

As. 102.626

Señora

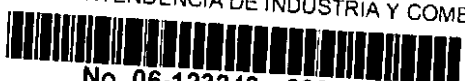
JEFE DE DIVISIÓN DE NUEVAS CREACIONES

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

E.

S.

D.

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

No. 06-123248- -00006-0000
Fecha: 2011-01-25 17:05:37 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 444 RESPUESTAREQUE Folios: 3

REF: Expediente No. 06 123 248 – solicitud de patente de invención a favor de AIRBOSS RAILWAY PRODUCTS INC.

Respuesta al oficio No. 12001 del 16 de septiembre de
2010

JUAN PABLO CADENA SARMIENTO, portador de la tarjeta profesional No. 57.492 del C.S.J., obrando como apoderado de la sociedad AIRBOSS RAILWAY PRODUCTS, según lo acredita el documento de poder presentado ante esa División me permito dar respuesta a las observaciones de carácter técnico y jurídico, relacionadas con la patentabilidad, para la concesión de la patente de acuerdo con la Decisión 486 según el concepto técnico No. 2849 notificado por fijación en lista de fecha 16 de septiembre de 2010 y cuyo término fue prorrogado el 10 de diciembre de 2010.

En respuesta a las objeciones realizadas por el Señor Examinador, en cuanto a la claridad de la solicitud, adjuntamos un nuevo capítulo reivindicatorio de 1-3 reivindicaciones que atiende a dichas objeciones sin ampliar la materia divulgada inicialmente y con sustento adecuado en la descripción. Este nuevo capítulo ha sido diseñado teniendo en cuenta cada uno de los comentarios realizados por el Señor Examinador, por lo que consideramos que cumple con los requisitos establecidos. Adicionalmente, con el fin de garantizar total correspondencia en el contenido de la solicitud, cambiamos el título de

la misma a “Soporte para ensamble de ferrocarril”, el cual expone de manera precisa el objeto de la solicitud.

De acuerdo con lo anterior, es preciso resaltar que este nuevo capítulo expone de manera clara y concreta cada uno de los elementos que conforman la invención, así como el alcance de la materia que se pretende proteger. En particular, son las características técnicas del soporte las que permiten, dentro de la configuración del ensamble como un todo y su asociación con el aislador, solucionar los problemas asociados al preensamblado, transporte y posterior instalación sencilla en el lugar del riel. Por esta razón, consideramos que la materia expuesta en las nuevas reivindicaciones es totalmente correspondiente con el objeto de la invención y que cumple entonces con los requisitos de claridad y concisión adecuadamente.

Finalmente, afirmamos que la presente invención cumple también con los requisitos de patentabilidad, novedad y nivel inventivo, por lo que respetuosamente solicitamos el retiro de las objeciones a la misma y la concesión del privilegio solicitado.

De la señora Jefe,



JUAN PABLO CADENA SARMIENTO

C.C. No. 80.410.337 de Usaquén

T.P. No. 57492 del C.S.J.

Calle 70A No. 4-41

Bogotá, 25 de enero de 2010

MXB/NFA

Anexo

REIVINDICACIONES

1. Un ensamble para la sujeción de rieles de ferrocarril donde el ensamble incluye:
 - una durmiente de concreto (5);
 - un riel (2) que incluye una base (2) del mismo;
 - un par de soportes (10) a cada lado del riel (2);
 - sujetadores de riel (30) que tienen una sección de base (31) adaptada para asentarse en dichos soportes (10), y una sección de punta (32) adaptada para descansar sobre la base de dicho riel (2);
 - aisladores de riel (40) que incluyen una porción que descansa entre las puntas de los sujetadores (32) y la base del riel (2), y una segunda porción que descansa entre la base del riel (2) y los soportes (10);dicho ensamble caracterizado porque cada soporte comprende:
 - una cara del riel (51) entre sus lados externos;
 - una entrada del sujetador (52) a través de dicha cara del riel (51);
 - una rampa del sujetador que va desde la parte posterior del soporte (10) y termina en la entrada del sujetador (52) sustancialmente al nivel de la parte superior de la base del riel (2); y
 - una pestaña de retención horizontal externa (13) sobre la cara del riel (51) a cada lado de la entrada del sujetador (52) que previene el movimiento vertical del aislador del riel (40).
2. Un soporte (10) para una durmiente de concreto (5) caracterizado porque cada soporte comprende:
 - una cara del riel (51) entre sus lados externos;
 - una entrada del sujetador (52) a través de dicha cara del riel (51);
 - una rampa del sujetador que va desde la parte posterior del soporte (10) y termina en la entrada del sujetador (52) sustancialmente al nivel de la parte superior de la base del riel (2); y
 - una pestaña de retención horizontal externa (13) sobre la cara del riel (51) a cada lado de la entrada del sujetador (52) que previene el movimiento vertical del aislador del riel (40).
3. Un soporte de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque incorpora una pestaña de retención vertical externa (18) en cada uno de sus lados externos.