 55 de tal manera, de acuerdo con la presente invención, la carga transmitida desde el retenedor del asiento 45 está favorablemente dispersa en la superficie del depósito de combustible 22 y por lo tanto, no es necesario proporcionar ningún particular refuerzo al depósito de combustible 22.

Además, la posición donde la parte ahuecada del soporte del retenedor del asiento 55 está formada, puede ser cualquier posición siempre que la parte ahuecada del soporte del retenedor del asiento 55 esté formada en una colocación más alta que el nivel del depósito lleno del

líquido y la parte ahuecada del soporte del retenedor del asiento 55 no influya la capacidad del líquido del depósito de combustible 22 cuando el depósito de combustible 22 está lleno

5 La Figura 11 es una vista que muestra una cubierta lateral 25 desde arriba, y la Figura 12 es una vista transversal tomada a lo largo de la línea 12 - 12 en la Figura 11. La cubierta lateral 25 tiene forma de un recipiente que está abierto hacia arriba y está hecho de un material como hierro, aleación ligera como aleación de aluminio o de una resina. Resulta favorable formar la cubierta lateral 25 utilizando la resina que tiene el peso bajo, se moldea con facilidad y se forma con un coste relativamente bajo. La total cubierta lateral 25 está formada integralmente. Por medio de la formación integral de la entera cubierta lateral 25, la cantidad de partes componentes puede ser reducida. Además, la cubierta lateral formada integralmente y montada en el espacio 24 que tiene una forma sustancialmente triangular, según se puede ver en la vista lateral y que está rodeada por la parte de la estructura de refuerzo del armazón del cuerpo del vehículo 1 y por lo tanto, resulta posible montar fácil y rápidamente la cubierta lateral 25.

Un orificio de paso 78 está formado en la cubierta lateral 25 en tal posición de que el orificio de paso 78 se extiende desde la pared frontal 70 hasta la parte frontal de la pared de fondo 77. El tubo conector 64 y el tubo de combustible 28 desde el orificio de paso 78 penetran la pared frontal 70 y se extienden hacia adelante y el tubo de drenaje 65 sobresale hacia abajo. Las partes de la proyección 77a están formadas íntegramente de manera que sobresale hacia arriba desde las partes periféricas, izquierda y derecha, del orificio de paso 78 formado en la pared de fondo 77, y los trinquetes 77b que están formados sobre las partes extremas de arriba de las partes de proyección 77a están enganchadas de manera desmontable con

28
27

los orificios de enganche 66 que están formados sobre las partes más bajas 63 del limpiador de aire 12

Por consiguiente, cuando el limpiador de aire 12 está empujado dentro de la cubierta lateral 25 desde arriba, los
5 trinquetes 77b de las partes de proyección 77a están enganchados con los orificios de enganche 66 sobre la superficie lateral de la parte inferior 63 y por lo tanto, es posible montar y soportar el limpiador de aire 12 sobre la cubierta lateral 25 por medio de ajuste a presión

10 El orificio de la ventanilla 72 para exponer la llave de combustible 23 está formado en la pared lateral izquierda 73 en la vecindad de la pared de fondo 77 y las protuberancias 74 están ajustadas a las abrazaderas 9a (Figura 5) formadas sobre los apoyos posteriores 9 por
15 medio de la penetración de los tornillos para tuercas 75 dentro de los orificios de paso formados en las protuberancias 74 (Figura 2)

La cubierta lateral 25 puede a la vez guardar y cubrir las partes inferiores del limpiador de aire 12 y el
20 depósito de combustible 22 Además, la cubierta lateral 25 también cubre la llave de combustible 23, el tubo de combustible 28 y el tubo conector 64

A continuación se explica la forma de funcionamiento de esta realización Como está mostrado en la Figura 3, y
25 similares, cuando el extremo libre 47 está ajustado en la parte ahuecada del soporte del retenedor del asiento 55 por medio de hacer girar el retenedor del asiento 45 alrededor del eje giratorio 46, el extremo libre 47 puede estar colocado sobre la parte ahuecada del soporte del retenedor
30 del asiento 55 solamente mediante el contacto del extremo libre 47 con la parte ahuecada del soporte del retenedor del asiento 55 y puede estar colocado establemente dentro de la parte ahuecada del soporte del retenedor del asiento 55 Por consiguiente, no es necesario el contacto
35 preliminar del extremo libre 47 con la parte lateral receptor del cuerpo del vehículo y tampoco es necesario

29
18

proporcionar un particular elemento de soporte de conexión a la parte receptora lateral del cuerpo del vehículo. Por consiguiente, la estructura del retenedor del asiento puede ser simplificado. Además, ya que el retenedor del asiento

5 no necesita junta, es posible proporcionar un retenedor del asiento miniaturizado y económico. Además, el uso del amortiguador a gas que es costoso y pesado ya no es necesario y por lo tanto, la presente invención también es aplicable al vehículo miniaturizado y económico.

