

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO	
RAD: 13-40023- -10	FECHA: 2015-03-10 17:14:51
DEP: 2020 DIRECCION DE NUEVAS CREACIONES	EVE: 1 REGISTRO/DEPOSITO/CONCESION/DEPOSITO
TRA: 2 PATENTES DE INVENCION	FOLIOS: 7
ACT: 430 REQUERSOLICITA	

DIRECCIÓN DE NUEVAS CREACIONES

2020
Bogotá, D.C.,

Abogado(a)/Señor(a)
JUAN PABLO CADENA SARMIENTO

Asunto: Radicación: 13-40023- -10
Trámite: 2
Evento: 1
Actuación: 430
Oficio: 2559
Folios: 7

Patente de Invención	X			Patente de Modelo de Utilidad	
Vía Nacional	X				
Vía PCT (Fase Nacional)		Capítulo I		Capítulo II	
No. Solicitud Internacional					
Fecha de Presentación Internacional					

Como resultado del Examen de Fondo realizado, con fundamento en el Artículo 45 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se comunica:

1. Documentos estudiados

Descripción:	Rad. N° 13-040023-00000-0000	27/febrero/2013
Reivindicaciones:	Rad. N° 13-040023-00000-0000	27/febrero/2013
	Rad. N° 13-040023-00008-0000	04/agosto/2014
Dibujos:	Rad. N° 13-040023-00000-0000	27/febrero/2013
Prioridad:	JP 2012-039785	27/febrero/2012

2. Análisis de la Prioridad

Se acepta la reivindicación de prioridad porque ésta solicitud fue presentada dentro del plazo establecido (Art. 9 D 486) y su contenido técnico corresponde con el de la prioridad reivindicada.

3. Objeto de la invención

De acuerdo con lo establecido en el numeral 1.2.2.2 del Capítulo Primero del Título X de la Circular Única para efectos del examen de patentabilidad, se tendrá en cuenta la

tasa pagada por el solicitante al momento de comenzar el examen para las reivindicaciones adicionales; esto es que cuando la solicitud contenga más de diez (10) reivindicaciones y no se haya pagado la tasa complementaria, sólo se estudiarán las cubiertas por la tasa pagada. Por lo tanto, se estudiarán las reivindicaciones 1 a 15.

Título de la solicitud: “Vehículo del tipo de montar sobre una silla”. (Fl. 1)

El problema planteado en esta solicitud consiste en proporcionar un vehículo del tipo de montar sobre una silla en el cual es posible poner la barra de apoyo más hacia atrás de la posición convencional, eliminando al mismo tiempo la disminución de la posibilidad de mantenimiento y el aumento en el tamaño de la parte trasera del vehículo en dirección de arriba hacia abajo.

Para resolver este problema técnico, la solicitud en estudio plantea proporcionar un vehículo para montar sobre una silla que comprende un asiento, una estructura de soporte a cada lado del vehículo, una rueda posterior posicionada por debajo de las estructuras de soporte, cubiertas laterales, una cubierta de cola posicionada hacia la parte posterior del asiento y entre las cubiertas laterales, un elemento transversal posicionado a través de las estructuras laterales en una forma acoplable y desacoplable.

El objeto de la presente Solicitud se relaciona con la Clasificación Internacional de Patentes (CIP): B 62 J 1/28; B 62 J 27/00; B 62 K 19/30; B 62 K 27/04.

4. De la Solicitud de Patente

Reivindicaciones (Art 30 D 486, Art 22 PCT)

En la reivindicación 1 las expresiones “*por lo menos*” y “*parcialmente*” son imprecisas, y no limitan de forma clara la invención, se sugiere reemplazarlas por un término preciso o rango concreto.

En la reivindicación 1 la frase “*la cubierta de cola, en la vista de plano del vehículo, se coloca con el fin de por lo menos traslapar parcialmente una porción para unirse al elemento transversal y la barra de agarre; y en una condición en que las cubiertas laterales y la barra de agarre se unen al vehículo que perite que la cubierta de cola se una o separe del vehículo.*” esta descrita como un resultado a obtener, los cuales no se permiten en el pliego reivindicatorio. Se sugiere omitirla o reemplazarla por las características esenciales, estructurales, geométricas o funcionales que permiten obtener dicho efecto.

