

81


Industria y Comercio
 SUPERINTENDENCIA

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
 Rad 07-011032- -00001-0000
 Fec 2007-04-09 17:09:20 Dep. 2020 NUECREACIONES
 TIT. II. PATENTES
 EVL. 379 FASENACIONALI
 Act. 329 CTOINFORMACION Folios 5

FORMULARIO UNICO DE CORRECCIONES Y MODIFICACIONES 2000-F03

1 SOLICITUD DE ☐ Corrección de Error Material ☒ Modificación a una solicitud	
2 SOLICITANTE	Nombre BAJAJ AUTO LIMITED sociedad constituida y existente bajo las leyes de India Dirección Akurdi, Pune 411 035 Maharashtra India Domicilio Maharashtra India Teléfono 548 09 70 Fax 547 31 70 E-mail clientes@camyp.com
	IDENTIFICACION C C ☐ NIT ☐ C E ☐ Otro ☐ Número _____
3 REPRESENTANTE O APODERADO	Nombre Emilio FERRERO Dirección Carrera 4ª No 72 35 Teléfono 347 38 11 Fax 211 88 50 E-mail caveller@caveller.com
	IDENTIFICACION C C ☒ NIT ☐ C E ☐ Otro ☐ Número <u>438.019 TP 31.929</u>
4 Numero de expediente <u>07 011.032</u>	
5 Descripción de la corrección o modificación solicitada Se presenta nuevo capítulo reivindicatorio con 15 reivindicaciones con el objeto de que se realice el examen de patentabilidad sobre el mismo	
6 Comprobante de pago No <u>07-23.265</u> Fecha <u>21 de marzo de 2007</u>	
7 Anexos ☒ Comprobante de pago de la tasa por \$ 99 000 ☐ Poderes si fuere el caso ☐ Documento que acredita la existencia y representación legal de las partes, cuando sean personas jurídicas	
8 NOMBRE EMILIO FERRERO FIRMA  C C 438 019 de Usaquén T P.A 31 929	

REIVINDICACIONES

- 1 Un sistema de escape para mejorar las características de torque de un motor que comprende un múltiple de escape que tiene un primer extremo (12) conectado a un puerto de escape de dicho motor, una cámara (14) un silenciador (15) y un tubo cabecero (1) que conecta dicho primer extremo (12) de dicho múltiple de escape de dicho silenciador (15) y caracterizado por que dicho motor es un motor de cuatro tiempos de cilindro simple y dicha cámara (14) es una cámara con mejoramiento de torque de motor (14) conectado al tubo cabecero (1) se posiciona externamente a dicho tubo cabecero (1) entre dicho primer extremo (12) y el múltiple de escape y dicho silenciador (15) en un punto predeterminado a lo largo de la longitud del tubo cabecero (1).
- 2 Un sistema de escape reivindica en la reivindicación 1 en donde dicha cámara (14) se conecta al múltiple de escape en un punto entre el 40% y el 60% a lo largo de la longitud del tubo cabecero
- 3 Un sistema de escape como se reivindicó en la reivindicación 1 o 2 en donde dicho tubo cabecero (1) comprende un tubo cabecero frontal conectado a dicho primer extremo (12) del múltiple de escape y un tubo cabecero trasero (17) conectado a dicho silenciador (15) dicho tubo cabecero frontal (11) y dicho tubo cabecero trasero (17) está interconectado con un tubo de unión (16) a cual dicha cámara (14) se ajusta con un tubo conectante (13)

- 4 Un sistema de escape como se reivindicó en cualquiera de las reivindicaciones precedentes en donde dicho sistema de escape se aplica a vehículos de dos o tres ruedas
- 5 Un sistema de escape como se reivindicó en cualquiera de las reivindicaciones precedentes, en donde dicho sistema de escape se aplica a un vehículo de 2 ruedas dicho vehículo que tiene sus ruedas alineadas a lo largo de el eje longitudinal del vehículo un motor que está dispuesto entre dichas ruedas y la cámara (14) estando localizada por debajo del motor
- 6 Un sistema de escape como se reivindicó en cualquiera de las reivindicaciones precedentes en donde dicha cámara (14) tiene una forma plana en donde sus dimensiones verticales son significativamente más pequeñas que sus dimensiones horizontales
- 7 Un sistema de escape como se reivindicó en cualquiera de las reivindicaciones precedentes en donde dicha cámara (14) hecha de metal de lámina tiene volumen predeterminado
- 8 Un sistema de escape como se reivindicó en cualquiera de las reivindicaciones precedentes en donde dicha cámara (14) es de forma rectangular teniendo una mitad superior y una mitad inferior dichas dos mitades estando unidas una a la otra para formar un volumen senado
- 9 Un sistema de escape como se reivindicó en cualquiera de las reivindicaciones precedentes en donde dicha cámara (14) se ajusta a

dicho tubo conectante (13) de tal forma que la pared inferior de la cámara es más alta que el tubo conectante (13) de tal forma que el agua condensada se drena de dicha cámara hacia dicho tubo conectante (13)

- 10 Un sistema de escape como se reivindicó en cualquiera de las reivindicaciones precedentes en donde dicha cámara (14) está horizontalmente localizada por debajo del motor que mantiene un espacio con el suelo y no se extiende más allá del ancho del vehículo
- 11 Un sistema de escape como se reivindicó en cualquiera de las reivindicaciones precedentes en donde dicho tubo conectante (13) se suministra una boquilla para posibilitar el muestreo de los gases de escape
- 12 Un sistema de escape como se reivindicó en la reivindicación 3 en donde dicho tubo de unión (16) se suministra con una boquilla para posibilitar el muestreo de los gases de escape
- 13 Un sistema de escape como se reivindicó en la reivindicación 3 en donde se suministra un apoyo de fortalecimiento (18) entre dicha cámara (14) y dicho tubo cabecero trasero (17)
- 14 Un sistema de escape como se reivindicó en la reivindicación 1 o 2 en donde dicha cámara (14) se conecta al tubo cabecero (1) por medio de un tubo conectante (13) y la mejora del torque es dependiente de la longitud del tubo conectante (13)

- 15 Un sistema de escape como se reivindicó en la reivindicación 14 en donde dicha cámara (14) está conectada a un tubo cabecero (1) por medio de un tubo conectante (13) y la mejora del torque es dependiente de la longitud, diámetro y disposición del tubo conectante

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
 Rad 07-011032 -00001-0000
 Rec 2007-04-08 17 03:00 Dep 2000 INYECCIONES
 TIG 11 PATENTEMII
 ERE 378 PASSENAZIONALE
 Act 329 CTOINFORMACION Folios 6

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT 800174089-4

RECIBO OFICIAL DE CAJA 0, - 23,245
 FECHA MARZO 21 DE 2007

CONSIGNACION

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No PAGO	FECHA PAGO	Gr PAGO
CAMEL ER ADDENDOS	CONSIGNACION	BANCO POPULAR	030-001 C-4	55800345	21/03 2007	24,623,000 00

CONCEPTOS

CANT	DETALLE	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
55003-0 -03	CAMBIO DE MARCA Y MODIFICA	12 MARCAS Y LEYAS COMERCIALES	99,000 00
		TOTAL :	99,000 00

SON NOVENTA Y NUEVE MIL PESOS

RESPONSABLE : _____

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No _____

COLO 15427 841 001 9