10 Además de lo anteriormente descrito, como la parte receptora lateral del vehículo, la superficie de arriba 51 del depósito de combustible 22 que tiene un espacio relativamente grande debajo del asiento, se utiliza, por lo tanto, es posible formar con facilidad la parte ahuecada

15 del soporte del retenedor del asiento 55 para soportar el extremo libre 47 del retenedor del asiento 45 y el grado de libertad en la formación de la parte ahuecada del soporte del retenedor del asiento 55 puede aumentarse. Además, la parte ahuecada del soporte del retenedor del asiento 55

20 está formada en la esquina 54 entre la superficie de arriba 51 y el depósito de combustible 22 y la superficie frontal - lateral 53 y por lo tanto, es posible hacer uso efectivo del depósito de combustible 22 ya que la parte receptora lateral del cuerpo del vehículo del retenedor del asiento

25 no impone la disminución de la capacidad del líquido que llena el depósito de combustible 22 cuando el depósito de combustible 22 está lleno.

Además, ya que el retenedor del asiento 45 está hecho de la resina, resulta posible hacer el retenedor del

30 asiento 45 de peso ligero y económico. Más aún, formando la parte ahuecada del soporte del retenedor del asiento 55 en la esquina 54, sobre el lado de la superficie de arriba 51 del depósito de combustible 22, la carga aplicada por el retenedor del asiento 45 puede dispersarse en dos

35 superficies consistentes en total de la superficie de arriba 51 y la superficie frontal - lateral 53. Por

30
29

consiguiente, la parte ahuecada del soporte del retenedor del asiento 55 puede ser formada en el depósito de combustible sin disminuir el espesor de la pared del depósito de combustible 22

5 Además, ya que el retenedor del asiento 45 tiene forma similar a una placa, por medio de dirigir las respectivas superficies del mismo, la delantera y la trasera, hacia arriba y hacia abajo cuando el retenedor del asiento
10 45 se guarda, resulta posible disponer el retenedor del asiento 45 en un espacio relativamente estrecho delimitado entre la placa de fondo 40 del asiento 20 y la superficie de arriba 51 del depósito de combustible 22 y por lo tanto, se puede utilizar efectivamente el mencionado espacio sin desaprovecharlo

15 Aquí, la presente invención no está limitada a las realizaciones mencionadas con anterioridad y se pueden realizar varias modificaciones y aplicaciones. Por ejemplo, la parte receptora que constituye un elemento de la contrapartida que para el extremo libre 47 del retenedor
20 del asiento 45 no está limitada al depósito de combustible 22. La parte lateral receptora del vehículo puede ser una parte del armazón del cuerpo del vehículo como las barras del asiento 8 o la placa cruzada o el mismo elemento que está colocado sobre cualquier parte del armazón del cuerpo
25 del vehículo 1 distinta del depósito de combustible, como el tubo principal 7, las barras del asiento 8 y los soportes traseros 9

31
30

Reivindicaciones

1 - Una estructura del retenedor del asiento de una motocicleta que incluye el armazón del cuerpo del vehículo que se extiende hacia atrás desde el tubo delantero y un
5 asiento que se puede abrir y cerrar y que está soportado de manera giratoria sobre el armazón del cuerpo del vehículo, caracterizado porque

el retenedor del asiento del asiento que mantiene el asiento en una posición abierta, después de que el asiento
10 haya sido girado, está dispuesto al lado de una superficie trasera del asiento,

un extremo del retenedor del asiento está soportado de manera giratoria sobre el asiento mientras que el otro lado extremo del retenedor del asiento gira con el fin de hacer
15 girar el retenedor del asiento entre la posición acomodable y la posición de uso, y

en la posición en la que el asiento está abierto, el retenedor del asiento gira hasta la posición de uso en la que el otro extremo entra en contacto con el armazón del
20 cuerpo del vehículo o un elemento que está soportado sobre el armazón del cuerpo del vehículo

