

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 13-040023- -00000-0000

Fecha: 2013-02-27 17:06:22 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 101

DELEGATURA PROPIEDAD INDUSTRIAL

División de Nuevas Creaciones

SOLICITUD

PATENTE DE INVENCION

13-40023

21. EXPEDIENTE No. _____

54. TITULO VEHICULO DEL TIPO DE MONTAR SOBRE UNA SILLA

51. CLASIFICACION INTERNACIONAL _____

71. SOLICITANTE YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA

DOMICILIO SHIZUOKA JAPON

74. APODERADO JUAN PABLO CADENA SARMIENTO

22. SANTAFE DE BOGOTÀ, D.C. _____



Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 13-040023- -00000-0000

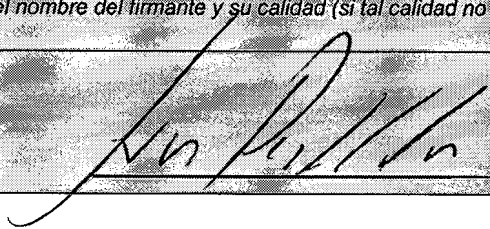
Fecha: 2013-02-27 17:06:22 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 101

radicación

AS. 123.247

DIRECCIÓN DE NUEVAS CREACIONES
SOLICITUD DE PATENTE - NACIONAL

1	TIPO DE SOLICITUD		☒ Patente de invención		☐ Patente de Modelo de Utilidad	
2	TÍTULO DE LA INVENCIÓN (200 caracteres o espacios máximos)				3	CIP Clasificación Internacional de Patentes
VEHÍCULO DEL TIPO DE MONTAR SOBRE UNA SILLA						
4	SOLICITANTE (S) ☐ Esta persona también es inventor. Para datos adicionales utilizar hoja de información complementaria					
APELLIDOS O RAZÓN SOCIAL						TIPO
1. YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA						
5 DATOS DEL SOLICITANTE						
DIRECCIÓN		2500, Shingai, Iwata-Shi, 438-8501		No. TELÉFONO		
CIUDAD		Shizuoka		CORREO ELECTRÓNICO		
DEPARTAMENTO/ESTADO				NACIONALIDAD O LUGAR DE CONSTITUCIÓN JP		
PAÍS DE RESIDENCIA		JP				
6	INVENTOR (ES) Para datos adicionales utilizar hoja de información complementaria					
APELLIDOS		NOMBRES		NACIONALIDAD		
1. KATANO		Wataru		JP		
2.						
3.						
4.						
DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO:						
7	DATOS INVENTOR (ES) Para datos adicionales utilizar hoja de información complementaria					
PAÍS RESIDENCIA		DEPARTAMENTO/ESTADO		CIUDAD		DIRECCIÓN
1. JP				Shizuoka		2500, Shingai, Iwata-Shi, 438-8501
2.						
3.						
4.						
OTRO(S) SOLICITANTE(S) Y/O (OTRO(S)) INVENTOR(ES)						
☐ Los demás solicitantes y/o (demás) inventores se indican en una hoja de información complementaria.						
8	☐ REPRESENTANTE LEGAL ☒ APODERADO					
APELLIDOS		NOMBRES		IDENTIFICACIÓN		
CADENA SARMIENTO		JUAN PABLO		C.C . 80.410.337 T.P . 57492		
DIRECCIÓN		Calle 70A 4 41		No. TELÉFONO		7442200
CIUDAD		Bogotá, D.C.		CORREO ELECTRÓNICO		
PAÍS		CO		No. RADICACIÓN O PROTOCOLO DE PODER GENERAL		
9	DECLARACIONES DE PRIORIDAD ☒ SI ☐ NO					
(33) PAÍS DE ORIGEN		CÓDIGO PAÍS		(31) NÚMERO		(32) FECHA (AAAA/MM/DD)
1. JP		JP		2012-039785		2012.02.27
2.						
3.						

10	DECLARACIÓN SOBRE USO DE RECURSOS GENÉTICOS O BIOLÓGICOS		
<i>Declaro que el objeto de la presente solicitud de patente fue obtenido a partir de recursos genéticos o biológicos de los que cualquiera de los países miembros de la Comunidad Andina es país de origen.</i>			
☐ SI ☒ NO			
Nota: En caso afirmativo deberá anexar copia del contrato de acceso de recursos genéticos o productos derivados, o certificado o número de registro, expedido por la Autoridad competente.			
11	DECLARACIÓN SOBRE USO DE CONOCIMIENTOS TRADICIONALES		
<i>Declaro que el objeto de la presente solicitud de patente fue obtenido a partir de conocimientos tradicionales de comunidades indígenas, afroamericanas o locales de países miembros de la Comunidad Andina.</i>			
☐ SI ☒ NO			
Nota: En caso afirmativo deberá anexar la licencia o autorización de uso de conocimiento tradicional, o certificado o número de registro.			
12	REDUCCIÓN DE TASAS		
<i>Declaro que carezco de medios económicos para presentar la solicitud de patente.</i>			
☐ SI ☒ NO			
Nota: En caso de ser persona natural y carecer de medios económicos, y por lo tanto, aplique la reducción de tasas a que se refiere la resolución vigente en tarifas, debe firmar la presente solicitud bajo la gravedad de juramento.			
Micro, pequeñas y medianas empresas ☐			
Universidades públicas o privadas ☐			
Entidades sin ánimo de lucro ☐			
Debe aportar los documentos que se indican en el numeral 17 de anexos			
13	AUTORIZACIÓN DE NOTIFICACIÓN EN LÍNEA ☒ SI ☐ NO		
Manifiesto que he leído y entendido perfectamente los términos y condiciones de uso de medios electrónicos para las notificaciones en línea a través de Internet de los actos administrativos proferidos por la Superintendencia de Industria y Comercio que deben ser notificados personalmente y, en consecuencia, autorizo el servicio de notificación a través de internet.			
14	PARA PUBLICAR A PARTIR DE LA FECHA DE PRESENTACIÓN O DE LA PRIORIDAD INVOCADA:		15 COMPROBANTE DE PAGO O PAGO ELECTRÓNICO
Si es Patente de Invención ☐ 6 meses ☐ 12 meses ☐ 18 meses ☐ Otro Cual:		Si es Patente de Modelo de Utilidad ☐ 6 meses ☐ 12 meses ☐ Otro Cual:	No. 12-56002, 12-68197, 12-68198, 12-119757, 12-81330, 13-2250 Fecha: 26.01.2013
16	FIRMA DEL SOLICITANTE, DEL APODERADO O DEL REPRESENTANTE LEGAL <i>Junto a cada firma, indicar el nombre del firmante y su calidad (si tal calidad no es obvia al leer el petitorio)</i>		
			
17	ANEXOS		
Documentación Técnica 1. ☒ Descripción N° de folios: 3-39 2. ☒ Reivindicaciones N° Reivindicaciones: 15 3. ☒ Dibujos y/o figuras N° folios: 47-57 4. ☒ Resumen. 5. ☒ Documento de Prioridad. 6. ☒ Traducción del documento de prioridad. 7. ☐ Certificado de depósito de material biológico si fuera el caso. 8. ☐ Listado de secuencias de nucleótidos y/o aminoácidos en forma digital si fuera el caso. 9. ☐ Arte final 12 x 12. 10. ☐ Anexo formato digital.		Documentación Jurídica 11. ☒ Poderes, si fuera el caso. 12. ☒ Documento que legalmente pruebe la cesión del inventor al solicitante o a su causante. 13. ☐ Copia del contrato de acceso de recursos genéticos o productos derivados, o certificado o número de registro, si fuera el caso. 14. ☐ Copia de la licencia o autorización de conocimientos tradicionales, o certificado o número de registro, si fuera el caso. 15. Reducción de tasas Micro, pequeñas o medianas empresas ☐ Copia simple de la declaración de renta del año inmediatamente anterior, o en su defecto prueba documental idónea. ☐ Documento de constancia de cumplimiento con lo establecido en la ley 905 de 2004. Universidades públicas o privadas ☐ Copia acto de reconocimiento institucional emitido por el Ministerio de Educación Entidades sin ánimo de lucro ☐ Copia de registro vigente en Cámara de comercio. ☐ Hoja de información complementaria. ☐ Otros, especificar: 16. ☒ Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud. 17. ☒ Comprobante de pago por reivindicación de prioridad. 18. ☐ Comprobante de pago de la tasa por concepto de excedente de palabras en la publicación. 19. ☒ Comprobante de pago por reivindicación adicional a 10.	

VEHÍCULO DEL TIPO DE MONTAR SOBRE UNA SILLA

La presente invención se refiere a vehículos de montar sobre una silla.

Un vehículo del tipo de montar sobre una silla, tal como una motocicleta o similar, se provee con una barra de apoyo. La barra de apoyo se dispone en una parte trasera del vehículo. Una barra de apoyo, por ejemplo es empuñada por un pasajero que se sienta detrás del piloto. JP2009-161013A divulga una motocicleta provista con una barra de apoyo. La motocicleta de JP2009-161013A se provee con rieles de sillín izquierdo y derecho, puntales izquierdo y derecho, una barra de soporte, una mesa de sujeción, una lámina de acoplamiento, y una barra de apoyo. Los puntales izquierdo y derecho se extienden hacia atrás de los extremos posteriores de los rieles de sillín izquierdo y derecho. La barra de soporte se coloca a través de los puntales izquierdo y derecho. La mesa de sujeción se suelda a la barra de soporte. La lámina de acoplamiento se suelda a la barra de apoyo. La barra de apoyo se fija al vehículo por la lámina de acoplamiento y la mesa de sujeción se fija empleando pernos. Además, la motocicleta de JP2009-161013A se provee con carenados laterales y un carenado trasero. Los carenados laterales cubren la barra de soporte, la lámina de acoplamiento, y la mesa de sujeción desde los lados. El carenado trasero cubre la barra de soporte, la lámina de acoplamiento, y la mesa de sujeción desde la parte posterior. Un puntal del carenado se provee encima de la barra de apoyo.

El carenado trasero se fija al puntal del carenado. Adicionalmente, se provee un orificio en el carenado trasero. La barra de apoyo se inserta a través del orificio, y el boquete entre la barra de apoyo y el orificio se cierra por una tapa.

Las siguientes operaciones se efectúan al momento de retirar la barra de apoyo en la motocicleta de JP2009-161013A. En primer lugar, se exponen los pernos levantando el sillín. En seguida, los pernos se sacan usando una herramienta. A continuación, la barra de apoyo, el carenado lateral, y el carenado trasero se desmontan integralmente de los rieles del sillín.

En un vehículo del tipo de montar sobre una silla, se exige que la barra de apoyo se posicione lo más lejos posible hacia la parte de atrás. Por ejemplo, posicionando la barra de apoyo hacia atrás, es posible extender el sillín hacia la parte posterior. O además, alargando la barra de apoyo, se hace fácil asir la barra de apoyo.

Sin embargo, en la motocicleta de JP2009-161013A, es difícil poner la barra de apoyo más hacia atrás. Como se describe anteriormente, en la motocicleta de JP2009-161013A, es necesario desmontar integralmente la barra de apoyo, el carenado lateral, y el carenado trasero de los rieles del sillín. Debido a esto, es necesario poner las porciones para fijar la barra de apoyo y la barra de soporte, es decir, los pernos, en posiciones en las que sean accesibles cuando se levanta el sillín. Además, es necesario poner los pernos en posiciones en las que sea posible retirar los pernos una vez aflojados. En la motocicleta de JP2009-161013A, si la barra de apoyo se posiciona aún

más hacia atrás, los pernos quedan cubiertos por el carenado trasero. En este caso, acceder a los pernos se hace difícil, o se dificulta retirar los pernos y, por consiguiente, se disminuye la posibilidad de mantenimiento.

Además, en la motocicleta de JP2009-161013A, la barra de apoyo se fija a los rieles del sillín mediante la lámina de acoplamiento, la mesa de sujeción, la barra de soporte, y el puntal. Debido a esto, la estructura para fijar la barra de apoyo a los rieles del sillín se ha aumentado en la dirección de arriba – hacia abajo. En consecuencia, si la barra de apoyo se proyecta aún más hacia atrás, existe el problema de que la parte trasera del vehículo aumente en la dirección de arriba – hacia abajo. O además, puesto que la rueda trasera se ubica debajo de los rieles del sillín, la estructura para fijar la barra de apoyo tiende a estrechar el rango de movimiento de la rueda trasera en la dirección de arriba – hacia abajo.

El problema a resolverse por la presente invención es proveer un vehículo del tipo de montar sobre una silla, en el cual es posible poner la barra de apoyo más hacia atrás que la posición convencional, eliminando al mismo tiempo la disminución de la posibilidad de mantenimiento y el aumento en el tamaño de la parte trasera del vehículo en la dirección de arriba – hacia abajo.

De acuerdo con la presente invención el citado objetivo se resuelve por un vehículo del tipo de montar sobre una silla que tiene las características de la reivindicación independiente 1. Modalidades preferidas se exponen en las reivindicaciones dependientes.

Un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con un primer aspecto incluye un sillín, un bastidor portante izquierdo, un bastidor portante derecho, una rueda trasera, un carenado lateral izquierdo, un carenado lateral derecho, un carenado trasero, un travesaño, y una barra de apoyo. El bastidor portante izquierdo y el bastidor portante derecho sostienen el sillín. La rueda trasera se ubica debajo del bastidor portante izquierdo y el bastidor portante derecho. El carenado lateral izquierdo se sitúa a la izquierda del bastidor portante izquierdo. El carenado lateral derecho se sitúa a la derecha del bastidor portante derecho. El carenado trasero se ubica en la parte trasera del sillín y entre el carenado lateral izquierdo y el carenado lateral derecho. El travesaño se instala transversal al bastidor portante izquierdo y al bastidor portante derecho. La barra de apoyo se fija al travesaño en una manera que se pueda instalar y desmontar. En la vista en planta del vehículo, el carenado trasero se instala de tal manera que recubra por lo menos parcialmente una platina de fijación del travesaño y la barra de apoyo. En la condición en la cual los carenados laterales y la barra de apoyo se fijan al vehículo, se posibilita instalar o desmontar el carenado trasero del vehículo.

El vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con un segundo aspecto es un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con el primer aspecto, en donde la barra de apoyo incluye una agarradera izquierda y una agarradera derecha. La agarradera izquierda se ubica hacia afuera del carenado lateral izquierdo. La agarradera derecha se ubica hacia afuera del carenado lateral derecho. El carenado

trasero se sitúa entre la agarradera izquierda y la agarradera derecha.

El vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con un tercer aspecto es un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con el segundo aspecto, en donde el carenado lateral izquierdo incluye una escotadura izquierda en la cual se inserta un extremo de la agarradera izquierda. El carenado lateral derecho incluye una escotadura derecha en la cual se inserta un extremo de la agarradera derecha.

El vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con un cuarto aspecto es un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con el tercer aspecto, en donde una línea limítrofe entre el carenado trasero y el carenado lateral izquierdo se posiciona a la derecha de un extremo lateral izquierdo de la escotadura izquierda. Una línea limítrofe entre el carenado trasero y el carenado lateral derecho se posiciona a la izquierda de un extremo lateral derecho de la escotadura derecha.

El vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con un quinto aspecto es un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con el primer aspecto, en donde el travesaño incluye una forma similar a una lámina.

El vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con un sexto aspecto es un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con el primer aspecto, en donde el travesaño se fija a un extremo posterior del bastidor portante izquierdo y un extremo posterior del bastidor portante derecho.

El vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con un

séptimo aspecto es un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con el sexto aspecto, en donde un extremo posterior del travesaño se posiciona hacia atrás de los extremos posteriores del bastidor portante izquierdo y el bastidor portante derecho.

El vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con un octavo aspecto es un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con el primer aspecto, en donde extremos traseros del bastidor portante izquierdo y el bastidor portante derecho incluyen formas curvadas hacia arriba.

El vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con un noveno aspecto es un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con el segundo aspecto, en donde la barra de apoyo incluye además una oreja de fijación izquierda y una oreja de fijación derecha. La oreja de fijación izquierda se conecta a la agarradera izquierda y se fija al travesaño. La oreja de fijación derecha se conecta a la agarradera derecha y se fija al travesaño. La oreja de fijación izquierda incluye una forma curvada hacia arriba. La oreja de fijación derecha incluye una forma curvada hacia arriba.

El vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con un décimo aspecto es un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con el segundo aspecto, en donde la barra de apoyo incluye además una oreja de fijación izquierda y una oreja de fijación derecha. La oreja de fijación izquierda se conecta a la agarradera izquierda y se fija al travesaño. La oreja de fijación derecha se conecta a la agarradera derecha y se fija al travesaño. La oreja de fijación izquierda incluye una

forma que se extiende hacia atrás del travesaño. La oreja de fijación derecha incluye una forma que se extiende hacia atrás del travesaño.

El vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con un décimo primer aspecto es un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con el primer aspecto, en donde un extremo trasero de la barra de apoyo se fija al travesaño en una manera que se pueda instalar y desmontar. Un extremo delantero de la barra de apoyo se fija al bastidor portante izquierdo y el bastidor portante derecho en una manera que se pueda instalar y desmontar.

El vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con un décimo segundo aspecto es un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con el primer aspecto, en donde el carenado trasero se fija al travesaño. Un soporte de fijación del carenado trasero y el travesaño se posicionan delante de una platina de fijación de la barra de apoyo y el travesaño.

El vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con un décimo tercer aspecto es un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con el décimo segundo aspecto, en donde un soporte de fijación para fijar el carenado trasero y el travesaño en la platina de sujeción se posiciona delante del carenado trasero.

El vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con un décimo cuarto aspecto es un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con el segundo aspecto, en donde la barra de apoyo incluye además una oreja trasera de fijación izquierda, una oreja delantera de fijación izquierda, una oreja trasera de fijación derecha, y una oreja

delantera de fijación derecha. La oreja trasera de fijación izquierda se conecta a un extremo trasero de la agarradera izquierda, y se fija al travesaño. La oreja delantera de fijación izquierda se conecta a un extremo delantero de la agarradera izquierda, y se fija al bastidor portante izquierdo. La oreja trasera de fijación derecha se conecta a un extremo trasero de la agarradera derecha, y se fija al travesaño. La oreja delantera de fijación derecha se conecta a un extremo delantero de la agarradera derecha, y se conecta al bastidor portante derecho. Un extremo delantero de la agarradera izquierda se posiciona delante de la oreja de fijación izquierda. Un extremo delantero de la agarradera derecha se posiciona delante de la oreja de fijación derecha.

El vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con un décimo quinto aspecto es un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con el segundo aspecto, en donde la barra de apoyo incluye una barra de apoyo izquierda y una barra de apoyo derecha, las cuales son partes mutuamente separadas. La barra de apoyo izquierda incluye la agarradera izquierda. La barra de apoyo derecha incluye la agarradera derecha.

Efectos Ventajosos de la Invención

En el vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con el primer aspecto, el carenado trasero recubre por lo menos parcialmente la platina de fijación del travesaño y la barra de apoyo. Debido a esto, es posible situar la barra de apoyo más hacia atrás de lo que se hace convencionalmente. Además, es posible retirar el carenado trasero sin

desmontar del vehículo los carenados laterales y la barra de apoyo. Debido a esto, incluso si la barra de apoyo se ubica más hacia atrás de lo que se hace convencionalmente, se elimina la disminución de la capacidad de mantenimiento. Adicionalmente, puesto que la barra de apoyo se fija al travesaño, es posible suprimir el aumento de la parte trasera del vehículo en la dirección de arriba – hacia abajo [más] de lo que es convencional.

En el vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con el segundo aspecto, puesto que el carenado trasero se ubica entre la agarradera izquierda y la agarradera derecha, es posible desmontar fácilmente el carenado trasero sin interferencia con la agarradera izquierda y la agarradera derecha.

En el vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con el tercer aspecto, comparado con el caso en el cual los orificios para atravesar el extremo de la agarradera izquierda y el extremo de la agarradera derecha se forman en el carenado trasero, es fácil desprender el carenado trasero sin interferencia por la agarradera izquierda y la agarradera derecha.

En el vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con el cuarto aspecto, comparado con el caso en el cual los orificios para atravesar el extremo de la agarradera izquierda y el extremo de la agarradera derecha se forman en el carenado trasero, es fácil desprender el carenado trasero sin interferencia por la agarradera izquierda y la agarradera derecha.

En el vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con

el quinto aspecto, es posible fabricar la parte trasera del vehículo más pequeña en la dirección de arriba – hacia abajo que en los casos convencionales.

En el vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con el sexto aspecto, es posible situar la barra de apoyo más hacia atrás que en los casos convencionales.

En el vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con el séptimo aspecto, es posible ubicar la barra de apoyo más hacia atrás que en los casos convencionales.

En el vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con el octavo aspecto, es posible elevar aún más la posición de sujeción de la barra de apoyo sin partes adicionales. Debido a esto, el pasajero puede asir fácilmente la barra de apoyo.

En el vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con el noveno aspecto, es posible elevar las posiciones de las agarraderas izquierda y derecha. Debido a esto, el pasajero puede asir fácilmente la barra de apoyo.

En el vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con el décimo aspecto, las orejas de fijación izquierda y derecha incluyen formas en las cuales se extienden hacia atrás del travesaño. Debido a esto, es posible ubicar la barra de apoyo más hacia atrás.

En el vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con el décimo primer aspecto, es posible instalar o desmontar el extremo delantero y el extremo trasero de la barra de apoyo fácilmente. Debido a esto, se facilita el mantenimiento.

En el vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con el décimo segundo aspecto, en el estado en el cual la barra de apoyo se fija al travesaño, es fácilmente posible acercar una herramienta al soporte de fijación del carenado trasero y el travesaño. Debido a esto, es posible desmontar el carenado trasero fácilmente.

En el vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con el décimo tercer aspecto, en el estado en el cual la barra de apoyo se fija al travesaño, es posible acercar fácilmente una herramienta al soporte de fijación sin interferencia por el carenado trasero. Debido a esto, es posible desmontar el carenado trasero fácilmente.

En el vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con el décimo cuarto aspecto, es posible obtener tramos largos de las agarraderas izquierda y derecha. De igual manera, es posible disminuir la distancia entre las orejas de fijación delantera y trasera. Debido a esto, no sólo es posible aumentar la facilidad de asir las agarraderas izquierda y derecha, sino además obtener elevadas resistencias de sujeción.

En el vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con el décimo quinto aspecto, la barra de apoyo izquierda y la barra de apoyo derecha pueden desmontarse separadamente. Debido a esto, se facilita el mantenimiento.

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Fig. 1 Es un dibujo de una vista lateral de un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con una modalidad preferida.

Fig. 2 es un dibujo de una vista lateral ampliada de la parte trasera del

vehículo del tipo de montar sobre una silla.

Fig. 3 es un dibujo de una vista en planta ampliada de la parte trasera del vehículo del tipo de montar sobre una silla.

Fig. 4 es un dibujo de una vista en perspectiva que muestra la estructura de sujeción de la barra de apoyo.

Fig. 5 es un dibujo de una vista en planta que muestra la estructura de sujeción de la barra de apoyo.

Fig. 6 es un dibujo de una vista lateral que muestra la estructura de sujeción de la barra de apoyo.

Fig. 7 es un dibujo de una vista en perspectiva que muestra la estructura de sujeción de la barra de apoyo en el estado en el cual la barra de apoyo se ha desmontado.

Fig. 8 es un dibujo de una vista en perspectiva, explotada, del carenado del chasis de un vehículo.

Fig. 9 es un dibujo de una vista en planta que muestra la parte trasera del vehículo en el estado en el cual el sillín se ha levantado.

