

 Industria y Comercio SUPERINTENDENCIA	Espacio reservado para el adhesivo de radicación SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO  No. 13-040023- -00008-0000 Fecha: 2014-08-04 16:35:34 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO Act. 608 MODIFICASOLICIT Folios: 8
---	--

AS. 123: 247

DIRECCIÓN DE NUEVAS CREACIONES
MODIFICACIONES Y/O CORRECCIONES

1. Identificación del Tramite
☐ Error material ☒ Modificación a una Solicitud en trámite
☒ Patente de Invención
☐ Patente de Modelo de Utilidad
☐ Registro de Diseño Industrial
☐ Esquema de Trazado de Circuitos Integrados

2. Datos del solicitante												
Persona Natural ☐ Persona Jurídica ☒												
YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA												
Nombre o denominación / Nombre o razón social completa												
Nombre representante legal												
Tipo de empresa Micro ☐ Pequeña ☐ Mediana ☐ Otra ☒												
Documento de identificación. ☐ C.C. ☐ C.E. ☐ NIT ☐ Otro Número												
<table><tr><td>Nacionalidad/Pais de constitución</td><td>Dirección y domicilio del titular</td><td>Ciudad</td></tr><tr><td>JP</td><td>2500 Shingai, Iwata-Shi, 438-8501</td><td>Shizuoka-ken</td></tr><tr><td>Dirección electrónica</td><td>No. Fax</td><td>Número telefónico</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>	Nacionalidad/Pais de constitución	Dirección y domicilio del titular	Ciudad	JP	2500 Shingai, Iwata-Shi, 438-8501	Shizuoka-ken	Dirección electrónica	No. Fax	Número telefónico			
Nacionalidad/Pais de constitución	Dirección y domicilio del titular	Ciudad										
JP	2500 Shingai, Iwata-Shi, 438-8501	Shizuoka-ken										
Dirección electrónica	No. Fax	Número telefónico										

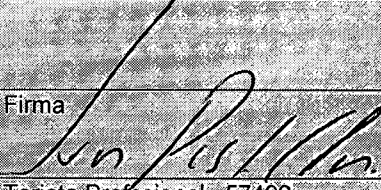
☒ Autorizo expresamente a la Superintendencia de Industria y Comercio para que todas las comunicaciones sean enviadas a través de la dirección de correo electrónico

3. Datos del apoderado:												
CADENA SARMIENTO JUAN PABLO 80.410.337 57492												
Apellidos y Nombre Documento de identificación Tarjeta profesional												
<table><tr><td>Dirección y domicilio</td><td>Ciudad</td></tr><tr><td>Calle 70 A #4-41</td><td>Bogotá, D.C.</td></tr><tr><td>Dirección electrónica</td><td>No. Fax</td></tr><tr><td></td><td>742-2200</td></tr><tr><td></td><td>Número telefónico</td></tr><tr><td></td><td>744-2200</td></tr></table>	Dirección y domicilio	Ciudad	Calle 70 A #4-41	Bogotá, D.C.	Dirección electrónica	No. Fax		742-2200		Número telefónico		744-2200
Dirección y domicilio	Ciudad											
Calle 70 A #4-41	Bogotá, D.C.											
Dirección electrónica	No. Fax											
	742-2200											
	Número telefónico											
	744-2200											
En caso de haber presentado poder general para asuntos que se adelanten ante la Delegatura de Propiedad Industrial, sírvase indicar el número de su radicación o protocolo de poder general _____												

2

4.	Datos del trámite
Corrección:	
Expediente No. 13.040.023	
Aparece	
Debe ser	
Modificación:	
☒	Modificación al capítulo reivindicatorio.
☐	Modificación al capítulo descriptivo.
☐	Modificación al resumen.
☐	Modificación a los dibujos.
☐	Modificación al solicitante.

5.	Anexos
☒	Comprobante de pago de la tasa para la presentación de la corrección y/o modificación
☐	Poder, si fuere el caso.
☒	Documento que contiene las modificaciones o correcciones.
☐	Copia de la solicitud y sus anexos en formato magnético.

6. Firma	
Nombre y apellidos	Firma
JUAN PABLO CADENA SARMIENTO	
C.C. 80.410.337	Tarjeta Profesional 57492

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800.176.089-2

- / -



Industria y Comercio

SUPERINTENDENCIA

RECIBO DE CAJA

No. 14 - 0045494

Bogotá D.C., Abril 29 de 2014 - 17:05:30

RECIBIDO DE : BRIGARD & CASTRO S.A.