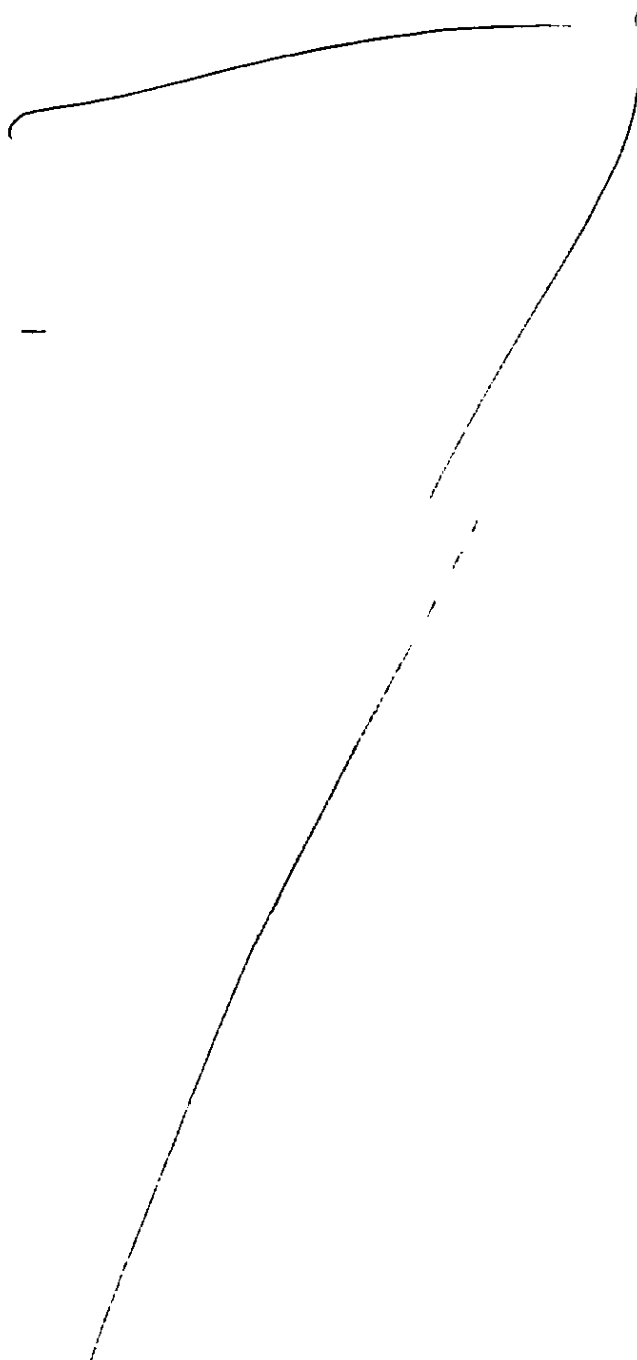
2 - La estructura del retenedor del asiento de una motocicleta según la reivindicación 1, caracterizado porque el elemento que está colocado sobre el armazón del cuerpo
25 del vehículo es el depósito de combustible que también está colocado sobre el armazón del cuerpo del vehículo debajo del asiento, la parte ahuecada del soporte está formada en la superficie de arriba del depósito de combustible y el otro extremo del retenedor del asiento está ajustado dentro
30 de la parte ahuecada del soporte del retenedor del asiento

3 - La estructura del retenedor del asiento de una motocicleta según la reivindicación 1, caracterizado porque el retenedor del asiento está hecho de una resina

4 - La estructura del retenedor del asiento de una
35 motocicleta según la reivindicación 1, caracterizado porque el retenedor del asiento está hecho con forma de una placa

32
31

5 - La estructura del retenedor del asiento de una motocicleta según la reivindicación 1, caracterizado porque la parte ahuecada del soporte del retenedor del asiento está formada en la parte de la esquina de una superficie de arriba del depósito de combustible



38
32

Resumen

Objeto de la invención Construir un retenedor del asiento simplemente y a bajo coste

Construcción Sobre la barra principal 7 que se extiende
5 desde el tubo delantero 5 de manera oblicua y en la
dirección hacia abajo y hacia atrás, está montada la barra
de asiento 8 que se extiende de manera oblicua en la
dirección hacia arriba y hacia atrás El asiento 20 está
colocado sobre la barra de asiento 8 en una posición que
10 permite que el asiento 20 se pueda abrir y cerrar El
depósito de combustible está dispuesto debajo del asiento
20 y está situado sobre la barra de asiento 8 La parte
ahuecada del soporte del retenedor del asiento 55 está
formada en la porción de la esquina 54 que está delimitada
15 por la superficie de arriba 51 del depósito de combustible
22 y la superficie frontal - lateral 53 El eje giratorio
46 del retenedor del asiento 45 está situado de manera
giratoria sobre la superficie trasera del asiento 20 donde,
cuando el asiento 20 está abierto, el otro lado extremo del
20 retenedor del asiento 45 gira para permitir que el extremo
libre 47 del retenedor del asiento 45 entre en contacto con
la parte ahuecada del soporte del retenedor del asiento 55
mediante ajuste