Fig. 10 es un dibujo de una vista en planta que muestra la parte trasera del vehículo en el estado en el cual el carenado trasero se ha desmontado.

Fig. 11 es un dibujo de una vista en planta ampliada del extremo trasero de un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con otra modalidad preferida.

DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LAS MODALIDADES

A continuación, con referencia a los dibujos, se describen

vehículos de montar sobre una silla de acuerdo con algunas modalidades preferidas. Fig. 1 es un dibujo en vista lateral de un vehículo del tipo de montar sobre una silla **1** de acuerdo con la presente modalidad preferida. El vehículo del tipo de montar sobre una silla **1** es una motocicleta. El vehículo del tipo de montar sobre una silla **1** se provee con un chasis **2**, un motor **3**, un sillín **4**, un tanque de combustible **5**, una rueda delantera **6**, una rueda trasera **7**, un carenado de chasis **8**, y una barra de apoyo **9**. Además, en las siguientes descripciones, la dirección de adelante – hacia atrás es la dirección de adelante – hacia atrás del chasis, como se ve por un piloto sentado sobre el sillín **4**. La dirección de izquierda – a derecha es la dirección de izquierda – a derecha del chasis, como se ve por un piloto sentado sobre el sillín **4**.

El chasis del vehículo **2** incluye una pipa de dirección **11**, una horquilla delantera **12**, un bastidor delantero **13**, y un bastidor trasero **14**. La horquilla delantera **12** se soporta con posibilidad de rotación por la pipa de dirección **11**. Un manubrio **15** se fija en la parte superior de la horquilla delantera **12**. Una farola delantera **16** se ubica en la parte delantera de la pipa de dirección **11**. La rueda delantera **6** se soporta con posibilidad de rotación por el extremo inferior de la horquilla delantera **12**.

El bastidor delantero **13** está constituido por un miembro tubular. El bastidor delantero **13** incluye un primer bastidor delantero **131** y un segundo bastidor delantero **132**. El primer bastidor delantero **131** se conecta a la pipa de dirección **11** y se extiende hacia atrás de la pipa de dirección **11**. El segundo bastidor delantero **132** se proyecta del extremo

posterior del primer bastidor delantero **131** en una dirección oblicua posterior y descendente. En el extremo inferior del segundo bastidor delantero **132** se encuentra acoplado un brazo basculante **18** de manera que pueda oscilar hacia arriba y abajo. La rueda trasera **7** se encuentra soportada con posibilidad de rotación por el extremo posterior del basculante **18**.

El bastidor trasero **14** está constituido por un miembro tubular. El bastidor trasero **14** se conecta al bastidor delantero **13** y se extiende hacia atrás del bastidor delantero **13**. El bastidor trasero **14** se posiciona encima de la rueda trasera **7**. El bastidor trasero **14** incluye un bastidor trasero superior **21** y un bastidor trasero inferior **22**. El bastidor trasero superior **21** se conecta al segundo bastidor delantero **132**, y se extiende hacia atrás del segundo bastidor delantero **132**. El bastidor trasero inferior **22** se posiciona debajo del bastidor trasero superior **21**. El bastidor trasero inferior **22** se conecta al segundo bastidor delantero **132** y se proyecta hacia atrás del segundo bastidor delantero **132**. El extremo posterior del bastidor trasero inferior **22** se conecta al bastidor trasero superior **21**.

El sillín **4** y el tanque de combustible **5** se encuentran montados en una porción superior del chasis del vehículo **2**. El tanque de combustible **5** se posiciona delante del sillín **4**. El tanque de combustible **5** se posiciona encima del primer bastidor delantero **131**. El sillín **4** se posiciona encima del bastidor trasero **14**. El sillín **4** incluye un sillín del piloto **401** y un sillín del pasajero **402**. El sillín del piloto **401** se posiciona en la parte posterior del tanque de combustible **5**. El sillín del

pasajero **402** se posiciona detrás del sillín del piloto **401**. La superficie superior del sillín del pasajero **402** se posiciona a mayor altura que la superficie superior del sillín del piloto **401**. Un apoya-piés **23** se posiciona debajo del sillín **4**. El apoya-piés **23** es la parte sobre la cual el pasajero pone sus pies. El apoya-piés **23** se conecta al bastidor trasero inferior **22**.

El motor **3** transmite fuerza de impulsión a la rueda trasera **7** por medio de una cadena. El motor **3** se posiciona debajo del tanque de combustible **5**, y se soporta por el bastidor delantero **13**. Un guardabarro delantero **17** se posiciona encima de la rueda delantera **6**. Un guardabarro trasero **19** se posiciona encima de la rueda trasera **7**.

Fig. 2 es un dibujo de una vista lateral ampliada de la parte trasera del vehículo del tipo de montar sobre una silla **1**. Fig. 3 es un dibujo de una vista en planta ampliada de la parte trasera del vehículo del tipo de montar sobre una silla **1**. Como se muestra en Fig. 2 y Fig. 3, el carenado del chasis **8** cubre la parte trasera del chasis **2**. El carenado del chasis **8** incluye un carenado lateral izquierdo **31**, un carenado lateral derecho **32**, y un carenado trasero **33**. La constitución de cada carenado se describe en detalle más adelante.

La barra de apoyo **9** es la porción empuñada por el pasajero. La barra de apoyo **9** se fabrica de resina. Como se muestra en Fig. 3, la barra de apoyo **9** incluye una agarradera izquierda **41** y una agarradera derecha **42**. La agarradera izquierda **41** se posiciona hacia afuera del carenado lateral izquierdo **31**. La agarradera izquierda **41** incluye un extremo trasero **411** y un extremo delantero **412**. El extremo trasero **411**

de la agarradera izquierda **41** se posiciona de manera que se proyecte hacia arriba del carenado lateral izquierdo **31**. El extremo delantero **412** de la agarradera izquierda **41** se posiciona de manera que se proyecte a la izquierda del carenado lateral izquierdo **31**. La agarradera derecha **42** se posiciona hacia afuera del carenado lateral derecho **32**. La agarradera derecha **42** incluye un extremo trasero **421** y un extremo delantero **422**. El extremo trasero **421** de la agarradera derecha **42** se posiciona de manera que se proyecte hacia arriba del carenado lateral derecho **32**. El extremo delantero **422** de la agarradera derecha **42** se posiciona de manera que se proyecte a la derecha del carenado lateral derecho **32**.

Fig. 4 es un dibujo de una vista en perspectiva que muestra la estructura de sujeción de la barra de apoyo **9**. Fig. 5 es un dibujo de una vista en planta que muestra la estructura de sujeción de la barra de apoyo **9**. Fig. 6 es un dibujo de una vista lateral que muestra la estructura de sujeción de la barra de apoyo **9**. Adicionalmente, en Fig. 4, con el fin de facilitar su comprensión, se han omitido los pernos para sujetar la barra de apoyo **9**. Como se muestra en Fig. 4, la barra de apoyo **9** se soporta por el bastidor trasero superior **21**. El bastidor trasero superior **21** incluye un bastidor portante izquierdo **24**, un bastidor portante derecho **25**, un primer travesaño **26**, y un segundo travesaño **27**. Por lo demás, el ya mencionado bastidor trasero inferior **22** incluye un bastidor inferior izquierdo **28** y un bastidor inferior derecho **29**. El bastidor inferior izquierdo **28** se posiciona debajo del bastidor portante izquierdo **24**. El bastidor inferior derecho **29** se posiciona debajo del bastidor portante derecho **25**.

El bastidor portante izquierdo **24** y el bastidor portante derecho **25** sostienen el sillín **4**. El bastidor portante izquierdo **24** y el bastidor portante derecho **25** se posicionan de manera que estén mutuamente separados en la dirección a lo ancho del vehículo. La rueda trasera ya mencionada **7** se posiciona debajo del bastidor portante izquierdo **24** y el bastidor portante derecho **25**. El bastidor portante izquierdo **24** se extiende hacia la parte posterior. Como se muestra en Fig. 6, el extremo trasero **241** del bastidor portante izquierdo **24** incluye una forma que se curva hacia arriba. El extremo trasero del bastidor portante izquierdo **24** se posiciona hacia atrás del extremo trasero del bastidor inferior izquierdo **28**. El bastidor portante derecho **25** se posiciona para estar en simetría izquierda – derecha con el bastidor portante izquierdo **24**. En consecuencia, el extremo trasero **251** del bastidor portante derecho **25**, similar al extremo trasero **241** del bastidor portante izquierdo **24**, incluye una forma que se curva hacia arriba. Adicionalmente, el extremo trasero del bastidor portante derecho **25** se posiciona hacia atrás del extremo posterior del bastidor inferior derecho **29**.

Fig. 7 es un dibujo de una vista en perspectiva que muestra la estructura de sujeción de la barra de apoyo **9** en el estado en el cual la barra de apoyo **9** se ha desmontado. Como se muestra en Fig. 7, el bastidor portante izquierdo **24** incluye un soporte de fijación de la barra de apoyo izquierdo **242**. El bastidor portante derecho **25** incluye un soporte de fijación de la barra de apoyo derecho **252**. El soporte de fijación de la barra de apoyo izquierdo **242** y el soporte de fijación de la barra de apoyo derecho **252** son las partes a las cuales se fija la barra de

apoyo **9**. El soporte de fijación de la barra de apoyo izquierdo **242** se fija al miembro tubular del bastidor portante izquierdo **24**. El soporte de fijación de la barra de apoyo derecho **252** se fija al miembro tubular del bastidor portante derecho **25**. El soporte de fijación de la barra de apoyo izquierdo **242** incluye un orificio de fijación izquierdo **243**. El orificio de fijación izquierdo **243** penetra a través del soporte de fijación de la barra de apoyo izquierdo **242**. El soporte de fijación de la barra de apoyo derecho **252** incluye un orificio de fijación derecho **253**. El orificio de fijación derecho **253** penetra a través del soporte de fijación de la barra de apoyo derecho **252**. Como se muestra en Fig. 5, un perno **91** para sujetar la barra de apoyo **9** se pasa a través del orificio de fijación izquierdo **243**. Un perno **92** para sujetar la barra de apoyo **9** se pasa a través del orificio de fijación derecho **253**.

El primer travesaño **26** se posiciona transversal al bastidor portante izquierdo **24** y el bastidor portante derecho **25**. El primer travesaño **26** se fija al extremo posterior del bastidor portante izquierdo **24** y al extremo posterior del bastidor portante derecho **25**. El primer travesaño **26** incluye la forma de una lámina. El primer travesaño **26** incluye una forma que es curva en una pluralidad de ubicaciones. El primer travesaño **26** incluye una platina de fijación de la barra de apoyo **51**, un soporte de fijación del carenado trasero **52**, y un perfil de sujeción de un guardabarro trasero **53**.

La platina de fijación de la barra de apoyo **51** es la parte a la cual se fija la barra de apoyo **9**. La platina de fijación de la barra de apoyo **51** se fija al extremo posterior del bastidor portante izquierdo **24** y al

extremo posterior del bastidor portante derecho **25**. Por ejemplo, la platina de fijación de la barra de apoyo **51** se suelda al bastidor portante izquierdo **24** y al bastidor portante derecho **25**. La superficie superior de la platina de fijación de la barra de apoyo **51** incluye una forma plana. La porción lateral izquierda **511** y la porción lateral derecha **512** de la platina de fijación de la barra de apoyo **51** se doblan hacia abajo. El extremo posterior de la platina de fijación de la barra de apoyo **51** se posiciona hacia atrás del extremo posterior del bastidor portante izquierdo **24** y el extremo posterior del bastidor portante derecho **25**. Por consiguiente, como se muestra en Fig. 6, el extremo posterior del primer travesaño **26** se posiciona hacia atrás del extremo posterior del bastidor portante izquierdo **24** y del bastidor portante derecho **25**. Como se muestra en Fig. 7, la platina de fijación de la barra de apoyo **51** incluye un primer orificio izquierdo **513** y un primer orificio derecho **514**. El primer orificio izquierdo **513** y el primer orificio derecho **514** penetran a través de la platina de fijación de la barra de apoyo **51**. Como se muestra en Fig. 5, un perno **93** para fijar la barra de apoyo **9** se pasa a través del primer orificio izquierdo **513**. Un perno **94** para fijar la barra de apoyo **9** se pasa a través del primer orificio derecho **514**.

El soporte de fijación del carenado trasero **52** es la porción para fijar el carenado trasero **33**. El soporte de fijación del carenado trasero **52** se posiciona encima del extremo delantero de la platina de fijación de la barra de apoyo **51**. La superficie superior del soporte de fijación del carenado trasero **52** se inclina con respecto a la superficie superior de la platina de fijación de la barra de apoyo **51**. El soporte de fijación del

carenado trasero **52** incluye orificios para fijar el carenado trasero **33**. En términos concretos, el soporte de fijación del carenado trasero **52** incluye un segundo orificio izquierdo **521** y un segundo orificio derecho **522**. El segundo orificio izquierdo **521** y el segundo orificio derecho **522** penetran a través del soporte de fijación del carenado trasero **52**. Un perno **95** (véase Fig. 9) para fijar el carenado trasero **33** se pasa a través del segundo orificio izquierdo **521**. Un perno **96** (véase Fig. 9) para fijar el carenado trasero **33** se pasa a través del segundo orificio derecho **522**. El segundo orificio izquierdo **521** y el segundo orificio derecho **522** se posicionan delante del primer orificio izquierdo **513** y el primer orificio derecho **514**.

El perfil de fijación del guardabarro trasero **53** es una porción para fijar el guardabarro trasero **19**. El perfil de fijación del guardabarro trasero **53** se extiende hacia abajo del extremo delantero de la platina de fijación de la barra de apoyo **51**. El perfil de fijación del guardabarro trasero **53** incluye orificios para fijar el guardabarro trasero **19**. En términos concretos, el perfil de fijación del guardabarro trasero **53** incluye un tercer orificio izquierdo **531** y un tercer orificio derecho **532**. El tercer orificio izquierdo **531** y el tercer orificio derecho **532** penetran a través del perfil de fijación del guardabarro trasero **53**. Pernos (no mostrados en la Figura) para fijar el guardabarro trasero **19** se pasan a través del tercer orificio izquierdo **531** y el tercer orificio derecho **532**.

El segundo travesaño **27** se posiciona transversal al bastidor portante izquierdo **24** y al bastidor portante derecho **25**. El segundo travesaño **27** se posiciona delante del primer travesaño **26**. El segundo

travesaño **27** se fija al bastidor portante izquierdo **24** y al bastidor portante derecho **25**. El segundo travesaño **27** se posiciona delante del soporte de fijación de la barra de apoyo izquierdo **242** y el soporte de fijación de la barra de apoyo derecha **252**. El segundo travesaño **27** incluye una forma similar a una lámina. El segundo travesaño **27** incluye una forma que es curva en una pluralidad de ubicaciones.

Como se muestra en Fig. 4, el extremo trasero de la barra de apoyo **9** se fija al primer travesaño **26** en una manera que se pueda instalar y desmontar. El extremo delantero de la barra de apoyo **9** se fija al bastidor portante izquierdo **24** y al bastidor portante derecho **25** en una manera que se pueda instalar y desmontar. En términos concretos, como se muestra en Fig. 5, el extremo trasero de la barra de apoyo **9** se fija al primer travesaño **26** mediante pernos **93** y **94**. El extremo delantero de la barra de apoyo **9** se fija al bastidor portante izquierdo **24** y al bastidor portante derecho **25** mediante pernos **91** y **92**. La barra de apoyo **9** incluye una barra de apoyo izquierda **9L** y una barra de apoyo derecha **9R**, las cuales son partes mutuamente separadas. La barra de apoyo izquierda **9L** incluye la agarradera izquierda ya mencionada **41**. La barra de apoyo derecha **9R** incluye la agarradera derecha ya mencionada **42**. La barra de apoyo **9** incluye además una oreja trasera de fijación izquierda **43**, una oreja trasera de fijación derecha **44**, una oreja delantera de fijación izquierda **45**, y una oreja delantera de fijación derecha **46**.

La oreja trasera de fijación izquierda **43** se conecta al extremo trasero **411** de la agarradera izquierda **41**. La oreja trasera de fijación

izquierda **43** se fija al primer travesaño **26**. En términos concretos, la oreja trasera de fijación izquierda **43** se fija a la platina de fijación de la barra de apoyo **51**. Como se muestra en Fig. 4, la oreja trasera de fijación izquierda **43** incluye un orificio **431**. Como se muestra en Fig. 5, un perno **93** se pasa a través del orificio **431**. La oreja trasera de fijación izquierda **43** incluye una forma que se extiende hacia la parte posterior del primer travesaño **26**. En términos concretos, la oreja trasera de fijación izquierda **43** se extiende hacia una dirección izquierda trasera oblicua. La oreja trasera de fijación izquierda **43** incluye un pliegue **432**, e incluye una forma curvada hacia arriba. La oreja trasera de fijación derecha **44** se conecta al extremo trasero **421** de la agarradera derecha **42**. La oreja trasera de fijación derecha **44** se fija al primer travesaño **26**. En términos concretos, la oreja trasera de fijación derecha **44** se fija a la platina de fijación de la barra de apoyo **51**. Como se muestra en Fig. 4, la oreja trasera de fijación derecha **44** incluye un orificio **441**. Como se muestra en Fig. 5, un perno **94** se pasa a través del orificio **441**. La oreja trasera de fijación derecha **44** incluye una forma que se extiende hacia la parte de atrás del primer travesaño **26**. En términos concretos, la oreja trasera de fijación derecha **44** se extiende hacia una dirección derecha trasera oblicua. La oreja trasera de fijación derecha **44** incluye un pliegue **442**, e incluye una forma curvada hacia arriba.

La oreja delantera de fijación izquierda **45** se conecta al extremo delantero **412** de la agarradera izquierda **41**. En términos concretos, la oreja delantera de fijación izquierda **45** se fija al bastidor portante izquierdo **24**. La oreja delantera de fijación izquierda **45** se conecta a la

agarradera izquierda **41** en una posición que se sitúa hacia atrás del extremo delantero de la agarradera izquierda **41**. En consecuencia, el extremo delantero de la agarradera izquierda **41** se posiciona delante de la oreja delantera de fijación izquierda **45**. La oreja delantera de fijación izquierda **45** se fija al soporte de fijación de la barra de apoyo izquierdo **242**. Como se muestra en Fig. 4, la oreja delantera de fijación izquierda **45** incluye un orificio **451**. Como se muestra en Fig. 5, un perno **91** se pasa a través del orificio **451**. La oreja delantera de fijación izquierda **45** incluye una forma que se extiende a la izquierda del soporte de fijación de la barra de apoyo izquierdo **242**. La oreja delantera de fijación izquierda **45** incluye un pliegue izquierdo **452**. La oreja delantera de fijación izquierda **45** incluye una forma que se curva hacia abajo en el pliegue izquierdo **452**. Debido a esto, como se muestra en Fig. 6, en la vista lateral, el extremo delantero **412** de la agarradera izquierda **41** se posiciona más bajo que la superficie superior del bastidor portante izquierdo **24**. En la vista lateral, el extremo delantero **412** de la agarradera izquierda **41** recubre el bastidor portante izquierdo **24**.

La oreja delantera de fijación derecha **46** se conecta al extremo delantero **422** de la agarradera derecha **42**. En términos concretos, la oreja delantera de fijación derecha **46** se fija al bastidor portante derecho **25**. La oreja delantera de fijación derecha **46** se conecta a la agarradera derecha **42** en una posición que se ubica hacia atrás del extremo delantero de la agarradera derecha **42**. En consecuencia, el extremo delantero de la agarradera derecha **42** se posiciona delante de la oreja delantera de fijación derecha **46**. La oreja delantera de fijación derecha

46 se fija al bastidor portante derecho **25**. Como se muestra en Fig. 4, la oreja delantera de fijación derecha **46** incluye un orificio **461**. Como se muestra en Fig. 5, un perno **92** se pasa a través del orificio **461**. La oreja delantera de fijación derecha **46** incluye una forma que se extiende a la derecha del soporte de fijación de la barra de apoyo derecha **252**. La oreja delantera de fijación derecha **46** incluye un pliegue derecho **462**. La oreja delantera de fijación derecha **46** incluye una forma que se curva hacia abajo en el pliegue derecho **462**. Debido a esto, en la vista lateral, el extremo delantero **422** de la agarradera derecha **42**, similar al extremo delantero **412** de la agarradera izquierda **41**, se posiciona más bajo que la superficie superior del bastidor portante derecho **25**. En la vista lateral, el extremo delantero **422** de la agarradera derecha **42**, similar al extremo delantero **412** de la agarradera izquierda **41**, recubre el bastidor portante derecho **25**.

Como se muestra en Fig. 3, el carenado lateral izquierdo **31** y el carenado lateral derecho **32** se posicionan mutuamente separados en la dirección a lo ancho del vehículo. El carenado lateral izquierdo **31** y el carenado lateral derecho **32** se posicionan de manera que estén en simetría izquierda – derecha. El carenado lateral izquierdo **31** se posiciona a la izquierda del bastidor portante izquierdo **24** ya mencionado. El carenado lateral derecho **32** se posiciona a la derecha del bastidor portante derecho **25** ya mencionado. Como se muestra en Fig. 2, en la vista lateral, el carenado lateral izquierdo **31** se posiciona debajo del sillín del pasajero **402**. Incluso el carenado lateral derecho **32**, similar al carenado lateral izquierdo **31**, se posiciona debajo del sillín

del pasajero **402**. Como se muestra en Fig. 3, en la vista en planta, la sección posterior **311** del carenado lateral izquierdo **31** y la sección posterior **321** del carenado lateral derecho **32** se posicionan en la parte trasera del sillín **4**.

Fig. 8 es un dibujo de una vista en perspectiva, explotada, del carenado lateral izquierdo **31**, el carenado lateral derecho **32**, y el carenado trasero **33**. Como se muestra en Fig. 8, el carenado lateral izquierdo **31** incluye una primera superficie extrema **312** y una escotadura izquierda **313**. La primera superficie extrema **312** entrenta el carenado trasero **33**. La escotadura izquierda **313** incluye una forma que es hundida hacia la izquierda de la primera superficie extrema **312**. El extremo trasero **411** de la agarradera izquierda **41** se inserta en la escotadura izquierda **313**. El carenado lateral derecho **32** incluye una segunda superficie extrema **322** y una escotadura derecha **323**. La segunda superficie extrema **322** se enfrenta al carenado trasero **33**. La escotadura derecha **323** incluye una forma que es hundida hacia la derecha de la segunda superficie extrema **322**. El extremo trasero **421** de la agarradera derecha **42** se inserta en la escotadura derecha **323**.

El carenado lateral izquierdo **31** incluye una abertura de penetración izquierda **314**. El extremo delantero **412** de la agarradera izquierda **41** se inserta a través de la abertura de penetración izquierda **314**. La abertura de penetración izquierda **314** se posiciona más bajo que la pestaña superior **315** del carenado lateral izquierdo **31**. La abertura de penetración izquierda **314** se posiciona separada hacia abajo de la pestaña superior **315** del carenado lateral izquierdo. La abertura de

penetración izquierda **314**, en la vista lateral, se posiciona de manera que recubra el bastidor portante izquierdo **24** ya descrito. El carenado lateral derecho **32** incluye una abertura de penetración derecha **324**. El extremo delantero **422** de la agarradera derecha **42** se inserta a través de la abertura de penetración derecha **324**. La abertura de penetración derecha **324** se posiciona para estar en simetría izquierda – derecha con la abertura de penetración izquierda **314**. En consecuencia, la abertura de penetración derecha **324** se posiciona más bajo que la pestaña superior **325** del carenado lateral derecho **32**. La abertura de penetración derecha **324** se posiciona separada hacia abajo de la pestaña superior **325** del carenado lateral derecho. La abertura de penetración derecha **324**, en la vista lateral, se posiciona de manera que se sobreponga al bastidor portante derecho **25** ya descrito.