NI 860.047.372

*** Soporte del Pago ***

TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PAGO	VR PAGO
CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	650548511	29/04/2014	42.380.000.00

*** Conceptos Pagados ***

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	Vr.UNDITARIO	Vr.CONCEPTO
5	50005-01-01 SOLICITUDES	1607 REIVINDICACION PATENTE UNITARIA ADICIONAL A LAS 10 INIC	31.000.00	155.000.00
				\$155.000.00

SON: **CIENTO CINCUENTA Y CINCO MIL PESOS MONEDA CORRIENTE***

Responsable:

Recibo de Caja Aplicado al Expediente No. _____

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 13-040023- -00008-0000

Fecha: 2014-08-04 16:35:34 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 608 MODIFICASOLICIT Folios: 8

123247

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800.176.089-2

-/-

Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

RECIBO DE CAJA

No. 14 - 0069399

Bogotá D.C., Julio 01 de 2014 - 17:49:05

RECIBIDO DE : BRIGARD & CASTRO S.A.

NI 860.047.372

*** Soporte del Pago ***

TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PAGO	VR. PAGO
CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	650548544	01/07/2014	72.063.000.00

*** Conceptos Pagados ***

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	Vr. UNDITARIO	Vr. CONCEPTO
1	50005-01-03	CAMBIO DE MODALIDAD Y MODIFICACIONES EN CREACION CORRECCION A SOLICITUD EN TRAMITE / MODIFICA	128.000.00	128.000.00
				\$128.000.00

SON: **CIENTO VEINTIOCHO MIL PESOS MONEDA CORRIENTE***

Responsable: _____

Recibo de Caja Aplicado al Expediente No. _____

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 13-040023- -00008-0000

Fecha: 2014-08-04 16:35:34 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 608 MODIFICASOLICIT Folios: 8

Sede Centro: Carrera 13 No. 27 - 00 Pisos 3,4,5 y 10 Bogotá, D.C.- Colombia

Web: www.sic.gov.co e-mail: info@sic.gov.co Conmutador: (571) 5870000 Fax: (571) 5870284 Línea: 018000-910165 Call Center: (571) 6513240

Julio 1 de 2014 - 17:49:39

REIVINDICACIONES

1. Un vehículo para montar a horcajadas que comprende:
 - un asiento (4)
 - una estructura de soporte izquierda (24) y una estructura de soporte derecha (25) para soportar un asiento (4);
 - una rueda posterior (7) posicionada por debajo de la estructura de soporte izquierda (24) y la estructura de soporte derecha (25);
 - una cubierta lateral izquierda (31) posicionada hacia la izquierda de la estructura de soporte izquierda (24);
 - una cubierta lateral derecha (32) posicionada hacia la derecha de la estructura de soporte derecha (25);
 - una cubierta de cola (33) posicionada hacia la parte posterior del asiento (4), y posicionada entre la cubierta lateral izquierda (31) y la cubierta lateral derecha (32);
 - un elemento transversal (26) posicionado a través de la estructura lateral izquierda y de la estructura lateral derecha y una barra de agarre (9) unida al elemento transversal (26) en una forma acoplable y desacoplable; **caracterizada porque** la cubierta de cola (33), en la vista en plano del vehículo, se coloca con el fin de por lo menos traslapar parcialmente una porción para unirse al elemento transversal (26) y la barra de agarre (9); y en una condición en la que las cubiertas laterales (31, 32) y la barra de agarre (9) se unen al vehículo, que permite que la cubierta de cola (33) se una a o se separe del vehículo
2. Un vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 1, **caracterizado porque** una porción posterior de la barra de agarre (9) se une al elemento transversal (26) en una forma acoplable y desacoplable; y una porción delantera de la barra de agarre (9) se une a la estructura de soporte izquierda (24) y la estructura de soporte derecha (25) en una forma acoplable y desacoplable.
3. Un vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 1 o 2, **caracterizado porque** la cubierta de cola (33) se une al elemento transversal (26), y una porción se une a la cubierta de cola (33) y el elemento transversal (26) se posiciona delante de una porción para unir la barra de agarre (9) y el elemento transversal (26).