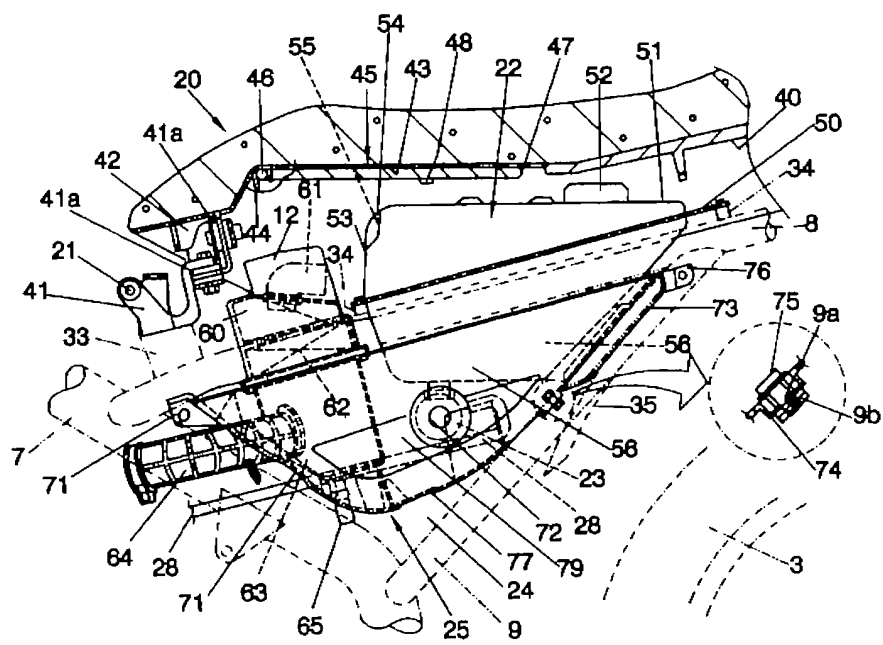


FIG. 2

83

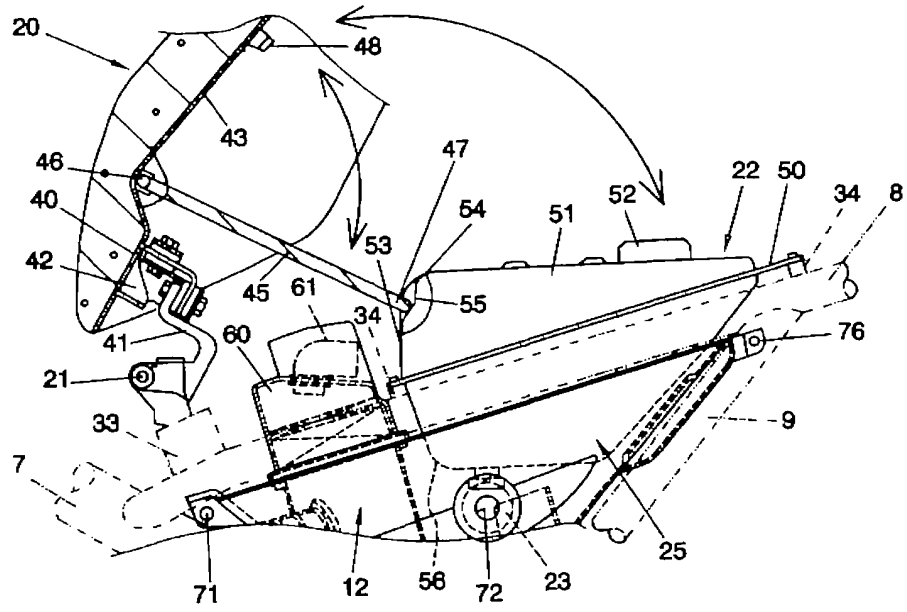


FIG. 3

36

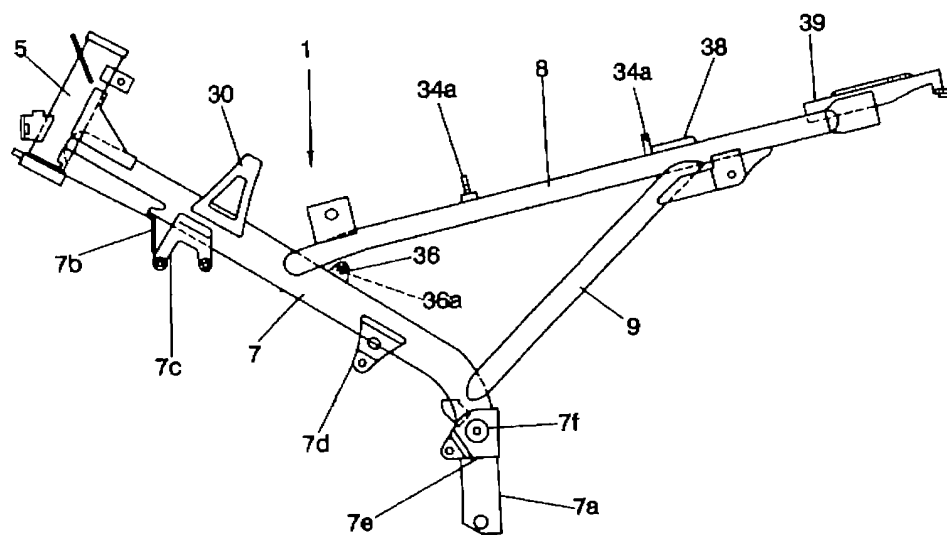


FIG. 4

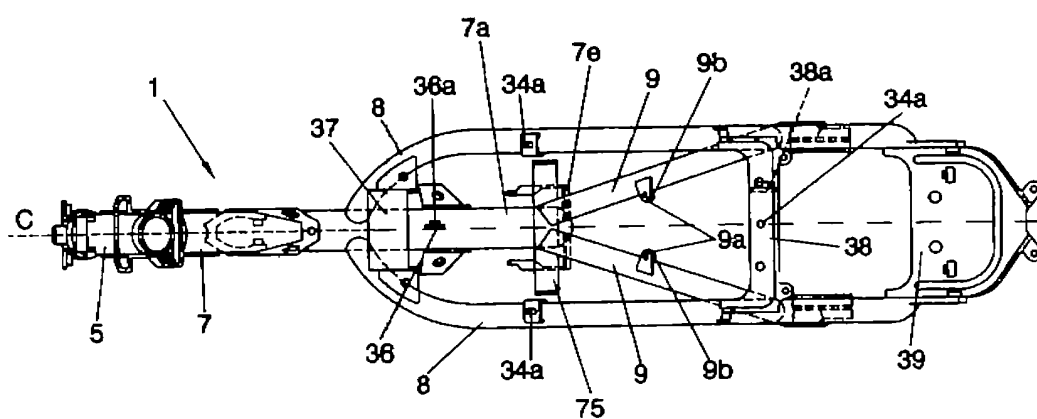


FIG. 5

36

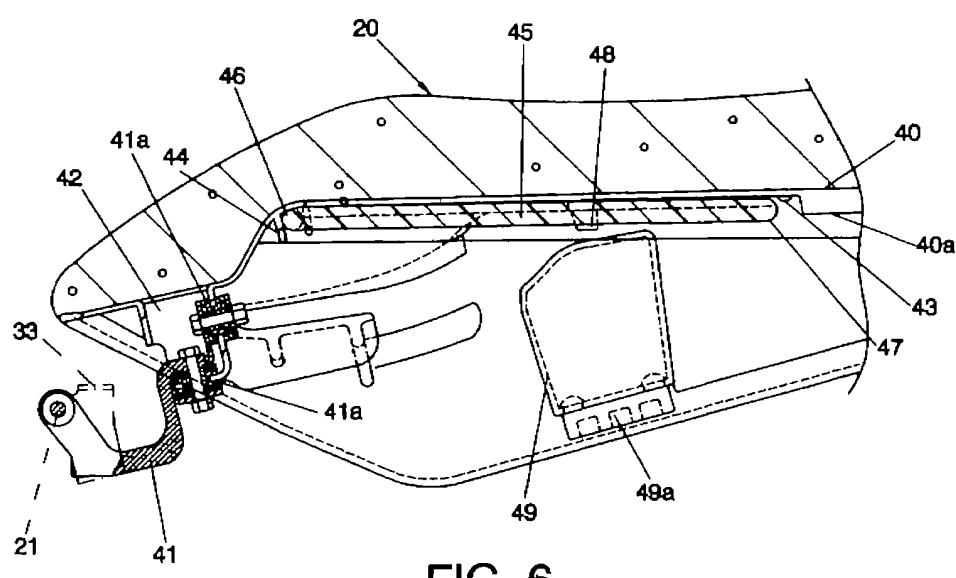


FIG. 6

37

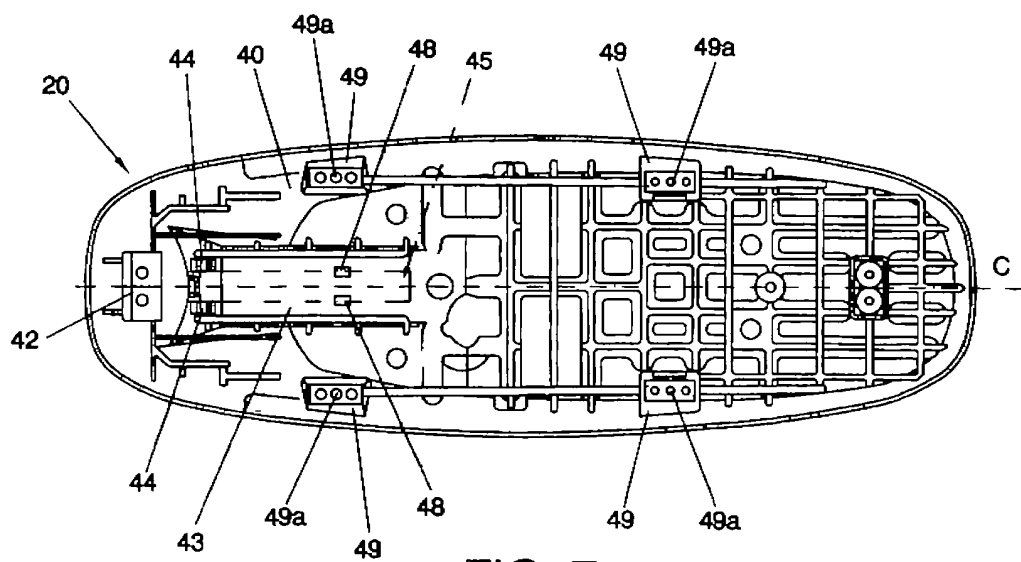


FIG. 7

40

17 41
39

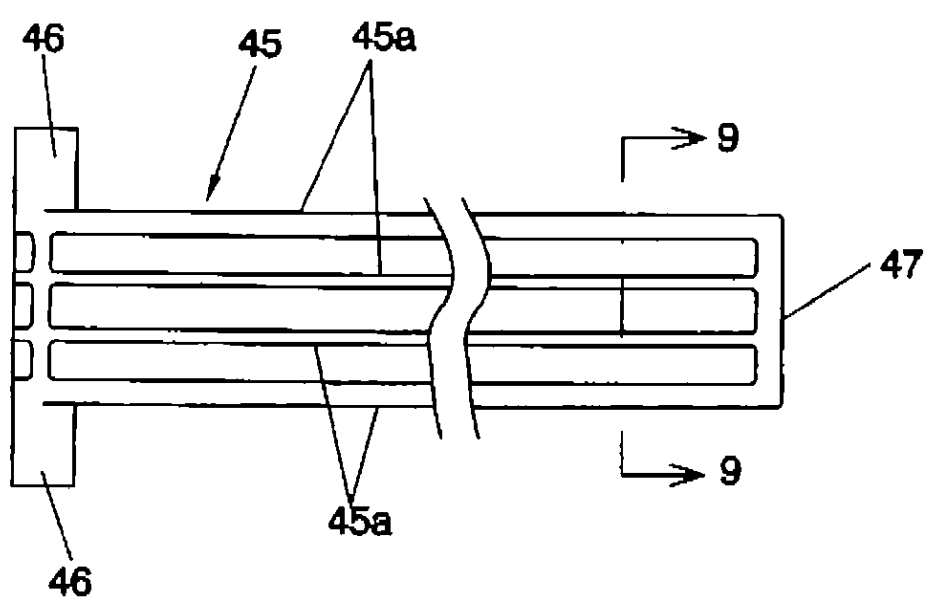


FIG. 8