El carenado lateral izquierdo **31** incluye una oreja de fijación izquierda **316**. La oreja de fijación izquierda **316** es una porción para fijar el carenado lateral izquierdo **31** al soporte de fijación del carenado trasero **52**. La oreja de fijación izquierda **316**, junto con el carenado trasero **33**, se fija al soporte de fijación del carenado trasero **52**. La oreja de fijación izquierda incluye un orificio **317**. El orificio **317** de la oreja de fijación izquierda **316** se ubica en una posición que se sobrepone al segundo orificio izquierdo **521** (véase Fig. 7) del soporte de fijación del carenado trasero **52** ya descrito. El carenado lateral derecho **32** incluye una oreja de fijación derecha **326**. La oreja de fijación derecha **326** es una porción para fijar el carenado lateral derecho **32** al soporte de fijación del carenado trasero **52**. La oreja de fijación derecha **326**, junto

con el carenado trasero **33**, se fija al soporte de fijación del carenado trasero **52**. La oreja de fijación derecha incluye un orificio **327**. El orificio **327** de la oreja de fijación derecha **326** se ubica en una posición que se superpone al segundo orificio derecho **522** (véase Fig. 7) del soporte de fijación del carenado trasero **52** ya descrito.

Como se muestra en Fig. 2 y Fig. 3, el carenado trasero **33** se posiciona en la parte trasera del sillín **4**. El carenado trasero **33** se posiciona entre el carenado lateral izquierdo **31** y el carenado lateral derecho **32**. El carenado trasero **33** incluye una forma curva que se proyecta hacia la parte posterior. Como se muestra en Fig. 8, el carenado trasero **33** incluye una superficie superior **34** y una superficie posterior **35**. Como se muestra en Fig. 3, la superficie superior **34** se posiciona entre el extremo trasero **411** de la agarradera izquierda **41** y el extremo trasero **421** de la agarradera derecha **42**. La superficie superior **34**, en la vista en planta, se posiciona entre la primera superficie extrema **312** del carenado lateral izquierdo **31** y la segunda superficie extrema **322** del carenado lateral derecho **32**. La superficie lateral izquierda **341** de la superficie superior **34** incluye una forma de línea recta en la vista en planta. La superficie lateral izquierda **341** de la superficie superior **34** se enfrenta a la primera superficie extrema **312** del carenado lateral izquierdo **31**. En consecuencia, como se muestra en Fig. 3, la línea limítrofe **36L** entre el carenado trasero **33** y el carenado lateral izquierdo **31** se posiciona a la derecha de la escotadura izquierda **313**. La superficie lateral derecha **342** de la superficie superior **34** incluye una forma de línea recta en la vista en planta. La superficie lateral derecha

342 de la superficie superior **34** se enfrenta a la segunda superficie extrema **322** del carenado lateral derecho **32**. En consecuencia, como se muestra en Fig. 3, la línea limítrofe **36R** entre el carenado trasero **33** y el carenado lateral derecho **32** se posiciona a la izquierda de la escotadura derecha **323**. La superficie superior **34** incluye una forma que se estrecha hacia atrás. En otras palabras, el espaciamiento entre la superficie lateral izquierda **341** y la superficie lateral derecha **342** de la superficie superior **34** se reduce progresivamente hacia atrás. Además, el carenado trasero **33** incluye una primera oreja de fijación **345** y una segunda oreja de fijación **346**. La primera oreja de fijación **345** y la segunda oreja de fijación **346** se proyectan hacia la parte de atrás de la superficie superior **34**. La primera oreja de fijación **345** y la segunda oreja de fijación **346** se fijan al soporte de fijación del carenado trasero **52**. La primera oreja de fijación **345** incluye un orificio **347**. El orificio **347** de la primera oreja de fijación **345** se posiciona de manera que se superponga con el orificio **317** de la oreja de fijación izquierda **316** ya descrita y el segundo orificio izquierdo **521** del soporte de fijación del carenado trasero **52**. La segunda oreja de fijación **346** incluye un orificio **348**. El orificio **348** de la segunda oreja de fijación **346** se posiciona de manera que se superponga con el orificio **327** de la oreja de fijación derecha **326** ya descrita y el segundo orificio derecho **522** del soporte de fijación del carenado trasero **52**. Debido a que el perno **95** (véase Fig. 9) ya descrito atraviesa el orificio **347** de la primera oreja de fijación **345**, el orificio **317** de la oreja de fijación izquierda **316**, y el segundo orificio izquierdo **521** del soporte de fijación del carenado trasero **52**, el

carenado lateral izquierdo **31** y el carenado trasero **33** se fijan al soporte de fijación del carenado trasero **52**. Debido a que el orificio **96** (véase Fig. 9) ya descrito atraviesa el orificio **348** de la segunda oreja de fijación **346**, el orificio **327** de la oreja de fijación derecha **326**, y el segundo orificio derecho **522** del soporte de fijación del carenado trasero **52**, el carenado lateral derecho **32** y el carenado trasero **33** se fijan al soporte de fijación del carenado trasero **52**. Como se muestra en Fig. 2, la superficie posterior **35** se posiciona debajo de la superficie superior **34**. La superficie posterior **35** se conecta al extremo posterior de la superficie superior **34**. La superficie posterior **35** se posiciona hacia atrás del extremo posterior del bastidor portante izquierdo **24** y el extremo posterior del bastidor portante derecho **25**.

Fig. 9 es un dibujo de una vista en planta que muestra la parte trasera del vehículo en el estado en el cual el sillín **4** se ha levantado. Fig. 10 es un dibujo de una vista en planta que muestra la parte trasera del vehículo en el estado en el cual el carenado trasero **33** se ha desmontado. Como se muestra en Fig. 9 y Fig. 10, el carenado trasero **33** se fija al primer travesaño **26**. En términos concretos, el carenado trasero **33** se fija al soporte de fijación del carenado trasero **52** en una manera que se pueda instalar y desmontar por medio de los pernos **95** y **96**. El carenado trasero **33** se posiciona de manera que, en la vista en planta del vehículo en el estado en el cual el carenado trasero **33** se ha montado, el carenado trasero **33** recubra la porción de fijación del primer travesaño **26** y la barra de apoyo **9**. En otras palabras, el carenado trasero **33** se posiciona de manera que, en la vista en planta del vehículo, el carenado trasero **33**

recubre los pernos **93** y **94** para fijar el primer travesaño **26** y la barra de apoyo **9**. Por otro lado, la platina de fijación del carenado trasero **33** y el primer travesaño **26** se posiciona delante de la porción de fijación de la barra de apoyo **9** y el primer travesaño **26**. En consecuencia, como se muestra en Fig. 9, los pernos **95** y **96** para fijar el carenado trasero **33** y el primer travesaño **26** se posicionan, en la vista en planta, delante de la superficie superior **34** del carenado trasero **33**. Debido a esto, es posible acercar fácilmente una herramienta a los pernos **95** y **96**. Además, es fácilmente posible sacar los pernos ya aflojados **95** y **96** en la dirección hacia arriba. Debido a esto, en el estado en el cual los carenados laterales izquierdo y derecho **31** y **32**, y la barra de apoyo **9** se han fijado al vehículo, es posible instalar el carenado trasero **33** en el vehículo o desmontarlo. En otras palabras, como se muestra en Fig. 10, en el estado en el cual los carenados laterales izquierdo y derecho **31** y **32**, y la barra de apoyo **9** se han fijado al vehículo, es posible soltar el carenado trasero **33** del primer travesaño **26**. Adicionalmente, en el estado en el cual los carenados laterales izquierdo y derecho **31** y **32**, y la barra de apoyo **9** se han fijado al vehículo, es posible asegurar el carenado trasero **33** al primer travesaño **26**.

En un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con la presente modalidad preferida, aunque el carenado trasero **33** recubre la platina de fijación del primer travesaño **26** y la barra de apoyo **9**, es decir, los pernos **93** y **94**, es posible soltar el carenado trasero **33** del vehículo sin desprender los carenados laterales izquierdo y derecho **31** y **32** y la barra de apoyo **9** del vehículo. Debido a esto, incluso si la

posición de la barra de apoyo **9** se ubica más hacia atrás de lo que es convencional, es posible eliminar la disminución de la capacidad de mantenimiento. Además, la barra de apoyo **9** se fija al primer travesaño **26**. Debido a esto, es posible suprimir el aumento de la la parte trasera del vehículo en la dirección de arriba – hacia abajo aún más que en los casos convencionales.

La escotadura izquierda **313**, en la cual se inserta el extremo trasero **411** de la agarradera izquierda **41**, se forma en el carenado lateral izquierdo **31**. La escotadura derecha **323** en la cual se inserta el extremo trasero **421** de la agarradera derecha **42** se forma en el carenado lateral derecho **32**. Adicionalmente, la línea límite **36L** entre el carenado trasero **33** y el carenado lateral izquierdo **31** se posiciona a la derecha de la escotadura izquierda **313**. La línea límite **36R** entre el carenado trasero **33** y el carenado lateral derecho **32** se posiciona a la izquierda de la escotadura derecha **323**. En otras palabras, el carenado trasero **33** se posiciona entre la agarradera izquierda **41** y la agarradera derecha **42**. Debido a esto, es fácilmente posible desprender el carenado trasero **33** sin interferencia por la agarradera izquierda **41** y la agarradera derecha **42**.

El primer travesaño **26** incluye una forma similar a una lámina. Debido a esto, es posible suprimir además el aumento de la parte trasera del vehículo en la dirección de arriba – hacia abajo aún más que en los casos convencionales.

El primer travesaño **26** se fija al extremo posterior del bastidor portante izquierdo **24** y el extremo posterior del bastidor portante

derecho **25**. Además, el extremo posterior del primer travesaño **26** se posiciona hacia atrás de los extremos posteriores del bastidor portante izquierdo **24** y el bastidor portante derecho **25**. Debido a esto, es posible posicionar la barra de apoyo **9** más hacia la parte posterior que en los casos convencionales. Debido a esto, es posible alargar más la barra de apoyo **9** en la dirección de adelante – hacia atrás. Como resultado, es posible hacer la barra de apoyo **9** fácil de asir. O además, sin acortar la barra de apoyo **9** en la dirección de adelante – hacia atrás, es posible alargar el sillín en la dirección de adelante – hacia atrás. En particular, es posible alargar el sillín del pasajero **402** en la dirección de adelante – hacia atrás. Debido a esto, es posible aumentar el área del sillín del pasajero **402**, y mejorar la comodidad de montar para el pasajero.

El extremo trasero **241** del bastidor portante izquierdo **24** y el extremo trasero **251** del bastidor portante derecho **25** incluyen formas que son curvas hacia arriba. Debido a esto, es posible elevar la posición de sujeción de la barra de apoyo **9**. Adicionalmente, la oreja trasera de fijación izquierda **43** y la oreja trasera de fijación derecha **44** incluyen formas que son curvas hacia arriba. Debido a esto, es posible elevar aún más la posición de sujeción de la barra de apoyo **9**. Debido a esto, se facilita al pasajero asir la barra de apoyo **9**.

La oreja trasera de fijación izquierda **43** y la oreja trasera de fijación derecha **44** incluyen formas que se extienden hacia atrás del primer travesaño **26**. Debido a esto, es posible ubicar la barra de apoyo **9** más hacia la parte trasera de lo que se hace convencionalmente.

En el estado en el cual la barra de apoyo **9** se ha fijado al primer

travesaño **26**, es posible acercar una herramienta a los pernos **95** y **96** que fijan el carenado trasero **33** y el primer travesaño **26**. Además, es fácilmente posible extraer los pernos **95** y **96** que se han aflojado usando una herramienta. Debido a esto, es posible desprender fácilmente el carenado trasero **33**.

El extremo trasero de la barra de apoyo **9** se fija al primer travesaño **26** en una manera que se pueda asegurar y soltar. Adicionalmente, el extremo delantero de la barra de apoyo **9** se fija al bastidor portante izquierdo **24** y al bastidor portante derecho **25** en una manera que se pueda instalar y desmontar. Debido a esto, es posible instalar o desmontar fácilmente el extremo delantero y el extremo trasero de la barra de apoyo **9**.

El extremo delantero de la agarradera izquierda **41** se posiciona delante de la oreja delantera de fijación izquierda **45**. Además, el extremo delantero de la agarradera derecha **42** se posiciona delante de la oreja delantera de fijación derecha **46**. Debido a esto, es posible obtener tramos largos de la agarradera izquierda **41** y la agarradera derecha **42**. Por lo demás, es posible reducir la distancia entre la oreja delantera de fijación izquierda **45** y la oreja trasera de fijación izquierda **43**, y la distancia entre la oreja delantera de fijación derecha **46** y la oreja trasera de fijación derecha **44**. Debido a esto, no sólo es posible mejorar la facilidad de asir las agarraderas izquierda y derecha **41** y **42**, sino además, es posible obtener una elevada resistencia de sujeción de la barra de apoyo **9**.

La barra de apoyo izquierda **9L** y la barra de apoyo derecha **9R**

son partes separadas. En consecuencia, es posible desmontar la barra de apoyo izquierda **9L** y la barra de apoyo derecha **9R** por separado. Debido a esto, se facilita el mantenimiento de la parte trasera del vehículo.

La oreja delantera de fijación izquierda **45** y la oreja delantera de fijación derecha **46** incluyen formas que se curvan hacia abajo. Además, la abertura de penetración izquierda **314**, en la cual se inserta el extremo delantero **412** de la agarradera izquierda **41** y la abertura de penetración derecha **324**, en la cual se inserta el extremo delantero **422** de la agarradera derecha **42**, se posicionan hacia abajo de las pestañas superiores **315** y **325** de los carenados laterales izquierdo y derecho **31** y **32**. En la estructura de un carenado lateral convencional, la escotadura para pasar las agarraderas izquierda y derecha **41** y **42** se forman en la pestaña superior del carenado lateral izquierdo y en la pestaña superior del carenado lateral derecho. En consecuencia, en el vehículo del tipo de montar sobre una silla **1** de acuerdo con la presente modalidad preferida, debido a que las aberturas de penetración **314** y **324** se forman como ya se describió, es posible bajar las posiciones del extremo delantero **412** de la agarradera izquierda **41** y el extremo delantero **422** de la agarradera derecha **42** más de lo que se hace en los casos convencionales. Debido a esto, es posible bajar más las posiciones del extremo delantero **412** de la agarradera izquierda **41** y el extremo delantero **422** de la agarradera derecha **42**. Debido a esto, es posible alargar la agarradera izquierda **41** y la agarradera derecha **42** en la dirección de arriba – hacia abajo. Debido a esto, se hace aún más fácil

para el pasajero asir la barra de apoyo **9**.

Aunque en las secciones precedentes se explicó una modalidad preferida, la presente invención no se restringirá por la modalidad preferida ya mencionada, y pueden introducirse varias modificaciones, sin desviarse del ámbito y el objetivo de la invención.

Un vehículo del tipo de montar sobre una silla no necesita limitarse a una motocicleta, e incluye un vehículo de tres ruedas, un vehículo todo terreno, un motonieve, o similares. Adicionalmente, una motocicleta no necesita limitarse a una motoneta, sino que incluye además un ciclomotor, o una motocicleta deportiva.

En la modalidad preferida ya mencionada, el carenado trasero **33** se posiciona de manera que recubra toda la platina de fijación del primer travesaño **26** y la barra de apoyo **9**. Sin embargo, es igualmente posible posicionar el carenado trasero **33** de manera que recubra parcialmente la platina de fijación del primer travesaño **26** y la barra de apoyo **9**.

En la modalidad preferida ya mencionada, la línea límite **36L** entre el carenado trasero **33** y el carenado lateral izquierdo **31** se ubica a la derecha de la escotadura izquierda **313**. Adicionalmente, la línea límite **36R** entre el carenado trasero **33** y el carenado lateral derecho **32** se ubica a la izquierda de la escotadura derecha **323**. Sin embargo, es suficiente si la línea límite **36L** entre el carenado trasero **33** y el carenado lateral izquierdo **31** se ubica a la derecha del borde lateral izquierdo de la escotadura izquierda **313**. Es suficiente si la línea límite **36R** entre el carenado trasero **33** y el carenado lateral derecho **32** se ubica a la izquierda del borde lateral derecho de la escotadura

derecha **323**. Por ejemplo, como se muestra en Fig. 11, es igualmente posible si las hendeduras **343** y **344** se forman respectivamente en la superficie lateral izquierda y la superficie lateral derecha del carenado trasero **33**. En otras palabras, es también posible si el orificio para insertar el extremo trasero **411** de la agarradera izquierda **41** se constituye por la escotadura izquierda **313** del carenado lateral izquierdo **31** y la hendedura **343** de la superficie lateral izquierda del carenado trasero **33**. Además, es asimismo posible si el orificio para insertar el extremo trasero **421** de la agarradera derecha **42** se constituye por la escotadura derecha **323** del carenado lateral derecho **32** y la hendedura **344** de la superficie lateral derecha del carenado trasero **33**.

La fijación de la barra de apoyo **9** no necesita restringirse a pernos, sino puede sujetarse igualmente usando otros medios de fijación. Por ejemplo, la barra de apoyo **9** puede fijarse asimismo utilizando tornillos. La sujeción del carenado trasero **33** no necesita restringirse a pernos, sino que puede sujetarse también empleando otros medios de sujeción. Por ejemplo, el carenado trasero **33** puede sujetarse igualmente empleando tornillos.

En la modalidad preferida ya mencionada, las agarraderas izquierda y derecha **41** y **42** incluyen la barra de apoyo izquierda **9L** y la barra de apoyo derecha **9R**, las cuales son partes mutuamente separadas. Sin embargo, las agarraderas izquierda y derecha **41** y **42** pueden formarse también integralmente. En otras palabras, la barra de apoyo **9** puede constituirse como una pieza única. En la modalidad preferida ya mencionada, aunque la barra de apoyo se fabrica de resina, puede

fabricarse igualmente de otros materiales, tales como un metal.

REIVINDICACIONES

1. Un vehículo del tipo de montar sobre una silla que comprende:
 - un sillín;
 - un bastidor portante izquierdo y un bastidor portante derecho para soportar el sillín;
 - una rueda trasera posicionada debajo del bastidor portante izquierdo y el bastidor portante derecho;
 - un carenado lateral izquierdo posicionado a la izquierda del bastidor portante izquierdo;
 - un carenado lateral derecho posicionado a la derecha del bastidor portante derecho;
 - un carenado trasero posicionado en la parte trasera del sillín, y posicionado entre el carenado lateral izquierdo y el carenado lateral derecho;
 - un travesaño posicionado a través del bastidor lateral izquierdo y el bastidor lateral derecho;
 - y
 - una barra de apoyo fijada al travesaño en una manera que se pueda instalar y desmontar;
- en donde, el carenado trasero, en la vista en planta del vehículo, se sitúa de tal manera que recubra por lo menos parcialmente una platina de sujeción del travesaño y la barra de apoyo; y

en una condición en la cual los carenados laterales y la barra de apoyo se fijan al vehículo, se permite que el carenado trasero se instale o se desmonte del vehículo.

2. Un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con la reivindicación 1, en donde un extremo trasero de la barra de apoyo se fija al travesaño en una manera que se pueda instalar y desmontar; y
un extremo delantero de la barra de apoyo se fija al bastidor portante izquierdo y el bastidor portante derecho en una manera que se pueda instalar y desmontar.
3. Un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con la reivindicación 1 o 2, en donde el carenado trasero se fija al travesaño, y un soporte de fijación del carenado trasero y el travesaño se posiciona delante de una platina de fijación de la barra de apoyo y el travesaño.
4. Un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con por lo menos una de las reivindicaciones 1 a 3, en donde la barra de apoyo incluye una barra de apoyo izquierda y una barra de apoyo derecha, las cuales son partes mutuamente separadas, la barra de apoyo izquierda incluye una agarradera izquierda; y, la barra de apoyo derecha incluye una agarradera derecha, la agarradera izquierda se sitúa hacia afuera del carenado lateral

izquierdo y una agarradera derecha situada hacia afuera del carenado lateral derecho.

5. Un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con la reivindicación 4, en donde la barra de apoyo izquierda incluye una oreja de fijación izquierda conectada a la agarradera izquierda y fijada al travesaño, y la barra de apoyo derecha incluye una oreja de fijación derecha conectada a la agarradera derecha y fijada al travesaño.
6. Un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con la reivindicación 5, en donde la oreja de fijación izquierda es una oreja trasera de fijación izquierda conectada a un extremo trasero de la agarradera izquierda y fijada al travesaño, una oreja delantera de fijación izquierda de la barra de apoyo izquierda conectada a un extremo delantero de la agarradera izquierda y fijada al bastidor portante izquierdo, la oreja de fijación derecha es una oreja trasera de fijación derecha conectada a un extremo trasero de la agarradera derecha y fijada al travesaño, y una oreja delantera de fijación derecha de la barra de apoyo derecha se conecta a un extremo delantero de la agarradera derecha y se fija al bastidor portante derecho; un extremo delantero de la agarradera izquierda se posiciona delante de la oreja de fijación izquierda; y

un extremo delantero de la agarradera derecha se posiciona delante de la oreja de fijación derecha.

7. Un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con la reivindicación 5 o 6, en donde la oreja de fijación izquierda incluye una forma curvada hacia arriba; y la oreja de fijación derecha incluye una forma curvada hacia arriba.
8. Un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con por lo menos una de las reivindicaciones 5 a 7, en donde la oreja de fijación izquierda incluye una forma que se extiende hacia atrás del travesaño; y la oreja de fijación derecha incluye una forma que se extiende hacia atrás del travesaño.
9. Un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con por lo menos una de las reivindicaciones 4 a 8, en donde el carenado trasero se sitúa entre la agarradera izquierda y la agarradera derecha.
10. Un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con por lo menos una de las reivindicaciones 1 a 9, en donde el carenado lateral izquierdo incluye una escotadura izquierda en la cual se inserta un extremo de la agarradera izquierda; y el carenado lateral derecho incluye una escotadura derecha en la cual se inserta un extremo de la agarradera derecha.

11. Un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con la reivindicación 10, en donde una línea limítrofe entre el carenado trasero y el carenado lateral izquierdo se posiciona a la derecha de un extremo lateral izquierdo de la escotadura izquierda; y una línea limítrofe entre el carenado trasero y el carenado lateral derecho se posiciona a la izquierda de un extremo lateral derecho de la escotadura derecha.
12. Un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con por lo menos una de las reivindicaciones 1 a 11, en donde el travesaño incluye una forma similar a una lámina.
13. Un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con por lo menos una de las reivindicaciones 1 a 12, en donde el travesaño se fija a un extremo posterior del bastidor portante izquierdo y a un extremo posterior del bastidor portante derecho, preferiblemente un extremo posterior del travesaño se posiciona hacia atrás de los extremos posteriores del bastidor portante izquierdo y el bastidor portante derecho.
14. Un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con por lo menos una de las reivindicaciones 1 a 13, en donde extremos traseros del bastidor portante izquierdo y el bastidor portante derecho incluyen formas curvadas hacia arriba.

15. Un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con por lo menos una de las reivindicaciones 1 a 14, en donde un soporte de fijación para fijar el carenado trasero y el travesaño en la porción de fijación se posiciona delante del carenado trasero.