5. Determinación del Estado de la Técnica

El estado de la técnica se determinó con base en la fecha de prioridad de la solicitud, es decir 27 de febrero de 2012, y se encontraron los siguientes documentos que anticipan el objeto de esta solicitud:

Ítem	Documento	Título	Fecha de Publicación
D1	JP 2009 161013	“Motorcycle”	23/julio/2009
D2	US 2009/107751	“Motorcycle”	30/abril/2009

El documento D1¹ revela una motocicleta capaz de desechar barras de apoyo mejorados para apoyar la fuerza en las posiciones altas. La moto tiene un par de barras de apoyo izquierda y derecha y carriles de asiento de soporte del par de barras de sujeción izquierdo y derecho. Los carriles de asiento están provistos de soportes posteriores similares a placas dispuestos en oposición entre sí en una dirección de la anchura del vehículo, fijado a los carriles de asiento por soldadura, y que se extiende hacia arriba desde los carriles de asiento y una barra de soporte 32 colocar a través de los soportes y apoyando las barras de apoyo (Resumen).

El documento D2² una motocicleta con una cubierta lateral trasera que cubre un carril de asiento de hacia fuera en una dirección de la anchura del vehículo, una motocicleta se da a conocer que tiene una barra guante fijado a carriles de asiento y configurado para ser agarrado por un pasajero sentado en un asiento (Resumen).

6. Examen de Patentabilidad (Art 14 D486)

Novedad (Art 16 D486)

La reivindicación 1 consiste en “*Un vehículo para montar a horcajadas que comprende un asiento; una estructura de soporte izquierda...*” (Ver página 5 del radicado N° 13-040023-00008-0000).

Comparación de las características técnicas esenciales, con las del estado de la técnica:

Características Esenciales	D1	D2
Un vehículo para montar a horcajadas.	Una motocicleta	Una motocicleta
Un asiento.	Un asiento (14) (Párr. 0009)	Un asiento (5) (Párr. 0019)
Una estructura de soporte izquierda y una estructura de soporte derecha para soportar un asiento.	Un par de carriles de asiento izquierdo y derecho (24, 24) (Párr. 0009, Fig. 4)	Bastidor principal (23). Párr. 0019, ver Fig. 1)
Una rueda posterior posicionada por debajo de la estructura de soporte izquierda y la estructura de soporte derecha.	Una rueda trasera (Párr. 0009, ver Fig. 1)	Una rueda trasera (5). (Párr. 0019, ver Fig. 1)
Una cubierta lateral izquierda posicionada hacia la izquierda de la estructura de soporte izquierda.	El lado de la parte posterior de los carriles de asiento (24, 24), tapas laterales (12, 12) para cubrir desde el lado está dispuesto. (Párr. 0014 ver Fig. 2)	Un par de cubiertas derecha e izquierda (30) (Párr. 0022)
Una cubierta lateral derecha posicionada hacia la derecha de la estructura de soporte derecha.		

1http://worldwide.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=JP&NR=2009161013A&KC=A&FT=D&ND=&date=20090723&DB=&locale=en_EP

2http://worldwide.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=US&NR=2009107751A1&KC=A1&FT=D&ND=&date=20090430&DB=&locale=en_EP

Una cubierta de cola posicionada hacia la parte posterior del asiento y posicionada entre la cubierta lateral izquierda y la cubierta lateral derecha.	En el marco de cuerpo (20), una porción para apoyar la barra de apoyo (40) está cubierta por la tapa cubierta lateral (12) o la cola (13), y se proporcionan para no estar expuestos al exterior. (Párr. 0031, Fig. 4)	Un cubierta de cola (31) posicionado hacia atrás del asiento (5) entre los puentes extremos traseros (30 g) y ubicado entre las cubiertas (30), (30). (Párr. 0031)
Un elemento transversal posicionado a través de la estructura lateral izquierda y de la estructura lateral derecha.	Como se muestra en la Figura 3, la barra de soporte superior (32), (33) de montaje que se fija por soldadura a la superficie periférica exterior de la barra de soporte (32) se proporciona. la montura (33) tiene una superficie (33a) superior que se extiende en la dirección del ancho del vehículo, los orificios de montaje (33)b para la fijación de la barra de agarre (40), están formadas en la superficie superior (33a) (Párr. 0024, ver Fig. 4).	La parte de soporte (41) está fijado a la izquierda y derecha del asiento carriles (23), respectivamente. (Párr. 0034, Fig. 3)
Una barra de agarre unida al elemento transversal en una forma acoplable y desacoplable.	Un par de barras de agarre izquierda y derecha 40, 40. (Párr. 0009, Fig. 4)	La barra trasera (40) montada sobre los carriles de asiento (23). (Párr. 0032, Fig. 3)