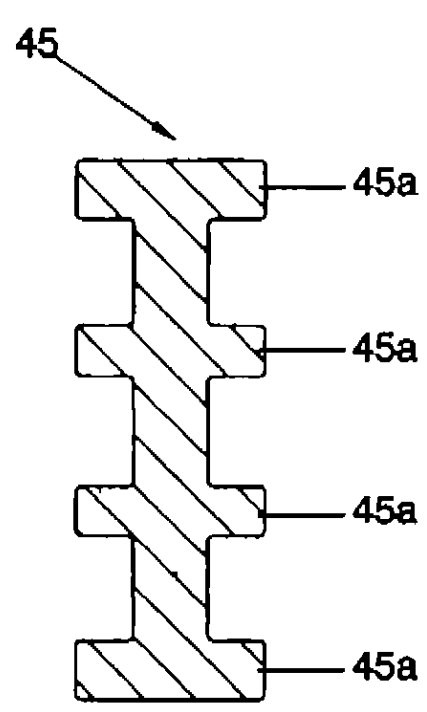


FIG. 9

40 42

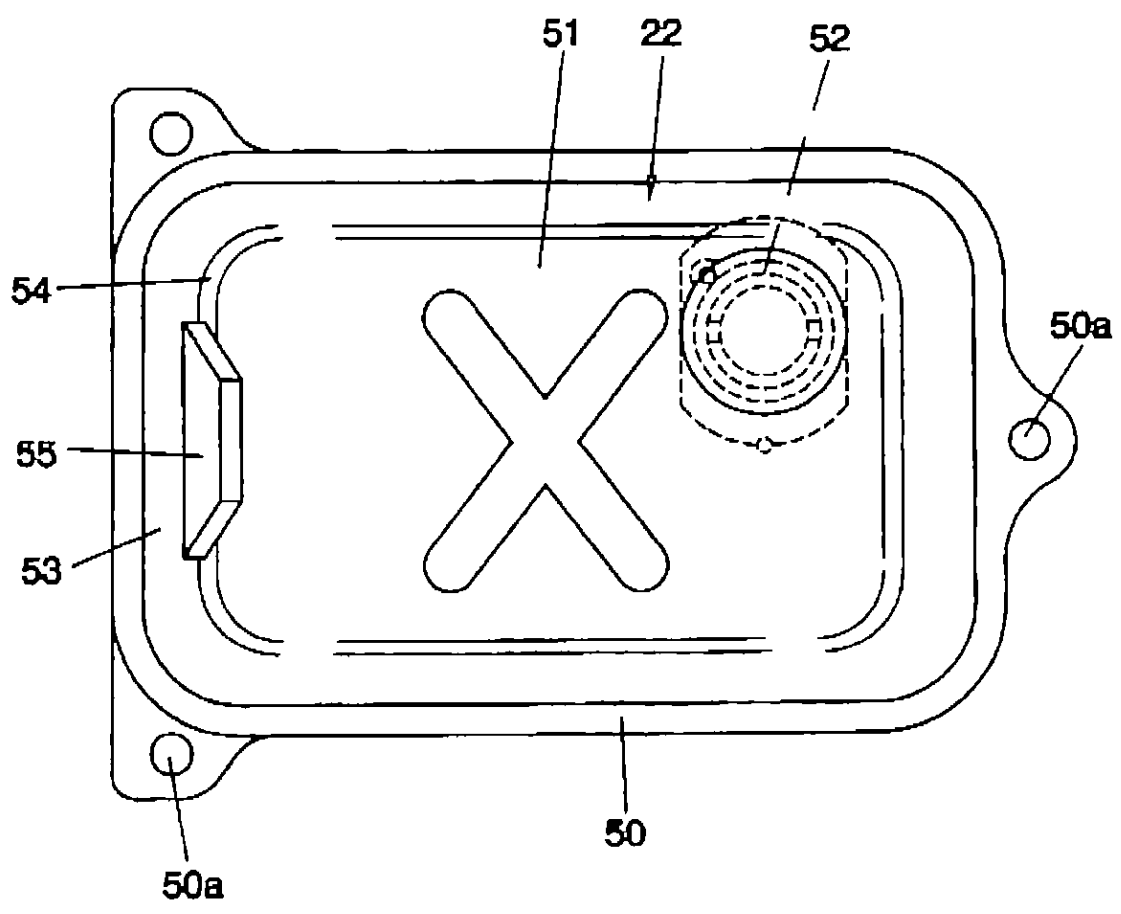


FIG. 10

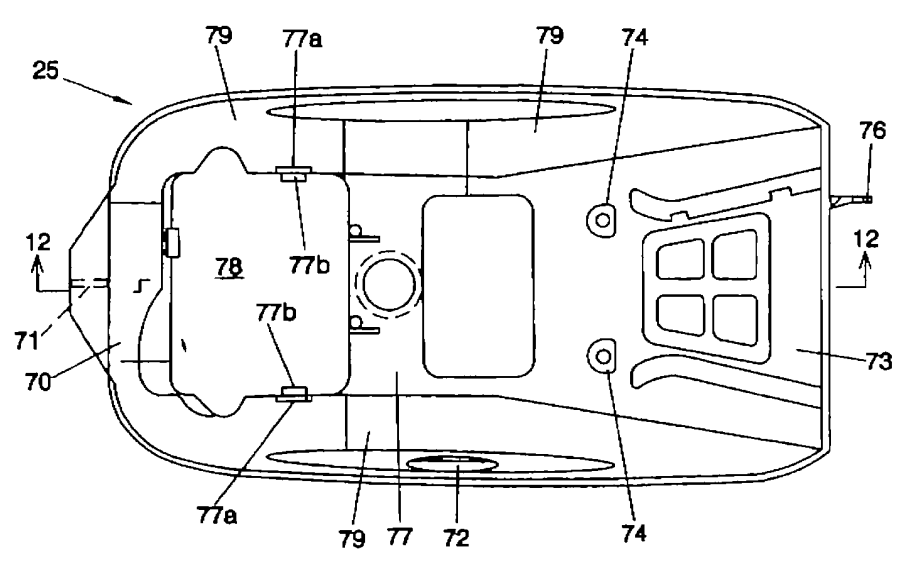


FIG. 11

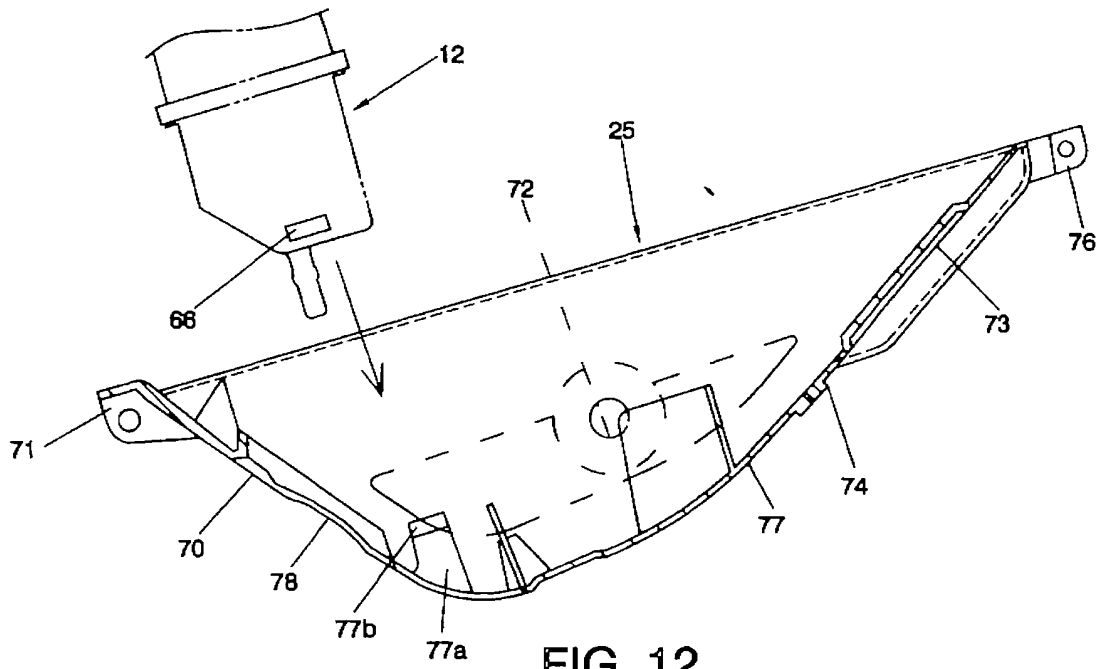
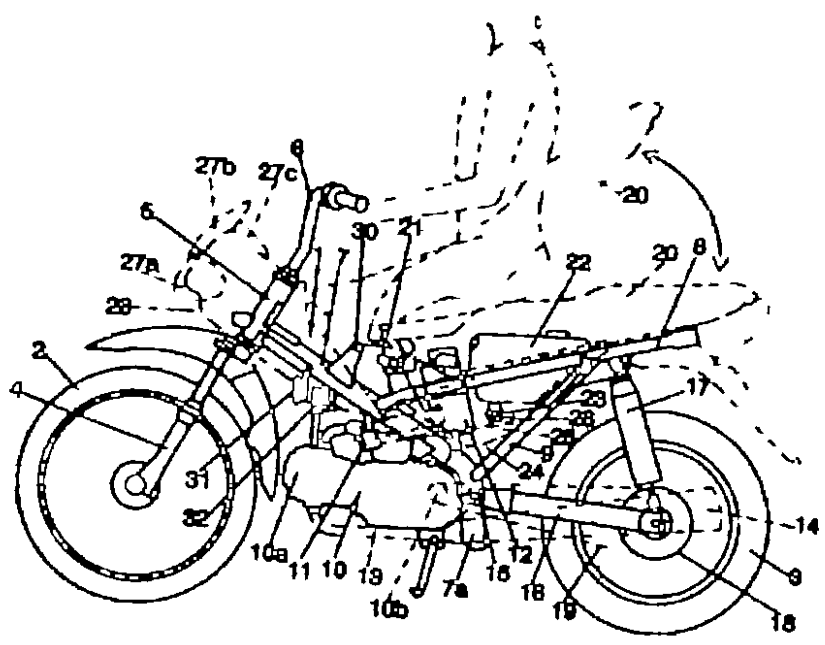
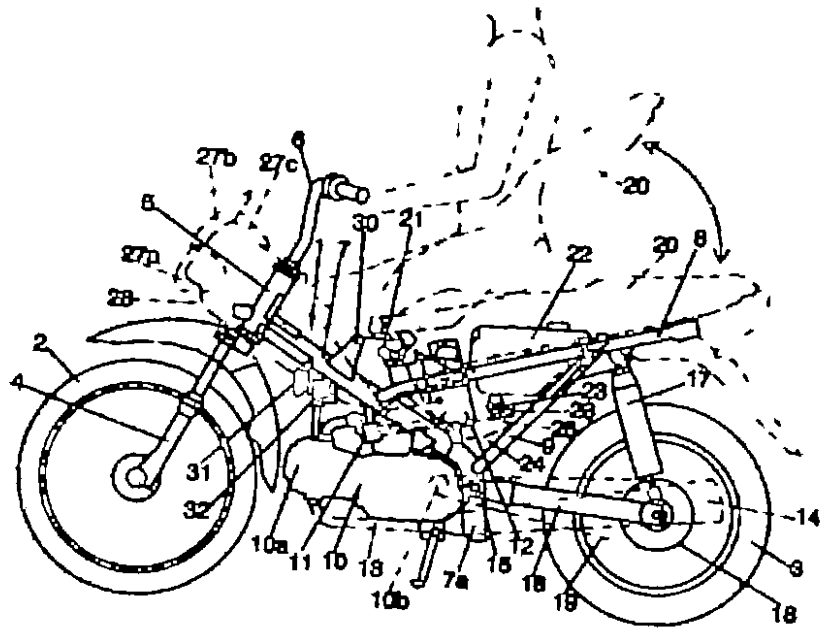


FIG. 12

44

45
43



f-41
20/05
malyoot
12

**REQUISITOS MINIMOS PARA ADMISION A TRAMITE
PCT**

PATENTE DE INVENCION