EXTRACTO

En un vehículo del tipo de montar sobre una silla, un carenado trasero se posiciona hacia atrás de un sillín y entre un carenado lateral izquierdo y un carenado lateral derecho. Un travesaño se posiciona a través de un bastidor portante izquierdo y un bastidor portante derecho. Una barra de apoyo se fija al travesaño en una manera que se pueda instalar y desmontar. El carenado trasero, en la vista en planta del vehículo, se posiciona de manera que recubra por lo menos parcialmente una porción de sujeción del travesaño y la barra de apoyo. En un estado en el cual los carenados laterales y la barra de apoyo se fijan al vehículo, es posible instalar el carenado trasero al vehículo y desmontarlo del mismo.

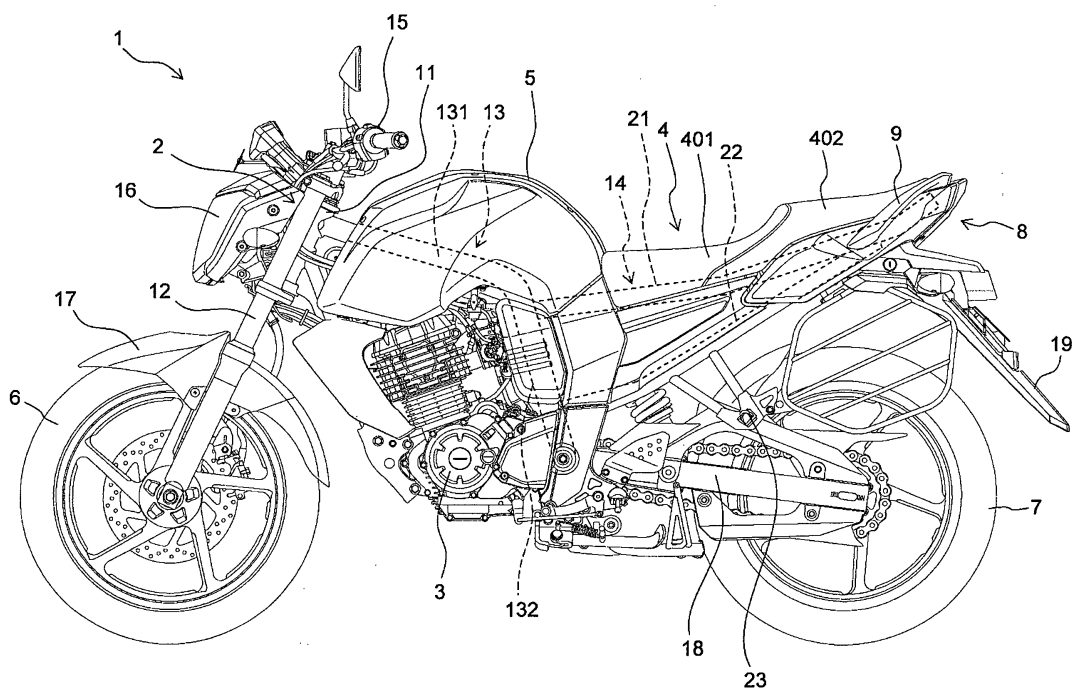


FIG. 1

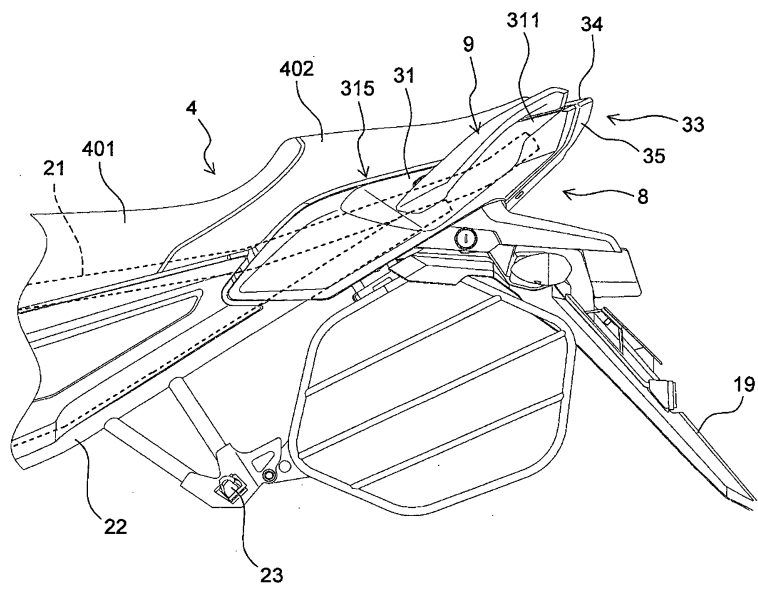


FIG. 2

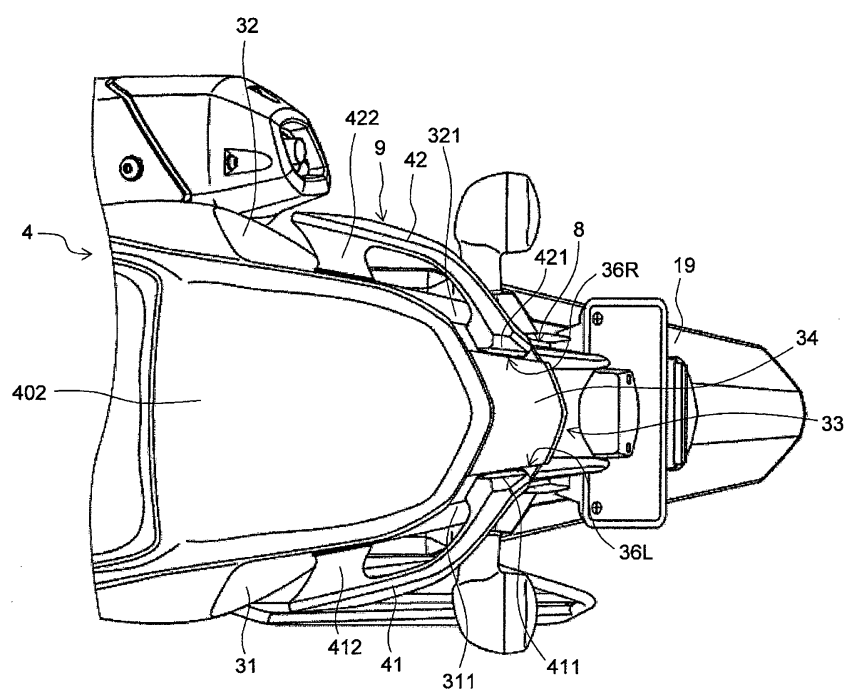


FIG. 3

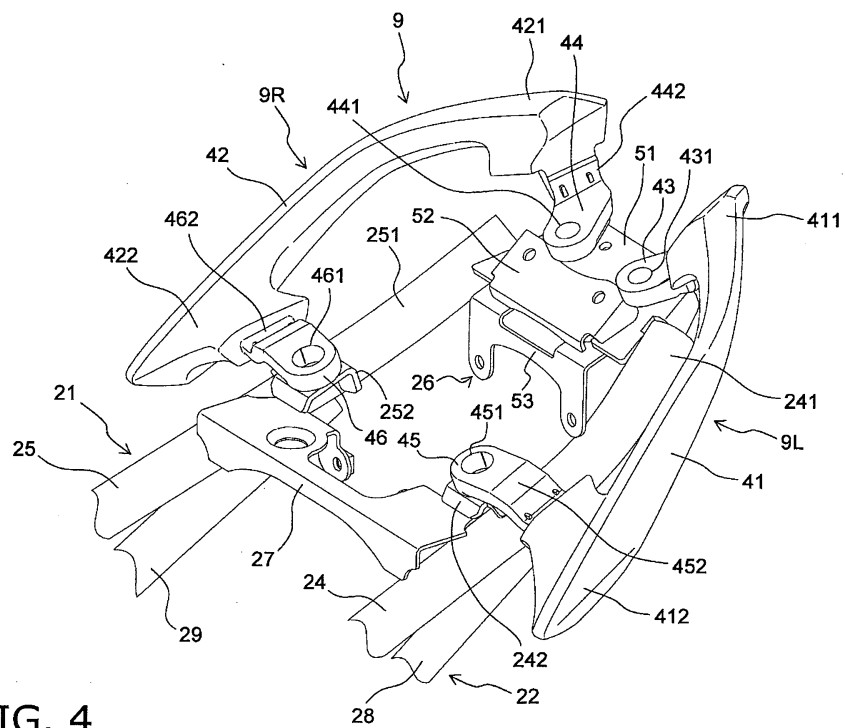


FIG. 4

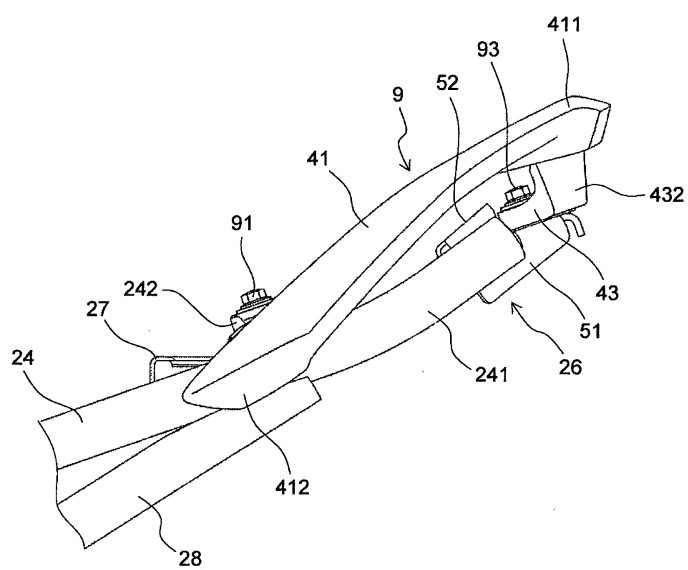


FIG. 6

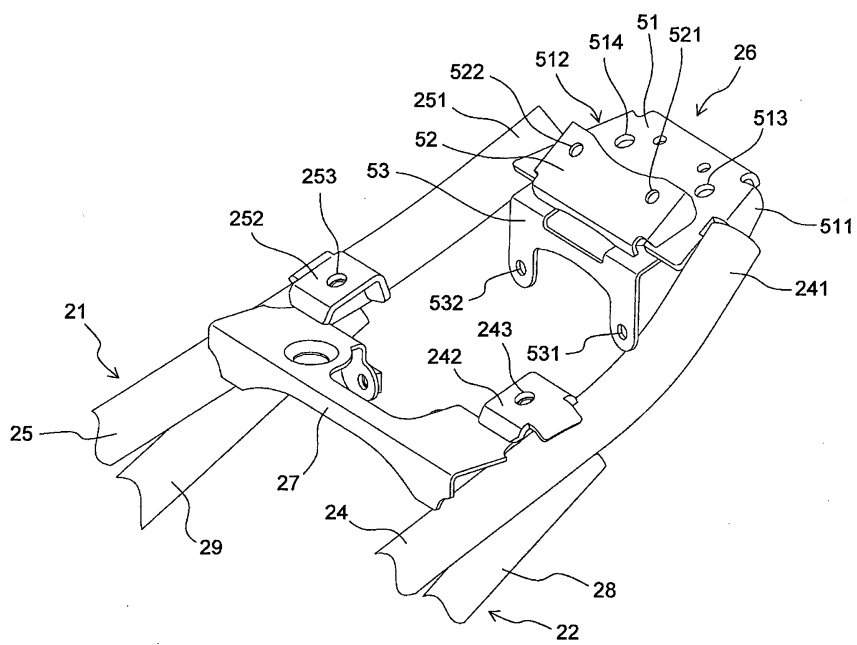


FIG. 7

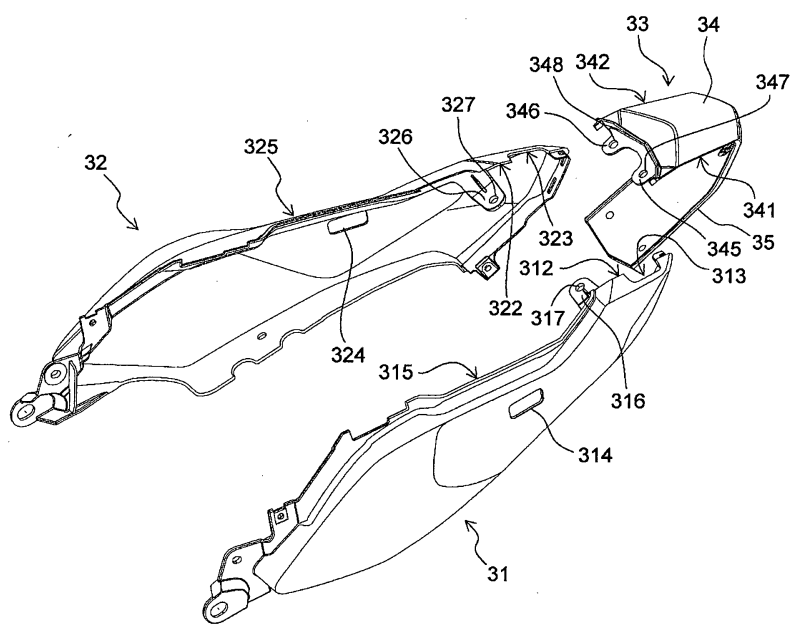


FIG. 8

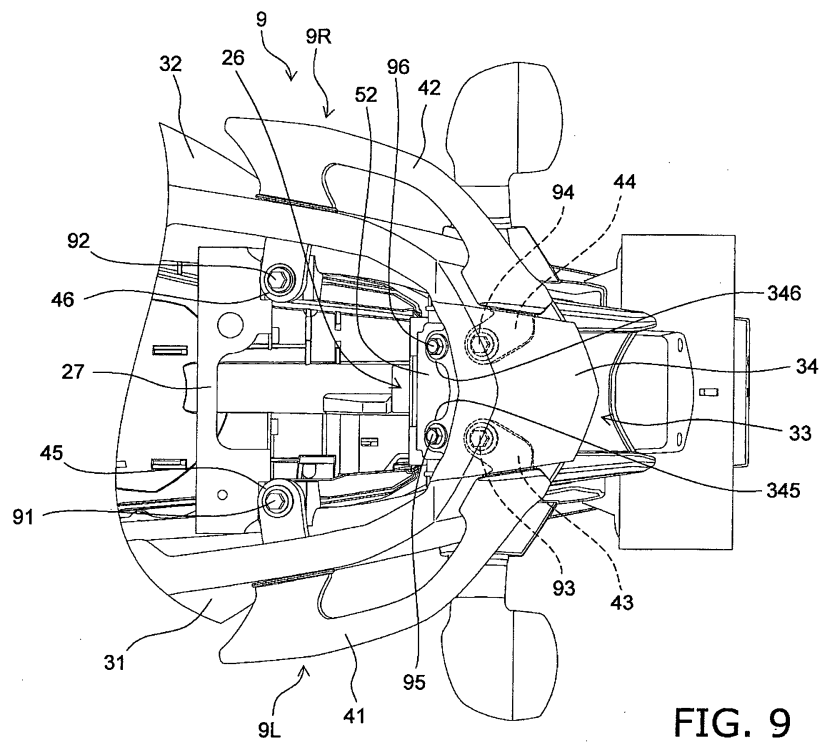


FIG. 9

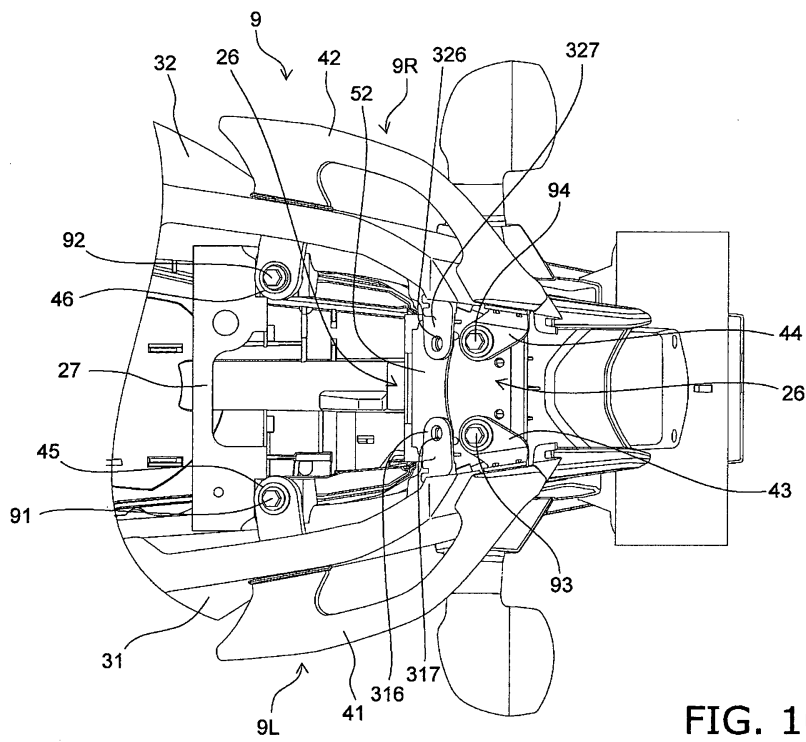


FIG. 10

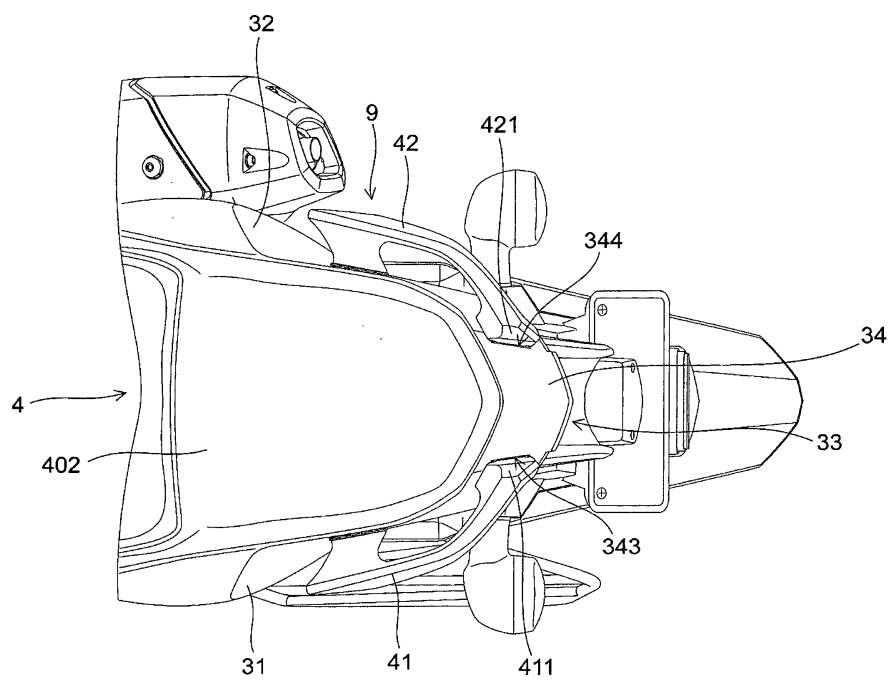


FIG. 11

日 本 国 特 許 庁
JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出 願 年 月 日
Date of Application: 2012年 2月27日

出 願 番 号
Application Number: 特願2012-039785

パリ条約による外国への出願
に用いる優先権の主張の基礎
となる出願の国コードと出願
番号

The country code and number
of your priority application,
to be used for filing abroad
under the Paris Convention, is

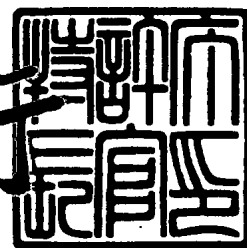
J P 2012-039785

出 願 人
Applicant(s): ヤマハ発動機株式会社

2013年 1月 9日

特許庁長官
Commissioner,
Japan Patent Office

深野弘行



出証番号 出証特2012-3051567

【書類名】 特許願
【整理番号】 PY56134JP0
【提出日】 平成24年 2月27日
【あて先】 特許庁長官 殿
【国際特許分類】 B62J 1/20
【発明者】
 【住所又は居所】 静岡県磐田市新貝 2 5 0 0 番地 ヤマハ発動機株式会社内
 【氏名】 片野 航
【特許出願人】
 【識別番号】 000010076
 【氏名又は名称】 ヤマハ発動機株式会社
【代理人】
 【識別番号】 110000202
 【氏名又は名称】 新樹グローバル・アイピー特許業務法人
 【代表者】 加藤 秀忠
 【電話番号】 06-6316-5533
【選任した代理人】
 【識別番号】 100094145
 【弁理士】
 【氏名又は名称】 小野 由己男
【選任した代理人】
 【識別番号】 100121382
 【弁理士】
 【氏名又は名称】 山下 託嗣
 【連絡先】 担当
【手数料の表示】
 【予納台帳番号】 297769
 【納付金額】 15,000円
【提出物件の目録】
 【物件名】 明細書 1
 【物件名】 特許請求の範囲 1
 【物件名】 要約書 1
 【物件名】 図面 1

【書類名】明細書

【発明の名称】鞍乗型車両

【技術分野】

【0001】

本発明は、鞍乗型車両に関する。

【背景技術】

【0002】

自動二輪車などの鞍乗型車両は、Grabバーを備えている。Grabバーは、車両の後部に配置されている。Grabバーは、例えば、運転者の後ろに座る同乗者によって握られる。特許文献1は、Grabバーを備える自動二輪車を開示している。特許文献1の自動二輪車は、左右のシートレールと、左右のブラケットと、支持バーと、取付台と、連結板と、Grabバーとを備える。左右のブラケットは、左右のシートレールの後端から後方に延びている。支持バーは、左右のブラケットに亘って配置されている。取付台は、支持バーに溶接されている。連結板は、Grabバーに溶接されている。Grabバーは、連結板と取付台とがボルトによって固定されることにより、車両に取り付けられている。また、特許文献1の自動二輪車は、サイドカバーとテールカバーとを備えている。サイドカバーは、支持バーと連結板と取付台とを側方から覆っている。テールカバーは、支持バーと連結板と取付台とを後方から覆っている。Grabバーの上面には、カバーブラケットが設けられており、テールカバーは、カバーブラケットに固定される。また、テールカバーには開口が形成されている。Grabバーは開口に挿入されており、Grabバーと開口と間の隙間がキャップによって閉じられている。

【0003】

特許文献1の鞍乗型車両においてGrabバーを取り外すときには、次のような作業が行われる。まず、シートを持ち上げることにより、ボルトを露出させる。次に工具を用いてボルトを取り外す。そして、Grabバーとサイドカバーとテールカバーとを一体としてシートレールから取り外す。

【先行技術文献】

【特許文献】

【0004】

【特許文献1】特開2009-161013号公報

【発明の概要】

【発明が解決しようとする課題】

【0005】

鞍乗型車両では、Grabバーをできるだけ後方に配置したいという要請がある。例えば、Grabバーを後方に配置することによって、シートを後方に広げることができる。或いは、Grabバーを長くすることにより、把持し易くなる。

【0006】

しかし、特許文献1の自動二輪車では、Grabバーをさらに後方の位置に配置することは困難である。上述したように、特許文献1の自動二輪車では、Grabバーとサイドカバーとテールカバーとを一体としてシートレールから取り外す必要がある。このため、Grabバーと支持バーとの取付部分、すなわち、ボルトは、シートが持ち上げられたときに、工具がアクセス可能な位置に配置される必要がある。また、緩められたボルトを抜くことが可能な位置にボルトが配置される必要がある。特許文献1の自動二輪車において、Grabバーをさらに後方の位置に配置すると、ボルトがテールカバーによって覆われてしまう。この場合、ボルトへのアクセスが困難となり、或いは、ボルトを抜き出すことが困難となり、メンテナンス性が低下する。

【0007】

また、特許文献1の自動二輪車では、Grabバーは、連結板と取付台と支持バーとブラケットとを介してシートレールに取り付けられている。このため、Grabバーのシートレールへの取付構造が上下方向に大型化している。従って、Grabバーをさらに後方の位置