4. Un vehículo para montar a horcadas de acuerdo con por lo menos una de las reivindicaciones 1 a 3, **caracterizado porque** la barra de agarre (9) incluye una barra de agarre izquierda (9L) y una barra de agarre derecha (9R) que son partes separadas mutuamente, la barra de agarre izquierda (9L) incluye una porción de agarre izquierda (41); y, la barra de agarre derecha (9R) incluye una porción de agarre derecha (42), la porción de agarre izquierda (41) se coloca hacia afuera de la cubierta lateral izquierda (31) y una porción de agarre derecha (42) se coloca hacia afuera de la cubierta lateral derecha (32).
5. Un vehículo para montar a horcadas de acuerdo con la reivindicación 4, **caracterizado porque** la barra de agarre izquierda (9L) incluye una porción de unión izquierda (43) conectada a la porción de agarre izquierda (41) y unida al elemento transversal (26), y la barra de agarre derecha (9R) incluye una porción de unión derecha (44) conectada a la porción de agarre derecha (42) y unida al elemento transversal (26).
6. Un vehículo para montar a horcadas de acuerdo con la reivindicación 5, **caracterizado porque** la porción de unión izquierda es una porción posterior de unión izquierda (43) conectada a una porción posterior de la porción de agarre izquierda (41) y unida al elemento transversal (26), una porción de unión delantera izquierda (45) de la barra de agarre izquierda (9L) conectada a una porción delantera de la porción de agarre izquierda (41) y se une a la estructura de soporte izquierda (24), la porción de unión derecha es una porción posterior de unión derecha (44) conectada a una porción posterior de la porción de agarre derecha (42) y unida al elemento transversal (26), y una porción de unión delantera derecha (46) de la barra de agarre derecha (9R) se conecta a una porción delantera de la porción de agarre derecha (42) y se une a la estructura de soporte derecha (25); un extremo delantero de la porción de agarre izquierda (41) se posiciona hacia adelante de la porción de unión izquierda; y un extremo delantero de la porción de agarre derecha (42) se posiciona hacia adelante de la porción de unión derecha.

X

7. Un vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 5 o 6, **caracterizado porque** la porción de unión izquierda (43) incluye una forma curva hacia arriba; y la porción de unión derecha (44) incluye una forma curva hacia arriba.
8. Un vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con por lo menos una de las reivindicaciones 5 a 7, **caracterizado porque** la porción de unión izquierda (43) incluye una forma que se extiende hacia atrás desde el elemento transversal (26); y la porción de unión derecha (44) incluye una forma que se extiende hacia atrás desde el elemento transversal (26).
9. Un vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con por lo menos una de las reivindicaciones 4 a 8, **caracterizado porque** la cubierta de cola (33) se coloca entre la porción de agarre izquierda (41) y la porción de agarre derecha (42).
10. Un vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con por lo menos una de las reivindicaciones 1 a 9, **caracterizado porque** la cubierta lateral izquierda (31) incluye una porción de corte izquierda (313) en la que se inserta una porción de extremo de la porción de agarre izquierda (41); y la cubierta lateral derecha (32) incluye una porción de corte derecha (323) en la que se inserta una porción de extremo de la porción de agarre derecha (42).
11. Un vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 10, **caracterizado porque** una línea de límite entre la cubierta de cola (33) y la cubierta lateral izquierda (31) se posiciona hacia la derecha de un extremo lateral izquierdo de la porción de corte izquierda (313); y una línea de límite entre la cubierta de cola (33) y la cubierta lateral derecha (32) se posiciona hacia la izquierda de un extremo lateral derecho de la porción de corte derecha (323).
12. Un vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con por lo menos una de las reivindicaciones 1 a 11, **caracterizado porque** el elemento transversal (26) incluye una forma similar a placa.



13. Un vehículo para montar a horcadas de acuerdo con por lo menos una de las reivindicaciones 1 a 12, **caracterizado porque** el elemento transversal (26) se fija a un extremo posterior de la estructura de soporte izquierda (24) y a un extremo posterior de la estructura de soporte derecha (25), preferiblemente un extremo posterior del elemento transversal (26) se posiciona hacia atrás de los extremos posteriores de la estructura de soporte izquierda (24) y la estructura de soporte derecha (25).
14. Un vehículo para montar a horcadas de acuerdo con por lo menos una de las reivindicaciones 1 a 13, **caracterizado porque** las porciones posteriores de la estructura de soporte izquierda (24) y la estructura de soporte derecha (25) incluyen formas curvas hacia arriba.
15. Un vehículo para montar a horcadas de acuerdo con por lo menos una de las reivindicaciones 1 a 14, **caracterizado porque** un elemento de fijación para fijar la cubierta de cola (33) y el elemento transversal (26) en la porción para unión se posiciona delante de la cubierta de cola (33).