De acuerdo con la tabla anterior donde se comparan las características técnicas de la reivindicación 1 con la anterioridad D1, se concluye que el vehículo para montar a horcajadas definido en la reivindicación 1 ya era conocido en el estado de la técnica como se evidencia con la anterioridad encontrada. Por lo tanto la reivindicación 1 carece de novedad.

Las reivindicaciones dependientes se encuentran afectadas de la siguiente manera:

- Reivindicación 2: El documento D1 menciona: *“porciones soportadas 40a, 40a, que se fija por soldadura a la 41a borde de la parte posterior de la placa de conexión 41, respectivamente, por lo que la parte trasera dos porciones soportadas 40a, 40a están conectados por la placa de conexión 41. (Párr. 0026) el centro de la dirección de la anchura del vehículo de la porción de soporte 40F (el carril 24 lateral del asiento), un soporte en forma de placa 43 fijada por soldadura a la superficie periférica exterior de la parte delantera de la parte soportada 40F se proporcionan”.* (Párr. 0030)
- Reivindicación 3: El documento D1 menciona: *“En esta porción superior 13a y la porción de placa inferior 13b, con el apoyo porciones 40a, 40a, la placa de conexión 41, la base de montaje 33, la barra de soporte 32, y el soporte trasero 31 está dispuesto después.”* (Párr. 0032)
- Reivindicación 4: En el documento D1 La figura 2, muestra los lados de la barra de agarre 40 los cuales se encuentran colocados hacia afuera.
- Reivindicación 5: El documento D1 menciona: *“las porciones soportadas 40a, 40^a que está asegurado por soldadura a la 41a borde de la parte posterior de la placa de conexión 41, respectivamente, por lo que la parte trasera dos porciones*

soportadas 40a, 40a están conectados por la placa de conexión 41. La placa de conexión 41, el orificio de montaje 33b que se forma en la base de montaje 33 está fijada por pernos 42, 42 a 33b." (Párr. 0032)

- Reivindicación 6: El documento D1 menciona: "Como se muestra en la Figura 3, se proporciona el carril de asiento 24, la posición hacia adelante desde la posición en la que se proporciona el soporte trasero 31, antes de un soporte 34 fijado por soldadura a la superficie periférica exterior del carril de asiento 24. Orificios de montaje El soporte delantero 34 tiene una porción 34a de superficie lateral que se extiende a lo largo del carril de asiento 24 (véase la Fig. 3), la porción de superficie lateral 34a, 34b están formadas para la inserción de un perno 44". (Párr. 0030)
- Reivindicación 7: El documento D2 menciona: "Como se muestra en las Figs. 7 y 9, se forma una proyección 41f que sobresale hacia arriba (hacia un lado inferior del asiento 5) y se extiende en la dirección de la anchura del vehículo entre el borde trasero 41d y 41c del borde frontal de la parte de soporte 41. La proyección 41f está posicionado hacia el interior (hacia delante) de la 5e borde trasero del asiento 5 para evitar que el agua, etc. entren debajo del asiento 5. Además, como se muestra en la figura. 9, el borde frontal 41c de la parte de soporte 41 está inclinada hacia arriba." (Párr. 0038)
- Reivindicación 8: El documento D2 menciona: "Como se muestra en la figura. 7, la porción de soporte 41 tiene forma de placa y es dispuesto para extenderse hacia fuera (izquierda y derecha direcciones) en la dirección de la anchura del vehículo a partir de un centro de 41g en una dirección de la anchura con forma de placa. Como se muestra en la figura. 4, un borde frontal 41c de la porción de soporte 41 se coloca debajo de la 5b asiento trasero. Un borde posterior 41d de la porción de soporte 41 está colocado hacia atrás del asiento trasero 5b." (Párr. 0036)
- Reivindicación 9: El documento D1 menciona: "Como se muestra en la Figura 4, después de la porción 40a apoyado, se proporciona la superior 40a, 40a porciones post apoyado, un soporte de la cubierta 45 fijada a la superficie periférica exterior de 40a. La placa superior 13a de la cubierta de la cola 13 se fija a la abrazadera de la cubierta 45. Además, la parte de placa superior 13a, el interior de la cubierta de la cola 13 (entre la porción de placa superior 13a y la porción de placa inferior 13b), una abertura para insertar la barra de apoyo 40, 40 se forman." (Párr. 0033)
- Reivindicación 10: El documento D1 menciona: "Tenga en cuenta que la superficie superior 12a de la cubierta lateral 12, se forma una abertura para la inserción de la barra de agarre 40 en el interior de la cubierta lateral 12 (ver Fig. 7) .La porción de agarre 40d de la barra de agarre 40, la tapa 48 está equipado para cubrir el borde de la abertura." (Párr. 0034)
- Reivindicación 12: El documento D1 menciona: "Apoyado porción 40a después de la barra de apoyo izquierda y derecha 40, 40, 40a en frente de la placa de conexión 41 de la placa están dispuestos. 00026." (Párr. 0026) y el documento D2 menciona: "Como se muestra en la figura. 7, la porción de soporte 41 tiene forma de placa y es dispuesto para extenderse hacia fuera (izquierda y derecha direcciones) en la dirección de la anchura del vehículo a partir de un centro de 41g en una dirección de la anchura con forma de placa." (Párr. 0036)