に配置すると、車両の後部が上下方向に大型化するという問題がある。或いは、シートレールの方には後輪が配置されているので、グラブバーの取付構造が、後輪の上下方向の可動範囲を狭める可能性がある。

【0008】

本発明の課題は、メンテナンス性の低下及び車両後部の大型化を抑えながら、従来よりもグラブバーの位置を後方に配置することができる鞍乗型車両を提供することにある。

【課題を解決するための手段】

【0009】

本発明の第1の態様に係る鞍乗型車両は、シートと、左支持フレームと、右支持フレームと、後輪と、左サイドカバーと、右サイドカバーと、テールカバーと、クロスメンバーと、グラブバーとを備える。左支持フレーム及び右支持フレームは、シートを支持する。後輪は、左支持フレーム及び右支持フレームの下方に配置される。左サイドカバーは、左支持フレームの左方に配置される。右サイドカバーは、右支持フレームの右方に配置される。テールカバーは、シートの後方に配置され、左サイドカバーと右サイドカバーとの間に配置される。クロスメンバーは、左支持フレームと右支持フレームとに亘って配置される。グラブバーは、クロスメンバーに着脱可能に取り付けられる。テールカバーは、車両平面視において、クロスメンバーとグラブバーとの取付部に少なくとも部分的に重なるように配置されている。サイドカバーとグラブバーとが車両に取り付けられた状態において、テールカバーは車両に着脱可能である。

【0010】

本発明の第2の態様に係る鞍乗型車両は、第1の態様の鞍乗型車両であって、グラブバーは、左把持部と右把持部とを含む。左把持部は、左サイドカバーの外方に配置される。右把持部は、右サイドカバーの外方に配置される。テールカバーは、左把持部と右把持部との間に配置されている。

【0011】

本発明の第3の態様に係る鞍乗型車両は、第2の態様の鞍乗型車両であって、左サイドカバーは、左把持部の端部が挿入される左切欠き部を含む。右サイドカバーは、右把持部の端部が挿入される右切欠き部を含む。

【0012】

本発明の第4の態様に係る鞍乗型車両は、第3の態様の鞍乗型車両であって、テールカバーと左サイドカバーとの間の境界線は、左切欠き部の左側端よりも右方に位置している。テールカバーと右サイドカバーとの間の境界線は、右切欠き部の右側端よりも左方に位置している。

【0013】

本発明の第5の態様に係る鞍乗型車両は、第1の態様の鞍乗型車両であって、クロスメンバーはプレート状の形状を有する。

【0014】

本発明の第6の態様に係る鞍乗型車両は、第1の態様の鞍乗型車両であって、クロスメンバーは、左支持フレームの後端と右支持フレームの後端とに固定される。

【0015】

本発明の第7の態様に係る鞍乗型車両は、第6の態様の鞍乗型車両であって、クロスメンバーの後端は、左支持フレーム及び右支持フレームの後端よりも後方に位置している。

【0016】

本発明の第8の態様に係る鞍乗型車両は、第1の態様の鞍乗型車両であって、左支持フレーム及び右支持フレームの後部は、上方へ向けて屈曲した形状を有する。

【0017】

本発明の第9の態様に係る鞍乗型車両は、第2の態様の鞍乗型車両であって、グラブバーは、左取付部と右取付部とをさらに含む。左取付部は、左把持部に接続されており、クロスメンバーに取り付けられる。右取付部は、右把持部に接続されており、クロスメンバーに取り付けられる。左取付部は、上方に向かって屈曲した形状を有する。右取付部は、

上方に向かって屈曲した形状を有する。

【0018】

本発明の第10の態様に係る鞍乗型車両は、第2の態様の鞍乗型車両であって、グラブバーは、左取付部と右取付部とをさらに含む。左取付部は、左把持部に接続されており、クロスメンバーに取り付けられる。右取付部は、右把持部に接続されておりクロスメンバーに取り付けられる。左取付部は、クロスメンバーから後方へ向かって延びた形状を有する。右取付部は、クロスメンバーから後方へ向かって延びた形状を有する。

【0019】

本発明の第11の態様に係る鞍乗型車両は、第1の態様の鞍乗型車両であって、グラブバーの後部は、クロスメンバーに着脱可能に取り付けられる。グラブバーの前部は、左支持フレーム及び右支持フレームに着脱可能に取り付けられる。

【0020】

本発明の第12の態様に係る鞍乗型車両は、第1の態様の鞍乗型車両であって、テールカバーは、クロスメンバーに取り付けられている。テールカバーとクロスメンバーとの取付部は、グラブバーとクロスメンバーとの取付部よりも前方に位置する。

【0021】

本発明の第13の態様に係る鞍乗型車両は、第2の態様の鞍乗型車両であって、グラブバーは、左後取付部と、左前取付部と、右後取付部と、右前取付部とをさらに含む。左後取付部は、左把持部の後部に接続されており、クロスメンバーに取り付けられる。左前取付部は、左把持部の前部に接続されており、左支持フレームに取り付けられる。右後取付部は、右把持部の後部に接続されており、クロスメンバーに取り付けられる。右前取付部は、右把持部の前部に接続されており、右支持フレームに取り付けられる。左把持部の前端は、左前取付部よりも前方に位置している。右把持部の前端は、右前取付部よりも前方に位置している。

【0022】

本発明の第14の態様に係る鞍乗型車両は、第2の態様の鞍乗型車両であって、グラブバーは、互いに別体の部品である左グラブバーと右グラブバーとを含む。左グラブバーは、左把持部を含む。右グラブバーは、右把持部を含む。

【発明の効果】

【0023】

本発明の第1の態様に係る鞍乗型車両では、テールカバーが、クロスメンバーとグラブバーとの取付部に少なくとも部分的に重なっている。このため、グラブバーを従来よりも後方に配置することができる。また、サイドカバーとグラブバーとを車両から取り外さずに、テールカバーを取り外すことができる。このため、従来よりもグラブバーの位置を後方に配置しても、メンテナンス性の低下が抑えられる。また、グラブバーは、クロスメンバーに取り付けられるので、車両後部が従来よりも上下に大型化することを抑えることができる。

【0024】

本発明の第2の態様に係る鞍乗型車両では、テールカバーが、左把持部と右把持部との間に配置されているので、左把持部と右把持部とに干渉されずにテールカバーを容易に取り外すことができる。

【0025】

本発明の第3の態様に係る鞍乗型車両では、左把持部の端部と右把持部の端部とを通すための孔がテールカバーに形成される場合と比べて、左把持部と右把持部とに干渉されずにテールカバーを容易に取り外すことができる。

【0026】

本発明の第4の態様に係る鞍乗型車両では、左把持部の端部と右把持部の端部とを通すための孔がテールカバーに形成される場合と比べて、左把持部と右把持部とに干渉されずにテールカバーを容易に取り外すことができる。

【0027】

本発明の第5の態様に係る鞍乗型車両では、車両後部を従来よりも上下に小型化することができる。

【0028】

本発明の第6の態様に係る鞍乗型車両では、グラブバーを従来よりも後方に配置することができる。

【0029】

本発明の第7の態様に係る鞍乗型車両では、グラブバーを従来よりも後方に配置することができる。

【0030】

本発明の第8の態様に係る鞍乗型車両では、別部品を追加することなくグラブバーの取付位置を高くすることができる。これにより、グラブバーを同乗者が容易に把持することができる。

【0031】

本発明の第9の態様に係る鞍乗型車両では、左右の把持部の位置を高くすることができる。これにより、グラブバーを同乗者が容易に把持することができる。

【0032】

本発明の第10の態様に係る鞍乗型車両では、左右の取付部が、クロスメンバーから後方へ向かって延びた形状を有する。このため、グラブバーを更に後方に配置することができる。

【0033】

本発明の第11の態様に係る鞍乗型車両では、グラブバーの前部と後部とを容易に着脱することができる。このため、メンテナンスが容易である。

【0034】

本発明の第12の態様に係る鞍乗型車両では、グラブバーがクロスメンバーに取り付けられた状態で、テールカバーとクロスメンバーとの取付部に工具を容易に近づけることができる。これにより、テールカバーを容易に取り外すことができる。

【0035】

本発明の第13の態様に係る鞍乗型車両では、左右の把持部の長さを大きく確保することができる。また、前後の取付部の間の距離を小さくすることができる。これにより、左右の把持部の握り易さを向上させることができると共に、取付の強度を高く確保することができる。

【0036】

本発明の第14の態様に係る鞍乗型車両では、左グラブバーと右グラブバーとを別々に取り外すことができる。このため、メンテナンスが容易である。

【図面の簡単な説明】

【0037】

【図1】 本発明の一実施形態に係る鞍乗型車両の側面図。

【図2】 鞍乗型車両の後部の拡大側面図。

【図3】 鞍乗型車両の後部の拡大平面図。

【図4】 グラブバーの取付構造を示す斜視図。

【図5】 グラブバーの取付構造を示す平面図。

【図6】 グラブバーの取付構造を示す側面図。

【図7】 グラブバーが取り外された状態のグラブバーの取付構造を示す斜視図。

【図8】 車体カバーの分解斜視図。

【図9】 シートが持ち上げられた状態での車両後部を示す平面図。

【図10】 テールカバーが取り外された状態での車両後部を示す平面図。

【図11】 他の実施形態に係る鞍乗型車両の後部の拡大平面図。

【発明を実施するための形態】

【0038】

以下、本発明の一実施形態に係る鞍乗型車両について図面を参照して説明する。図1は

、本実施形態に係る鞍乗型車両 1 の側面図である。鞍乗型車両 1 は、自動二輪車である。鞍乗型車両 1 は、車体フレーム 2 と、エンジン 3 と、シート 4 と、燃料タンク 5 と、前輪 6 と、後輪 7 と、車体カバー 8 と、グラブバー 9 とを備えている。なお、以下の説明において、前後方向は、シート 4 に着座したライダーから見たときの車体前後方向をいうものとする。左右方向は、シート 4 に着座したライダーから見たときの車体左右方向をいうものとする。

【0039】

車体フレーム 2 は、ヘッドパイプ 11 と、フロントフォーク 12 と、フロントフレーム部 13 と、リアフレーム部 14 とを有する。フロントフォーク 12 は、ヘッドパイプ 11 によって回転可能に支持されている。フロントフォーク 12 の上端にはハンドル 15 が固定されている。ヘッドパイプ 11 の前方には、ヘッドライトユニット 16 が配置されている。フロントフォーク 12 の下端には前輪 6 が回転可能に支持されている。

【0040】

フロントフレーム部 13 は、パイプ状部材から構成されている。フロントフレーム部 13 は、第 1 フロントフレーム 131 と第 2 フロントフレーム 132 とを含む。第 1 フロントフレーム 131 は、ヘッドパイプ 11 に繋がっており、ヘッドパイプ 11 から後方へ延びている。第 2 フロントフレーム 132 は、第 1 フロントフレーム 131 の後端から斜め後下方に延びている。第 2 フロントフレーム 132 の下端には、スイングアーム 18 が上下に揺動可能に連結されている。スイングアーム 18 の後端には、後輪 7 が回転可能に支持されている。

【0041】

リアフレーム部 14 は、パイプ状部材から構成されている。リアフレーム部 14 は、フロントフレーム部 13 に繋がっており、フロントフレーム部 13 から後方に延びている。リアフレーム部 14 は、後輪 7 の上方に位置している。リアフレーム部 14 は、上リアフレーム 21 と下リアフレーム 22 とを含む。上リアフレーム 21 は、第 2 フロントフレーム 132 に接続されており、第 2 フロントフレーム 132 から後方へ延びている。下リアフレーム 22 は、上リアフレーム 21 の下方に配置されている。下リアフレーム 22 は、第 2 フロントフレーム 132 に接続されており、第 2 フロントフレーム 132 から後方へ延びている。下リアフレーム 22 の後端は、上リアフレーム 21 に接続されている。

【0042】

車体フレーム 2 の上部には、シート 4 及び燃料タンク 5 が取り付けられている。燃料タンク 5 は、シート 4 の前方に配置されている。燃料タンク 5 は、第 1 フロントフレーム 131 の上方に配置されている。シート 4 は、リアフレーム部 14 の上方に配置されている。シート 4 は、メインシート部 401 とタンデムシート部 402 とを含む。メインシート部 401 は、燃料タンク 5 の後方に位置している。タンデムシート部 402 は、メインシート部 401 の後方に位置している。タンデムシート部 402 の上面は、メインシート部 401 の上面よりも上方に位置している。シート 4 の下方には、タンデムステップ 23 が配置されている。タンデムステップ 23 は、同乗者が足を乗せる部分である。タンデムステップ 23 は、下リアフレーム 22 に接続されている。

【0043】

エンジン 3 は、チェーンを介して後輪 7 に駆動力を伝達する。エンジン 3 は、燃料タンク 5 の下方に配置されており、フロントフレーム部 13 に支持されている。なお、前輪 6 の上方には、フロントフェンダー 17 が配置されている。後輪 7 の上方にはリアフェンダー 19 が配置されている。

【0044】

図 2 は、鞍乗型車両 1 の後部の拡大側面図である。図 3 は、鞍乗型車両 1 の後部の拡大平面図である。図 2 及び図 3 に示すように、車体カバー 8 は、車体フレーム 2 の後部を覆っている。車体カバー 8 は、左サイドカバー 31 と、右サイドカバー 32 と、テールカバー 33 とを含む。各カバーの構成については後に詳細に説明する。

【0045】

グラブバー 9 は、同乗者によって握られる部分である。グラブバー 9 は、樹脂製である。図 3 に示すように、グラブバー 9 は、左把持部 4 1 と右把持部 4 2 とを含む。左把持部 4 1 は、左サイドカバー 3 1 の外方に配置される。左把持部 4 1 は、後部 4 1 1 と前部 4 1 2 とを含む。左把持部 4 1 の後部 4 1 1 は、左サイドカバー 3 1 から上方へ突出するように配置されている。左把持部 4 1 の前部 4 1 2 は、左サイドカバー 3 1 から左方へ突出するように配置されている。右把持部 4 2 は、右サイドカバー 3 2 の外方に配置される。右把持部 4 2 は、後部 4 2 1 と前部 4 2 2 とを含む。右把持部 4 2 の後部 4 2 1 は、右サイドカバー 3 2 から上方へ突出するように配置されている。右把持部 4 2 の前部 4 2 2 は、右サイドカバー 3 2 から右方へ突出するように配置されている。

【0046】

図 4 は、グラブバー 9 の取付構造を示す斜視図である。図 5 は、グラブバー 9 の取付構造を示す平面図である。図 6 は、グラブバー 9 の取付構造を示す側面図である。なお、図 4 では、理解の容易のために、グラブバー 9 を取り付けるためのボルトを省略している。図 4 に示すように、グラブバー 9 は、上リアフレーム 2 1 に支持されている。上リアフレーム 2 1 は、左支持フレーム 2 4 と右支持フレーム 2 5 と第 1 クロスメンバー 2 6 と第 2 クロスメンバー 2 7 とを含む。なお、上述した下リアフレーム 2 2 は、左下フレーム 2 8 と右下フレーム 2 9 とを含む。左下フレーム 2 8 は、左支持フレーム 2 4 の下方に配置されている。右下フレーム 2 9 は、右支持フレーム 2 5 の下方に配置されている。

【0047】

左支持フレーム 2 4 及び右支持フレーム 2 5 は、シート 4 を支持している。左支持フレーム 2 4 と右支持フレーム 2 5 とは、車幅方向に互いに離れて配置されている。上述した後輪 7 は、左支持フレーム 2 4 及び右支持フレーム 2 5 の下方に配置されている。左支持フレーム 2 4 は、後方へ延びている。図 6 に示すように、左支持フレーム 2 4 の後部 2 4 1 は、上方へ向けて屈曲した形状を有する。左支持フレーム 2 4 の後端は、左下フレーム 2 8 の後端よりも後方に位置している。右支持フレーム 2 5 は、左支持フレーム 2 4 と左右対称に配置されている。従って、右支持フレーム 2 5 の後部 2 5 1 は、左支持フレーム 2 4 の後部 2 4 1 と同様に、上方へ向けて屈曲した形状を有する。また、右支持フレーム 2 5 の後端は、右下フレーム 2 9 の後端よりも後方に位置している。

【0048】

図 7 は、グラブバー 9 が取り外された状態のグラブバー 9 の取付構造を示す斜視図である。図 7 に示すように、左支持フレーム 2 4 は、左グラブバー取付部 2 4 2 を含む。右支持フレーム 2 5 は、右グラブバー取付部 2 5 2 を含む。左グラブバー取付部 2 4 2 と右グラブバー取付部 2 5 2 とは、グラブバー 9 が取り付けられる部分である。左グラブバー取付部 2 4 2 は、左支持フレーム 2 4 のパイプ状部材に固定されている。右グラブバー取付部 2 5 2 は、右支持フレーム 2 5 のパイプ状部材に固定されている。左グラブバー取付部 2 4 2 は左取付穴 2 4 3 を含む。左取付穴 2 4 3 は、左グラブバー取付部 2 4 2 を貫通している。右グラブバー取付部 2 5 2 は、右取付穴 2 5 3 を含む。右取付穴 2 5 3 は、右グラブバー取付部 2 5 2 を貫通している。図 5 に示すように、左取付穴 2 4 3 には、グラブバー 9 を取り付けるためのボルト 9 1 が通される。右取付穴 2 5 3 には、グラブバー 9 を取り付けるためのボルト 9 2 が通される。

【0049】

第 1 クロスメンバー 2 6 は、左支持フレーム 2 4 と右支持フレーム 2 5 とに亘って配置されている。第 1 クロスメンバー 2 6 は、左支持フレーム 2 4 の後端と右支持フレーム 2 5 の後端とに固定されている。第 1 クロスメンバー 2 6 は、プレート状の形状を有する。第 1 クロスメンバー 2 6 は、複数個所で屈曲した形状を有する。第 1 クロスメンバー 2 6 は、グラブバー固定部 5 1 と、テールカバー固定部 5 2 と、リアフェンダ固定部 5 3 とを含む。

【0050】

グラブバー固定部 5 1 は、グラブバー 9 が固定される部分である。グラブバー固定部 5 1 は、左支持フレーム 2 4 の後端と右支持フレーム 2 5 の後端とに固定されている。例え

ば、グラブバー固定部 5 1 は、左支持フレーム 2 4 と右支持フレーム 2 5 とに溶接されている。グラブバー固定部 5 1 の上面は平坦な形状を有する。グラブバー固定部 5 1 の左側部 5 1 1 と右側部 5 1 2 とは下方へ向けて折り曲げられている。グラブバー固定部 5 1 の後端は、左支持フレーム 2 4 及び右支持フレーム 2 5 の後端よりも後方に位置している。従って、図 6 に示すように、第 1 クロスメンバー 2 6 の後端は、左支持フレーム 2 4 及び右支持フレーム 2 5 の後端よりも後方に位置している。図 7 に示すように。グラブバー固定部 5 1 は、第 1 左孔 5 1 3 と第 1 右孔 5 1 4 とを含む。第 1 左孔 5 1 3 と第 1 右孔 5 1 4 とは、グラブバー固定部 5 1 を貫通している。図 5 に示すように、第 1 左孔 5 1 3 には、グラブバー 9 を固定するためのボルト 9 3 が通される。第 1 右孔 5 1 4 には、グラブバー 9 を固定するためのボルト 9 4 が通される。

【0051】

テールカバー固定部 5 2 は、テールカバー 3 3 が固定される部分である。テールカバー固定部 5 2 は、グラブバー固定部 5 1 の前部の上方に配置されている。テールカバー固定部 5 2 の上面は、グラブバー固定部 5 1 の上面に対して傾斜している。テールカバー固定部 5 2 は、テールカバー 3 3 を固定するための孔を含む。具体的には、テールカバー固定部 5 2 は、第 2 左孔 5 2 1 と第 2 右孔 5 2 2 とを含む。第 2 左孔 5 2 1 と第 2 右孔 5 2 2 とは、テールカバー固定部 5 2 を貫通している。第 2 左孔 5 2 1 には、テールカバー 3 3 を固定するためのボルト 9 5 (図 9 参照) が通される。第 2 右孔 5 2 2 には、テールカバー 3 3 を固定するためのボルト 9 6 (図 9 参照) が通される。第 2 左孔 5 2 1 と第 2 右孔 5 2 2 とは、第 1 左孔 5 1 3 と第 1 右孔 5 1 4 よりも前方に位置している。

【0052】

リアフェンダ固定部 5 3 は、リアフェンダ 1 9 が固定される部分である。リアフェンダ固定部 5 3 は、グラブバー固定部 5 1 の前部から下方に延びている。リアフェンダ固定部 5 3 は、リアフェンダ 1 9 を固定するための孔を含む。具体的には、リアフェンダ固定部 5 3 は、第 3 左孔 5 3 1 と第 3 右孔 5 3 2 とを含む。第 3 左孔 5 3 1 と第 3 右孔 5 3 2 とは、リアフェンダ固定部 5 3 を貫通している。第 3 左孔 5 3 1 と第 3 右孔 5 3 2 とには、リアフェンダ 1 9 を固定するためのボルト (図示せず) が通される。

【0053】

第 2 クロスメンバー 2 7 は、左支持フレーム 2 4 と右支持フレーム 2 5 とに亘って配置されている。第 2 クロスメンバー 2 7 は、第 1 クロスメンバー 2 6 よりも前方に位置している。第 2 クロスメンバー 2 7 は、左支持フレーム 2 4 と右支持フレーム 2 5 とに固定されている。第 2 クロスメンバー 2 7 は、左グラブバー取付部 2 4 2 と右グラブバー取付部 2 5 2 の前方に位置している。第 2 クロスメンバー 2 7 は、プレート状の形状を有する。第 2 クロスメンバー 2 7 は、複数個所で屈曲した形状を有する。

【0054】

図 4 に示すように、グラブバー 9 の後部は、第 1 クロスメンバー 2 6 に着脱可能に取り付けられる。グラブバー 9 の前部は、左支持フレーム 2 4 及び右支持フレーム 2 5 に着脱可能に取り付けられる。具体的には、図 5 に示すように、グラブバー 9 の後部は、第 1 クロスメンバー 2 6 にボルト 9 3, 9 4 によって取り付けられる。グラブバー 9 の前部は、左支持フレーム 2 4 及び右支持フレーム 2 5 にボルト 9 1, 9 2 によって取り付けられる。グラブバー 9 は、互いに別体の部品である左グラブバー 9 L と右グラブバー 9 R とを含む。左グラブバー 9 L は、上述した左把持部 4 1 を含む。右グラブバー 9 R は、上述した右把持部 4 2 を含む。グラブバー 9 は、左後取付部 4 3 と、右後取付部 4 4 と、左前取付部 4 5 と、右前取付部 4 6 とをさらに含む。

【0055】

左後取付部 4 3 は、左把持部 4 1 の後部 4 1 1 に接続されている。左後取付部 4 3 は、第 1 クロスメンバー 2 6 に取り付けられている。具体的には、左後取付部 4 3 は、グラブバー固定部 5 1 に取り付けられている。図 4 に示すように、左後取付部 4 3 は、孔 4 3 1 を含む。図 5 に示すように、孔 4 3 1 には、ボルト 9 3 が通される。左後取付部 4 3 は、第 1 クロスメンバー 2 6 から後方へ向かって延びた形状を有する。具体的には、左後取付