[4]

MODELO DE UTILIDAD []

- ◇ Indicación de que se solicita la concesión de una patente [4]
- ◇ Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud [4]
- ◇ Descripción de la invención [4]
- ◇ Dibujos de ser estos pertinentes [4]
- ◇ Comprobante de pago de las tasas establecidas [4]

COMPLETA []

INCOMPLETA []

DISEÑO INDUSTRIAL []

- ◇ Indicación de que se solicita el registro de Diseño Industrial []
- ◇ Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud []
- ◇ Representación gráfica y fotográfica del Diseño Industrial o muestra del material que incorpora el diseño []
- ◇ Comprobante de pago de las tasas establecidas []

COMPLETA []

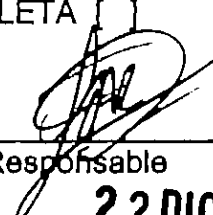
INCOMPLETA []

ESQUEMA DE TRAZADO []

- ◇ Indicación de que se solicita el registro de un Esquema de Trazado []
- ◇ Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud []
- ◇ Representación gráfica del esquema trazado []
- ◇ Comprobante de pago de las tasas establecidas []

COMPLETA []

INCOMPLETA []


Firma Responsable

22 DIC. 2006

Fecha

Carrera 13 No 27-00 Piso 5 7 y 10
Conmutador 3 82 08 40
Fax 350 52 20
E-mail info@aic.gov.co
www.aic.gov.co
Bogotá D C Colombia