- Reivindicación 13: El documento D1 menciona: *“en la motocicleta 1, el soporte 31 incluye una pluralidad de soldaduras 31a respectivamente fijados por soldadura a la superficie periférica exterior de los carriles de asiento 24, 24.”* (Párr. 0039)
- Reivindicación 14: El documento D2 menciona: *“como se muestra en la figura. 1, los principales marcos de 22 se extienden oblicuamente hacia abajo hacia la parte trasera de la carrocería del vehículo y se doblan hacia abajo a mitad de la misma. Los extremos delanteros de los carriles de asiento 23 están conectados a los bastidores principales 22 y los carriles de asiento 23 se extienden oblicuamente hacia arriba hacia la parte trasera de una carrocería de vehículo desde la parte delantera termina para apoyar el asiento 5 dispuestos encima de la misma.”* (Párr. 0024)
- Reivindicación 15: El documento D1 menciona: *“la placa superior 13a de la cubierta de la cola 13 está fijado a la abrazadera de la cubierta 45.”* (Párr. 0033)

La reivindicación 1 se encuentra objetada en el numeral 4 del presente oficio.

7. Conclusión

Los requisitos de patentabilidad de la presente solicitud están afectados así:

Ítem	Documento	Reivindicaciones afectadas	Requisito que afecta
D1	JP 2009 161013	1 a 6, 9, 10, 12, 13 y 15	Novedad/nivel inventivo
D2	US 2009/107751	1, 7, 8 y 14	Novedad/nivel inventivo

En cumplimiento del artículo 45 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se le indica que debe dar respuesta dentro del término de sesenta (60) días contados a partir del día siguiente de la fecha de notificación de la presente comunicación. En caso de no dar respuesta al presente requerimiento, o si a pesar de la respuesta subsistieran los impedimentos para la concesión, se denegará la patente.

Se invita al solicitante se sirva indicar, si así lo considera, su renuncia al término faltante de sesenta (60) días para dar respuesta a este requerimiento y presentarla por escrito.

Finalmente, se le recuerda al solicitante que si como respuesta a este requerimiento llegara a modificar el capítulo reivindicatorio y éste contenga más de diez (10) reivindicaciones, no pagará la tasa de modificación voluntaria pero sí la correspondiente al pago por reivindicación adicional.

Notifíquese el presente oficio conforme a lo dispuesto en el numeral 5.2, literal e), del capítulo quinto del título primero de la Circular Única No. 10 de 2001.



JOSÉ LUIS SALAZAR LÓPEZ
Director de Nuevas Creaciones (c)

El anterior requerimiento fue notificado por fijación en lista, de fecha 2015-03-17

Elaboró: Daniel Fernando Pulido Vargas
Revisó: Leonardo Rojas Vega