部 4 3 は、斜め後左方へ向かって延びている。左後取付部 4 3 は、屈曲部 4 3 2 を含んでおり、上方に向かって屈曲した形状を有する。右後取付部 4 4 は、右把持部 4 2 の後部 4 2 1 に接続されている。右後取付部 4 4 は、第 1 クロスメンバー 2 6 に取り付けられている。具体的には、右後取付部 4 4 は、グラブバー固定部 5 1 に取り付けられている。図 4 に示すように、右後取付部 4 4 は、孔 4 4 1 を含む。図 5 に示すように、孔 4 4 1 には、ボルト 9 4 が通される。右後取付部 4 4 は、第 1 クロスメンバー 2 6 から後方へ向かって延びた形状を有する。具体的には、右後取付部 4 4 は、斜め後右方へ向かって延びている。右後取付部 4 4 は、屈曲部 4 4 2 を含んでおり、上方に向かって屈曲した形状を有する。

【0056】

左前取付部 4 5 は、左把持部 4 1 の前部 4 1 2 に接続されている。具体的には、左前取付部 4 5 は、左支持フレーム 2 4 に取り付けられている。左前取付部 4 5 は、左把持部 4 1 の前端よりも後方の位置において左把持部 4 1 に接続されている。従って、左把持部 4 1 の前端は、左前取付部 4 5 よりも前方に位置している。左前取付部 4 5 は、左グラブバー取付部 2 4 2 に取り付けられている。図 4 に示すように、左前取付部 4 5 は、孔 4 5 1 を含む。図 5 に示すように、孔 4 5 1 にはボルト 9 1 が通される。左前取付部 4 5 は、左グラブバー取付部 2 4 2 から左方へ向かって延びた形状を有する。左前取付部 4 5 は、左屈曲部 4 5 2 を含む。左前取付部 4 5 は、左屈曲部 4 5 2 において下方に向かって屈曲した形状を有する。これにより、図 6 に示すように、側面視において、左把持部 4 1 の前部 4 1 2 は、左支持フレーム 2 4 の上面よりも下方に位置している。側面視において、左把持部 4 1 の前部 4 1 2 は、左支持フレーム 2 4 に重なっている。

【0057】

右前取付部 4 6 は、右把持部 4 2 の前部 4 2 2 に接続されている。具体的には、右前取付部 4 6 は、右支持フレーム 2 5 に取り付けられている。右前取付部 4 6 は、右把持部 4 2 の前端よりも後方の位置において右把持部 4 2 に接続されている。従って、右把持部 4 2 の前端は、右前取付部 4 6 よりも前方に位置している。右前取付部 4 6 は、右支持フレーム 2 5 に取り付けられている。図 4 に示すように、右前取付部 4 6 は、孔 4 6 1 を含む。図 5 に示すように、孔 4 6 1 にはボルト 9 2 が通される。右前取付部 4 6 は、右グラブバー取付部 2 5 2 から右方へ向かって延びた形状を有する。右前取付部 4 6 は、右屈曲部 4 6 2 を含む。右前取付部 4 6 は、右屈曲部 4 6 2 において下方に向かって屈曲した形状を有する。これにより、側面視において、右把持部 4 2 の前部 4 2 2 は、左把持部 4 1 の前部 4 1 2 と同様に、右支持フレーム 2 5 の上面よりも下方に位置している。側面視において、右把持部 4 2 の前部 4 2 2 は、左把持部 4 1 の前部 4 1 2 と同様に、右支持フレーム 2 5 に重なっている。

【0058】

図 3 に示すように、左サイドカバー 3 1 と右サイドカバー 3 2 とは車幅方向に互いに離れて配置されている。左サイドカバー 3 1 と右サイドカバー 3 2 とは、互いに左右対称に配置されている。左サイドカバー 3 1 は、上述した左支持フレーム 2 4 の左方に配置されている。右サイドカバー 3 2 は、上述した右支持フレーム 2 5 の右方に配置されている。図 2 に示すように、側面視において、左サイドカバー 3 1 は、タンデムシート部 4 0 2 の下方に配置されている。右サイドカバー 3 2 も、左サイドカバー 3 1 と同様に、タンデムシート部 4 0 2 の下方に配置されている。図 3 に示すように、平面視において、左サイドカバー 3 1 の後部 3 1 1 と右サイドカバー 3 2 の後部 3 2 1 とは、シート 4 の後方に配置されている。

【0059】

図 8 は、左サイドカバー 3 1 と右サイドカバー 3 2 とテールカバー 3 3 との分解斜視図である。図 8 に示すように、左サイドカバー 3 1 は、第 1 端面 3 1 2 と左切欠き部 3 1 3 とを含む。第 1 端面 3 1 2 は、テールカバー 3 3 に面している。左切欠き部 3 1 3 は、第 1 端面 3 1 2 から左方に凹んだ形状を有する。左切欠き部 3 1 3 には、左把持部 4 1 の後部 4 1 1 が挿入される。右サイドカバー 3 2 は、第 2 端面 3 2 2 と右切欠き部 3 2 3 とを

含む。第2端面322は、テールカバー33に面している。右切欠き部323は、第2端面322から右方に凹んだ形状を有する。右切欠き部323には、右把持部42の後部421が挿入される。

【0060】

左サイドカバー31は、左貫通孔314を含む。左貫通孔314には、左把持部41の前部412が挿入される。左貫通孔314は、左サイドカバー31の上縁部315よりも下方に位置している。左貫通孔314は、左サイドカバー31の上縁部315から下方に離れて配置されている。左貫通孔314は、側面視において、上述した左支持フレーム24と重なるように配置されている。右サイドカバー32は、右貫通孔324を含む。右貫通孔324には、右把持部42の前部422が挿入される。右貫通孔324は、左貫通孔314と左右対称に配置されている。従って、右貫通孔324は、右サイドカバー32の上縁部325よりも下方に位置している。右貫通孔324は、右サイドカバー32の上縁部325から下方に離れて配置されている。右貫通孔324は、側面視において、上述した右支持フレーム25と重なるように配置されている。

【0061】

左サイドカバー31は、左固定部316を含む。左固定部316は、左サイドカバー31をテールカバー固定部52に固定するための部分である。左固定部316は、テールカバー33と共に、テールカバー固定部52に固定される。左固定部316は孔317を含む。左固定部316の孔317は、上述したテールカバー固定部52の第2左孔521（図7参照）と重なる位置に配置されている。右サイドカバー32は、右固定部326を含む。右固定部326は、右サイドカバー32をテールカバー固定部52に固定するための部分である。右固定部326は、テールカバー33と共に、テールカバー固定部52に固定される。右固定部326は孔327を含む。右固定部326の孔327は、上述したテールカバー固定部52の第2右孔522（図7参照）と重なる位置に配置されている。

【0062】

図2及び図3に示すように、テールカバー33は、シート4の後方に配置されている。テールカバー33は、左サイドカバー31と右サイドカバー32との間に配置されている。テールカバー33は、後方へ向かって凸に屈曲した形状を有する。図8に示すように、テールカバー33は、上面部34と後面部35とを含む。図3に示すように、上面部34は、左把持部41の後部411と右把持部42の後部421との間に配置されている。上面部34は、平面視において、左サイドカバー31の第1端面312と右サイドカバー32の第2端面322との間に配置されている。上面部34の左側面341は、平面視において直線状の形状を有する。上面部34の左側面341は、左サイドカバー31の第1端面312に面している。従って、図3に示すように、テールカバー33と左サイドカバー31との間の境界線36Lは、左切欠き部313の右方に位置している。上面部34の右側面342は、平面視において直線状の形状を有する。上面部34の右側面342は、右サイドカバー32の第2端面322に面している。従って、テールカバー33と右サイドカバー32との間の境界線36Rは、右切欠き部323の左方に位置している。上面部34は、後方へ向かって先細りの形状を有する。すなわち、上面部34の左側面341と右側面342との間隔は、後方に向かって小さくなっている。また、テールカバー33は、第1固定部345と第2固定部346とを含む。第1固定部345と第2固定部346とは、上面部34から後方へ突出している。第1固定部345と第2固定部346とは、テールカバー固定部52に固定される。第1固定部345は孔347を含む。第1固定部345の孔347は、上述した左固定部316の孔317とテールカバー固定部52の第2左孔521と重なる位置に配置されている。第2固定部346は孔348を含む。第2固定部346の孔348は、上述した右固定部326の孔327とテールカバー固定部52の第2右孔522と重なる位置に配置されている。上述したボルト95（図9参照）が、第1固定部345の孔347と、左固定部316の孔317と、テールカバー固定部52の第2左孔521とに通されることにより、左サイドカバー31とテールカバー33とがテールカバー固定部52に固定される。上述したボルト96（図9参照）が、第2固定部

346の孔348と、右固定部326の孔327と、テールカバー固定部52の第2右孔522とに通されることにより、右サイドカバー32とテールカバー33とがテールカバー固定部52に固定される。図2に示すように、後面部35は、上面部34の下方に位置している。後面部35は、上面部34の後端に接続されている。後面部35は、左支持フレーム24の後端と右支持フレーム25の後端との後方に配置されている。

【0063】

図9は、シート4が持ち上げられた状態での車両後部を示す平面図である。図10は、テールカバー33が取り外された状態での車両後部を示す平面図である。図9及び図10に示すように、テールカバー33は、第1クロスメンバー26に取り付けられている。具体的には、テールカバー33は、テールカバー固定部52にボルト95、96によって着脱可能に固定される。テールカバー33は、車両に取り付けられた状態で、車両平面視において、第1クロスメンバー26とグラブバー9との取付部に重なるように配置されている。すなわち、テールカバー33は、車両平面視において、第1クロスメンバー26とグラブバー9とを固定するためのボルト93、94に重なるように配置されている。一方、テールカバー33と第1クロスメンバー26との取付部は、グラブバー9と第1クロスメンバー26との取付部よりも前方に位置する。従って、図9に示すように、テールカバー33と第1クロスメンバー26とを固定するボルト95、96は、平面視においてテールカバー33の上面部34よりも前方に位置している。このため、工具を容易にボルト95、96に近づけることができる。また、緩められたボルト95、96を上方に容易に抜き出すことができる。これにより、左右のサイドカバー31、32とグラブバー9とが車両に取り付けられた状態において、テールカバー33は車両に着脱可能である。すなわち、図10に示すように、左右のサイドカバー31、32とグラブバー9とが車両に取り付けられた状態で、テールカバー33を第1クロスメンバー26から取り外すことができる。また、左右のサイドカバー31、32とグラブバー9とが車両に取り付けられた状態で、テールカバー33を第1クロスメンバー26に取り付けることができる。

【0064】

本実施形態に係る鞍乗型車両1では、テールカバー33が、第1クロスメンバー26とグラブバー9との取付部すなわちボルト93、94に重なっているが、左右のサイドカバー31、32とグラブバー9とを車両から取り外さずに、テールカバー33を車両から取り外すことができる。このため、従来よりもグラブバー9の位置を後方に配置しても、メンテナンス性の低下が抑えられる。また、グラブバー9は、第1クロスメンバー26に取り付けられる。このため、車両後部が従来よりも上下に大型化することを抑えることができる。

【0065】

左把持部41の後部411が挿入される左切欠き部313が左サイドカバー31に形成されている。右把持部42の後部421が挿入される右切欠き部323が右サイドカバー32に形成されている。また、テールカバー33と左サイドカバー31との間の境界線36Lは、左切欠き部313よりも右方に位置している。テールカバー33と右サイドカバー32との間の境界線36Rは、右切欠き部323よりも左方に位置している。すなわち、テールカバー33は、左把持部41と右把持部42との間に配置されている。これにより、左把持部41と右把持部42とに干渉されずにテールカバー33を容易に取り外すことができる。

【0066】

第1クロスメンバー26はプレート状の形状を有している。このため、車両後部が従来よりも上下に大型化することをさらに抑えることができる。

【0067】

第1クロスメンバー26は、左支持フレーム24の後端と右支持フレーム25の後端とに固定されている。また、第1クロスメンバー26の後端は、左支持フレーム24及び右支持フレーム25の後端よりも後方に位置している。このため、グラブバー9を従来よりも後方に配置することができる。これにより、グラブバー9を前後方向に長くすることが

70
できる。その結果、グラブバー 9 を握り易くすることができる。或いは、グラブバー 9 を前後方向に短くすること無く、シート 4 を前後方向に長くすることができる。特にタンデムシート部 402 を前後方向に長くすることができる。これにより、タンデムシート部 402 の面積を拡大して、同乗者の乗り心地を向上させることができる。

【0068】

左支持フレーム 24 及び右支持フレーム 25 の後部 251 は、上方へ向けて屈曲した形状を有している。このため、グラブバー 9 の取付位置を高くすることができる。また、左後取付部 43 と右後取付部 44 とは、上方に向かって屈曲した形状を有する。このため、グラブバー 9 の取付位置を更に高くすることができる。これにより、同乗者がグラブバーを握り易くなる。

【0069】

左後取付部 43 と右後取付部 44 とが、第 1 クロスメンバー 26 から後方へ向かって延びた形状を有する。このため、従来よりもグラブバー 9 を更に後方に配置することができる。

【0070】

グラブバー 9 が第 1 クロスメンバー 26 に取り付けられた状態で、テールカバー 33 と第 1 クロスメンバー 26 とを固定しているボルト 95, 96 に工具を容易に近づけることができる。また、工具によって緩められたボルト 95, 96 を容易に抜き出すことができる。これにより、テールカバー 33 を容易に取り外すことができる。

【0071】

グラブバー 9 の後部は、第 1 クロスメンバー 26 に着脱可能に取り付けられている。また、グラブバー 9 の前部は、左支持フレーム 24 及び右支持フレーム 25 に着脱可能に取り付けられている。このため、グラブバー 9 の前部と後部とを容易に着脱することができる。

【0072】

左把持部 41 の前端が左前取付部 45 よりも前方に位置している。また、右把持部 42 の前端が右前取付部 46 よりも前方に位置している。このため、左把持部 41 の長さと同右把持部 42 と長さを大きく確保することができる。また、左前取付部 45 と左後取付部 43 との間の距離と、右前取付部 46 と右後取付部 44 との間の距離とを小さくすることができる。これにより、左右の把持部 41, 42 の握り易さを向上させることができると共に、グラブバー 9 の取付の強度を高く確保することができる。

【0073】

左グラブバー 9L と右グラブバー 9R とは別体の部品である。従って、左グラブバー 9L と右グラブバー 9R とを別々に取り外すことができる。このため、車両後部のメンテナンスが容易である。

【0074】

左前取付部 45 と右前取付部 46 とが下方に向かって屈曲した形状を有する。また、左把持部 41 の前部 412 が挿入される左貫通孔 314 と、右把持部 42 の前部 422 が挿入される右貫通孔 324 とが、左右のサイドカバー 31, 32 の上縁部 315, 324 よりも下方に位置している。従来のサイドカバーの構造では、左右の把持部 41, 42 を通すための切欠きが左サイドカバーの上縁部及び右サイドカバーの上縁部に形成される。従って、本実施形態に係る鞍乗型車両では、上記のように貫通孔 314, 324 が形成されることにより、従来よりも、左把持部 41 の前部 412 及び右把持部 42 の前部 422 の位置を下げるることができる。このため、左把持部 41 の前部 411 と右把持部 42 の前部 422 との位置を低くすることができる。従って、左把持部 41 と右把持部 42 とを上下方向に長くすることができる。これにより、同乗者がグラブバー 9 をさらに握り易くなる。

【0075】

以上、本発明の一実施形態について説明したが、本発明は上記実施形態に限定されるものではなく、発明の要旨を逸脱しない範囲で種々の変更が可能である。

【0076】

鞍乗型車両は、自動二輪車に限らず、三輪車、不整地走行用車両（ALL-TERRAIN VEHICLE）、スノーモービルを含む。また、自動二輪車は、スクータに限らず、モペット或いはスポーツ型の自動二輪車を含む。

【0077】

上記の実施形態では、テールカバー 33 は、第 1 クロスメンバー 26 とグラブバー 9 との取付部の全体に重なるように配置されている。しかし、テールカバー 33 は、第 1 クロスメンバー 26 とグラブバー 9 との取付部に部分的に重なるように配置されてもよい。

【0078】

上記の実施形態では、テールカバー 33 と左サイドカバー 31 との間の境界線 36 L は、左切欠き部 313 よりも右方に位置している。また、テールカバー 33 と右サイドカバー 32 との間の境界線 36 R は、右切欠き部 323 よりも左方に位置している。しかし、テールカバー 33 と左サイドカバー 31 との間の境界線 36 L は、左切欠き部 313 の左側端よりも右方に位置していればよい。テールカバー 33 と右サイドカバー 32 との間の境界線 36 R は、右切欠き部 323 の右側端よりも左方に位置していればよい。例えば、図 11 に示すように、テールカバー 33 の左側面と右側面とにそれぞれ切り欠き 343, 344 が形成されてもよい。すなわち、左サイドカバー 31 の左切欠き部 313 とテールカバー 33 の左側面の切欠き部 343 とによって、左把持部 41 の後部 411 が挿入される孔が構成されてもよい。また、右サイドカバー 32 の右切欠き部 323 とテールカバー 33 の右側面の切欠き部 344 とによって、右把持部 42 の後部 421 が挿入される孔が構成されてもよい。

【0079】

グラブバー 9 は、ボルトに限らず他の固定手段によって取り付けられてもよい。例えばグラブバー 9 は、螺子によって取り付けられてもよい。テールカバー 33 は、ボルトに限らず他の固定手段によって取り付けられてもよい。例えばテールカバー 33 は、螺子によって取り付けられてもよい。

【0080】

上記の実施形態では、左右の把持部 41, 42 は、それぞれ互いに別体の部品である左グラブバー 9 L と右グラブバー 9 R とに含まれている。しかし、左右の把持部 41, 42 は、一体的に形成されてもよい。すなわち、グラブバー 9 は、一部品によって構成されてもよい。上記の実施形態では、グラブバー 9 は樹脂製であるが、金属などの他の材料で形成されてよい。

【産業上の利用可能性】

【0081】

本発明によれば、メンテナンス性の低下及び車両後部の大型化を抑えながら、従来よりもグラブバーの位置を後方に配置することができる鞍乗型車両を提供することができる。

【符号の説明】

【0082】

- 1 鞍乗型車両
- 4 シート
- 7 後輪
- 9 グラブバー
- 24 左支持フレーム
- 25 右支持フレーム
- 26 第 1 クロスメンバー
- 31 左サイドカバー
- 32 右サイドカバー
- 33 テールカバー

【書類名】 特許請求の範囲**【請求項 1】**

シートと、
前記シートを支持する左支持フレーム及び右支持フレームと、
前記左支持フレーム及び前記右支持フレームの下方に配置される後輪と、
前記左支持フレームの左方に配置される左サイドカバーと、
前記右支持フレームの右方に配置される右サイドカバーと、
前記シートの後方に配置され、前記左サイドカバーと前記右サイドカバーとの間に配置されるテールカバーと、
前記左支持フレームと前記右支持フレームとに亘って配置されるクロスメンバーと、
前記クロスメンバーに着脱可能に取り付けられるグラブバーと、
を備え、
前記テールカバーは、車両平面視において、前記クロスメンバーと前記グラブバーとの取付部に少なくとも部分的に重なるように配置されており、
前記サイドカバーと前記グラブバーとが車両に取り付けられた状態において、前記テールカバーは車両に着脱可能である、
鞍乗型車両。

【請求項 2】

前記グラブバーは、前記左サイドカバーの外方に配置される左把持部と、前記右サイドカバーの外方に配置される右把持部とを含み、
前記テールカバーは、前記左把持部と前記右把持部との間に配置されている、
請求項 1 に記載の鞍乗型車両。

【請求項 3】

前記左サイドカバーは、前記左把持部の端部が挿入される左切欠き部を含み、
前記右サイドカバーは、前記右把持部の端部が挿入される右切欠き部を含む、
請求項 2 に記載の鞍乗型車両。

【請求項 4】

前記テールカバーと前記左サイドカバーとの間の境界線は、前記左切欠き部の左側端よりも右方に位置しており、
前記テールカバーと前記右サイドカバーとの間の境界線は、前記右切欠き部の右側端よりも左方に位置している、
請求項 3 に記載の鞍乗型車両。

【請求項 5】

前記クロスメンバーはプレート状の形状を有する、
請求項 1 に記載の鞍乗型車両。

【請求項 6】

前記クロスメンバーは、前記左支持フレームの後端と前記右支持フレームの後端とに固定される、
請求項 1 に記載の鞍乗型車両。

【請求項 7】

前記クロスメンバーの後端は、前記左支持フレームの後端及び前記右支持フレームの後端よりも後方に位置している、
請求項 6 に記載の鞍乗型車両。

【請求項 8】

前記左支持フレームの後部及び前記右支持フレームの後部は、上方へ向けて屈曲した形状を有する、
請求項 1 に記載の鞍乗型車両。

【請求項 9】

前記グラブバーは、前記左把持部に接続されており前記クロスメンバーに取り付けられる左取付部と、前記右把持部に接続されており前記クロスメンバーに取り付けられる右取

付部と、をさらに含み、

前記左取付部は、上方に向かって屈曲した形状を有し、

前記右取付部は、上方に向かって屈曲した形状を有する、

請求項 2 に記載の鞍乗型車両。

【請求項 10】

前記グラブバーは、前記左把持部に接続されており前記クロスメンバーに取り付けられる左取付部と、前記右把持部に接続されており前記クロスメンバーに取り付けられる右取付部と、をさらに含み、

前記左取付部は、前記クロスメンバーから後方へ向かって延びた形状を有し、

前記右取付部は、前記クロスメンバーから後方へ向かって延びた形状を有する、

請求項 2 に記載の鞍乗型車両。

【請求項 11】

前記グラブバーの後部は、前記クロスメンバーに着脱可能に取り付けられ、

前記グラブバーの前部は、前記左支持フレーム及び前記右支持フレームに着脱可能に取り付けられる、

請求項 1 に記載の鞍乗型車両。

【請求項 12】

前記テールカバーは、前記クロスメンバーに取り付けられており、

前記テールカバーと前記クロスメンバーとの取付部は、前記グラブバーと前記クロスメンバーとの取付部よりも前方に位置する、

請求項 1 に記載の鞍乗型車両。

【請求項 13】

前記グラブバーは、前記左把持部の後部に接続されており前記クロスメンバーに取り付けられる左後取付部と、前記左把持部の前部に接続されており前記左支持フレームに取り付けられる左前取付部と、前記右把持部の後部に接続されており前記クロスメンバーに取り付けられる右後取付部と、前記右把持部の前部に接続されており前記右支持フレームに取り付けられる右前取付部と、をさらに含み、

前記左把持部の前端は、前記左前取付部よりも前方に位置しており、

前記右把持部の前端は、前記右前取付部よりも前方に位置している、

請求項 2 に記載の鞍乗型車両。

【請求項 14】

前記グラブバーは、互いに別体の部品である左グラブバーと右グラブバーとを含み、

前記左グラブバーは、前記左把持部を含み、

前記右グラブバーは、前記右把持部を含む、

請求項 2 に記載の鞍乗型車両。

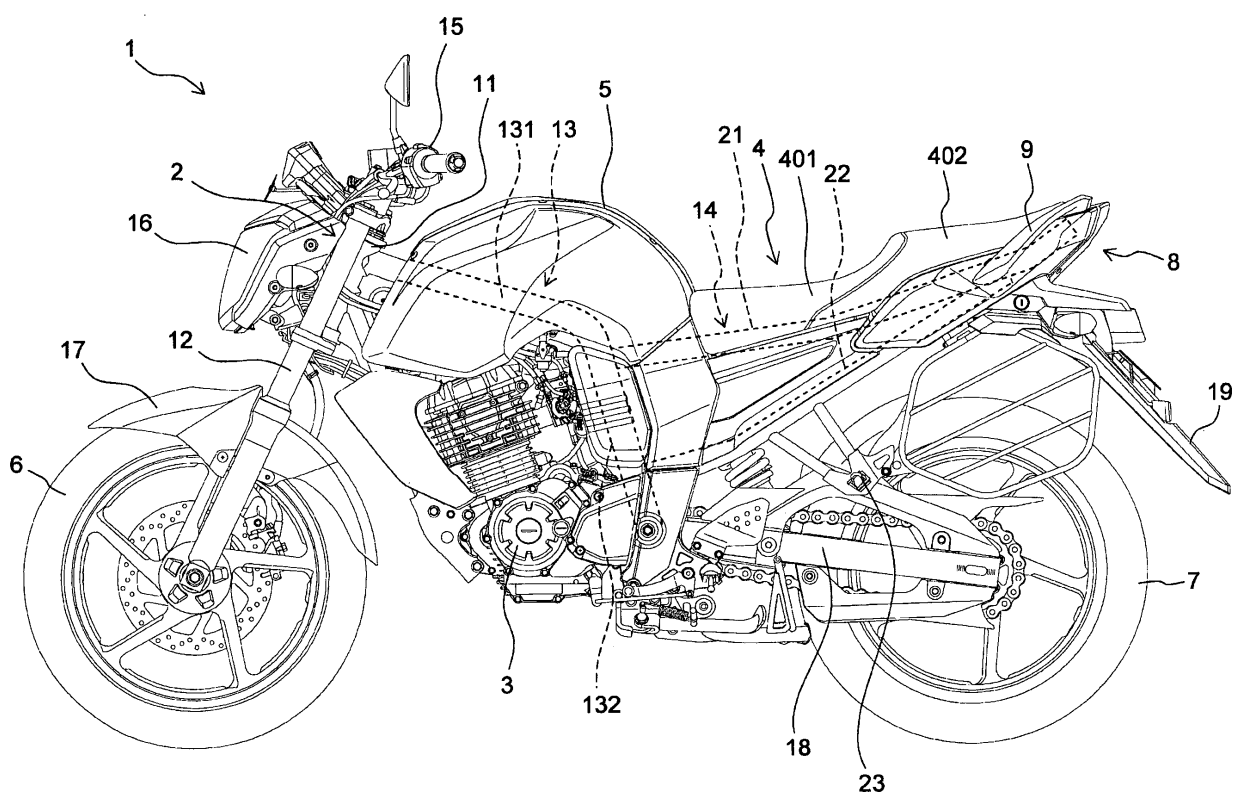
【書類名】 要約書**【要約】**

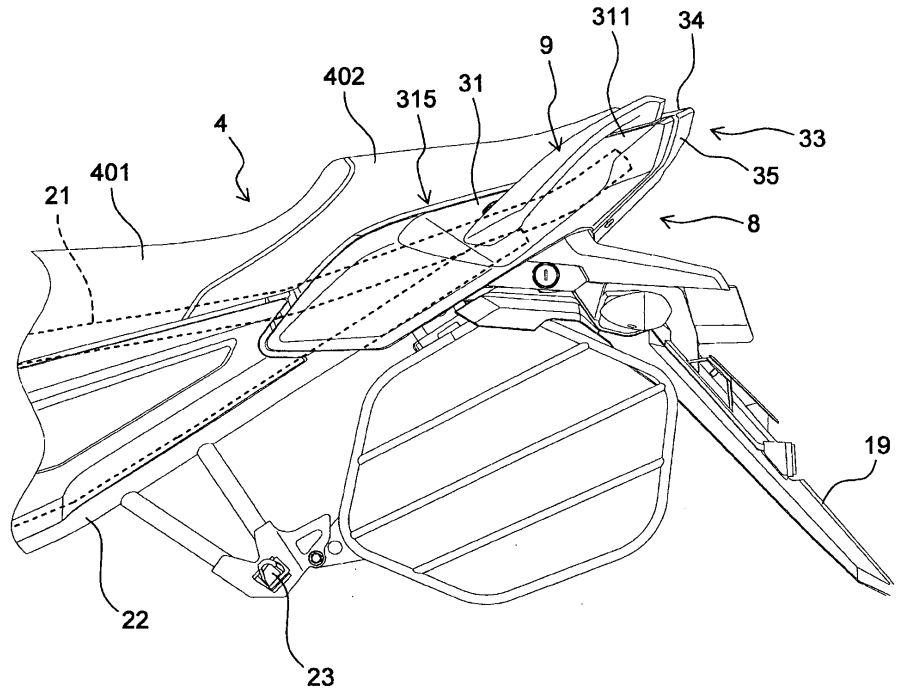
【課題】 本発明の課題は、メンテナンス性の低下及び車両後部の大型化を抑えながら、従来よりもグラブバーの位置を後方に配置することができる鞍乗型車両を提供することにある。

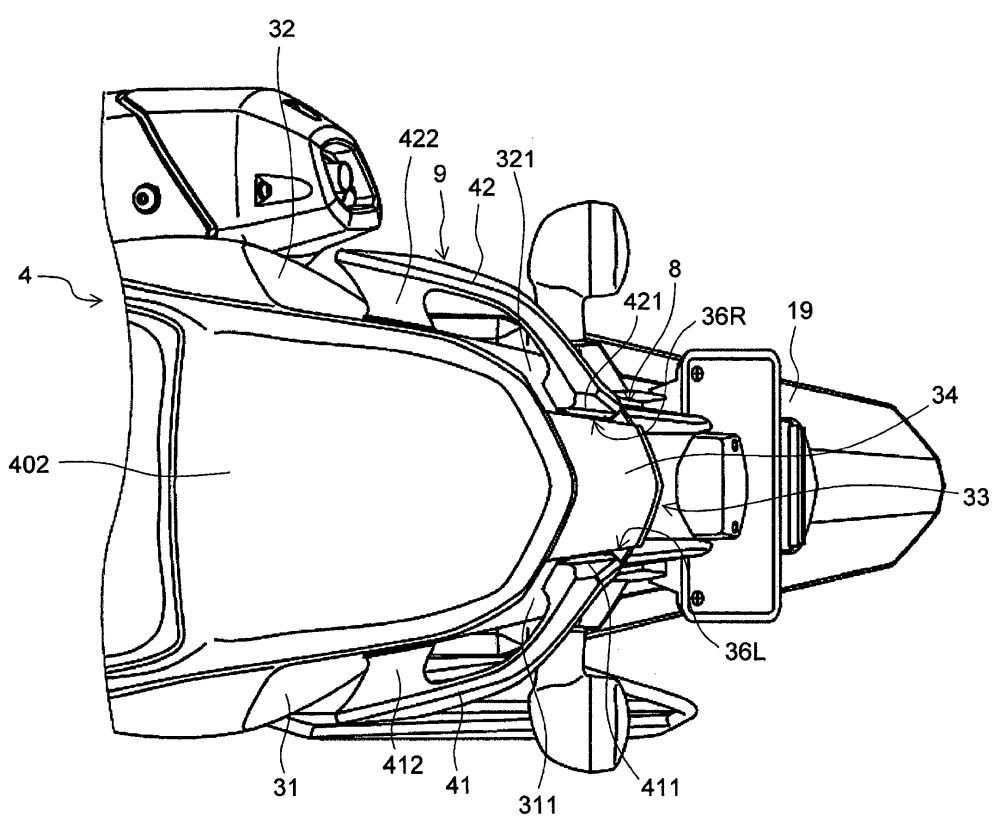
【解決手段】 鞍乗型車両において、テールカバーは、シートの後方に配置され、左サイドカバーと右サイドカバーとの間に配置される。クロスメンバーは、左支持フレームと右支持フレームとに亘って配置される。グラブバーは、クロスメンバーに着脱可能に取り付けられる。テールカバーは、車両平面視において、クロスメンバーとグラブバーとの取付部に少なくとも部分的に重なるように配置される。サイドカバーとグラブバーとが車両に取り付けられた状態において、テールカバーは車両に着脱可能である。

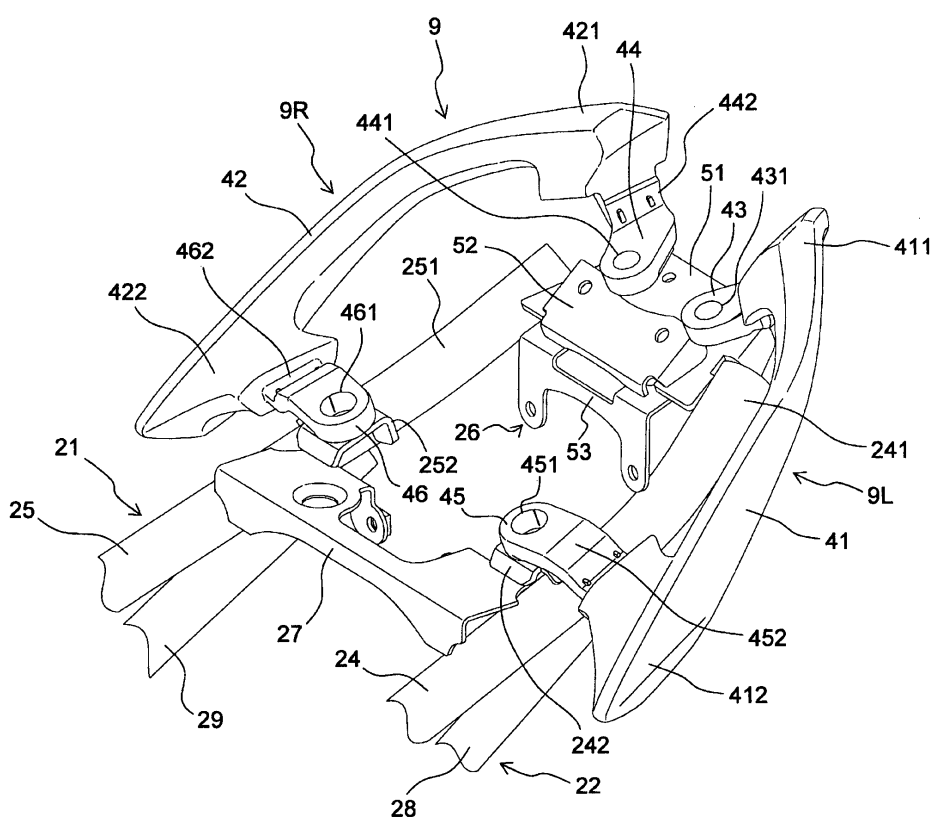
【選択図】 図 9

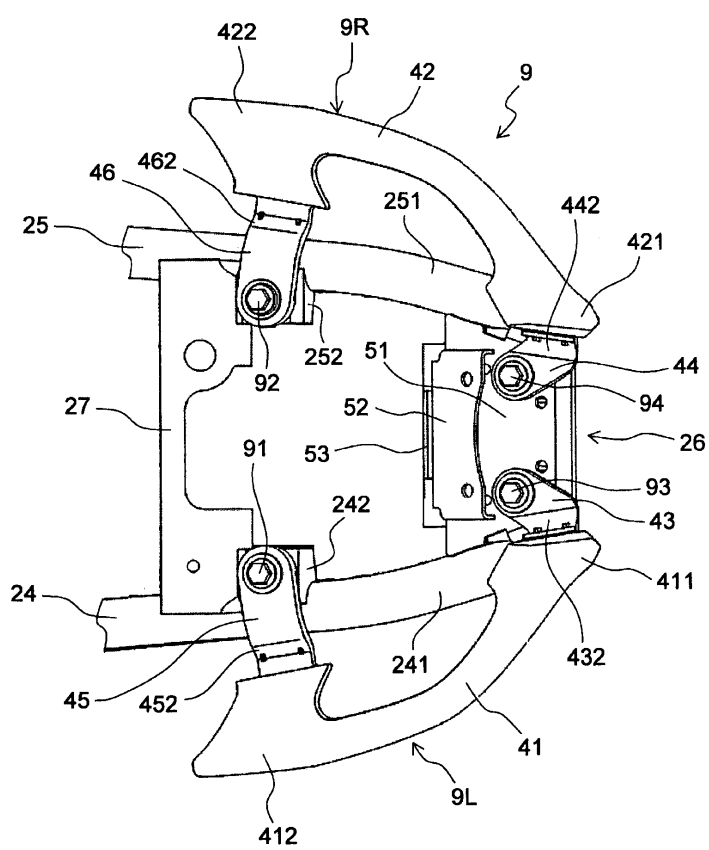
【書類名】 図面
【図 1】

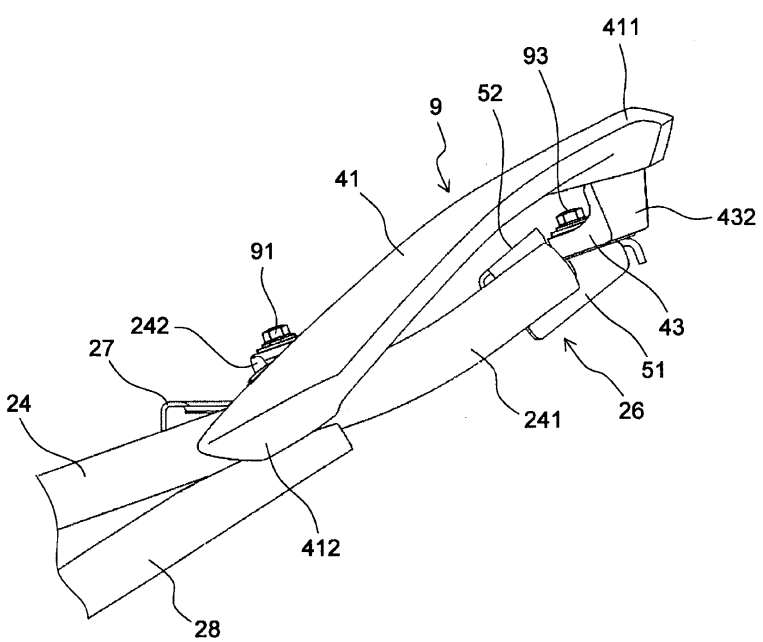


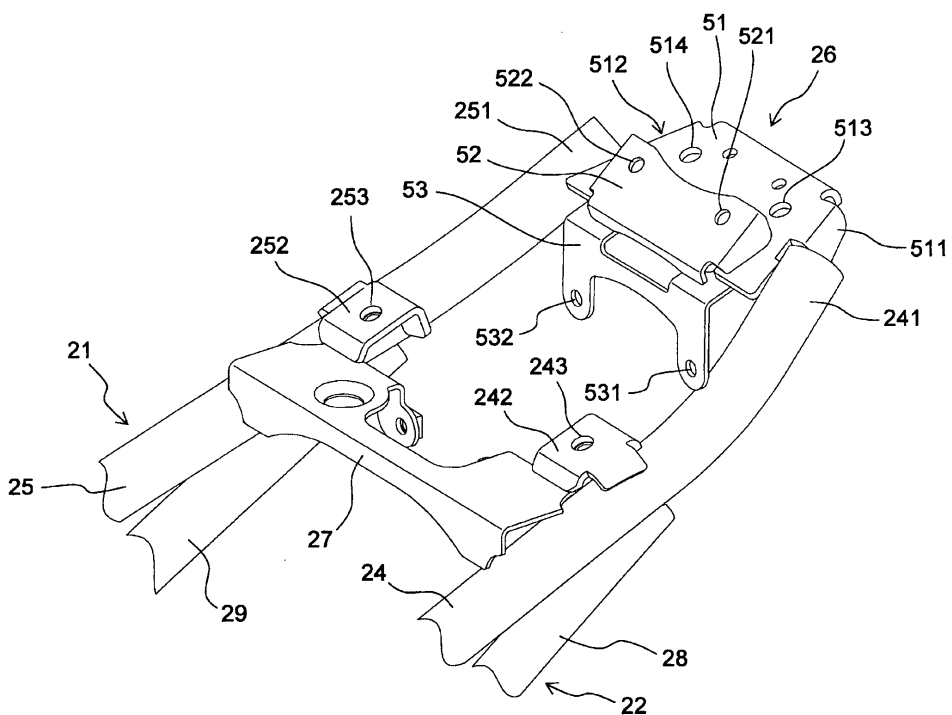


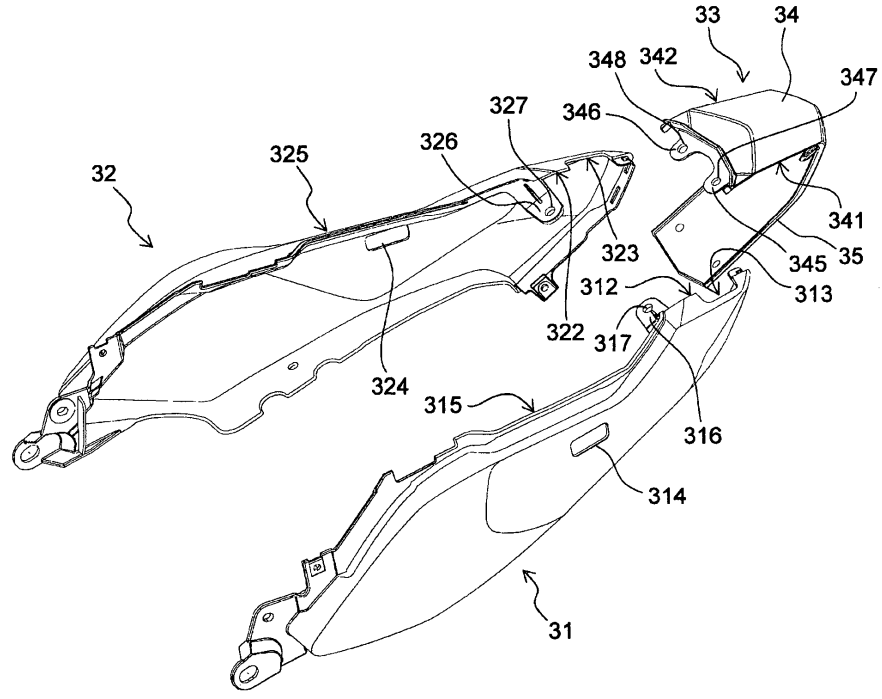




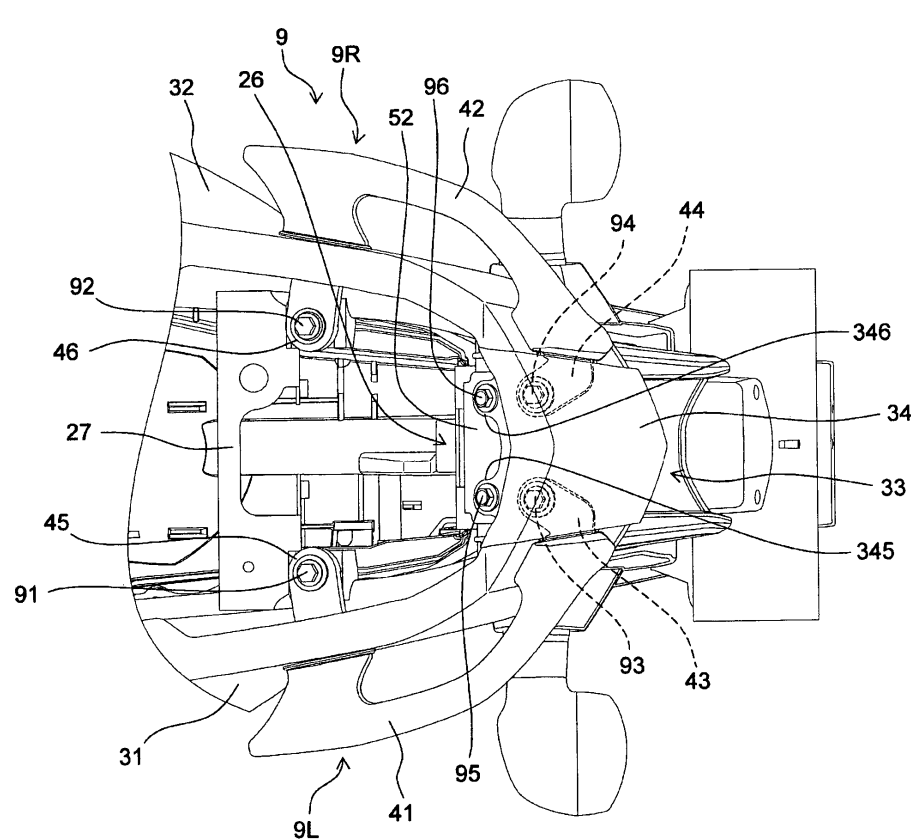


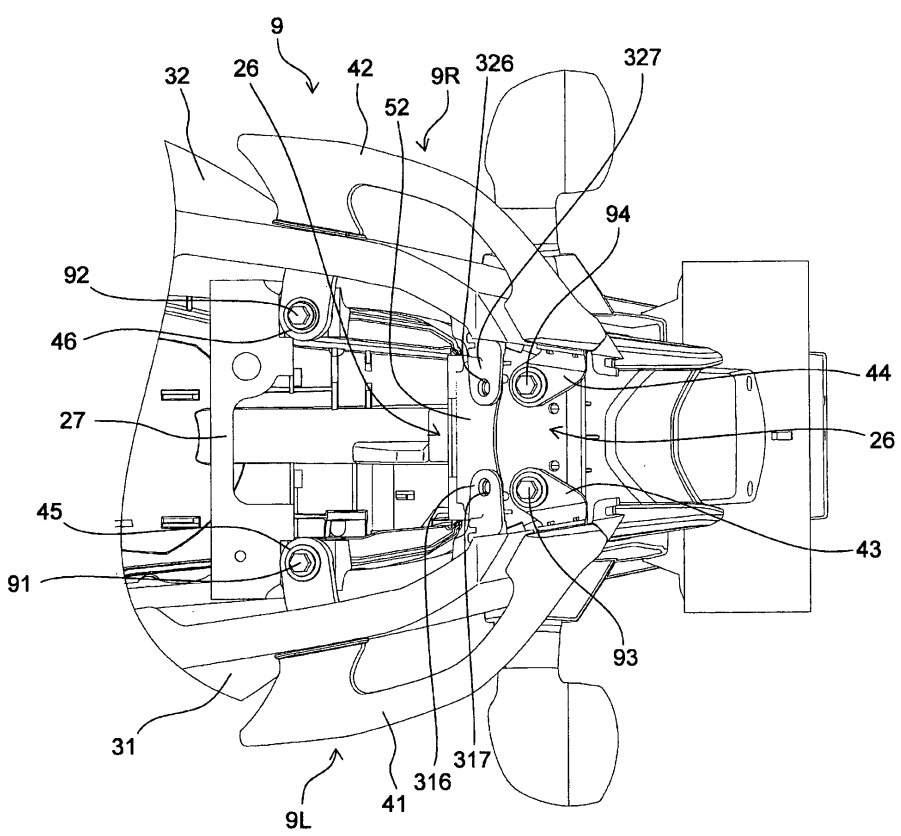


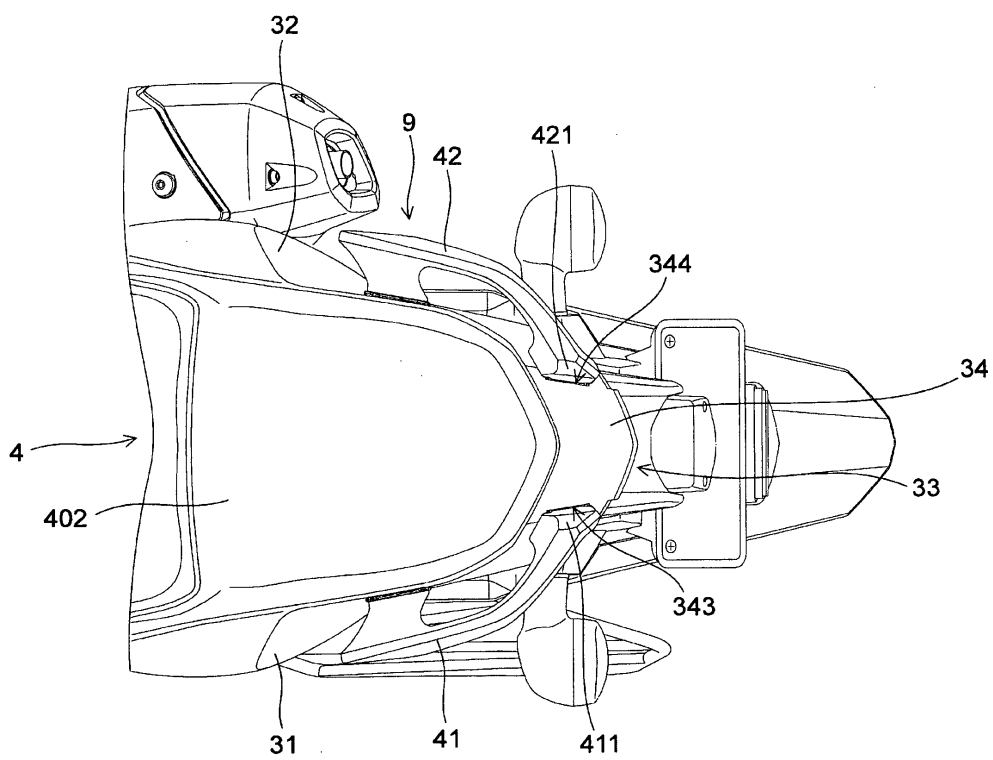




【図 9】







特願 2 0 1 2 - 0 3 9 7 8 5

出 願 人 履 歴 情 報

識別番号 [0 0 0 0 1 0 0 7 6]

1. 変更年月日	1 9 9 0 年 8 月 2 9 日
[変更理由]	新規登録
住 所	静岡県磐田市新貝 2 5 0 0 番地
氏 名	ヤマハ発動機株式会社

出証番号 出証特 2 0 1 2 - 3 0 5 1 5 6 7

JAPAN PATENT OFFICE

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

Date of Application: February 27, 2012

Application Number: Patent application No. 2012-039785

The country code and number
Of your priority application,
To be used for filing abroad
Under the Paris Convention, is JP2012-039785

Applicant(s): YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA

January 9, 2013

Commissioner,
Japan Patent Office

Hiroyuki FUKANO

Seal

CLAIMS

1. A saddle-riding vehicle comprising:

- a seat;
- a left supporting frame and a right supporting frame for supporting the seat;
- a rear wheel positioned below the left supporting frame and the right supporting frame;
- a left side cover positioned leftward of the left supporting frame;
- a right side cover positioned rightward of the right supporting frame;
- a tail cover positioned rearward of the seat, and positioned between the left side cover and the right side cover;
- a cross member positioned across the left side frame and the right side frame; and
- a grab bar attached to the cross member in an attachable and detachable manner;

wherein, the tail cover, in the plan view of the vehicle, is placed so as to at least partially overlap a portion of attaching the cross member and the grab bar; and

in a condition in which the side covers and the grab bar are attached to the vehicle, the tail cover is allowed to be attached to or detached from the vehicle.

2. The saddle-riding vehicle according to Claim 1, wherein,

- the grab bar includes a left gripping portion placed outward of the left side cover and a right gripping portion placed outward of the right side cover, and
- the tail cover is placed between the left gripping portion and the right gripping portion.

3. The saddle-riding vehicle according to Claim 2, wherein,

- the left side cover includes a left cut portion in which is inserted an end portion of the left gripping portion; and
- the right side cover includes a right cut portion in which is inserted an end

portion of the right gripping portion.

4. The saddle-riding vehicle according to Claim 3, wherein,

a boundary line between the tail cover and the left side cover is positioned rightward of a left side end of the left cut portion; and

a boundary line between the tail cover and the right side cover is positioned to the leftward of a right side end of the right cut portion.

5. The saddle-riding vehicle according to Claim 1, wherein,

the cross member includes a plate-like shape.

6. The saddle-riding vehicle according to Claim 1, wherein,

the cross member is fixed to a rear end of the left supporting frame and to a rear end of the right supporting frame.

7. The saddle-riding vehicle according to Claim 6, wherein,

a rear end of the cross member is positioned rearward of the rear ends of the left supporting frame and the right supporting frame.

8. The saddle-riding vehicle according to Claim 1, wherein,

the rear portions of the left supporting frame and the right supporting frame include upwardly curved shapes.

9. The saddle-riding vehicle according to Claim 2, wherein,

the grab bar further includes:

a left attaching portion connected to the left gripping portion and attached to the cross member, and

a right attaching portion connected to the right gripping portion and attached to the cross member;

the left attaching portion includes an upwardly curved shape; and

the right attaching portion includes an upwardly curved shape.

10. The saddle-riding vehicle according to Claim 2, wherein,

the grab bar further includes:

a left attaching portion connected to the left gripping portion and attached to the cross member, and

a right attaching portion connected to the right gripping portion and attached to the cross member;

the left attaching portion includes a shape of extending rearward from the cross member; and

the right attaching portion includes a shape of extending rearward from the cross member.

11. The saddle-riding vehicle according Claim 1, wherein,

a rear portion of the grab bar is attached to the cross member in an attachable and detachable manner; and

a front portion of the grab bar is attached to the left supporting frame and the right supporting frame in an attachable and detachable manner.

12. The saddle-riding vehicle according to Claim 1, wherein,

the tail cover is attached to the cross member, and

a portion of attaching the tail cover and the cross member is positioned forward of a portion of attaching the grab bar and the cross member.

13. The saddle-riding vehicle according to Claim 2, wherein,

the grab bar further includes:

a rear left attaching portion connected to a rear portion of the left gripping portion and attached to the cross member,

a front left attaching portion connected to a front portion of the left gripping portion and attached to the left supporting frame,

a rear right attaching portion connected to a rear portion of the right gripping portion and attached to the cross member, and

a front right attaching portion connected to a front portion of the right gripping portion and attached to the right supporting frame;

a front end of the left gripping portion is positioned forward of the left

attaching portion; and

a front end of the right gripping portion is positioned forward of the right attaching portion.

14. The saddle-riding vehicle according to Claim 2, wherein,

the grab bar includes a left grab bar and a right grab bar which are mutually separate parts;

the left grab bar includes the left gripping portion; and,

the right grab bar includes the right gripping portion.

88
92

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS AL ESPAÑOL del documento de prioridad relacionado con la solicitud de patente del Japón No. 2012-039785:

VEHÍCULO DEL TIPO DE MONTAR SOBRE UNA SILLA

ANEXOS. La solicitud de patente del Japón No. 2012-039785 arriba mencionada y
Certificación del Comisionado de la Oficina de Patentes Japonesa.

OFICINA DE PATENTES DEL JAPÓN

El presente certifica que el anexo es una copia verdadera de la siguiente solicitud presentada en esta Oficina.

Fecha de Solicitud: 27 de febrero de 2012

Número de Solicitud: Solicitud de patente No. 2012-039785

El código del país y número de su solicitud prioritaria a ser utilizado para presentación en el extranjero bajo el Convenio de Paris es JP2012-039785.

Solicitante(s): Yamaha Hatsudoki Kabushiki Kaisha

09 de enero de 2013

Comisionado, Oficina de Patentes del Japón: Hiroyuki Fukano
(sello)

REIVINDICACIONES

1. Un vehículo del tipo de montar sobre una silla que comprende:
 - un sillín;
 - un bastidor portante izquierdo y un bastidor portante derecho para soportar el sillín;
 - una rueda trasera posicionada debajo del bastidor portante izquierdo y el bastidor portante derecho;
 - un carenado lateral izquierdo posicionado a la izquierda del bastidor portante izquierdo;
 - un carenado lateral derecho posicionado a la derecha del bastidor portante derecho;
 - un carenado trasero posicionado en la parte trasera del sillín, y posicionado entre el carenado lateral izquierdo y el carenado lateral derecho;
 - un travesaño posicionado a través del bastidor lateral izquierdo y el bastidor lateral derecho;
 - y
 - una barra de apoyo fijada al travesaño en una manera que se pueda instalar y desmontar;

en donde, el carenado trasero, en la vista en planta del vehículo, se sitúa de tal manera que recubra por lo menos parcialmente una platina de sujeción del travesaño y la barra de apoyo; y

en una condición en la cual los carenados laterales y la barra de apoyo se fijan al vehículo, se permite que el carenado trasero se instale o se desmonte del vehículo.
2. Un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con la reivindicación 1, en donde un extremo trasero de la barra de apoyo se fija al travesaño en una manera que se pueda instalar y desmontar; y

un extremo delantero de la barra de apoyo se fija al bastidor portante izquierdo y el bastidor portante derecho en una manera que se pueda instalar y desmontar.

3. Un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con la reivindicación 2, en donde el carenado trasero se fija al travesaño, y un soporte de fijación del carenado trasero y el travesaño se posiciona delante de una platina de fijación de la barra de apoyo y el travesaño.
4. Un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con la reivindicación 3, en donde la barra de apoyo incluye una barra de apoyo izquierda y una barra de apoyo derecha, las cuales son partes mutuamente separadas,
la barra de apoyo izquierda incluye una agarradera izquierda; y,
la barra de apoyo derecha incluye una agarradera derecha, la agarradera izquierda se sitúa hacia afuera del carenado lateral izquierdo y una agarradera derecha situada hacia afuera del carenado lateral derecho.
5. Un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con la reivindicación 1, en donde la barra de apoyo izquierda incluye una oreja de fijación izquierda conectada a la agarradera izquierda y fijada al travesaño, y
la barra de apoyo derecha incluye una oreja de fijación derecha conectada a la agarradera derecha y fijada al travesaño.
6. Un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con la reivindicación 1, en donde la oreja de fijación izquierda es una oreja trasera de fijación izquierda conectada a un extremo trasero de la agarradera izquierda y fijada al travesaño,

una oreja delantera de fijación izquierda de la barra de apoyo izquierda conectada a un extremo delantero de la agarradera izquierda y fijada al bastidor portante izquierdo,

la oreja de fijación derecha es una oreja trasera de fijación derecha conectada a un extremo trasero de la agarradera derecha y fijada al travesaño, y

una oreja delantera de fijación derecha de la barra de apoyo derecha se conecta a un extremo delantero de la agarradera derecha y se fija al bastidor portante derecho;

un extremo delantero de la agarradera izquierda se posiciona delante de la oreja de fijación izquierda; y

un extremo delantero de la agarradera derecha se posiciona delante de la oreja de fijación derecha.

7. Un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con la reivindicación 6, en donde la oreja de fijación izquierda incluye una forma curvada hacia arriba; y la oreja de fijación derecha incluye una forma curvada hacia arriba.
8. Un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con la reivindicación 1, en donde la oreja de fijación izquierda incluye una forma que se extiende hacia atrás del travesaño; y la oreja de fijación derecha incluye una forma que se extiende hacia atrás del travesaño.
9. Un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con la reivindicación 2 en donde el carenado trasero se sitúa entre la agarradera izquierda y la agarradera derecha.
10. Un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con la reivindicación 2, en donde el carenado lateral izquierdo incluye una

escotadura izquierda en la cual se inserta un extremo de la agarradera izquierda; y

el carenado lateral derecho incluye una escotadura derecha en la cual se inserta un extremo de la agarradera derecha.

11. Un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con la reivindicación 1, en donde una línea limítrofe entre el carenado trasero y el carenado lateral izquierdo se posiciona a la derecha de un extremo lateral izquierdo de la escotadura izquierda; y una línea limítrofe entre el carenado trasero y el carenado lateral derecho se posiciona a la izquierda de un extremo lateral derecho de la escotadura derecha.
12. Un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con la reivindicación 1, en donde el travesaño incluye una forma similar a una lámina.
13. Un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con la reivindicación 2, en donde extremos traseros del bastidor portante izquierdo y el bastidor portante derecho incluyen formas curvadas hacia arriba.
14. Un vehículo del tipo de montar sobre una silla de acuerdo con la reivindicación 2, en donde un soporte de fijación para fijar el carenado trasero y el travesaño en la porción de fijación se posiciona delante del carenado trasero.

**DOCUMENT OF ASSIGNMENT OF
PATENT APPLICATION**

ASSIGNMENT

The Undersigned Wataru KATANO,

acting as Inventor

of Colombian Patent Application No.

Titled:

with domicile in c/o Yamaha Hatsudoki
Kabushiki Kaisha, 2500 Shingai, Iwata-shi,
Shizuoka 4388501, JP;

hereby declares that he assigns all rights of
ownership as well as all rights and privileges
relating thereto without exception over the
following patent application in Colombia:
No.

Titled:

to **YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI
KAISHA**

domiciled in 2500, Shingai, Iwata-shi, Shizuoka
4388501 JP.

The assignor and the assignees sign this
document as proof of their acceptance of the
assignment.

Given and signed on the 14th day of *January*
of 2013

Wataru Katano

Signature of Assignor
Wataru KATANO

M. Oguri

Signature of Assignee
Makoto OGURI
General Manager of
Legal & Intellectual Property Division

**DOCUMENTO DE TRASPASO DE
SOLICITUD DE PATENTE**

CESION

El Suscrito Wataru KATANO,

en calidad de Inventor

de la solicitud de patente en Colombia No.

Titulada:

con domicilio en c/o Yamaha Hatsudoki
Kabushiki Kaisha, 2500 Shingai, Iwata-shi,
Shizuoka 4388501, JP;

declara por el presente documento que cede
todos los derechos de propiedad que le
correspondan, así como las prerrogativas, sin
excepción alguna, sobre la siguiente solicitud
de patente en Colombia No.

Titulada:

a **YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI
KAISHA**

domiciliada en 2500, Shingai, Iwata-shi,
Shizuoka 4388501 JP.

El cedente y el cesionario firman este
documento como prueba de su aceptación de
la cesión.

Dado y firmado a los días del mes de
de 2013

Firma del Cedente
Wataru KATANO

Firma del Cesionario

PODER

POWER OF ATTORNEY

Yo (nosotros): **Yamaha Hatsudoki Kabushiki Kaisha**

I (We): **Yamaha Hatsudoki Kabushiki Kaisha**

domiciliado(s) en,

domiciled in,

Nombro(amos) a: **JUAN PABLO CADENA SARMIENTO y/o CARLOS H. PALACIO EASTMAN y/o MARTIN E. TORRES CARDOZO**, de Bogotá, Colombia, apoderados verdaderos y legales con poder especial, amplio y suficiente, para recabar de las oficinas y autoridades colombianas administrativas, judiciales y de policía, en cualquier instancia o recurso, la obtención de patentes de invención, registros de marcas, diseños industriales, modelos de utilidad, depósitos de nombres comerciales, lemas comerciales y enseñas, registros de derechos de autor y contratos sobre los mismos, obtención de certificados de obtentor de variedades vegetales, así como sus prórrogas, renovaciones, anotaciones de traspaso, cambios de nombre, domicilio y/o dirección; elaborar, tramitar y registrar contratos de licencia y licencias de cualesquiera clases; intervenir como demandante o como demandado en cualquier instancia y recurso ante cualquier juez, corporación, funcionario público o autoridad en acciones judiciales, administrativas y de policía tales como: oposiciones al registro de marcas; acciones de caducidad, cancelación y nulidad; acciones reivindicatorias, acciones derivadas de la obtención o explotación de licencias; acciones de competencia desleal; demandas penales; acciones de indemnización de perjuicios, reclamos y observaciones a solicitudes de patentes, diseños industriales, modelos de utilidad, en el ejercicio de medidas cautelares y en otras acciones o medidas similares.

A este efecto, lo(s) faculto(amos) para elevar solicitudes, formular descripciones, enmiendas, protestas, declaraciones, oposiciones, cancelaciones, nulidades, apelaciones y reclamos; pagar impuestos, cuotas y gravámenes prescritos por la ley; renunciar o desistir a derechos concedidos o en curso de concesión; recibir toda clase de documentos y valores, dando el descargo respectivo, y, en general, para dar ante dichas autoridades todos los pasos necesarios al efecto indicado y tomar todas las medidas que creyeren conducentes al resguardo de mis (nuestros intereses), con todas las demás facultades legales necesarias.

Este poder comprende la facultad de ratificar o confirmar en mi (nuestro) nombre lo actuado así como la facultad de desistir, transigir, comprometer, y la de sustituirlo en todo o en parte y revocar sustituciones. Asimismo nombro (amos) a: **JUAN PABLO CADENA SARMIENTO y/o CARLOS H. PALACIO EASTMAN y/o MARTIN E. TORRES CARDOZO**, domiciliado(s) en la Calle 70A #4 - 41, mis (nuestros) apoderados en Colombia, con facultades para recibir notificaciones y designar apoderados judiciales o extrajudiciales.

Otorgado y firmado en

hoy de de 2012

Firma

Nombre
Cargo

Hereby appoints **JUAN PABLO CADENA SARMIENTO** and/or **CARLOS H. PALACIO EASTMAN** and/or **MARTIN E. TORRES CARDOZO**, of Bogotá, Colombia, my (our) true and lawful attorneys with special, ample and sufficient power to obtain from the Colombian administrative, judicial and police offices and authorities, in any instance, privileges of patents of invention, registration of trademarks, industrial designs and utility models; registration of commercial names, slogans and emblems, registration of copyright and contracts related thereto, plant breeder rights, as well as extensions, renewals and recordal of assignments and changes of name, domicile and/or address related to the above; to prepare, prosecute and register licenses of any kind; to act as plaintiff or defendant in any instance or recourse, and before any judge, corporation, public official or authority in judicial, administrative and police actions, such as: oppositions to the registration of trademarks; caducity, cancellation and nullity actions; claim actions derived from the obtaining or exploitation of licenses, action of unfair competition; criminal proceedings, actions for payment of damages: claims or observations on patent applications, models, industrial designs and utility models; in the exercise of preventive measures and in other actions or similar proceedings.

To that effect they hereby empowered to file applications, formulate descriptions, amendments, protests, declarations, oppositions, cancellations, nullities, appeals and claims; to pay taxes, quotas and assessments prescribed by law, renounce or waive the rights granted or in the process of granting; to receive all kinds of documents and valuables, giving the respective release of receipt, and, in general, to take before said authorities the necessary steps to such effect, and any measures that they may deem pertinent to the safeguard of my (our) interest(s) with all the other necessary legal powers.

This power includes the faculty to ratify or confirm desist, settle and compromise on my (our) behalf, and to substitute this power in whole or in part and to revoke substitutions. At the same time I (We) hereby appoint **JUAN PABLO CADENA SARMIENTO** and/or **CARLOS H. PALACIO EASTMAN** and/or **MARTIN E. TORRES CARDOZO**, domiciled in Calle 70A #4 - 41, my (our) attorney(s) in fact, with powers to receive notifications and to designate judicial and extrajudicial attorneys.

Granted and signed in

this day 2nd of Aug, 2012

Signature

M. Oguri

Name Makoto OGURI
Title General Manager of Legal
& Intellectual Property Division

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
NIT : 800.176.089-2
- / -

 Industria y Comercio SUPERINTENDENCIA	RECIBO DE CAJA	No. 13 - 0020088
		Bogotá D.C., Febrero 27 de 2013 - 16:43:26

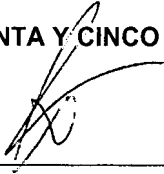
RECIBIDO DE : BRIGARD & CASTRO S.A. NI 860.047.372

RE

*** Soporte del Pago ***					
TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PAGO	VR PAGO
RECIBO DE CA	999999999	81330	08/08/2012		5.000.00
RECIBO DE CA	999999999	119757	19/11/2012		170.000.00

*** Conceptos Pagados ***			
CANT. RENTISTICO	CONCEPTO	Vr.UNDITARIO	Vr.CONCEPTO
1 50005-01-01 SOLICITUDES	82 INVOCACION DE UNA PRIORIDAD EN NUEVAS CREACIONES	175.000.00	175.000.00
			<u>\$175.000.00</u>

SON: **CIENTO SETENTA Y CINCO MIL PESOS MONEDA CORRIENTE**

Responsable: 

Recibo de Caja Aplicado al Expediente No. _____

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 13-040023- -00000-0000
Fecha: 2013-02-27 17:06:22 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 101

123247

100
PA

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO NIT : 800.176.089-2 -/-					
 Industria y Comercio SUPERINTENDENCIA	RECIBO DE CAJA			No. 13 - 002250	
				Bogotá D.C., Enero 09 de 2013 - 13:12:01	
RECIBIDO DE : BRIGARD & CASTRO S.A.				NI 860.047.372	
*** Soporte del Pago ***					
TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PAGO	VR. PAGO
RECIBO DE CA	999999999	2218	09/01/2013		19.300.00
RECIBO DE CA	999999999	119762	19/11/2012		425.000.00
RECIBO DE CA	999999999	119764	19/11/2012		140.000.00
RECIBO DE CA	999999999	119782	19/11/2012		970.000.00
*** Conceptos Pagados ***					
CANT. RENTISTICO	CONCEPTO		Vr.UNDITARIO	Vr.CONCEPTO	
5 50005-01-01 SOLICITUDES	1607 REIVINDICACION PATENTE UNITARIA ADICIONAL A LAS 10 INIC		30.000.00	150.000.00	
				\$150.000.00	
=====					
SON: **CIENTO CINCUENTA MIL PESOS MONEDA CORRIENTE***					
Responsable: 					

Recibo de Caja Aplicado al Expediente No. _____					
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO  No. 13-040023- -00000-0000 Fecha: 2013-02-27 17:06:22 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO Act. 411 PRESENTACION Folios: 101					
Sede Centro: Carrera 13 No. 27 - 00 Pisos 3,4,5 y 10 Bogotá, D.C.- Colombia					
Web: www.sic.gov.co e-mai: info@sic.gov.co Conmutador: (571) 5870000 Fax: (571) 5870284 Línea: 018000-910165 Call Center: (571) 6513240					
Enero 9 de 2013 - 13:12:03					

PATENTE DE INVENCION ☒

MODELO DE UTILIDAD ☐

Art 33 Decisión 486/00

☒	Indicación que se solicita una patente.
☒	Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud
☒	Descripción de la invención
☒	Dibujos de ser estos pertinentes
☒	Comprobante de pago de las tasas establecidas (De ser el caso formato de descuento)
Completa ☒	Incompleta ☐

PATENTE DE INVENCION PCT ☐

MODELO DE UTILIDAD PCT ☐

Art.33 Decisión 486/00, Circular Única

☐	Indicación que se solicita una PCT
☐	Copia de la solicitud en español, tal como fue presentada inicialmente (capítulo descriptivo, reivindicatorio, resumen)
☐	Dibujos de ser estos pertinentes
☐	Comprobante de pago de las tasas establecidas (de ser el caso formato de descuento)
Completa ☐	Incompleta ☐

DISEÑO INDUSTRIAL ☐

(Art. 119 Decisión 486/00)

☐	Indicación que se solicita Diseño industrial
☐	Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud
☐	Representación gráfica y fotográfica del Diseño industrial o muestra del material que incorpora el diseño
☐	Comprobante de pago de las tasas establecidas
Completa ☐	Incompleta ☐

ESQUEMA DE TRAZADO ☐

(Art. 92 Decisión 486/00)

☐	Indicación que se solicita un esquema de trazado
☐	Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud
☐	Representación gráfica de un esquema de trazado
☐	Comprobante de pago de las tasas establecidas
Completa ☐	Incompleta ☐

PI02-F08 (2009-11-18)

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 13-040023- -00000-0000

Fecha: 2013-02-27 17:06:22 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 101